

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO - CANTIERIZZAZIONE

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ECONOMICA DI 2° FASE

LINEA A.V. /A.C. MILANO - VERONA

NODO DI BRESCIA

POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE DELLO SCALO DI BRESCIA

CANTIERIZZAZIONE

Programma dei lavori

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

I N 0 Y 1 0 F 5 3 P H C A 0 0 0 0 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Tipo di Emissione		Ottobre 2020		Ottobre 2020		Ottobre 2020	

ITALFERR S.p.A.
U.O. Architettura Ambiente e Territorio
Cantierizzazione e Infrastruttura
Dott. Ing. Stefano Macca
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma
n. 419935

File: IN0Y.10.F.53.PH.CA0000.001A

n. Elab.:

Programma dei Lavori	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO
	IN0Y	10	F 53 PH	CA 0000 001	A	2 DI 3

1 PREMESSA

Il presente programma lavori ha per oggetto la realizzazione dei lavori del “Potenziamento infrastrutturale dello scalo di Brescia”

Gli interventi di realizzazione delle opere prevedono una durata complessiva delle lavorazioni di circa 49 mesi (dalla consegna lavori all’ultimazione degli stessi e comprensivi di 12 mesi di CVT e ANSF).

In particolare, la durata complessiva del programma lavori si ripartisce in 2 macro attività che determinano il tempo di realizzazione:

- Attività propedeutiche all’avvio dei lavori: 3 mesi;
- Attività di costruzione: 46 mesi (comprensivi di 12 mesi di CVT e ANSF)

Il programma si basa sulle seguenti ipotesi:

- Attività non interferenti con l’esercizio ferroviario previste con un turno giornaliero su 5 giorni alla settimana;
- Attività interferenti con l’esercizio ferroviario previste in interruzione notturna (4,5 ore/notte per 4 giorni alla settimana) in regime di toltensione e per alcune lavorazioni prevedendo delle interruzioni prolungate che saranno meglio valutate nelle successive fasi di progetto.

Si rimanda alle successive fasi progettuali l’approfondimento relativo alla fasizzazione delle opere

In generale è necessario evidenziare che, dato il livello preliminare di progettazione, la presente stima delle tempistiche di esecuzione delle opere è ovviamente soggetta ad un’alea legata alla limitata definizione delle opere stesse. Gli approfondimenti successivi di progetto permetteranno di eliminare o ridurre tale alea.

Programma Lavori
 LINEA A.V./A.C. MILANO-VERONA NODO DI BRESCIA
 POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE DELLO SCALO DI BRESCIA

ID	Nome attività	Durata (q.n.c.)	Tri 4	A1 Tri 1	Tri 2	Tri 3	Tri 4	A2 Tri 1	Tri 2	Tri 3	Tri 4	A3 Tri 1	Tri 2	Tri 3	Tri 4	A4 Tri 1	Tri 2	Tri 3	Tri 4	A5 Tri 1	Tri 2	Tri 3	Tri 4	A6 Tri 1
1	LINEA A.V./A.C. MILANO-VERONA NODO DI BRESCIA	1486 g		LINEA A.V./A.C. MILANO-VERONA NODO DI BRESCIA																				
2	POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE DELLO SCALO DI BRESCIA	1486 g		POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE DELLO SCALO DI BRESCIA																				
3	CONSEGNA LAVORI	0 g		CONSEGNA LAVORI																				
4	ATTIVITA' PROPEDEUTICHE (progettazione di dettaglio, allestimento cantieri, BOE e risoluzione interferenze prime opere, pre-qualifica impianti e mix, subappalti, autorizzazioni,...)	90 g		ATTIVITA' PROPEDEUTICHE																				
6	ATTIVITA' DI COSTRUZIONE	1396 g		ATTIVITA' DI COSTRUZIONE																				
7	BRESCIA SCALO	1005 g		BRESCIA SCALO																				
8	FASE 1	280 g		FASE 1																				
26	Riconfigurazione ACC e Attivazione di Fase 1	0 g		Riconfigurazione ACC e Attivazione di Fase 1																				
27	CVT/ANSF	180 g		CVT/ANSF																				
28	FASE 2	365 g		FASE 2																				
48	Riconfigurazione ACC e Attivazione di Fase 2	0 g		Riconfigurazione ACC e Attivazione di Fase 2																				
49	CVT/ANSF	180 g		CVT/ANSF																				
50	ASTA FERROVIARIA 750 m - FASE 3	391 g		ASTA FERROVIARIA 750 m - FASE 3																				
84	Riconfigurazione ACC e Attivazione Asta	0 g		Riconfigurazione ACC e Attivazione Asta																				
85	FINE LAVORI E DISPONIBILITA' ALLA CVT/ANSF	0 g		FINE LAVORI E DISPONIBILITA' ALLA CVT/ANSF																				
86																								