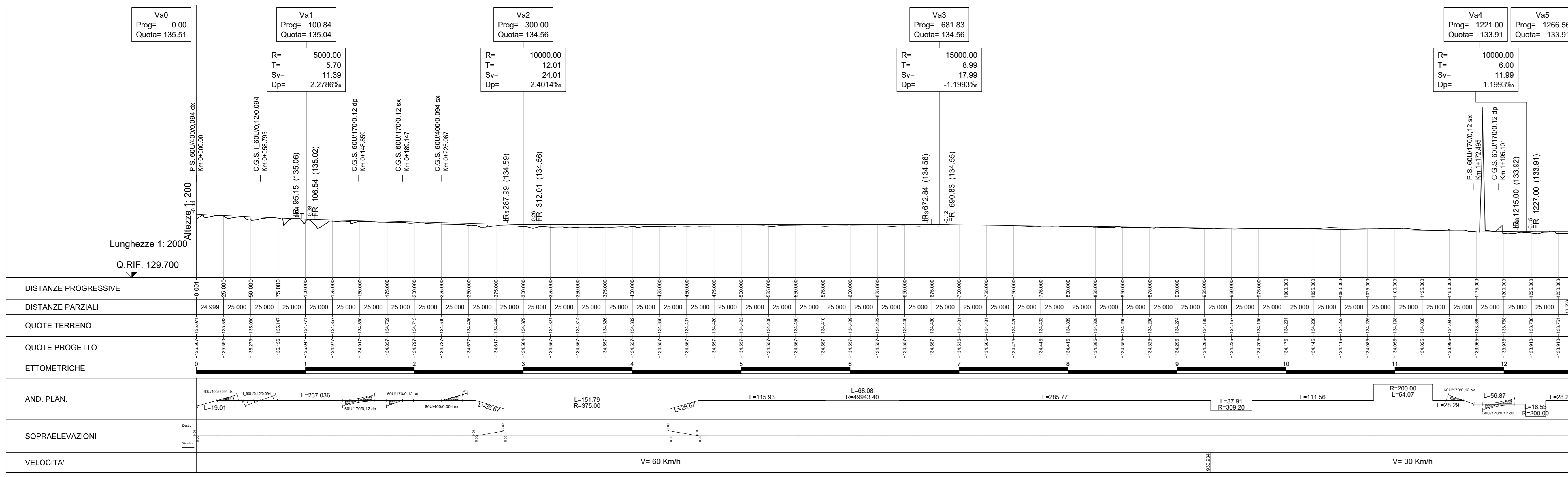


— Limite della fascia di 150 m rispetto alle opere a progetto



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

U.O. ARCHITETTURA AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ECONOMICA DI 2° FASE
LINEA A.V. /A.C. MILANO - VERONA
NODO DI BRESCIA
POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE DELLO SCALO DI BRESCIA

STUDIO ARCHEOLOGICO
 Carta della ricognizione e della visibilità dei suoli. Tav. 3 di 4

SCALA: 1:2000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emesso Esecutivo	P. Tencati	08/09/2020	A. Anselmi	08/09/2020	L. Banti	08/09/2020	D. Lobbini 08/09/2020

File: INDY10F22NBAH0001006A n. Elab.: 3/4