

CUP: E97B15000170005 PIANO DEGLI INTERVENTI
DELL'ACQUEDOTTO PUGLIESE S.p.A.
2016 - 2019

PROGETTO DEFINITIVO
ACQUEDOTTO DEL FORTORE, LOCONO ED OFANTO - OPERE DI
INTERCONNESSIONE - II LOTTO: CONDOTTA DALL'OPERA DI
DISCONNESSIONE DI CANOSA AL SERBATOIO DI FOGGIA

Il Responsabile del Procedimento
ing. Massimo Bellegrini

PROGETTAZIONE

Progettisti

ing. Rosario ESPOSITO (Responsabile del progetto)

ing. Tommaso DI LERNIA

ing. Michelangelo GUASTAMACCHIA

ing. M. Alessandro SALIOLA

geom. Giuseppe VALENTINO

ing. Roberto LAVOPA

Collaborazione alla progettazione

geom. Pietro SIMONE

Il Responsabile Ingegneria di Progettazione

ing. Massimo FELLEGRINI



Direzione Ingegneria

Il Direttore
ing. Andrea VOLPE

Elaborato

D.9.1

Allegati allo studio di compatibilità idrologia ed idraulica

Parte 3

Codice Intervento P1292

Codice SAP: 21/16650

Prot. N. 45215

Data 14/07/2020

Scala:

VARIE

N. Rev.	Data	Descrizione	Disegnato	Controllato	Approvato
00	OTT. 2020	Emesso per Progetto definitivo	DISEGNATO	CONTROLLATO	APPROVATO

E.06 - Quaderno sezioni

Modello P1-P6

P1 – Picchetto 1059a-1059g

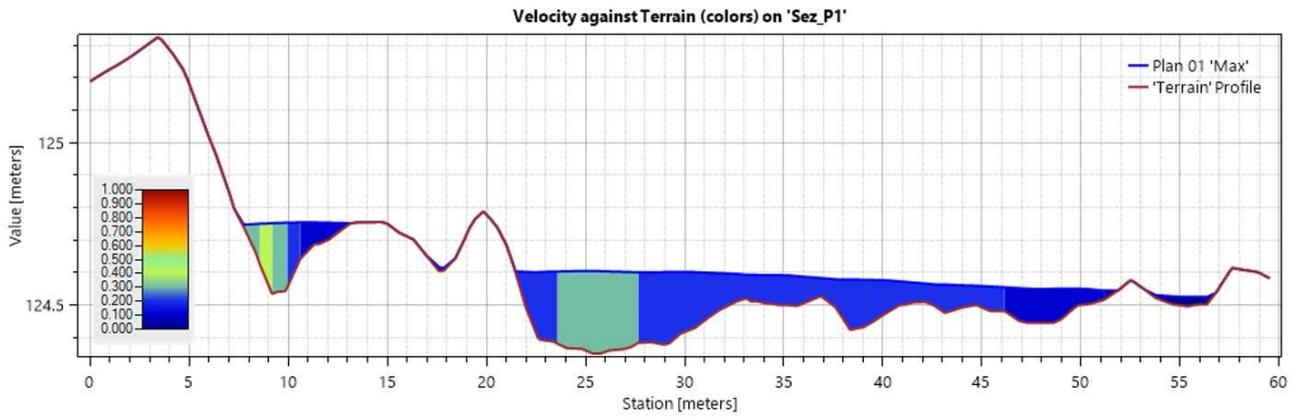


Figura 1 - Andamento delle velocità (m/s) rapportate al profilo del terreno in corrispondenza della sezione P1

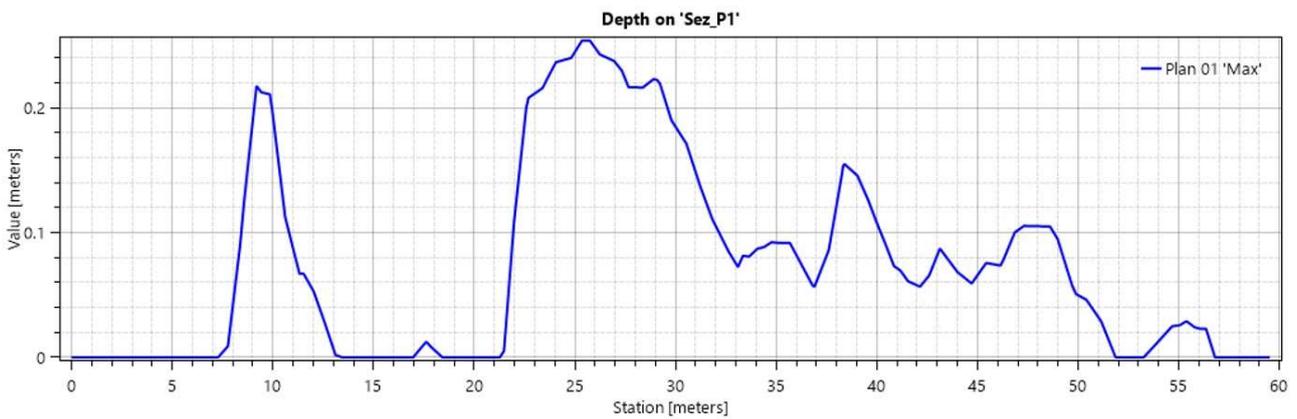


Figura 2 - Battente idrico sezione P1

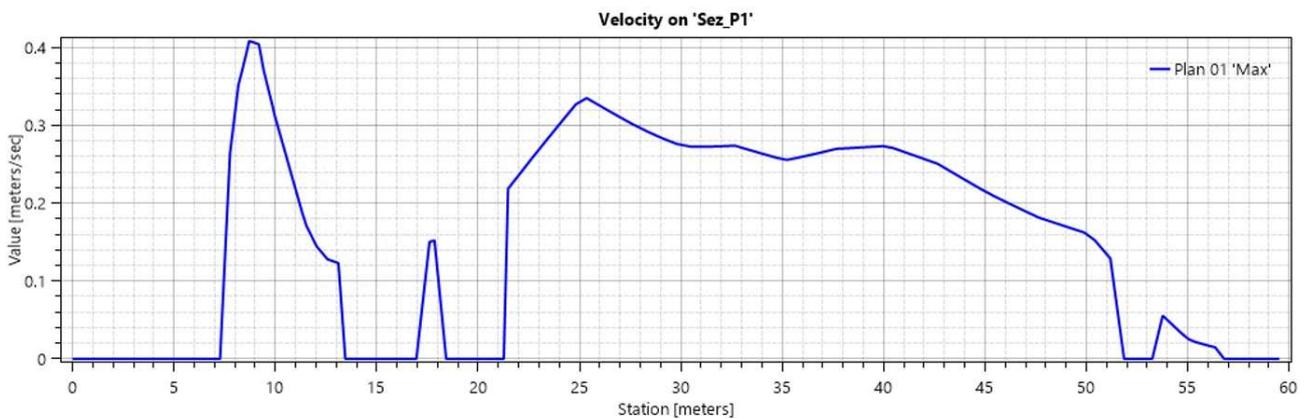


Figura 3 - Velocità sezione P1

P2 – Picchetto V1056

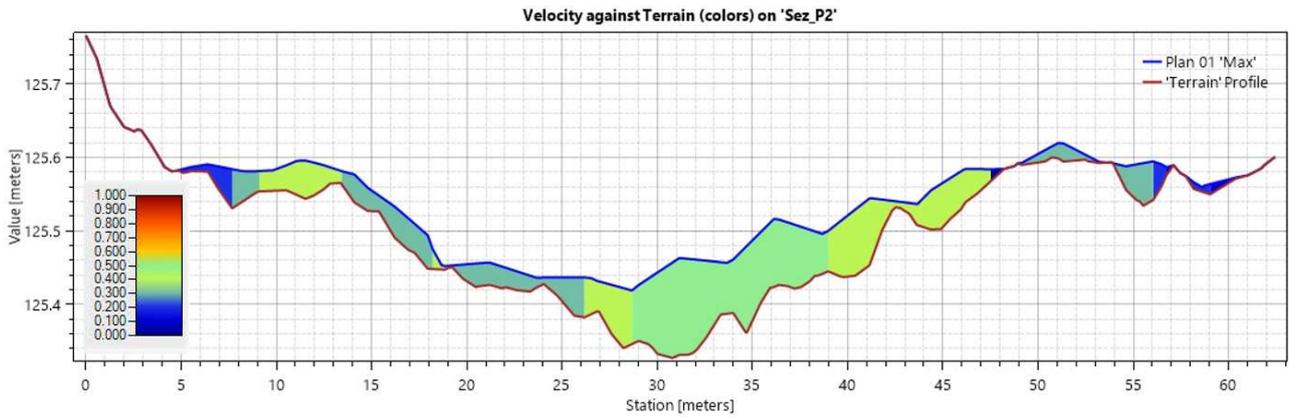


Figura 4 - Andamento delle velocità (m/s) rapportate al profilo del terreno in corrispondenza della sezione P2

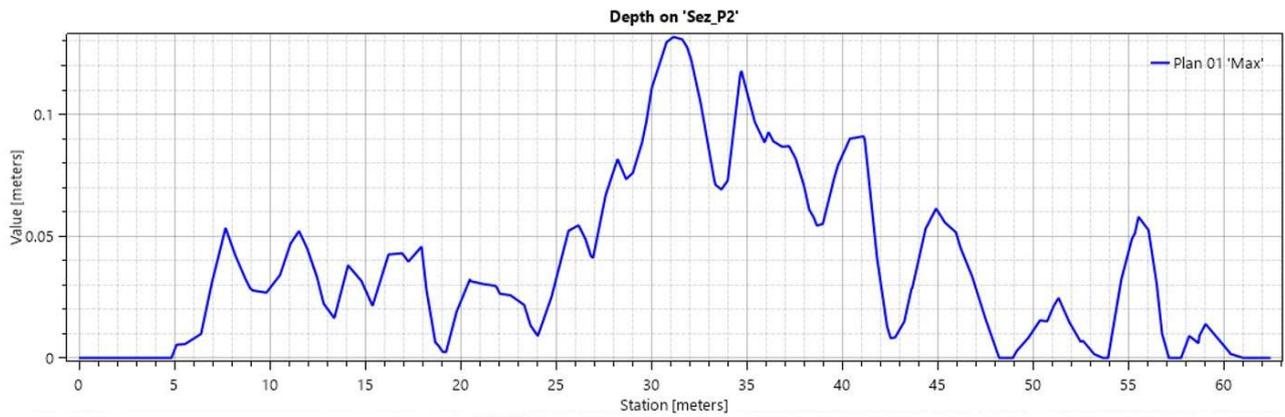


Figura 5 - Battente idrico sezione P2

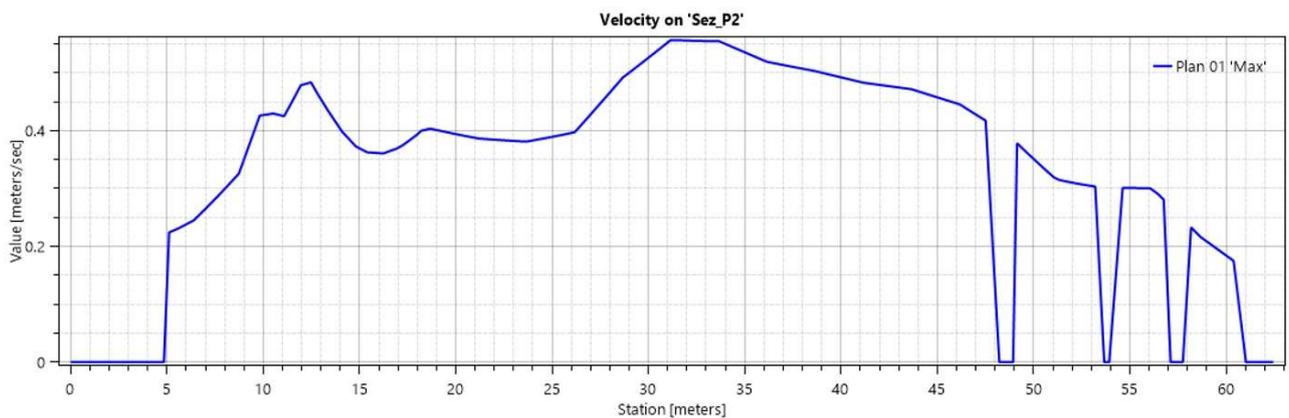


Figura 6 - Velocità sezione P2

P3 – Picchetto 1053-V1054

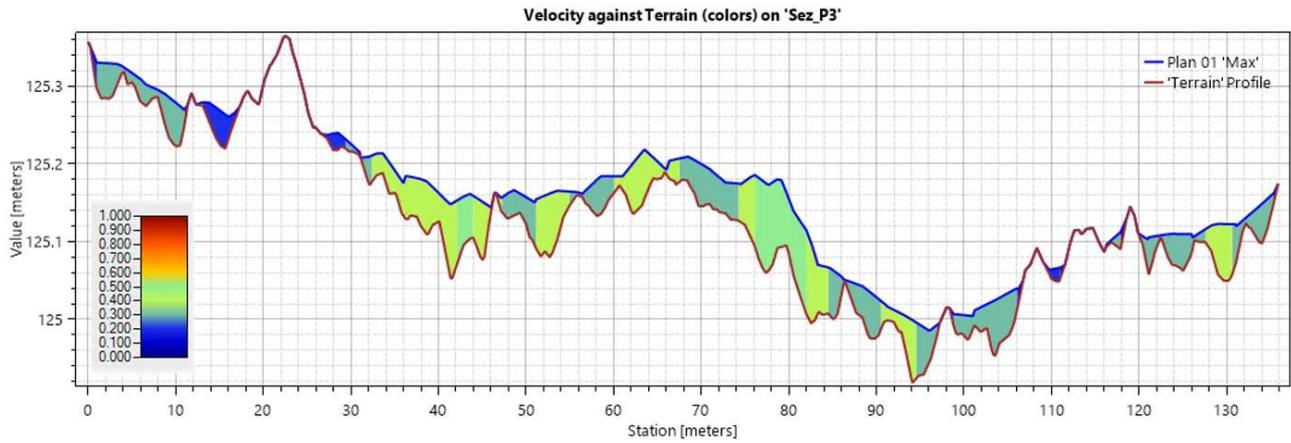


Figura 7 - Andamento delle velocità (m/s) rapportate al profilo del terreno in corrispondenza della sezione P3

