

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. COORDINAMENTO NO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ECONOMICA DI 2° FASE

LINEA A.V. /A.C. MILANO - VERONA

NODO DI BRESCIA

POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE DELLO SCALO DI BRESCIA

DEMOLIZIONI

Fascicolo sintesi demolizioni

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

I N 0 Y 1 0 F 1 0 R G O C 0 0 0 0 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	L.Dinelli	Ottobre 2020	F.Carotuzzolo	Ottobre 2020	L.Barchi	Ottobre 2020	G.ingrosso Ottobre 2020

ITALFERR S.p.A.
COORDINAMENTO DI SISTEMA
Dott. Ing. GIULIANA INGROSSO
Ordine degli ingegneri di ROMA N. 20502

File: IN0Y10F10RGOC0000001A.DOC

n. Elab.: 1

INDICE

1	PREMESSA	3
2	DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	4
2.1	TORRETTE IN AMBITO SCALO	4
2.2	FABBRICATI A FINE ASTA L=750M.....	6

1 PREMESSA

L'attivazione della tratta AV/AC Milano – Brescia del 2016 ha consentito di liberare la capacità sulla linea storica Milano-Venezia anche per traffici merci da/per Milano. L'incremento di traffico futuro sull'asse ferroviario Torino-Venezia, richiede, tra gli altri, l'intervento di potenziamento dello Scalo di Brescia.

In tale scenario si inserisce il progetto in parola che deve compatibilizzare l'impianto attuale di Brescia (attivazione di fase 4) con le esigenze di TerAlp e gli interventi nel loro ambito. L'opera relativa al Potenziamento Infrastrutturale dello Scalo di Brescia è suddivisa in due interventi:

- Realizzazione dell'asta di manovra di 750 metri lato Milano, sviluppato con PFTE di prima e seconda fase
- Nuovo PRG dello scalo di Brescia, sviluppato con PFTE di seconda fase, in aree ferroviarie

Il presente documento si riferisce allo Studio di Fattibilità Tecnica ed Economica di seconda fase che comprende sia lo sviluppo del nuovo PRG di scalo, da realizzare in aree ferroviarie, che il prolungamento dell'asta da 750 metri, da sviluppare in aree non di proprietà delle ferrovie.

Nello specifico la presente relazione descrive le varie demolizioni necessarie al fine di realizzare le varie opere in progetto (riorganizzazione binari di scalo, nuove aste di manovra e percorsi viari)

2 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Le demolizioni che si rendono necessarie per la realizzazione degli interventi in progetto sono:

- torrette di deposito acqua all'interno dello scalo esistente che risultano interferenti con il nuovo PRG dello scalo a seguito del potenziamento
- fabbricati posti nella zona terminale dell'asta da 750m (container prefabbricati ad uso abitativo)
- porzione di muro di confine dell'impianto industriale IAB SpA ubicato all'altezza della progressiva 0+700 circa dell'asta da 750m

Si riportano di seguito alcune fotografie e caratteristiche delle opere in demolizione.

2.1 Torrette in ambito scalo

Le due torrette in demolizione sono ubicate sui due lati estremi lato Milano e lato Brescia dello scalo esistente e indicate nello schema planimetrico sottostante:

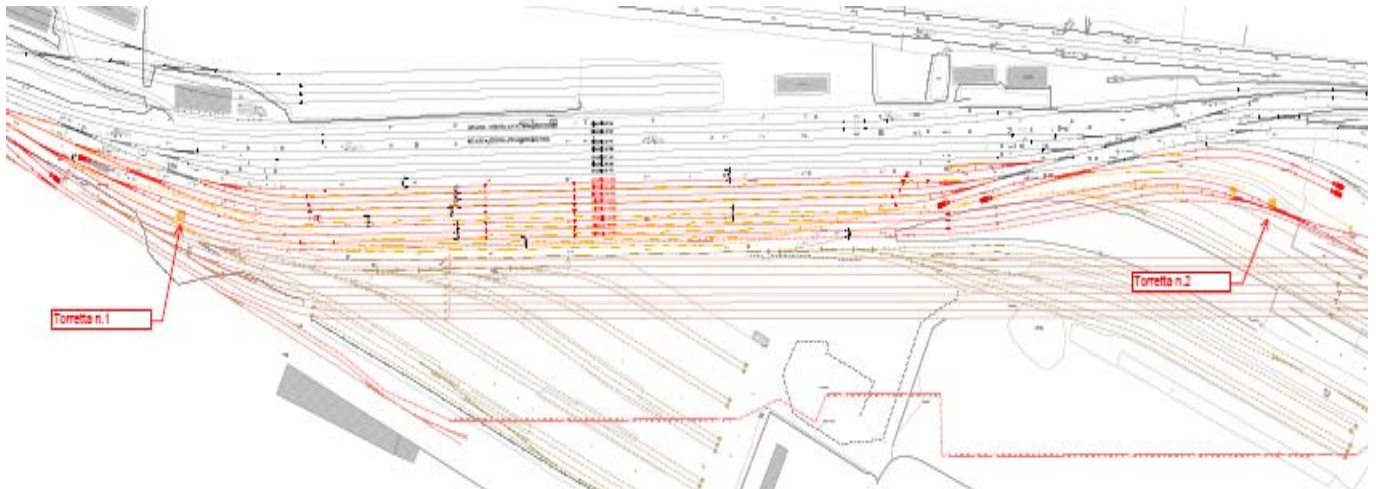


Figura 1 - Individuazione planimetrica torrette in demolizione

Trattasi di due manufatti in muratura di altezza 15 metri e che hanno quindi una consistenza in demolizione pari a circa 600 mc.

Di seguito si riportano alcune foto delle torrette in questione



Foto n.1 - Torretta n.1



Foto n.2 - Torretta n.1



Foto n.3 - Torretta n.2

2.2 Fabbricati a fine asta L=750m

Trattasi di container prefabbricati ad uso abitativo costituenti un campo rom attualmente presente.

Tali fabbricati verranno rimossi, trovando un'altra sistemazione.

Il complesso è composto da 13 unità di 10x10 m circa dislocate su tre file.

Le unità in demolizione sono le 8 posizionate più a occidente.



Si riportano di seguito alcune foto scattate durante un recente sopralluogo



Foto n.4 – ingresso principale