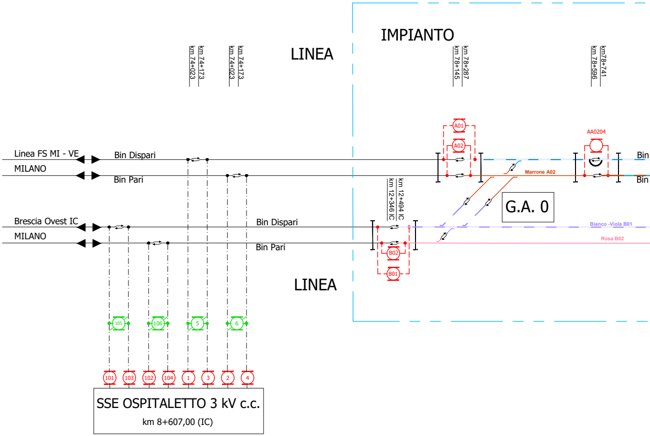
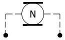
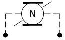
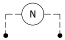
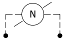
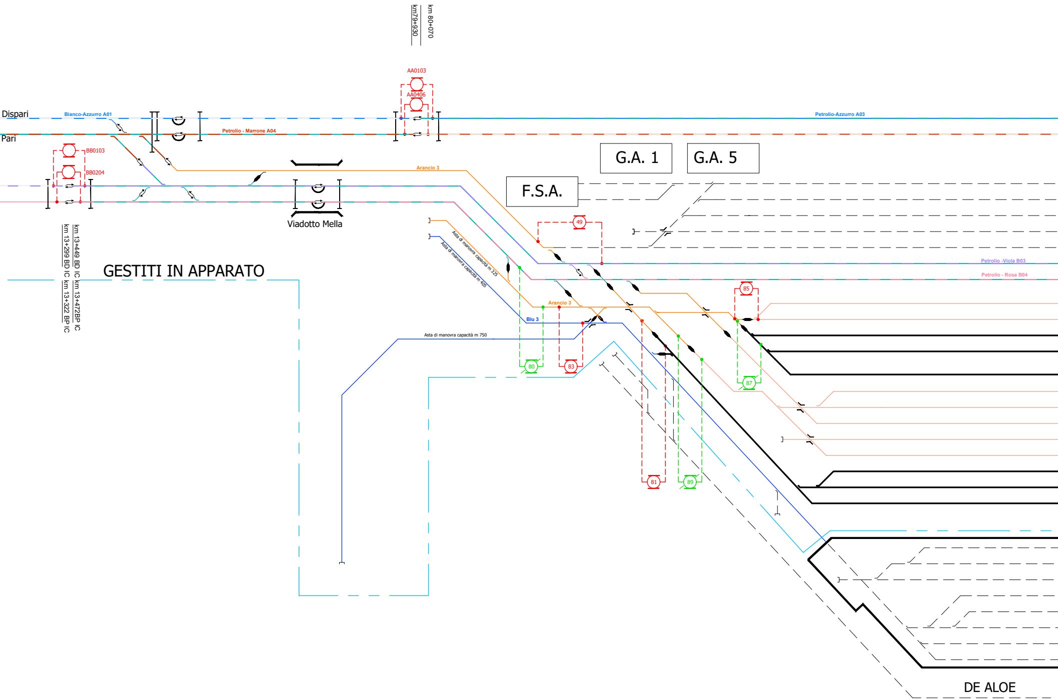
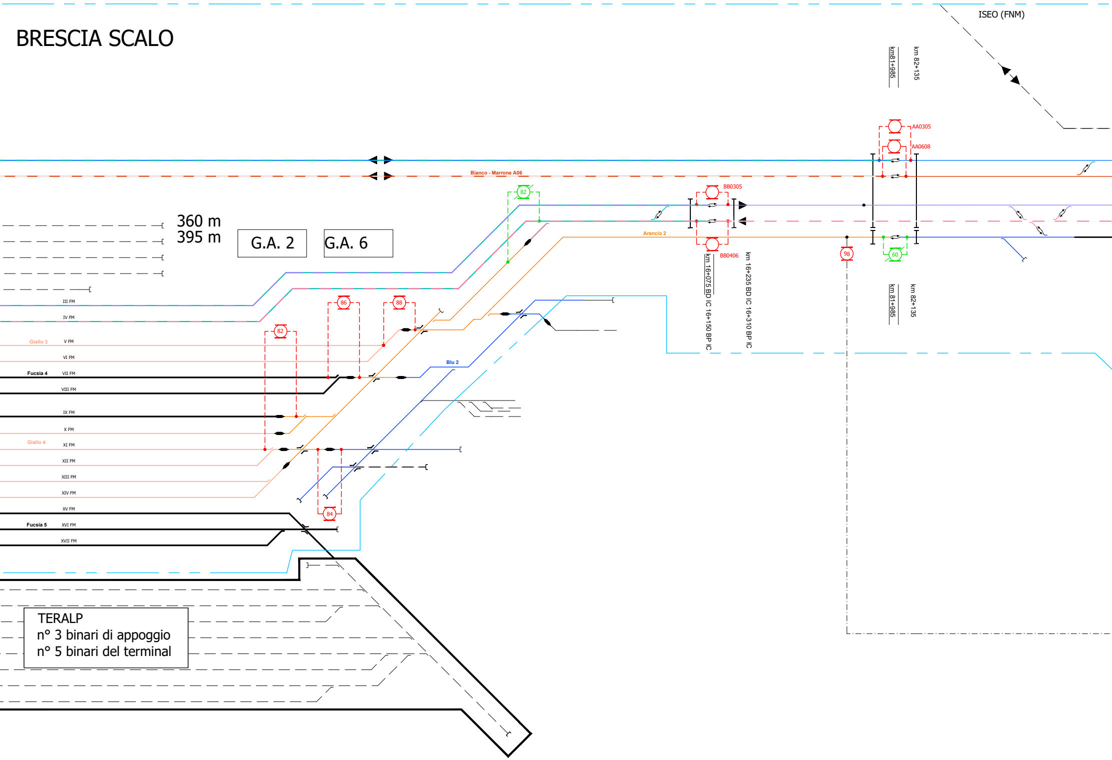