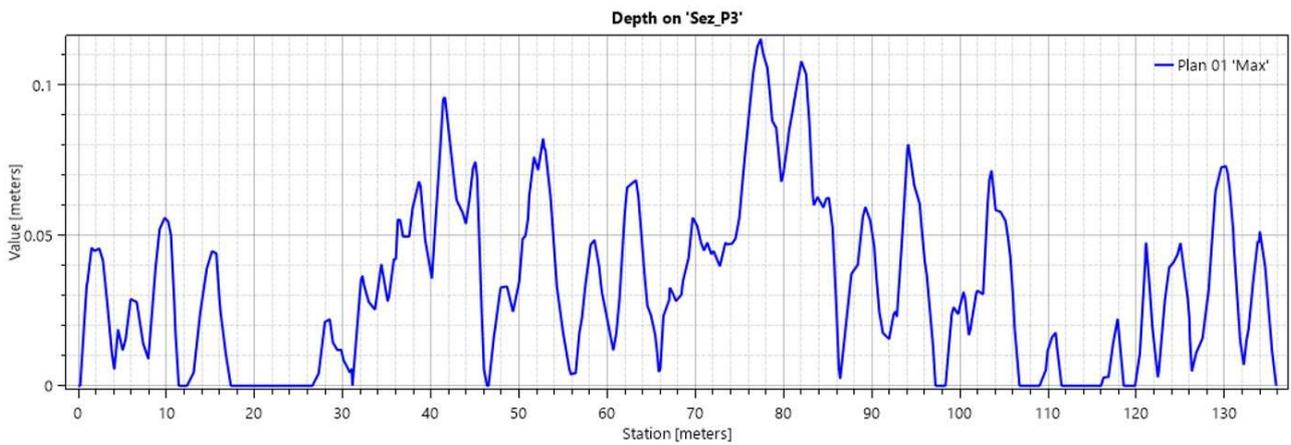


Figura 8 - Battente idrico sezione P3

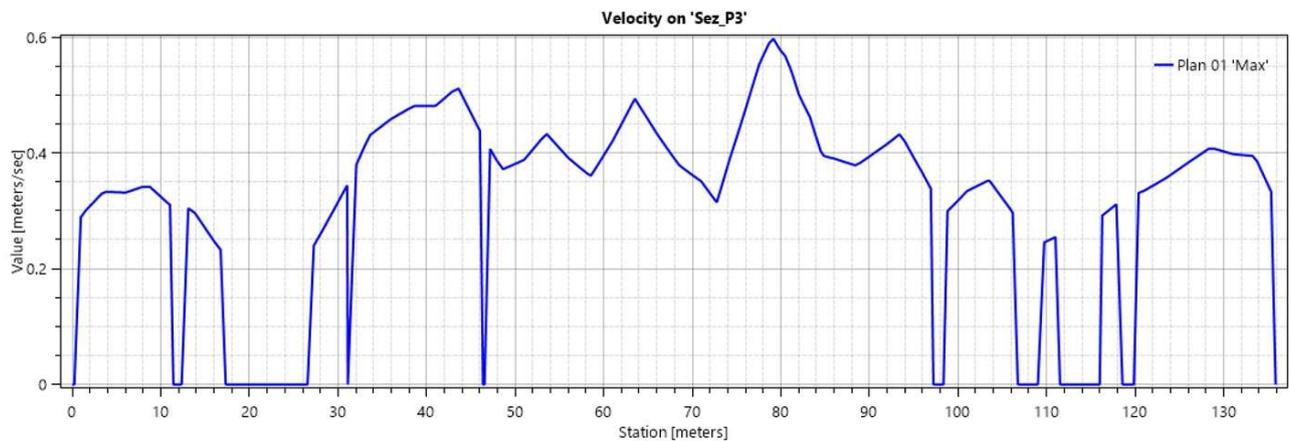


Figura 9 - Velocità sezione P3

P4 – Picchetto 1037-1038

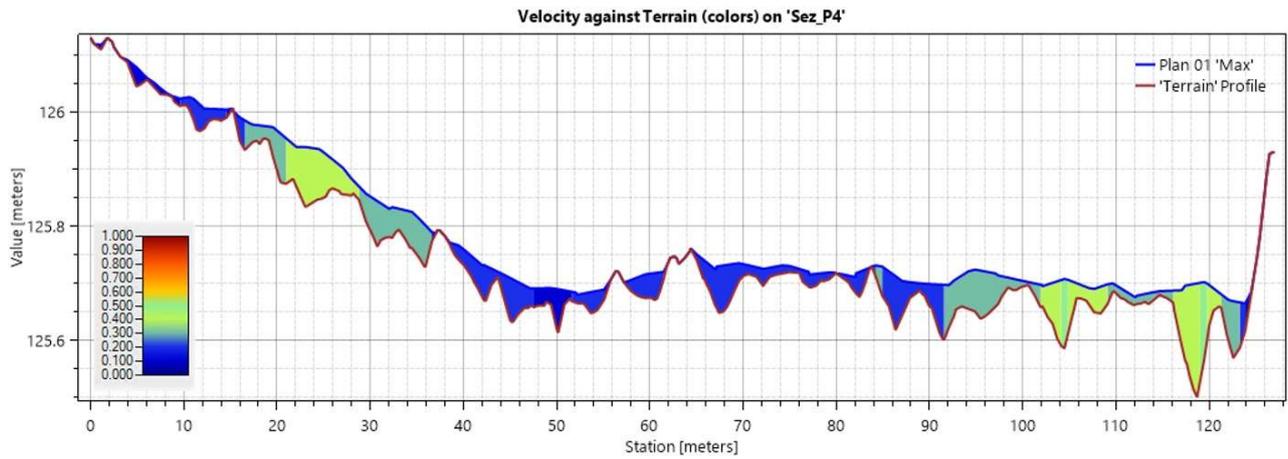


Figura 10 - Andamento delle velocità (m/s) rapportate al profilo del terreno in corrispondenza della sezione P4

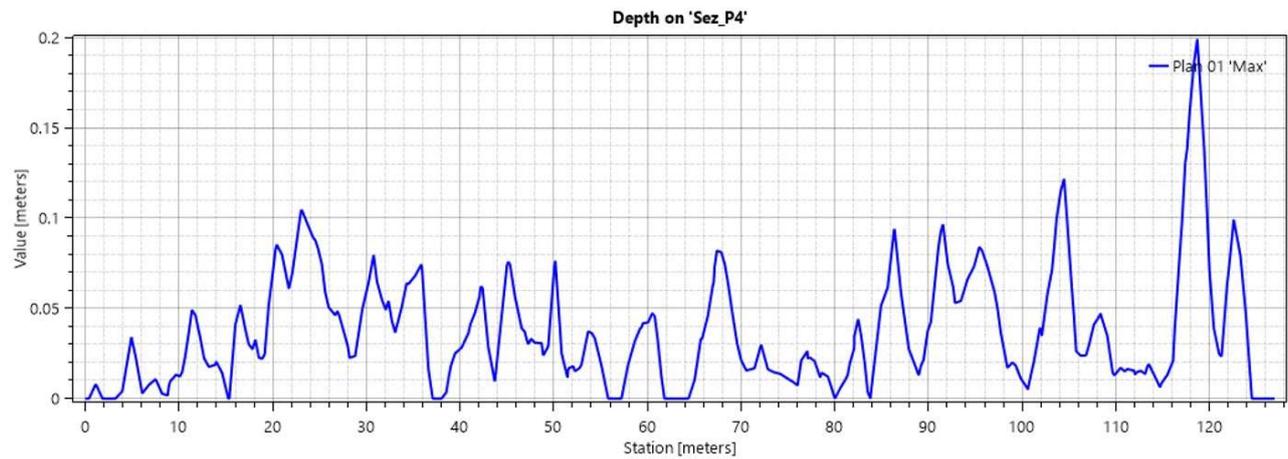


Figura 11 - Battente idrico sezione P4

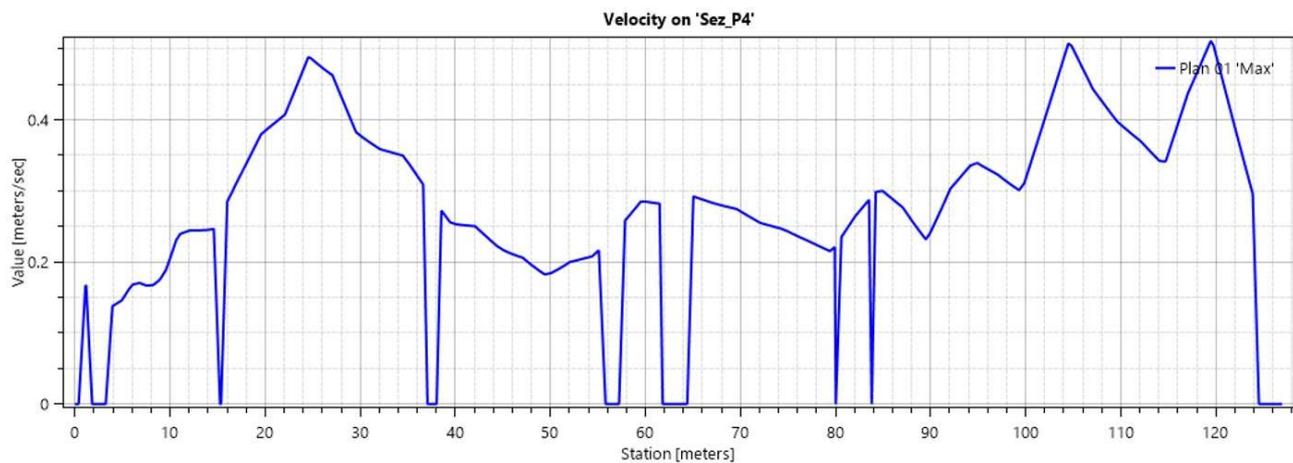


Figura 12 - Velocità sezione P4

P5 – Picchetto 1019

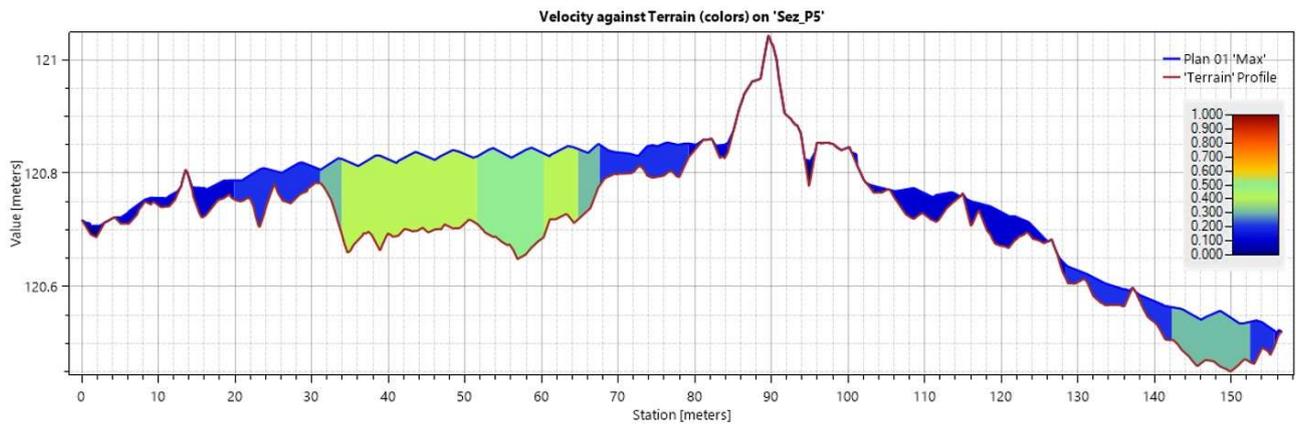


Figura 13 - Andamento delle velocità (m/s) rapportate al profilo del terreno in corrispondenza della sezione P5

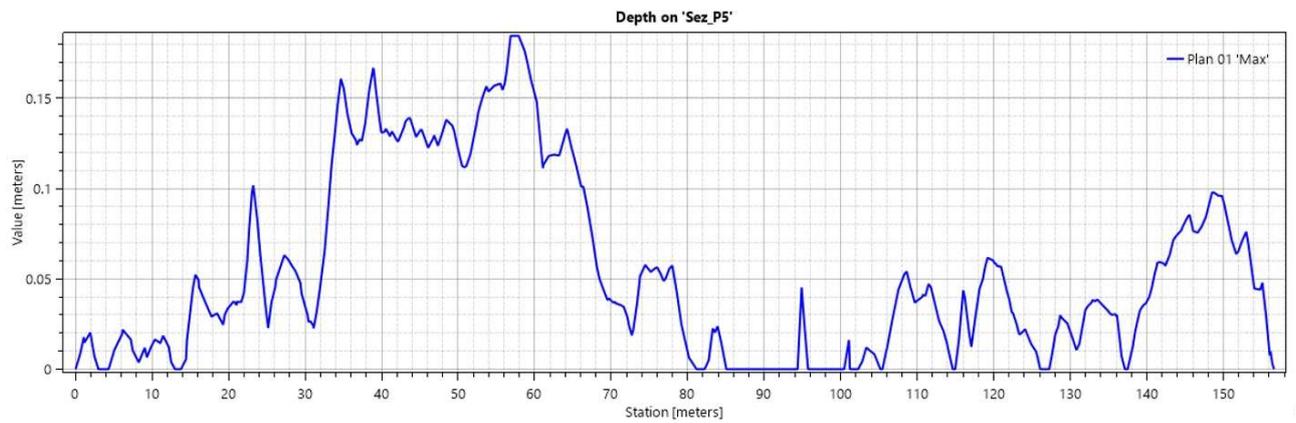


Figura 14 - Battente idrico sezione P5

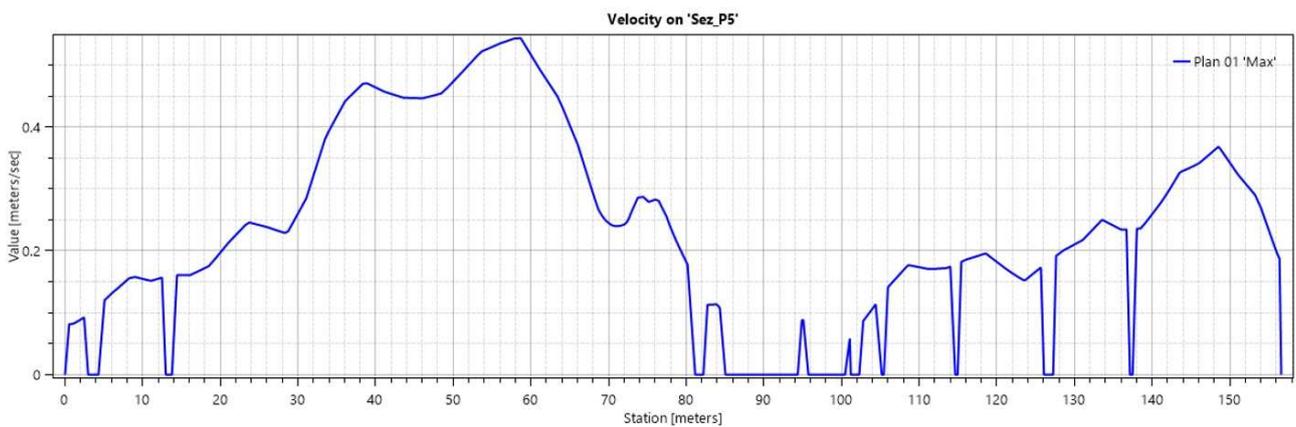


Figura 15 - Velocità sezione P5

P6 – Picchetto V1014

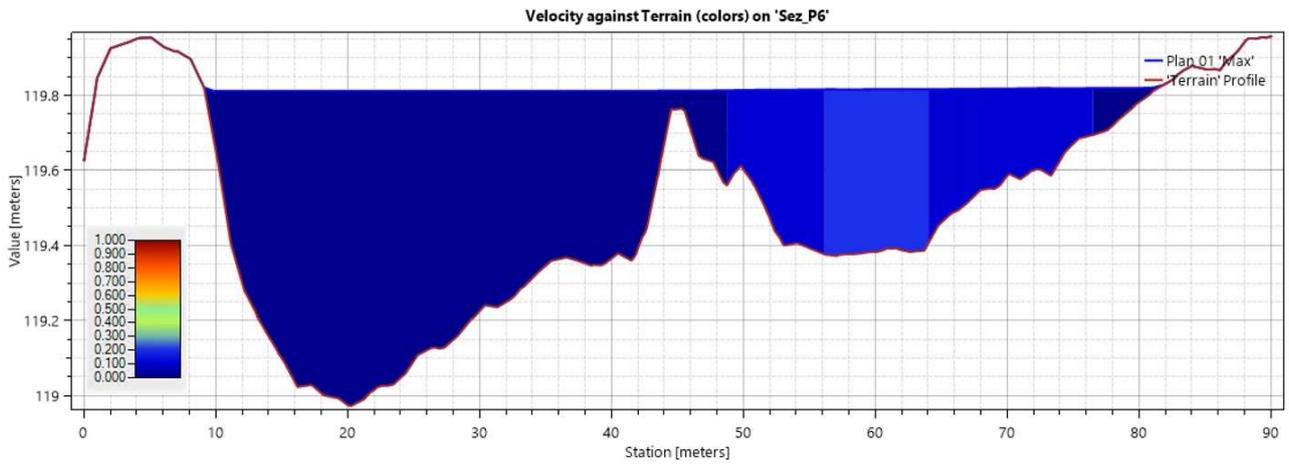


Figura 16 - Andamento delle velocità (m/s) rapportate al profilo del terreno in corrispondenza della sezione P6

