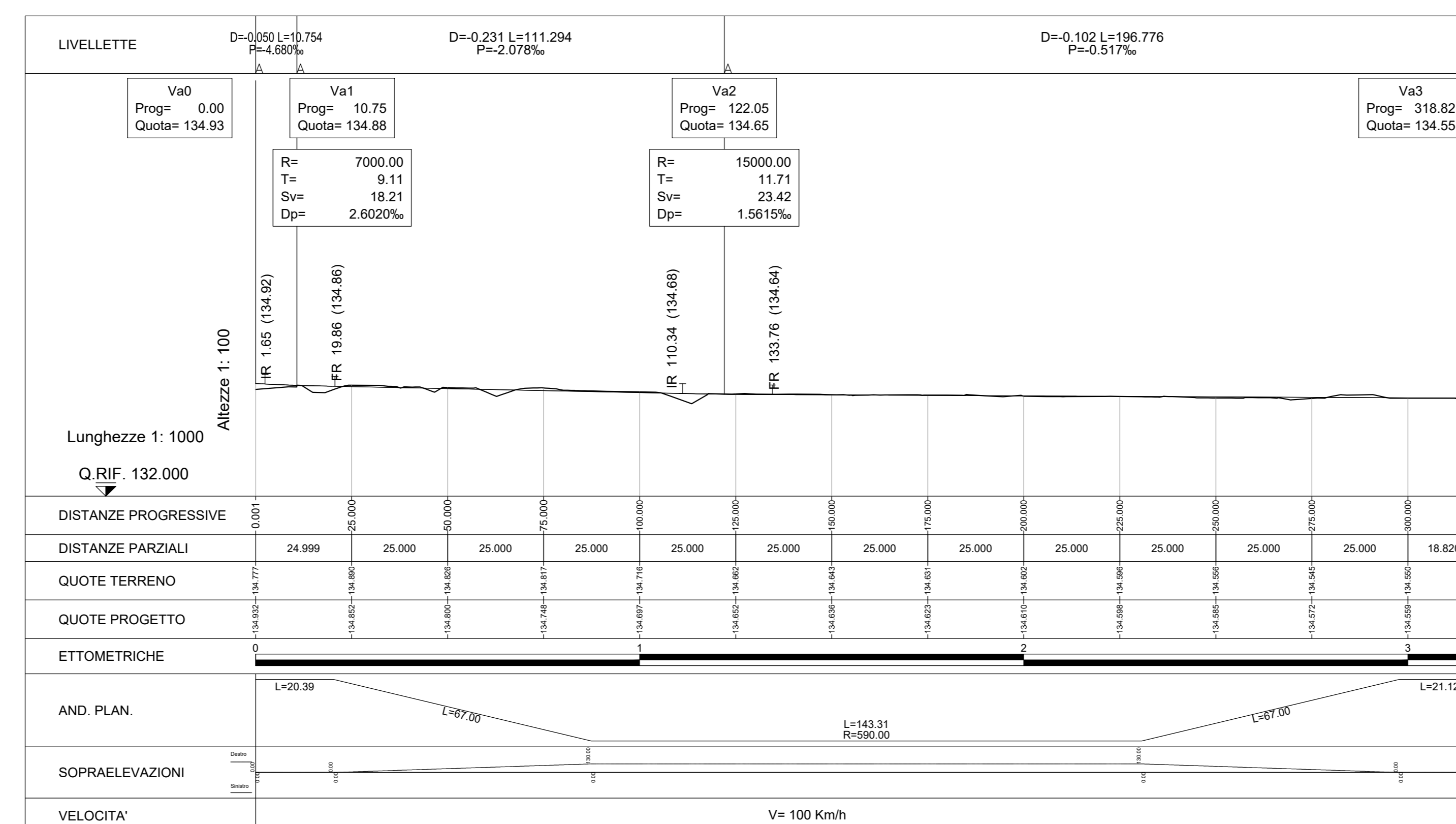


LEGENDA STUDIO ARCHEOLOGICO

- AREA SOGGETTA A VINCOLO ARCHEOLOGICO
- 13 PRESENZA ARCHEOLOGICA
- 15 PRESENZA ARCHEOLOGICA DA LOCALITÀ IMPRECISATA DEL TERRITORIO COMUNALE
- AD1 ANOMALIA DA FOTINTERPRETAZIONE
- TIPI DI PRESENZE ARCHEOLOGICHE
 - IPOTESI DI VIABILITÀ DI EPOCA ROMANA
 - CENTURAZIONE
 - ANOMALIA DA FOTINTERPRETAZIONE
 - VIABILITÀ STORICA
 - MURA VENETE
- SITO PLURISTRATIFICATO
- AREA DI MATERIALE MOBILE (FRAMMENTI FITTLITICI)
- RIVVENIMENTO SPORADICO
- INSEDIAMENTO
- NECROPOLI
- STRUTTURE MURARIE
- INFRASTRUTTURA VARIA
- INFRASTRUTTURA IDRICA
- CRONOLOGIA (applicato al simbolo)

Età preistorica	Età preromana
Età romana	Età medievale
Non datazione	Età rinascimentale
Età moderna e contemporanea	Non determinata

- RISCHIO ARCHEOLOGICO RELATIVO ALLE OPERE DI PROGETTO**
- Area a rischio relativo alto
 - Area a rischio relativo medio
 - Area a rischio relativo basso
 - Area a rischio relativo nullo



COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

U.O. ARCHITETTURA AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ECONOMICA DI 2° FASE LINEA A.V. /A.C. MILANO - VERONA NODO DI BRESCIA POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE DELLO SCALO DI BRESCIA

STUDIO ARCHEOLOGICO
Carta del rischio archeologico relativo. Tav. 4 di 4

SCALA: **1:1000**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

INDY 10 F 22 N7 AH0001 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Esibizione Esecutiva	P. Tencati	08/09/2020	A. Anselmi	08/09/2020	[Signature]	08/09/2020	08/09/2020

File: INDY10F22N7AH0001001A n. Elab.: 4/4