IMPIANTO
LINEA
LINEA
km 74+023
km 74+173
km 74+023
km 74+173
km 78+145
km 78+287
km 78+596
km78+741
km 12+346 IC
km 12+494 IC
Linea FS MI - VE
MILANO
Bin Dispari
Bin Pari
Brescia Ovest IC
MILANO
Bin Dispari
Bin Pari
A01
A02
AA0204
Bin
Bin
Marrone A02
G.A. 0
Bianco -Viola B01
Rosa B02
B02
B01
105
106
5
6
101
103
102
104
1
3
2
4
SSE OSPITALETTO 3 kV c.c.
km 8+607,00 (IC)

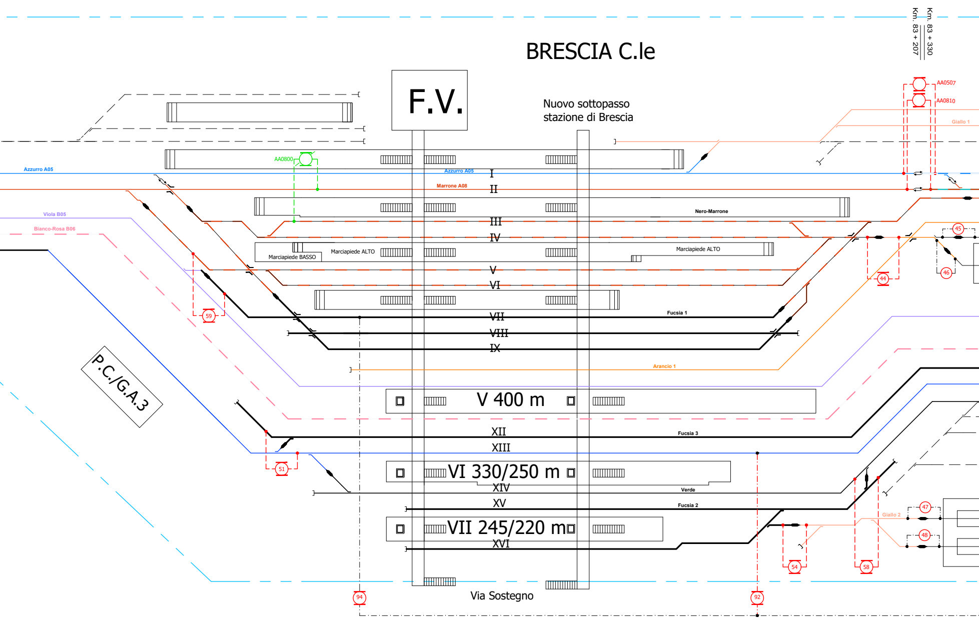
LEGENDA sezionatori

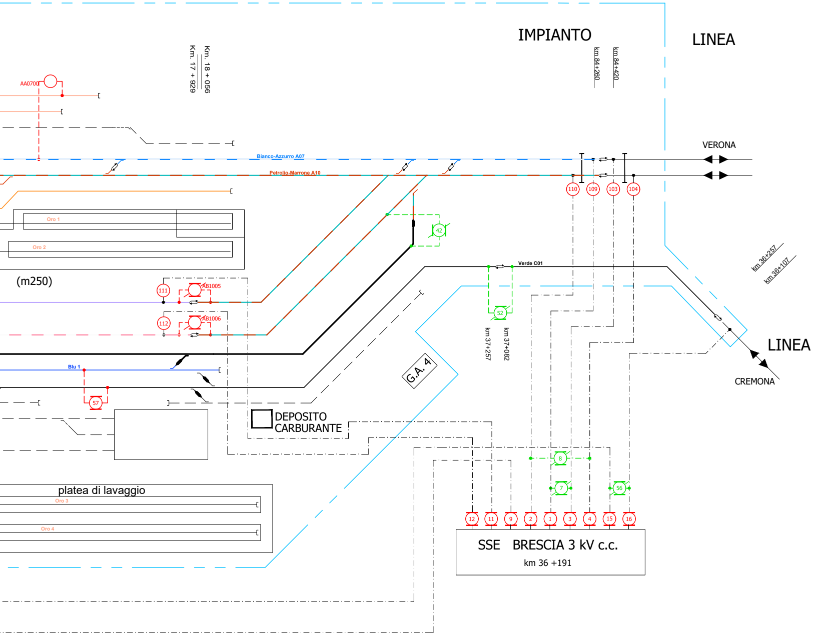
	Sezionatore Motorizzato Telecomandato CHIUSO
	Sezionatore Motorizzato Telecomandato APERTO
	Sezionatore Manuale CHIUSO
	Sezionatore Manuale APERTO


km79+930
km 80+070
AA0103
AA0406
Dispari
Pari
Bianco-Azzurro A01
Petrolio - Marrone A04
Petrolio-Azzurro A03
BB0103
BB0204
Arancio 3
G.A. 1
G.A. 5
F.S.A.
Viadotto Mella
km 13+449 BD IC
km 13+472BP IC
km 13+299 BD IC
km 13+322 BP IC
GESTITI IN APPARATO
49
Asta di manovra capacità m 325
Asta di manovra capacità m 405
Petrolio -Viola B03
Petrolio - Rosa B04
85
Arancio 3
Blu 3
Asta di manovra capacità m 750
80
83
87
81
89
DE ALOE

BRESCIA SCALO


ISEO (FNM)
km81+985
km 82+135
AA0305
AA0608
Bianco - Marrone A06
BB0305
82
360 m
395 m
G.A. 2
G.A. 6
Arancio 2
BB0406
98
60
km 16+075 BD IC 16+150 BP IC
km 16+235 BD IC 16+310 BP IC
km 81+985
km 82+135
86
88
III FM
IV FM
82
Giallo 3
V FM
VI FM
Fucsia 4
VII FM
VIII FM
Blu 2
IX FM
X FM
Giallo 4
XI FM
XII FM
XIII FM
XIV FM
84
XV FM
Fucsia 5
XVI FM
XVII FM
TERALP
n° 3 binari di appoggio
n° 5 binari del terminal


BRESCIA C.le
Km. 83 + 330
Km. 83 + 207
F.V.
Nuovo sottopasso