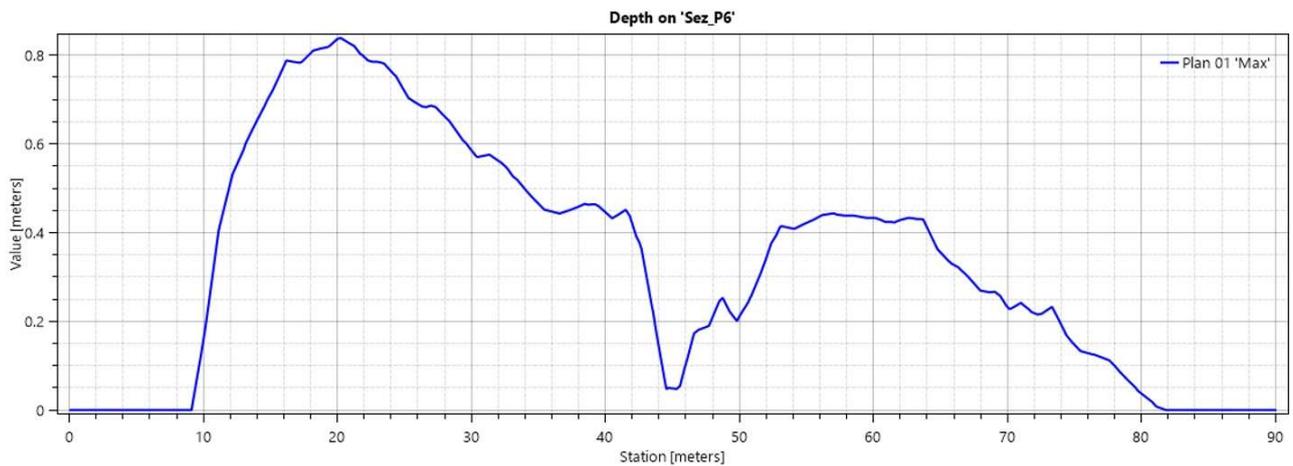


Figura 17 - Battente idrico sezione P6

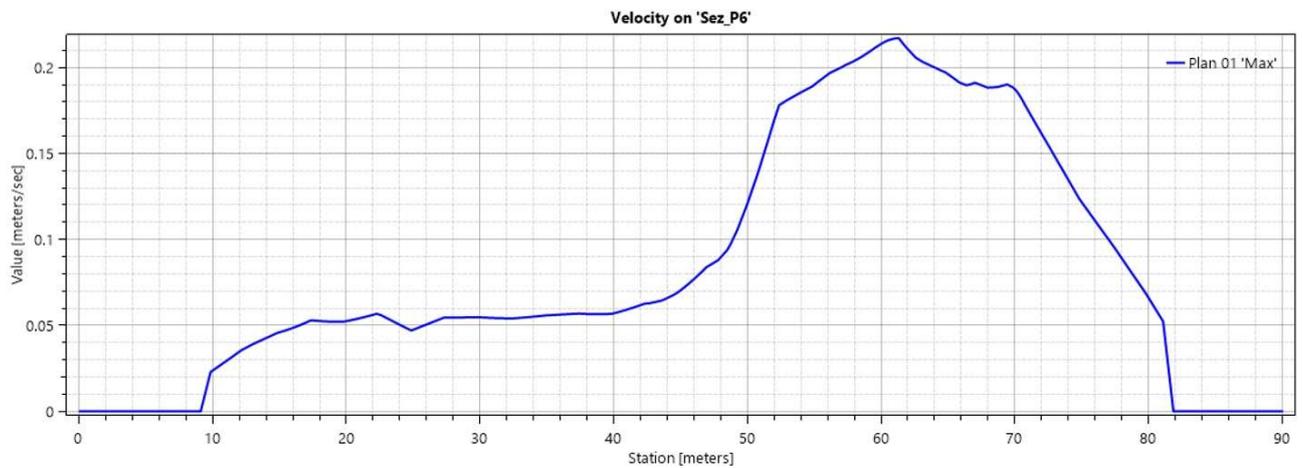


Figura 18 - Velocità sezione P6

Modello R1-R2

R1 – Picchetto 1045c - Canale Santa Giusta

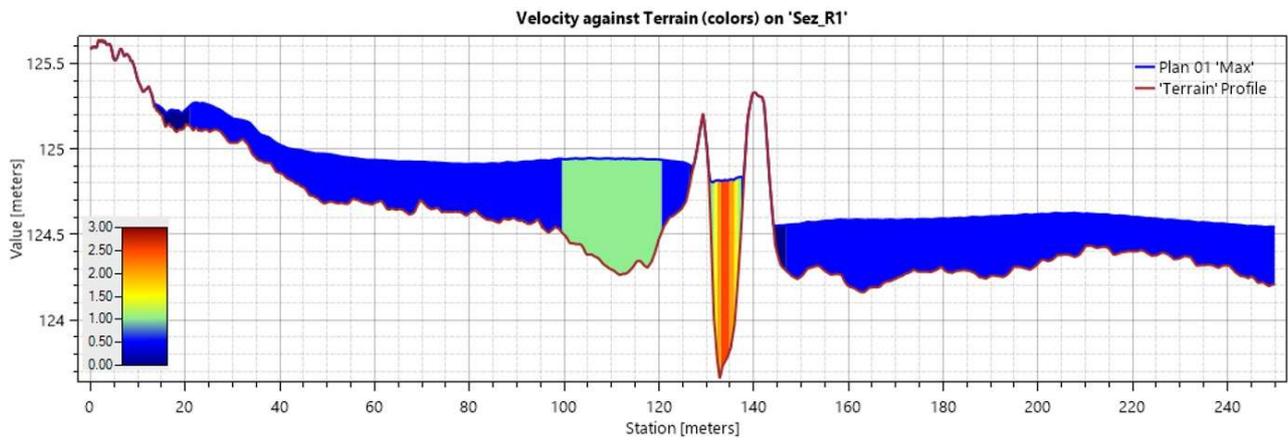


Figura 19 - Andamento delle velocità (m/s) rapportate al profilo del terreno in corrispondenza della sezione R1

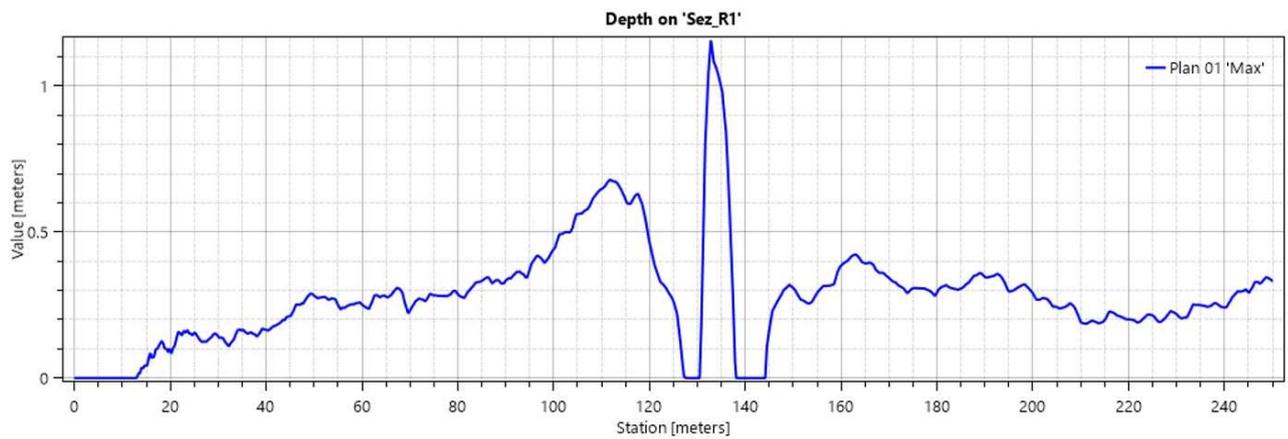


Figura 20 - Battente idrico sezione R1

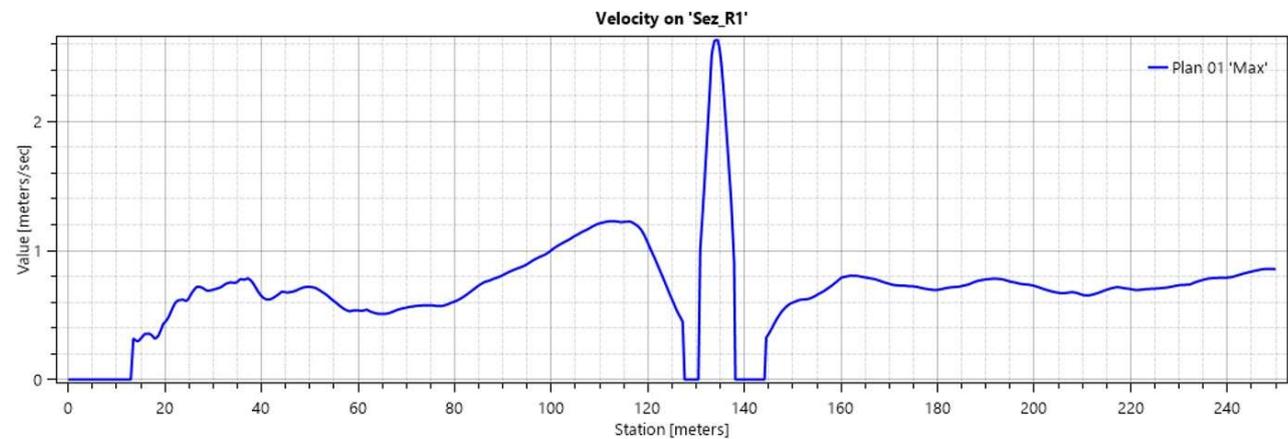


Figura 21 - Velocità sezione R1

R2 – Picchetto 1043b - Affluente in dx Santa Giusta

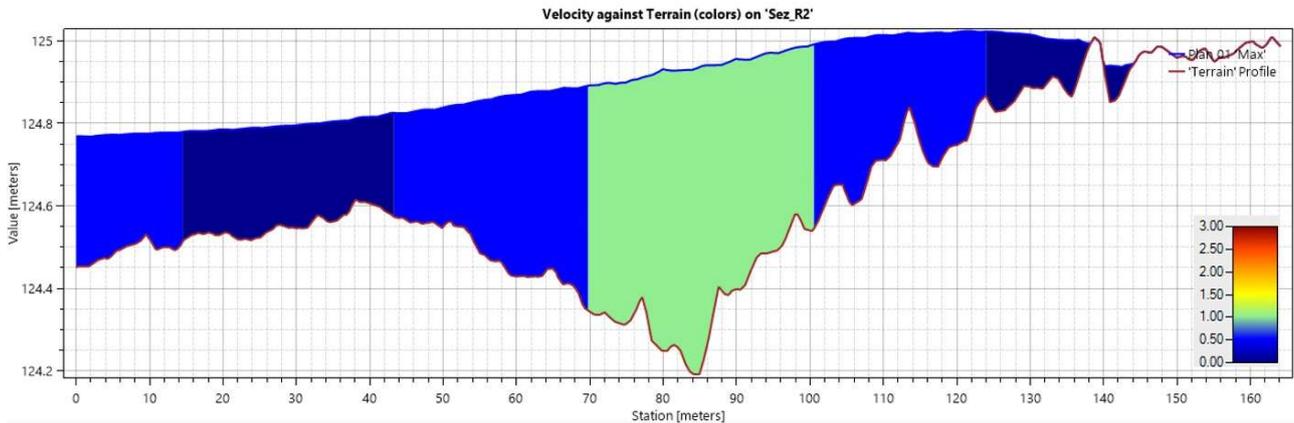


Figura 22 - Andamento delle velocità rapportate al profilo del terreno in corrispondenza della sezione R2

