



TABELLE DI TRACCIAMENTO

BRESCIA SCALO - BINARIO 17 V. PLAN 01 - P.S. 60U/400/0,094 dx		BRESCIA SCALO - BINARIO 17 V. PLAN 02 - C.G.S. 60U/400/0,094 dx		BRESCIA SCALO - BINARIO 17 V. PLAN 03 - V.G.S. I. 60U/0,12/0,094		BRESCIA SCALO - BINARIO 17 V. PLAN 04		BRESCIA SCALO - BINARIO 17 V. PLAN 05		BRESCIA SCALO - BINARIO 17 V. PLAN 06		BRESCIA SCALO - BINARIO 17 V. PLAN 07		BRESCIA SCALO - BINARIO 17 V. PLAN 08 - C.G.S. 60U/170/0,12 sx		BRESCIA SCALO - BINARIO 17 V. PLAN 09		BRESCIA SCALO - BINARIO 17 V. PLAN 10	
X	1592113,921	X	1592070,418	X	1592096,788	X	1592377,130	X	1592970,091	X	1593126,270	X	1593181,451	X	1593245,553	X	1593282,627	X	1593282,627
Y	5042003,855	Y	5042094,712	Y	5042002,603	Y	5042094,902	Y	5042099,814	Y	5042070,018	Y	5042070,819	Y	5042054,508	Y	5042048,658	Y	5042048,658
Azin	121,46155g	Azin	121,46155g	Azin	127,42293g	Azin	129,26464g	Azin	98,76825g	Azin	98,85503g	Azin	91,04933g	Azin	108,25909g	Azin	108,96329g	Azin	108,96329g
R(m)	375,000	R(m)	49943,400	R(m)	60	R(m)	375,000	R(m)	309,200	R(m)	309,200	R(m)	200,000	R(m)	200,000	R(m)	200,000	R(m)	200,000
Sw(m)	151,79	Sw(m)	68,077	Sw(m)	68,077	Sw(m)	68,077	Sw(m)	68,077	Sw(m)	68,077	Sw(m)	68,077	Sw(m)	68,077	Sw(m)	68,077	Sw(m)	68,077
Alta	25,7887g	Alta	0,9965g	Alta	0,9965g	Alta	0,9965g	Alta	0,9965g	Alta	0,9965g	Alta	0,9965g	Alta	0,9965g	Alta	0,9965g	Alta	0,9965g
Altausc	30,29635g	Altausc	0,9965g	Altausc	0,9965g	Altausc	0,9965g	Altausc	0,9965g	Altausc	0,9965g	Altausc	0,9965g	Altausc	0,9965g	Altausc	0,9965g	Altausc	0,9965g
Tarco	76,949	Tarco	34,038	Tarco	34,038	Tarco	34,038	Tarco	34,038	Tarco	34,038	Tarco	34,038	Tarco	34,038	Tarco	34,038	Tarco	34,038
PR	0,000	PR	100,842	PR	100,842	PR	100,842	PR	100,842	PR	100,842	PR	100,842	PR	100,842	PR	100,842	PR	100,842
QV	-1,58,907	QV	135,035	QV	134,567	QV	134,567	QV	134,567	QV	134,567	QV	133,910	QV	1221,000	QV	1266,559	QV	133,910
Pe	-0,00468	Pe	-0,00240	Pe	-0,00240	Pe	-0,00240	Pe	-0,00240	Pe	-0,00240	Pe	-0,00120	Pe	-0,00120	Pe	-0,00120	Pe	-0,00120
Pu	-0,00240	Pu	-0,00000	Pu	-0,00000	Pu	-0,00000	Pu	-0,00000	Pu	-0,00120	Pu	-0,00120	Pu	-0,00120	Pu	-0,00120	Pu	-0,00120
DP	0,00228	DP	0,00228	DP	0,00228	DP	0,00228	DP	0,00228	DP	0,00120	DP	0,00120	DP	0,00120	DP	0,00120	DP	0,00120
R	5000,000	R	5000,000	R	10000,000	R	5000,000	R	5000,000	R	15000,000	R	15000,000	R	15000,000	R	15000,000	R	15000,000
T	5,996	T	5,996	T	12,000	T	5,996	T	5,996	T	8,994	T	8,994	T	5,996	T	5,996	T	5,996
F	0,000	F	0,000	F	0,000	F	0,000	F	0,000	F	0,000	F	0,000	F	0,000	F	0,000	F	0,000
Pc, J	95,146	Pc, J	287,993	Pc, J	287,993	Pc, J	287,993	Pc, J	287,993	Pc, J	672,839	Pc, J	672,839	Pc, J	1215,004	Pc, J	1215,004	Pc, J	1215,004
Pc, J	195,338	Pc, J	332,007	Pc, J	332,007	Pc, J	332,007	Pc, J	332,007	Pc, J	690,827	Pc, J	690,827	Pc, J	1226,995	Pc, J	1226,995	Pc, J	1226,995

LEGENDA:  
Asse di progetto

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

U.O. COORDINAMENTO NO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA

**PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ECONOMICA DI 2° FASE**

**LINEA A.V. /A.C. MILANO - VERONA**

**NODO DI BRESCIA**

**POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE DELLO SCALO DI BRESCIA**

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA  
Planimetria di tracciamento - binario 17

SCALA: 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
INDY	10	F	10	P6	IF0000	003	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emesso Esecutivo	L.Diret.	08/06/2020	F. Zingales	08/06/2020	[Signature]	08/06/2020	08/06/2020