stazione di Brescia
AA0507
AA0810
Giallo 1
AA0800
Azzurro A05
Azzurro A05
Marrone A08
I
II
III
IV
V
VI
VII
VIII
IX
XII
XIII
XIV
XV
XVI
Nero-Marrone
Viola B05
Bianco-Rosa B06
Marciapiede BASSO
Marciapiede ALTO
Marciapiede ALTO
45
46
44
59
Fucsia 1
Arancio 1
P.C./G.A.3
V 400 m
Fucsia 3
51
VI 330/250 m
Verde
Fucsia 2
VII 245/220 m
47
48
Giallo 2
54
58
94
92
Via Sostegno


IMPIANTO
LINEA
Km. 18 + 056
Km. 17 + 929
km 84+260
km 84+420
AA0700
VERONA
Bianco-Azzurro A07
Petrolio-Marrone A10
110
109
103
104
Oro 1
Oro 2
42
Verde C01
km 36+257
km 36+107
(m250)
111
AB1005
112
AB1006
52
km 37+257
km 37+082
LINEA
CREMONA
Blu 1
57
G.A. 4
DEPOSITO CARBURANTE
8
7
56
platea di lavaggio
Oro 3
Oro 4
12
11
9
2
1
3
4
15
16
SSE BRESCIA 3 kV c.c.
km 36 +191

Nota

La numerazione dei sezionatori riportata nell'elaborato è indicativa. Andrà rivista a seguito delle indicazioni/colorazioni della struttura di RFI di competenza.

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ECONOMICA DI 2° FASE

LINEA A.V. /A.C. MILANO - VERONA
NODO DI BRESCIA
POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE DELLO SCALO DI BRESCIA

LINEA DI CONTATTO

Schema di alimentazione TE Stazione di Brescia Scalo e Brescia Centrale

SCALA:

-:--

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0Y	10	F	58	DX	LC0000	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	A. Sperduto	Settembre 2020	M. Reggiani	Settembre 2020	L. Barchi	Settembre 2020	M. Gambaro Settembre 2020 Ordine Ingegneri Provincia di Genova n. 9052A GAMBARO MARIO

File: IN0Y10F58DXLC0000001A.dwg

n. Elab.: X