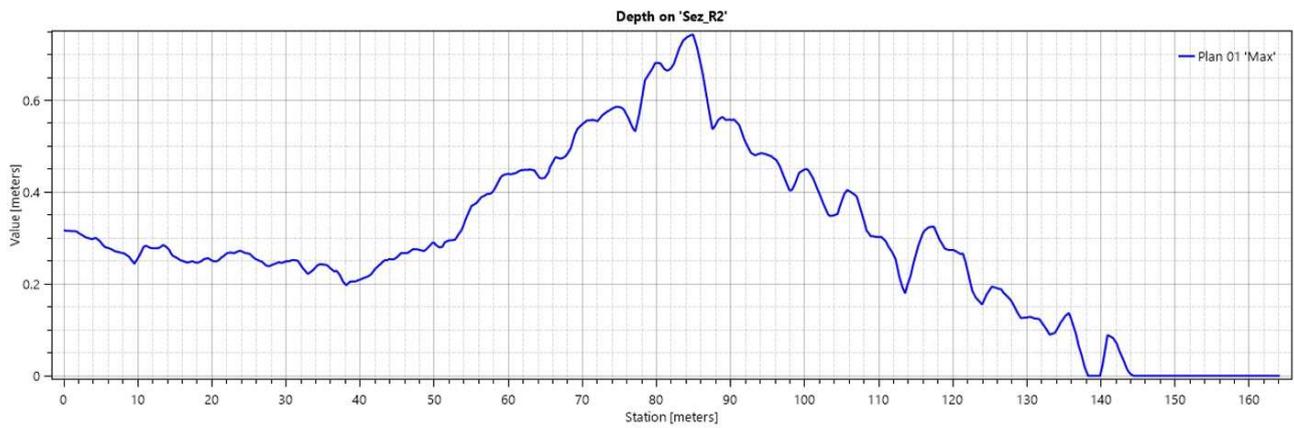


Figura 23 - Battente idrico sezione R2

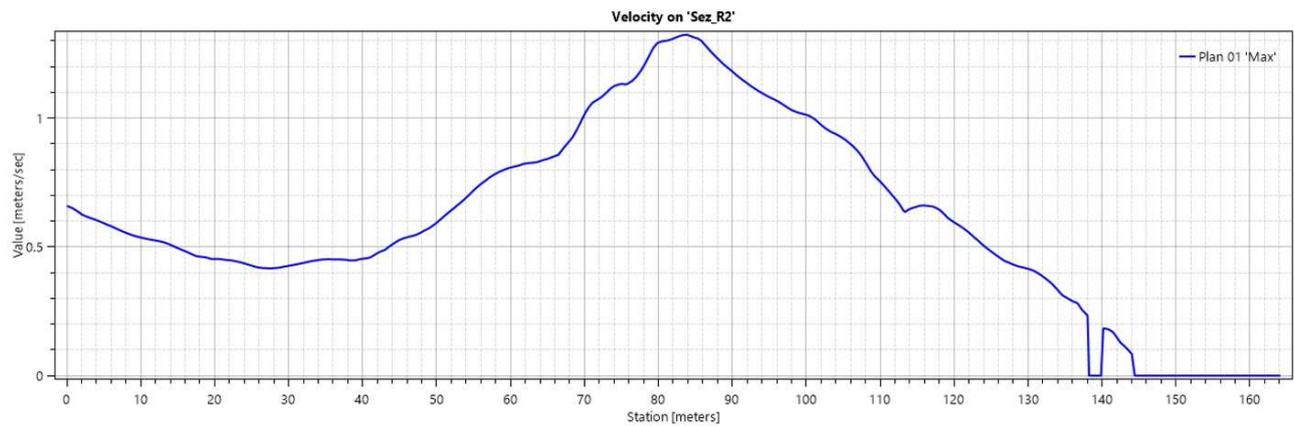


Figura 24 - Velocità sezione R2

Modello R3-R4

R3 – Picchetto V1027b - Canale Salice

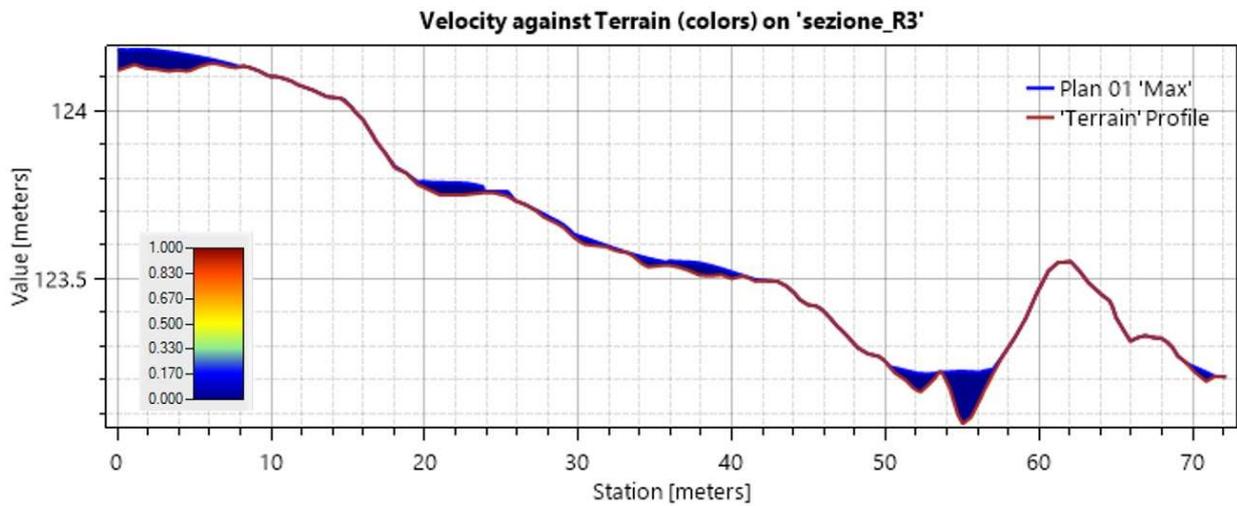


Figura 25 - Andamento delle velocità rapportate al profilo del terreno in corrispondenza della sezione R3

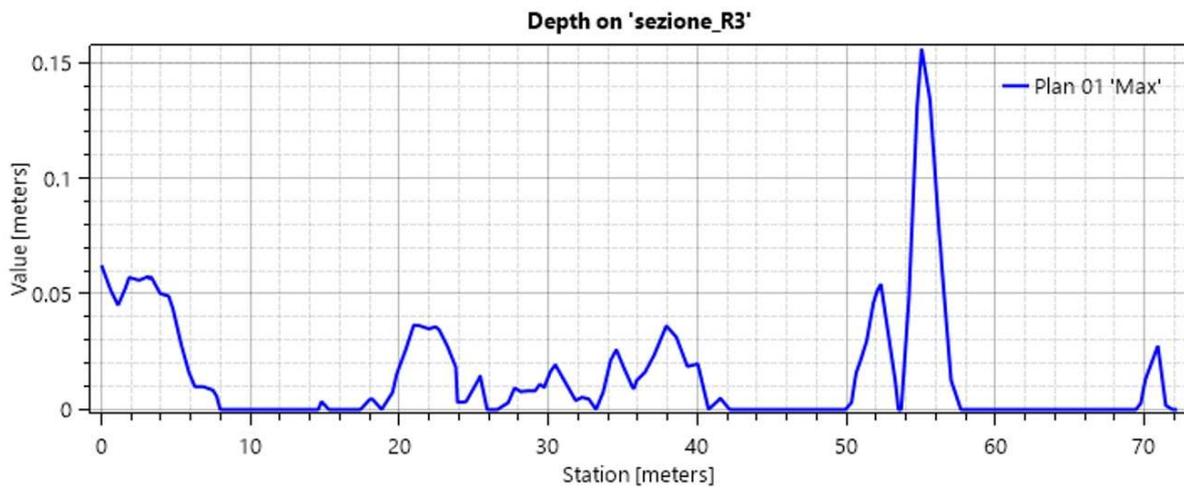


Figura 26 - Battente idrico sezione R3

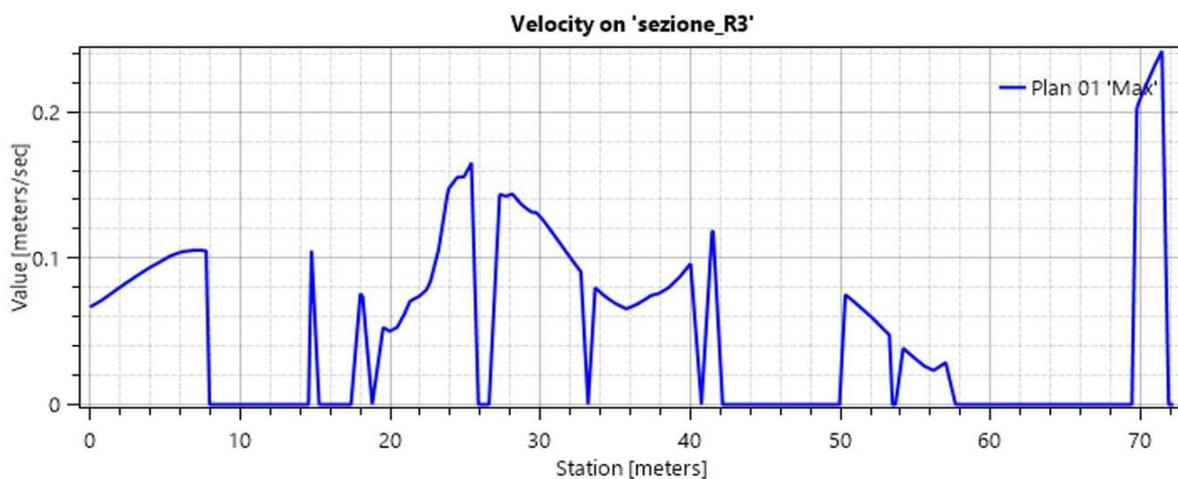


Figura 27 - Velocità sezione R3

R4 – Picchetto V1026a - Canale Posticchio

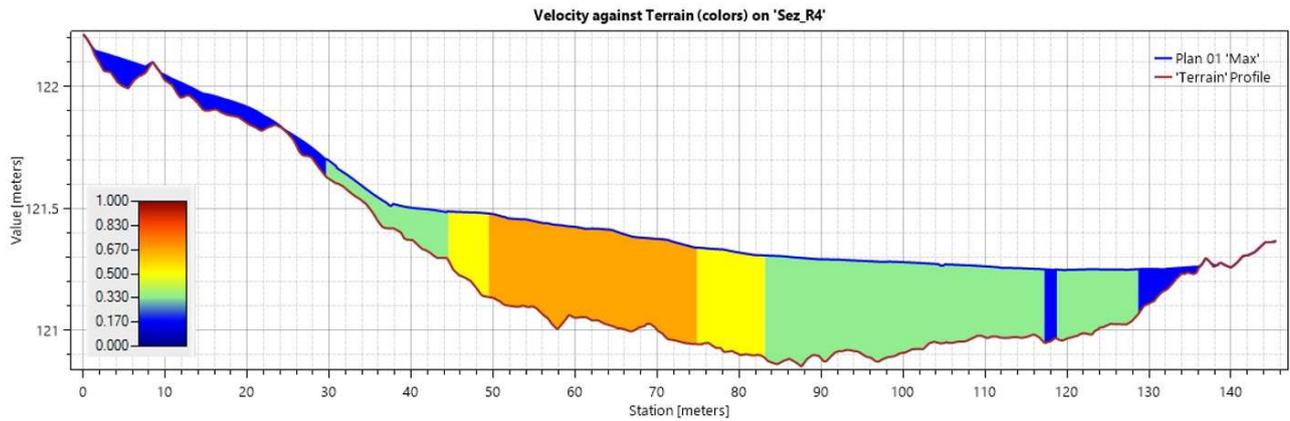


Figura 28 - Andamento delle velocità rapportate al profilo del terreno in corrispondenza della sezione R4

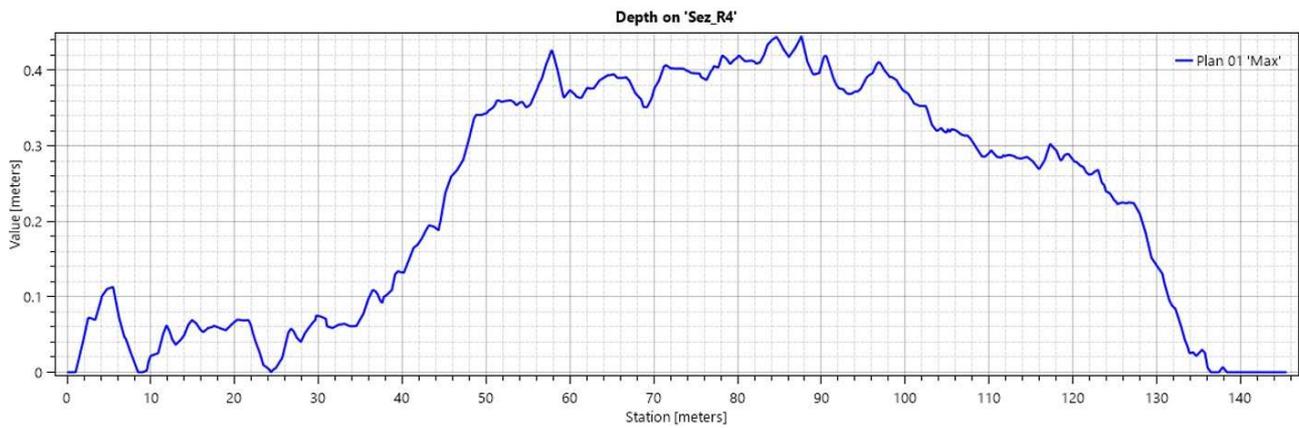


Figura 29 - Battente idrico sezione R4

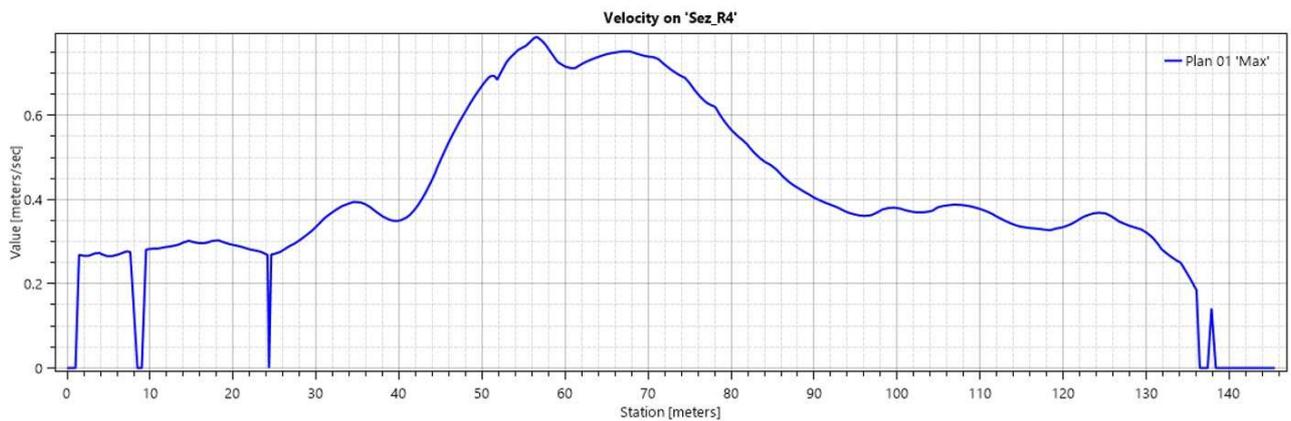


Figura 30 - Velocità sezione R4

Modello R5

P7 – Picchetto 994a-997

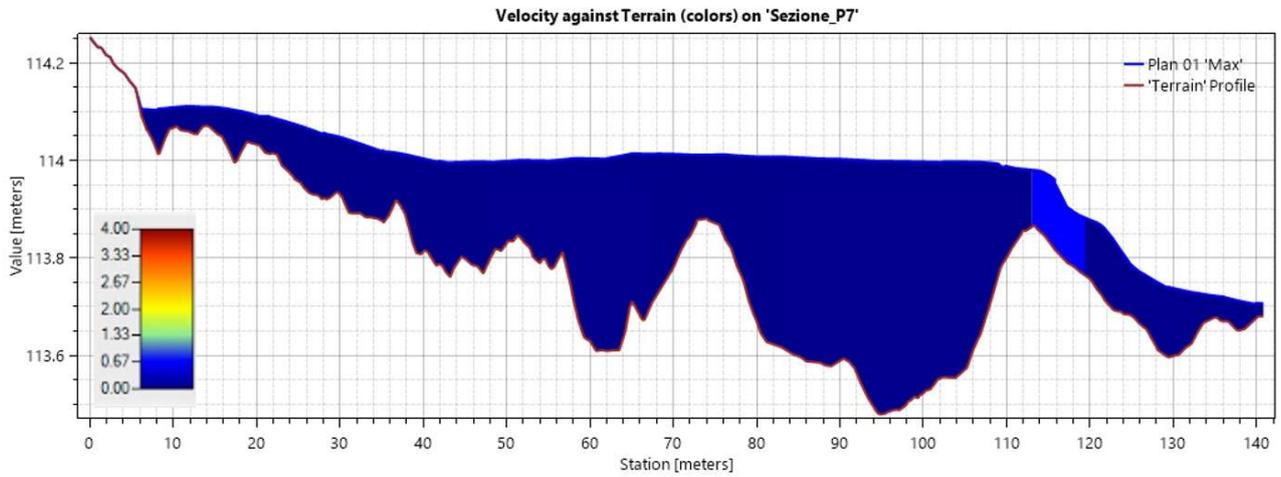


Figura 31 - Andamento delle velocità rapportate al profilo del terreno in corrispondenza della sezione P7

