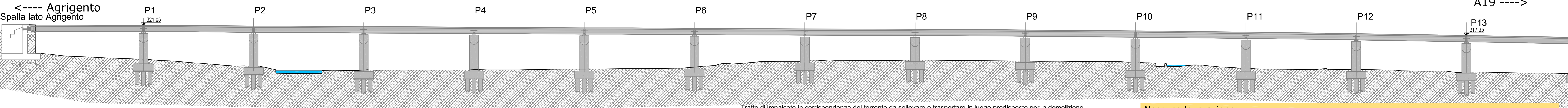


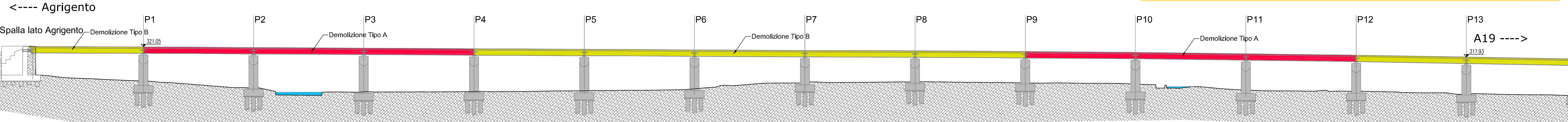
VIADOTTO IMERA - PROFILO LONGITUDINALE - Scala 1:1000

STATO ATTUALE



Traito di impalcato in corrispondenza del torrente da sollevare e trasportare in luogo predisposto per la demolizione

Nessuna lavorazione

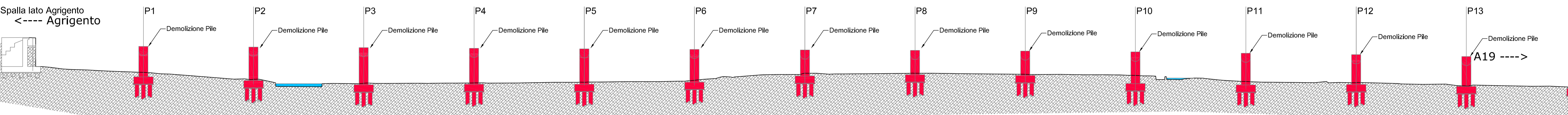


MACROFASE 1

Demolizione Tipo A:
Le travi in corrispondenza del torrente saranno tagliate, sollevate e caricate su mezzi di trasporto situati sopra l'impalcato per poi essere portate in luogo predisposto per la demolizione evitando qualsiasi tipo di contaminazione delle acque sottostanti

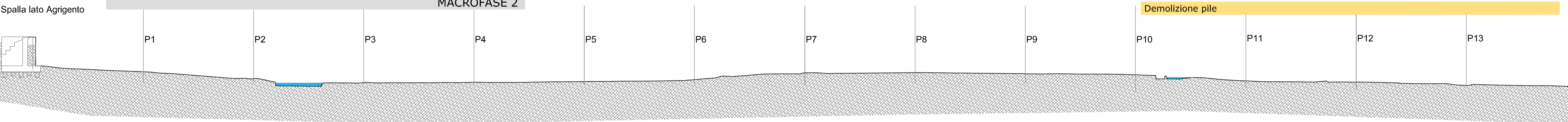
Demolizione Tipo B:
Le travi non interferenti con il torrente saranno demolite in loco e trasportate frantumate nei luoghi predisposti