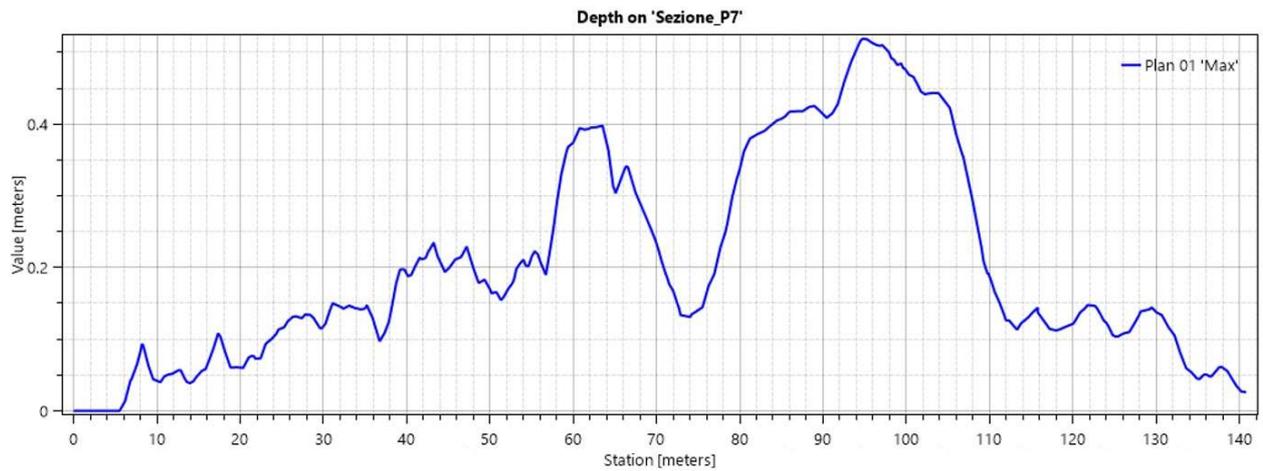


Figura 32 - Battente idrico sezione P7

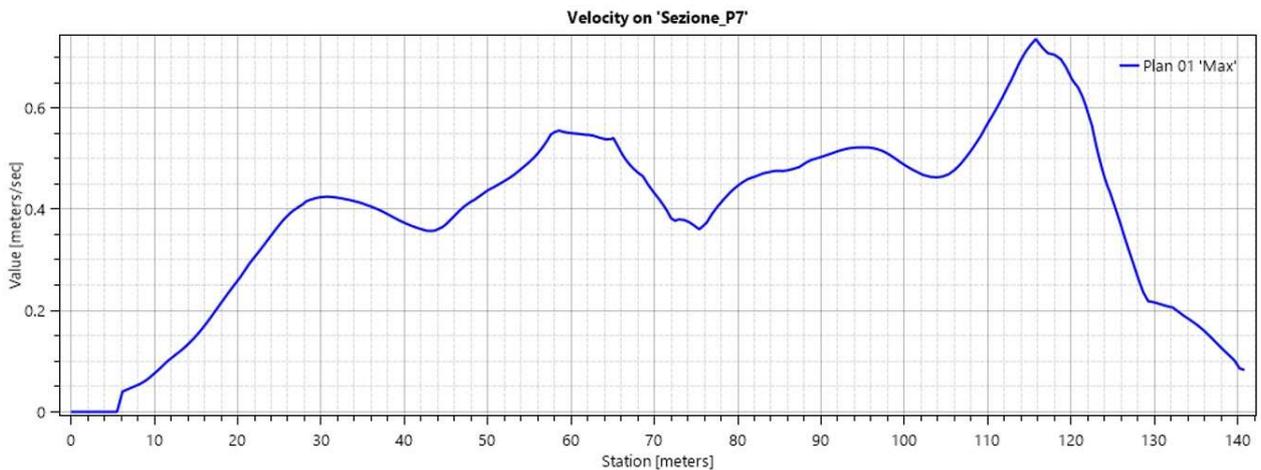


Figura 33 - Velocità sezione P7

R5 – Picchetto 993 - Canale CDB Capitanata

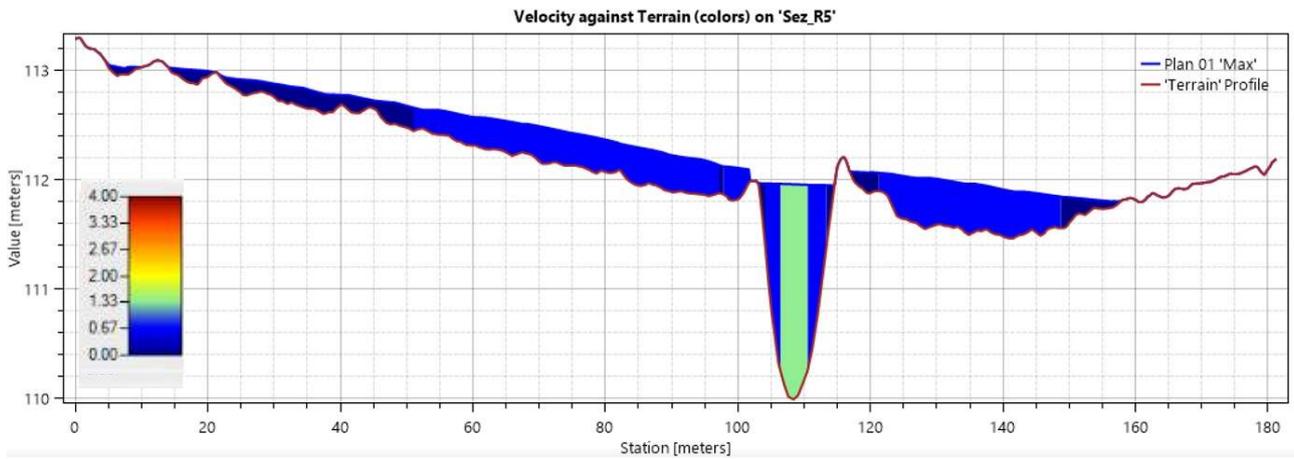


Figura 34 - Andamento delle velocità rapportate al profilo del terreno in corrispondenza della sezione R5

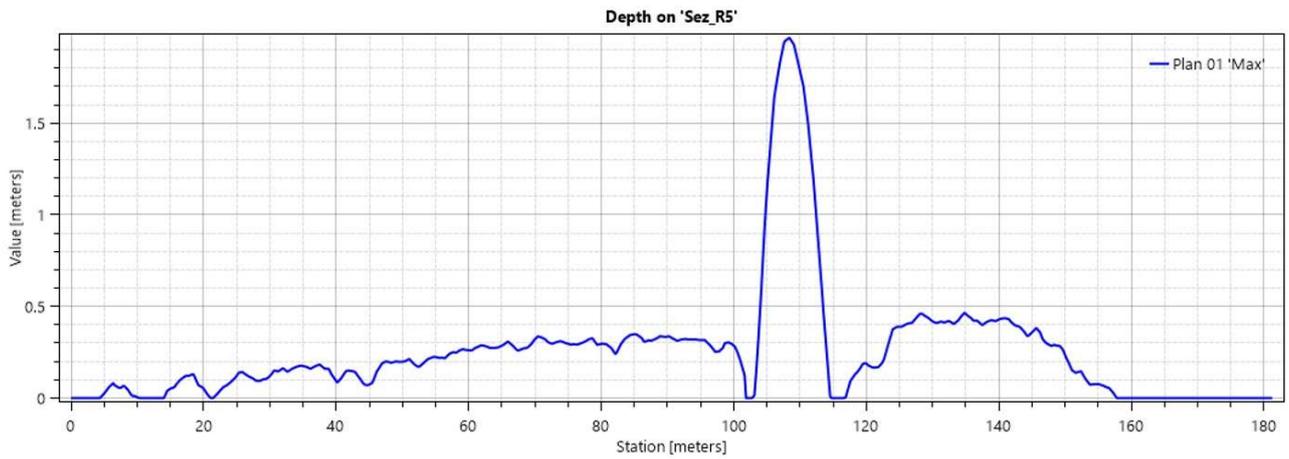


Figura 35 - Battente idrico sezione R5

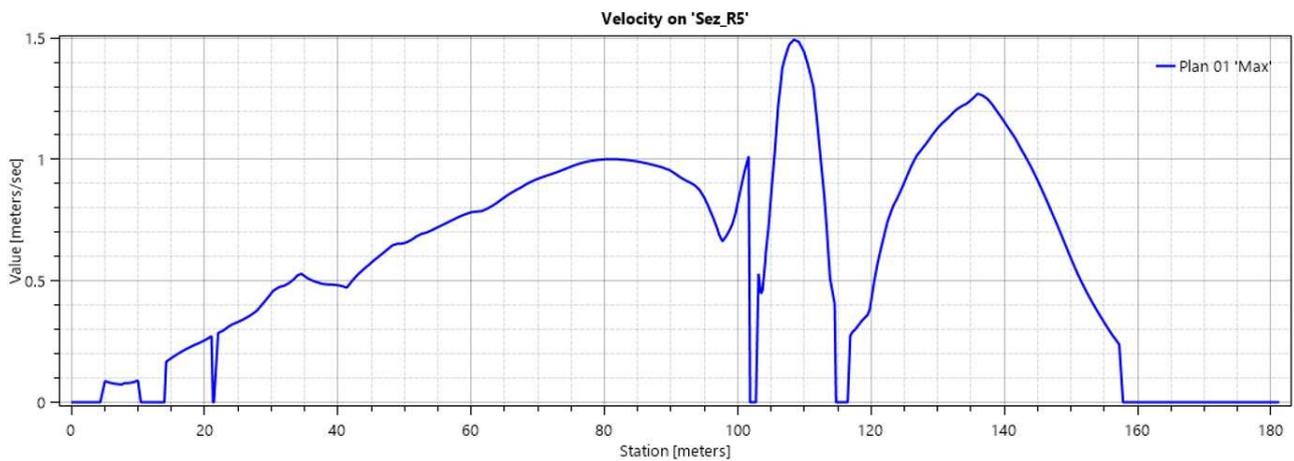


Figura 36 - Velocità sezione R5

Modello R6

R6 – Picchetto 982c - Canale Ovile

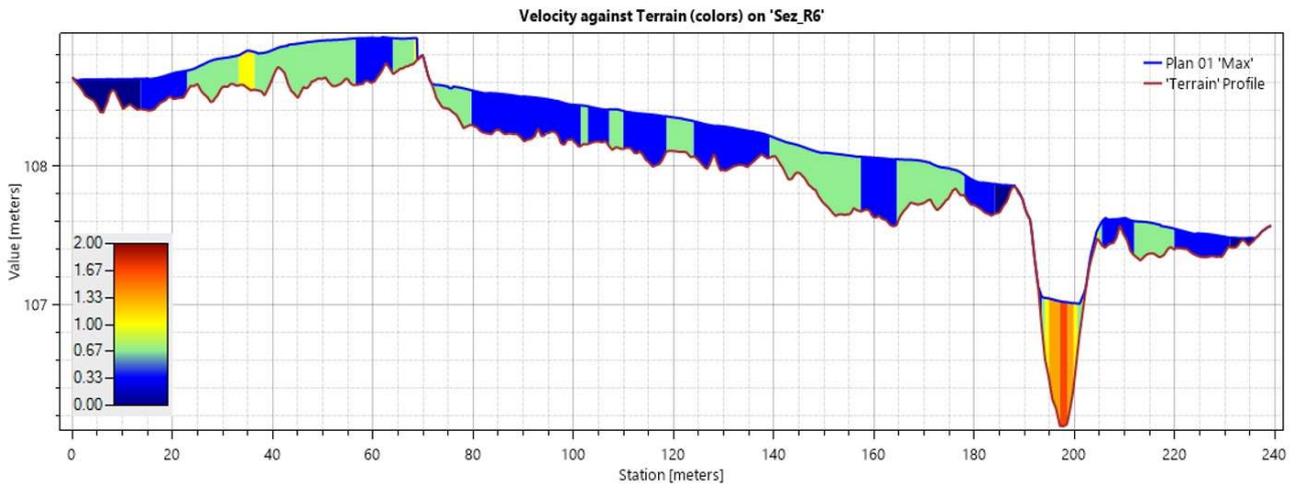


Figura 37 - Andamento delle velocità rapportate al profilo del terreno in corrispondenza della sezione R6

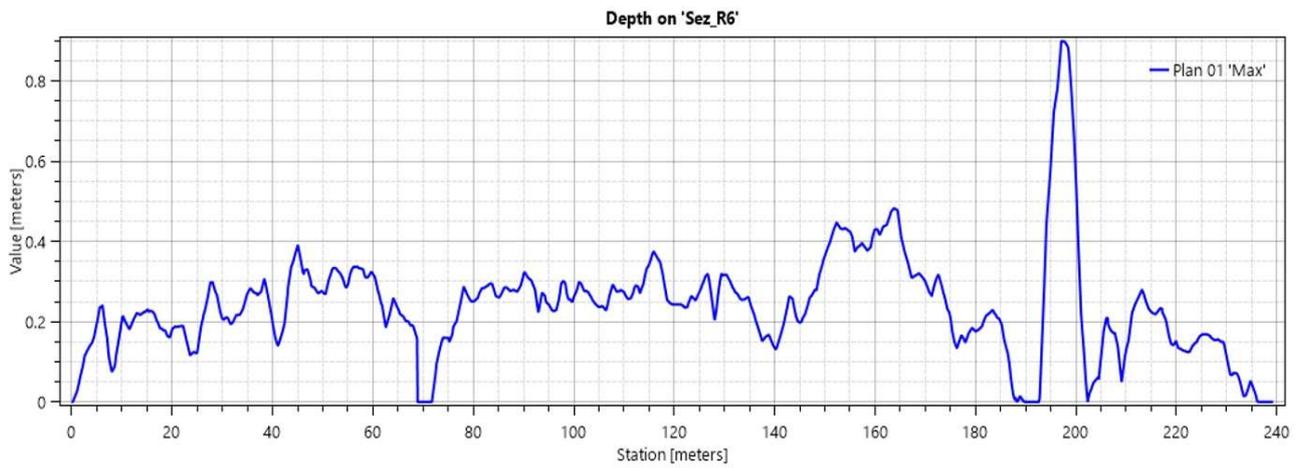


Figura 38 - Battente idrico sezione R6

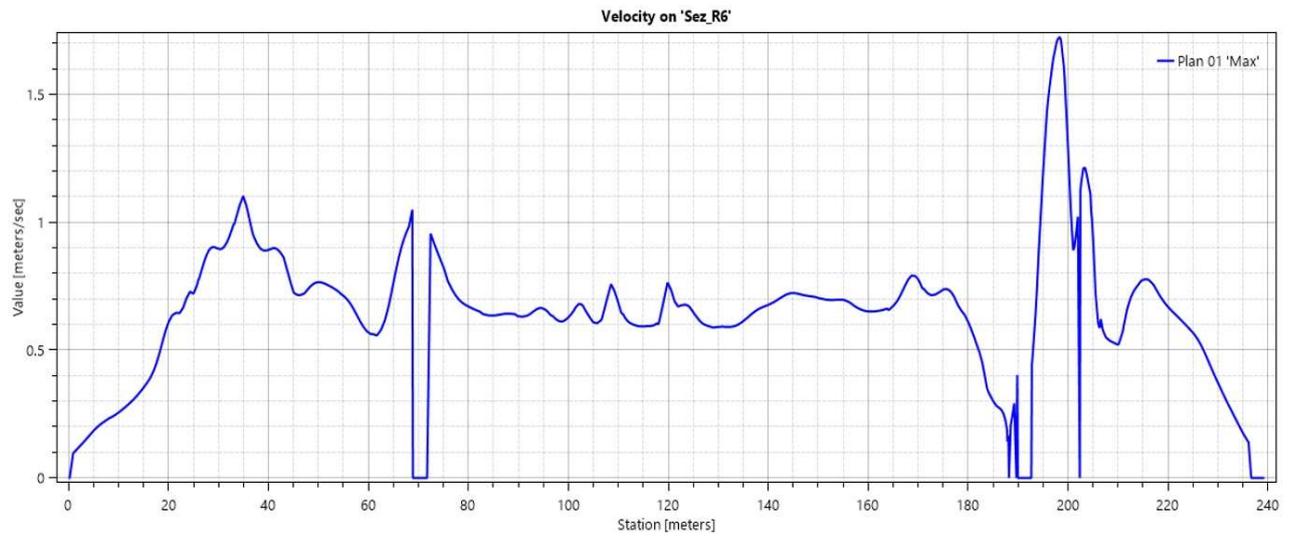


Figura 39 - Velocità sezione R6

Modello R7 – R8 Cervaro

R7 – Picchetto 957

Velocity against Terrain (colors) on 'Sez_R7'

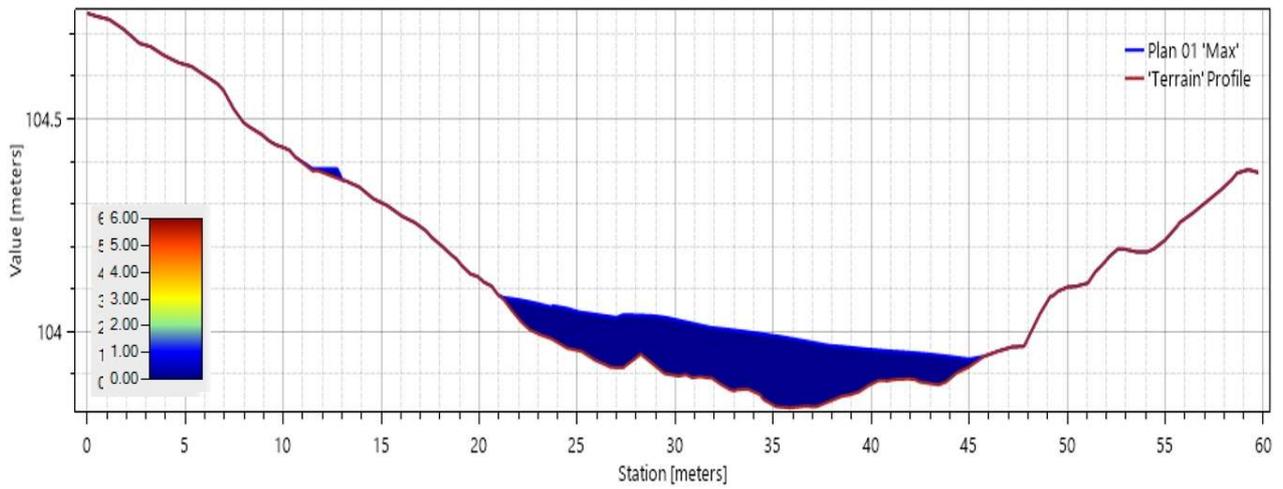


Figura 40 - Andamento delle velocità rapportate al profilo del terreno in corrispondenza della sezione R7

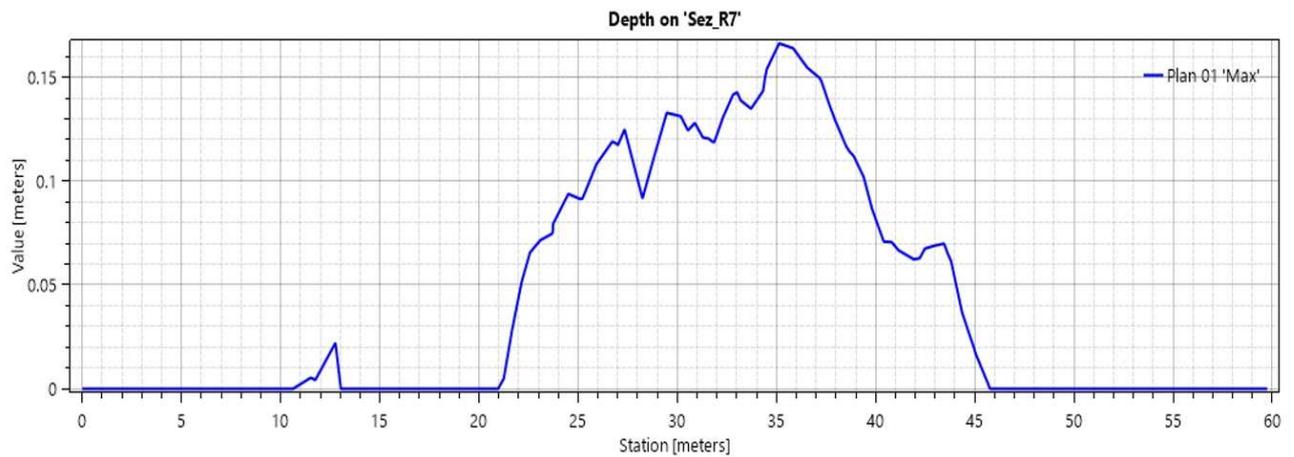


Figura 41 - Battente idrico sezione R7

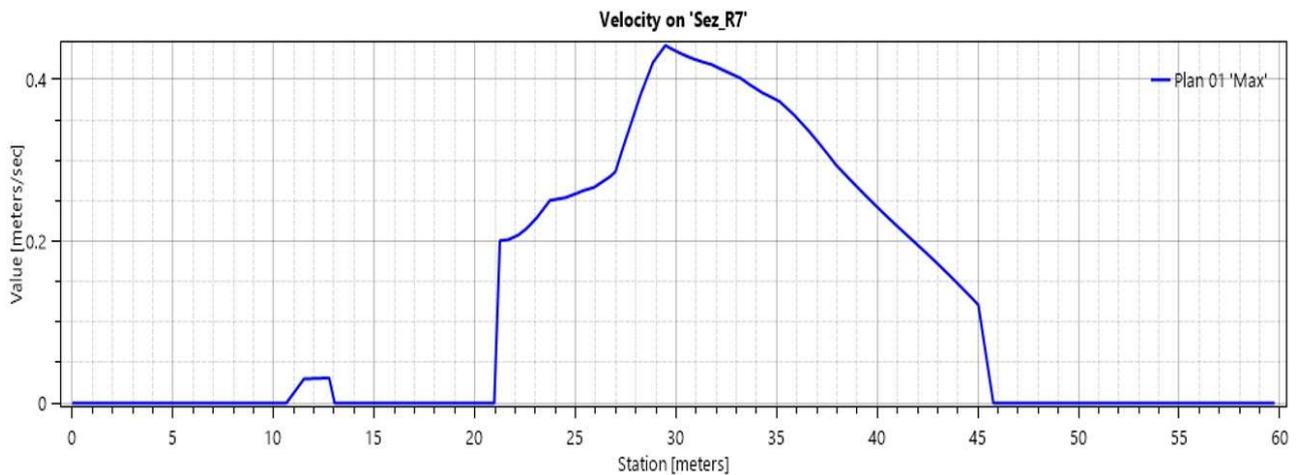


Figura 40 - Velocità sezione R7

R8 – Picchetto 954c – Torrente Cervaro

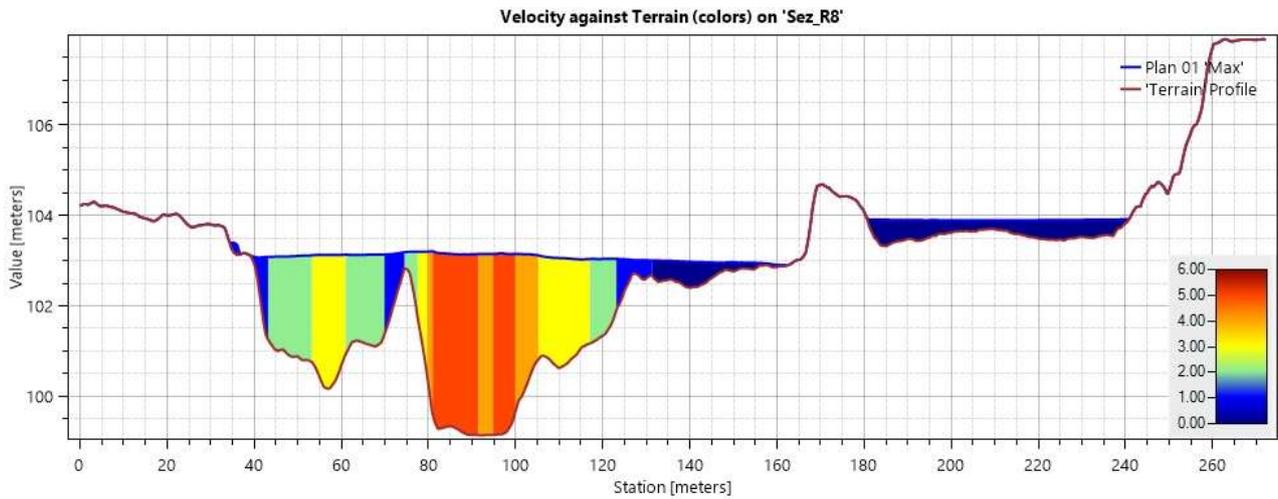


Figura 43 - Andamento delle velocità rapportate al profilo del terreno in corrispondenza della sezione R8 Cervaro e dx idraulica R8

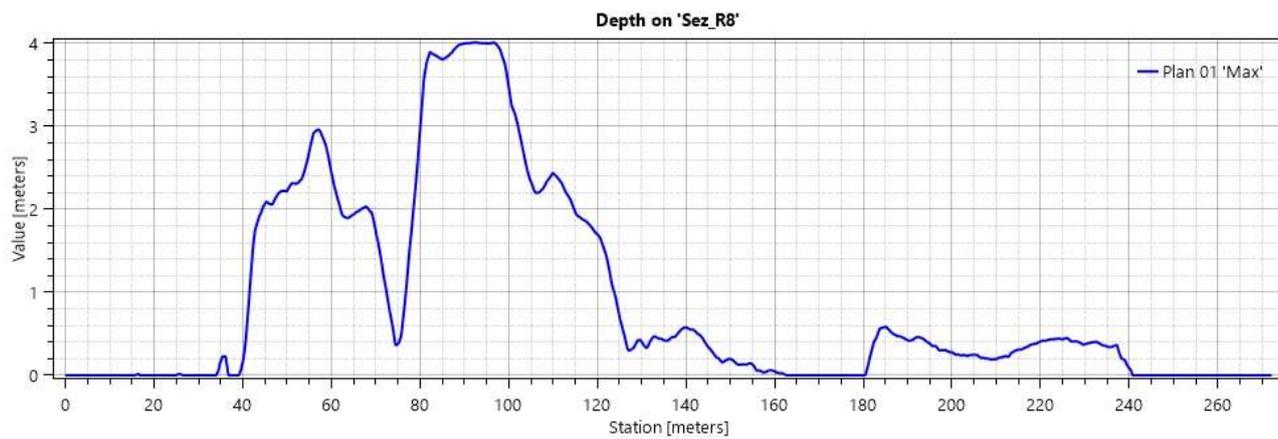


Figura 44 - Battente idrico sezione R8 e dx idraulica R8

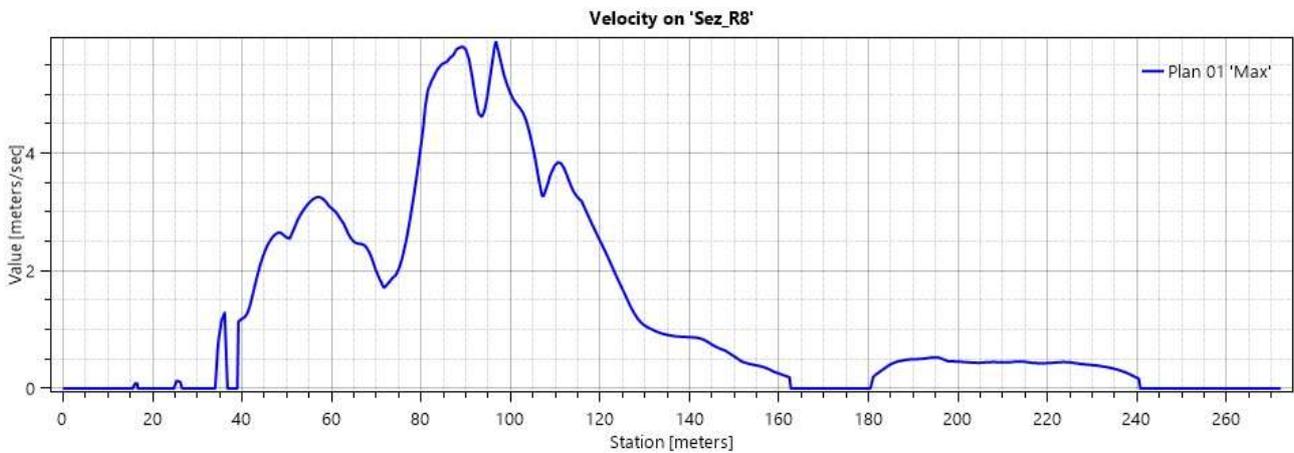


Figura 41 - Velocità sezione R8 e dx idraulica R8

P8 – Picchetto 964

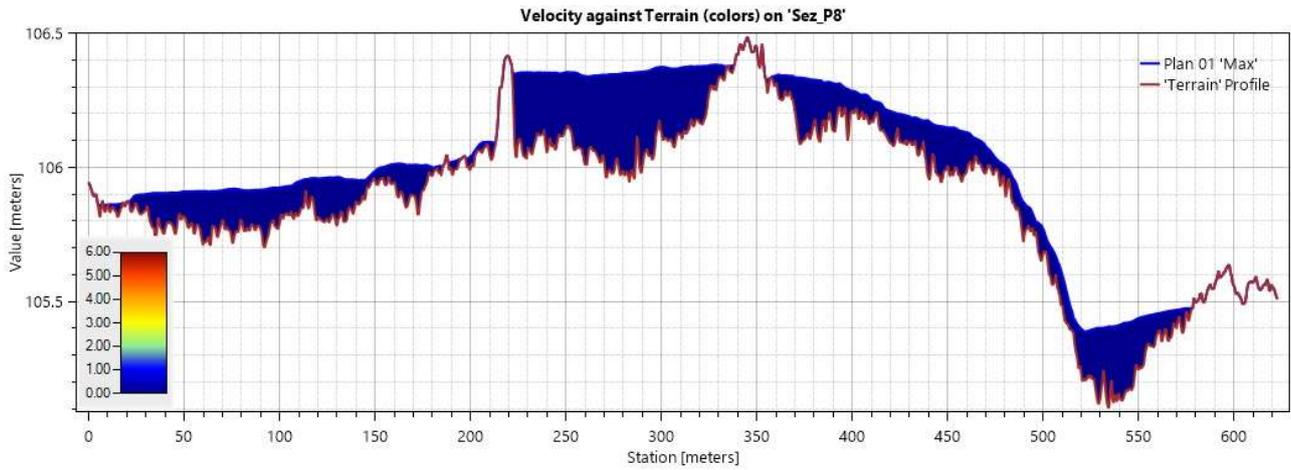


Figura 46 - Andamento delle velocità rapportate al profilo del terreno in corrispondenza della sezione P8