Fresatura pavimentazione stradale, rimozione barriere e demolizione impalcato



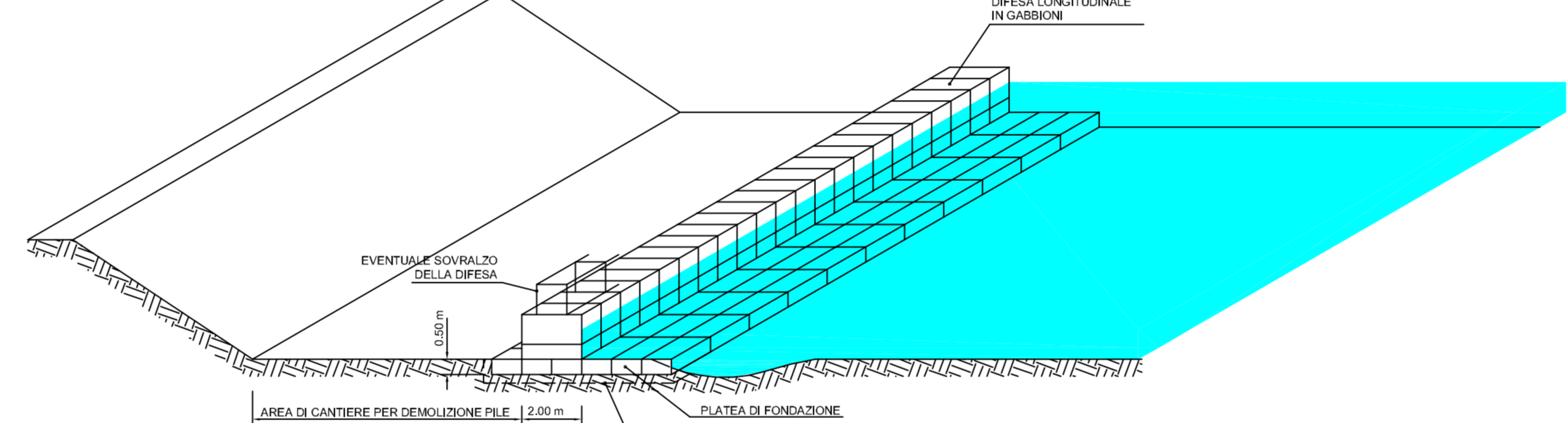
MACROFASE 2

Demolizione pile

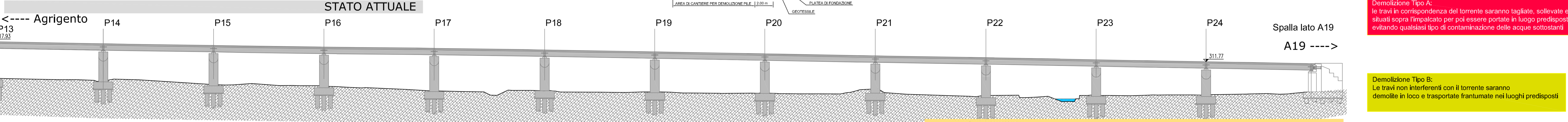


MACROFASE 3

VISTA ASSONOMETRICA TIPOLOGICA DELLA DEVIAZIONE IN GABBIONI

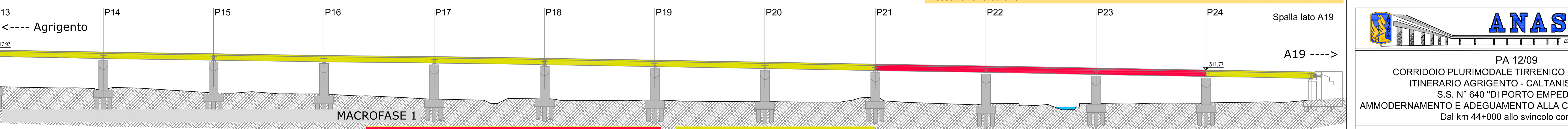


Completamento della demolizione del viadotto



STATO ATTUALE

Nessuna lavorazione

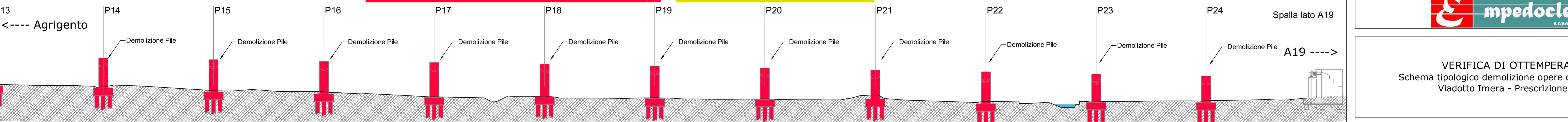


MACROFASE 1

Demolizione Tipo A:
Le travi in corrispondenza del torrente saranno tagliate, sollevate e caricate su mezzi di trasporto situati sopra l'impalcato per poi essere portate in luogo predisposto per la demolizione evitando qualsiasi tipo di contaminazione delle acque sottostanti

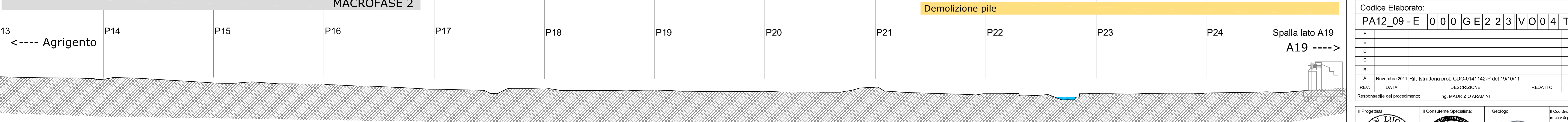
Demolizione Tipo B:
Le travi non interferenti con il torrente saranno demolite in loco e trasportate frantumate nei luoghi predisposti

Fresatura pavimentazione stradale, rimozione barriere e demolizione impalcato



MACROFASE 2

Demolizione pile



MACROFASE 3

Completamento della demolizione del viadotto

Demolizione Tipo A:
Le travi in corrispondenza del torrente saranno tagliate, sollevate e caricate su mezzi di trasporto situati sopra l'impalcato per poi essere portate in luogo predisposto per la demolizione evitando qualsiasi tipo di contaminazione delle acque sottostanti

Demolizione Tipo B:
Le travi non interferenti con il torrente saranno demolite in loco e trasportate frantumate nei luoghi predisposti

ANAS S.p.A.
DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

PA 12/09
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO - NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO

Contrante Generale: **Empedocle 2**

VERIFICA DI OTTEMPERANZA
Schema tipologico demolizione opere d'arte esistenti
Viadotto Imera - Prescrizione n. 18

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B0900070001
Codice Elaborato: PA12_09 - E 000GE223V004TD7041A Scale: 1:1000

F																				
E																				
D																				
C																				
B																				
A	Novembre 2011	REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDDITO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO	M. LITI	P. PAGLINI										

Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

Il Progettista: **LUCA MAURIZIO ARAMINI**
Il Consulente Specialista: **ING. MAURIZIO ARAMINI**
Il Geologo: **ING. MAURIZIO ARAMINI**
Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: **ING. MAURIZIO ARAMINI**
Il Direttore dei lavori: **ING. MAURIZIO ARAMINI**