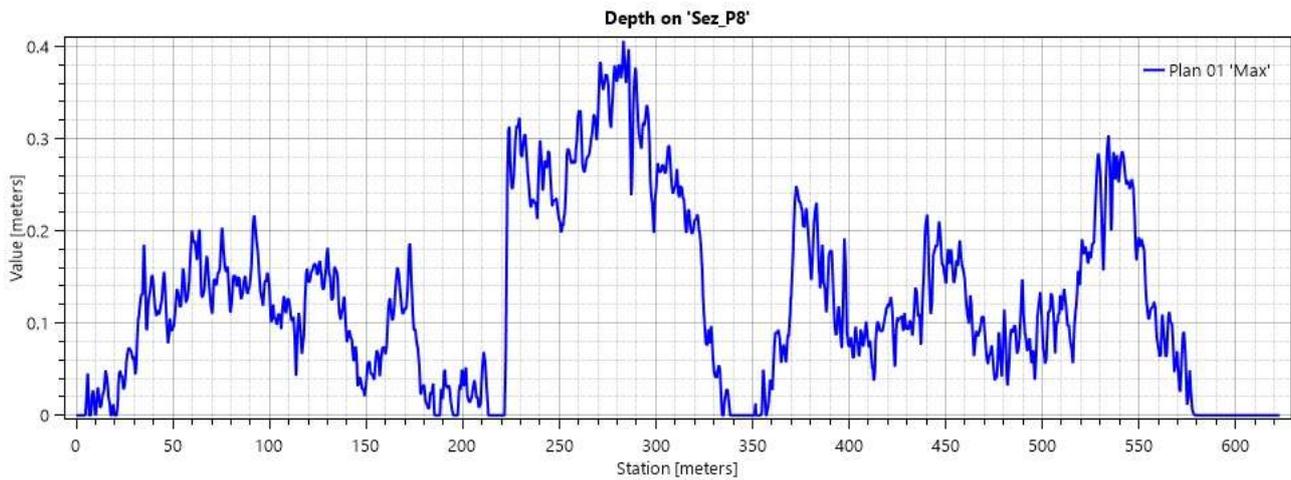


Figura 47 - Battente idrico sezione P8

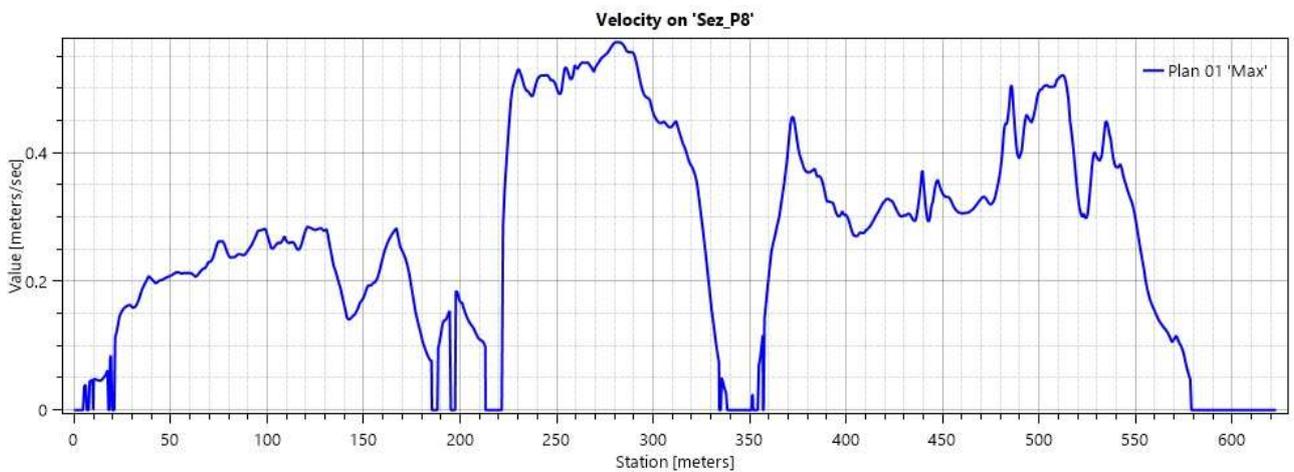


Figura 42 - Velocità sezione P8

P9 – Picchetto 958-959

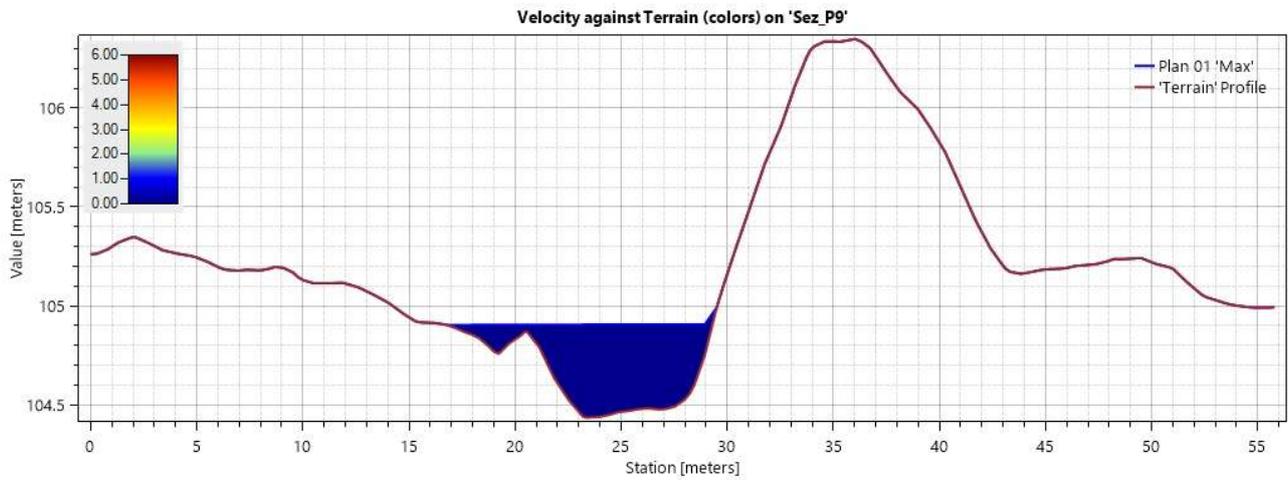


Figura 49 - Andamento delle velocità rapportate al profilo del terreno in corrispondenza della sezione P9

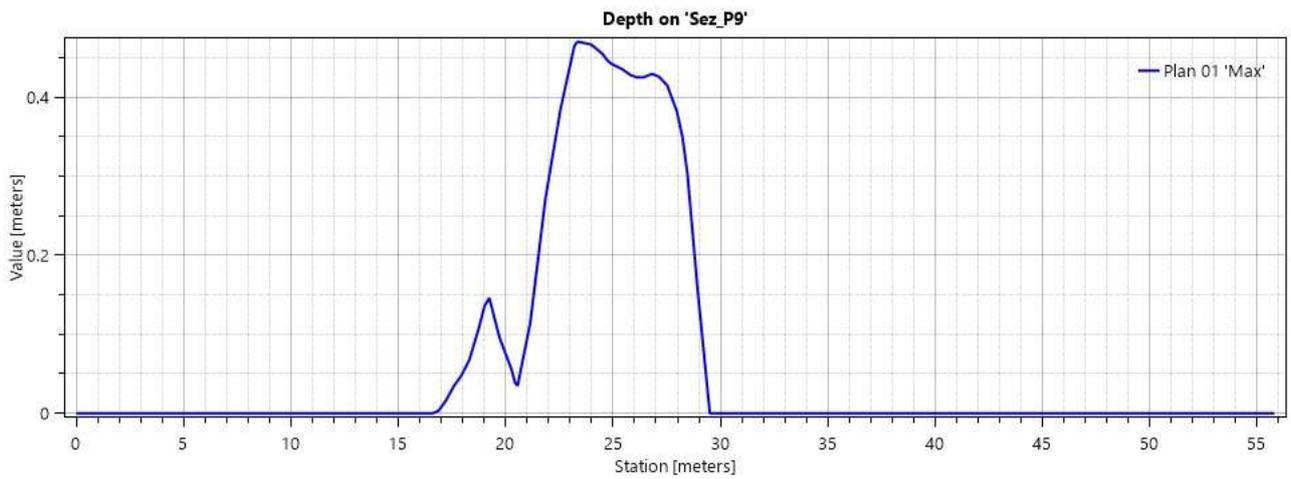


Figura 50 - Battente idrico sezione P9

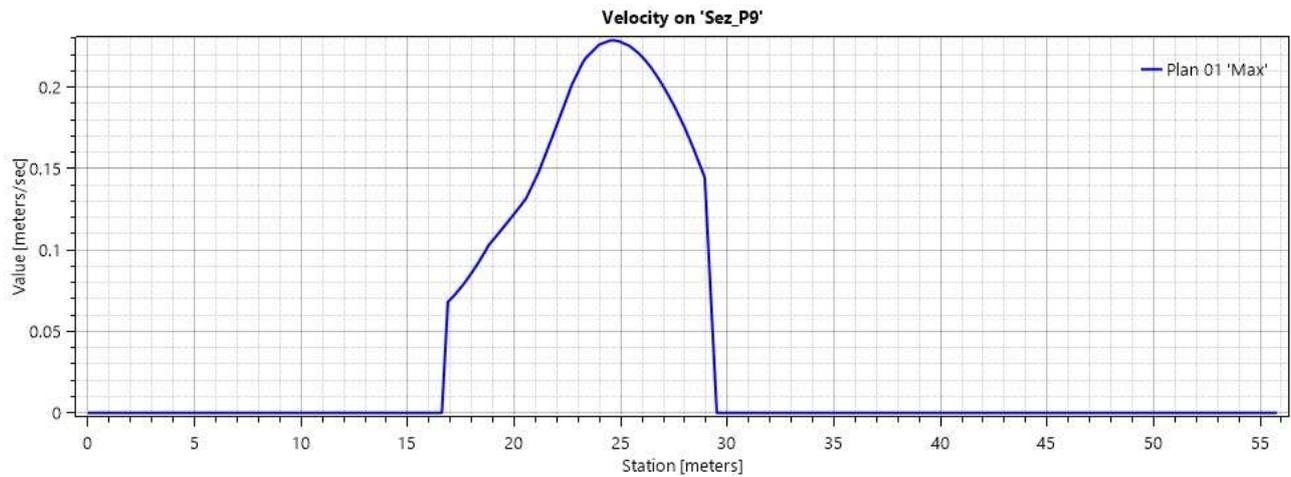


Figura 43 - Velocità sezione P9

Modello R9

R9 – Picchetto 922b - Canale Antico Cervaro

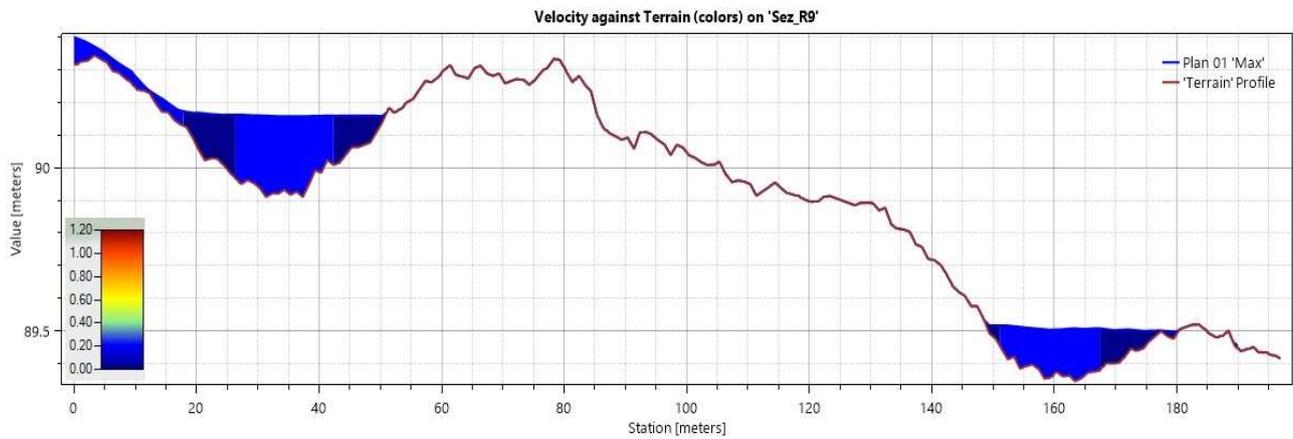


Figura 52 - Andamento delle velocità rapportate al profilo del terreno in corrispondenza della sezione R9

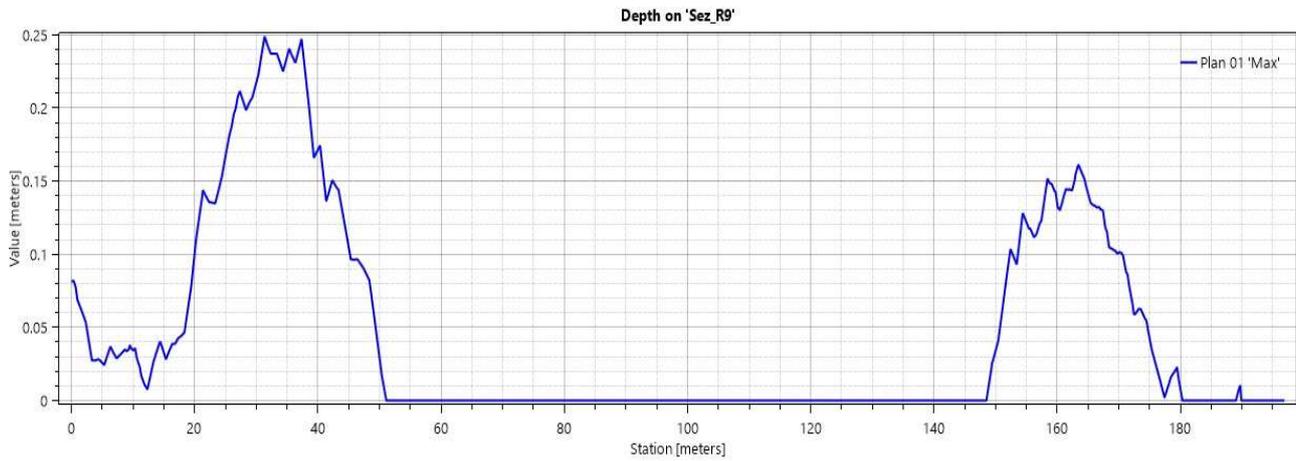


Figura 53 - Battente idrico sezione R9

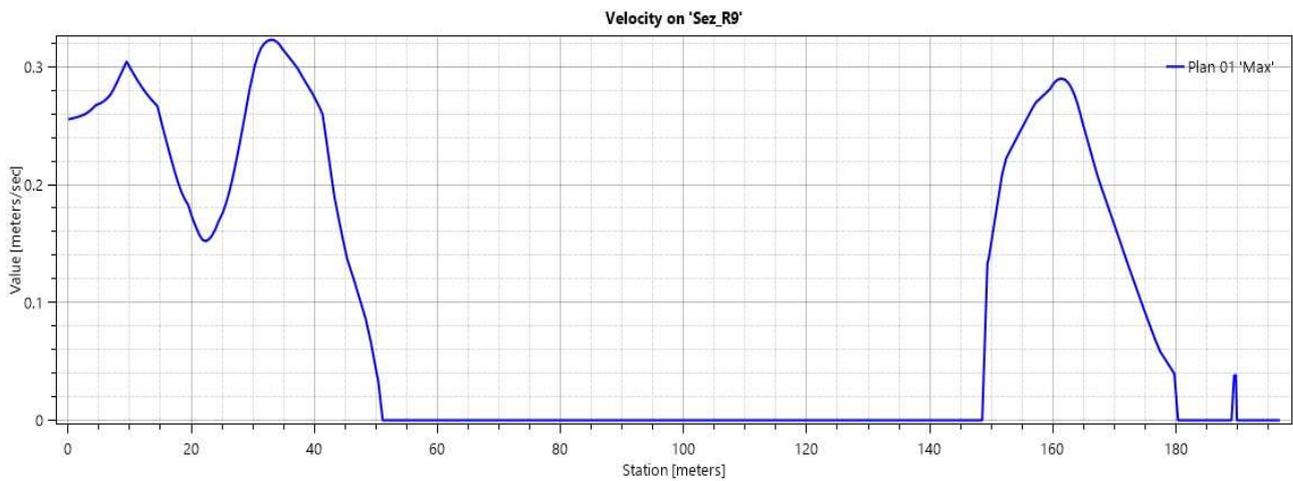


Figura 44 - Velocità sezione R9

P11 – Picchetto 930-935

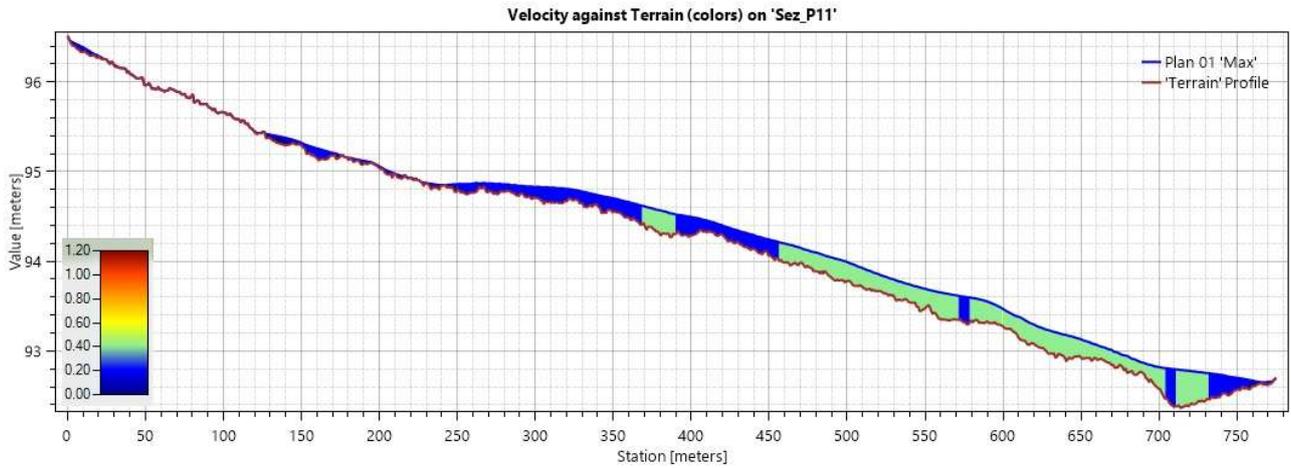


Figura 55 - Andamento delle velocità rapportate al profilo del terreno in corrispondenza della sezione P11

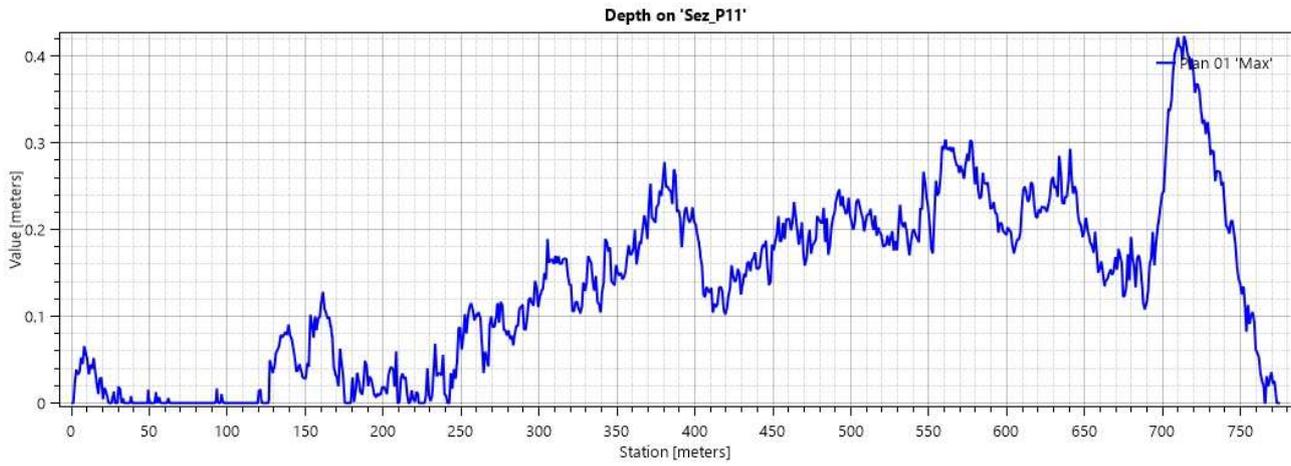


Figura 56 - Battente idrico sezione P11

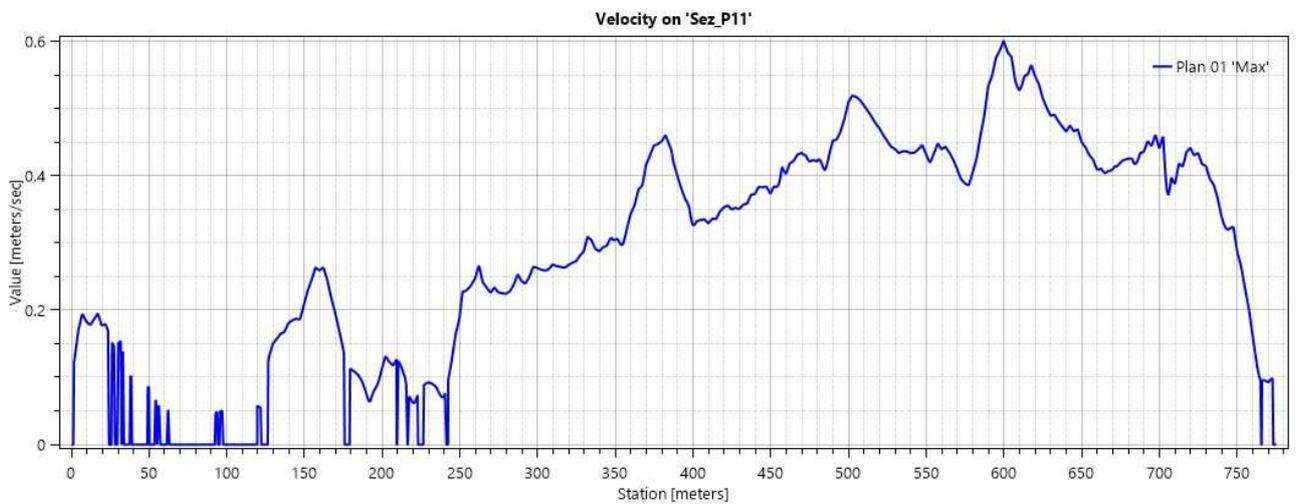


Figura 45 - Velocità sezione P11

P12 – P13 – Picchetto 913b-919

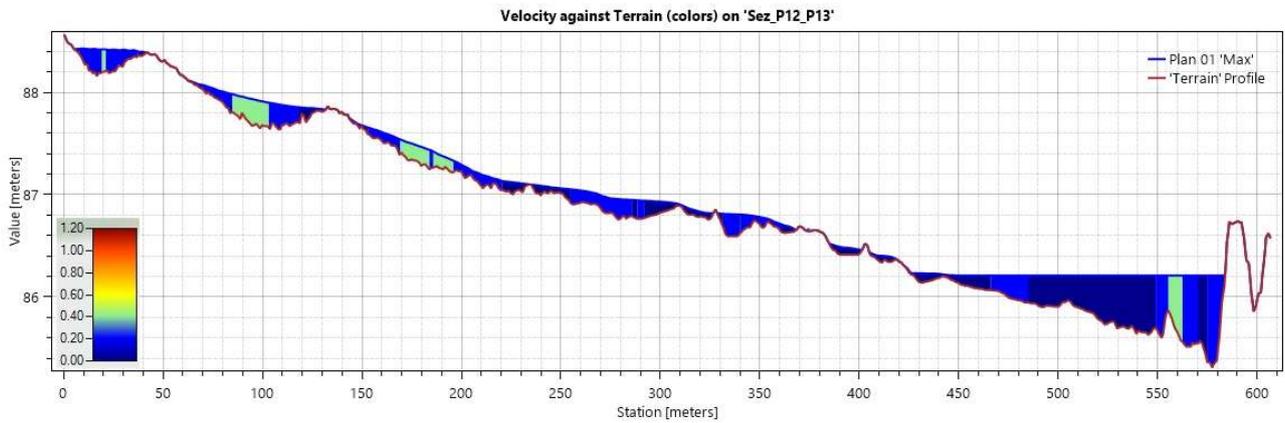


Figura 58 - Andamento delle velocità rapportate al profilo del terreno in corrispondenza della sezione P12-P13

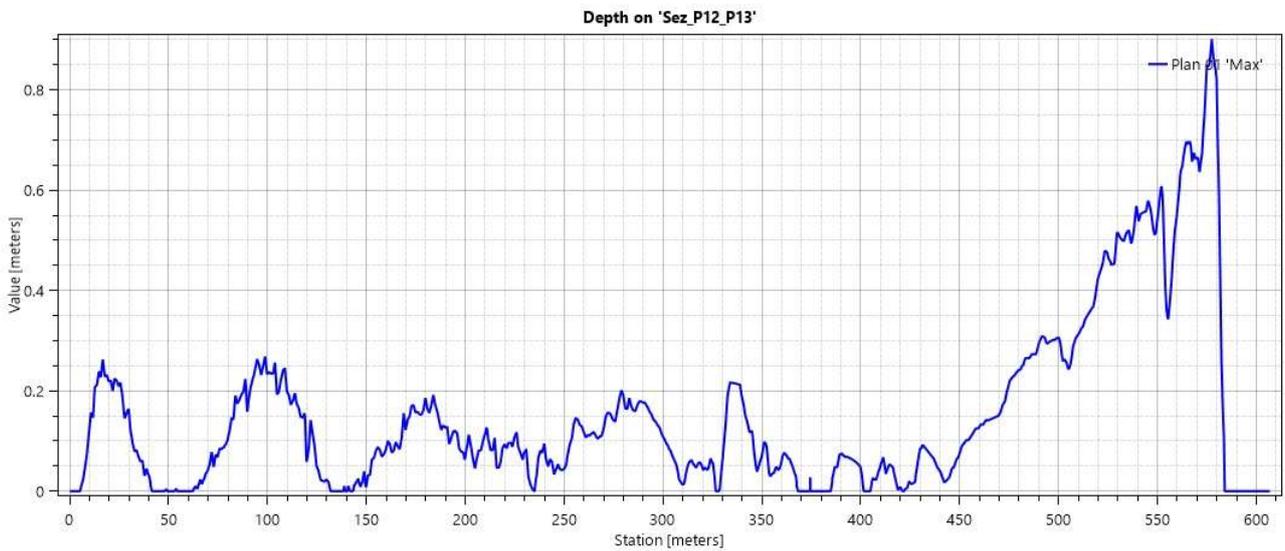


Figura 59 - Battente idrico sezione P12-P13

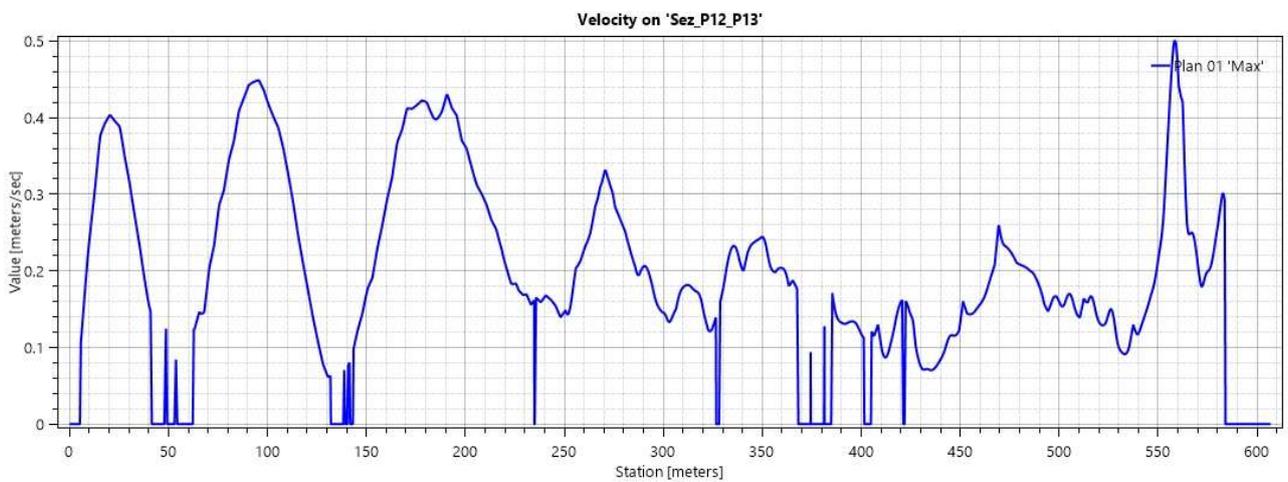


Figura 60 - Velocità sezione P12-P13

Modello R10

R10 – Picchetto 859a – Torrente Carapelle

Velocity against Terrain (colors) on 'Sez_R10'

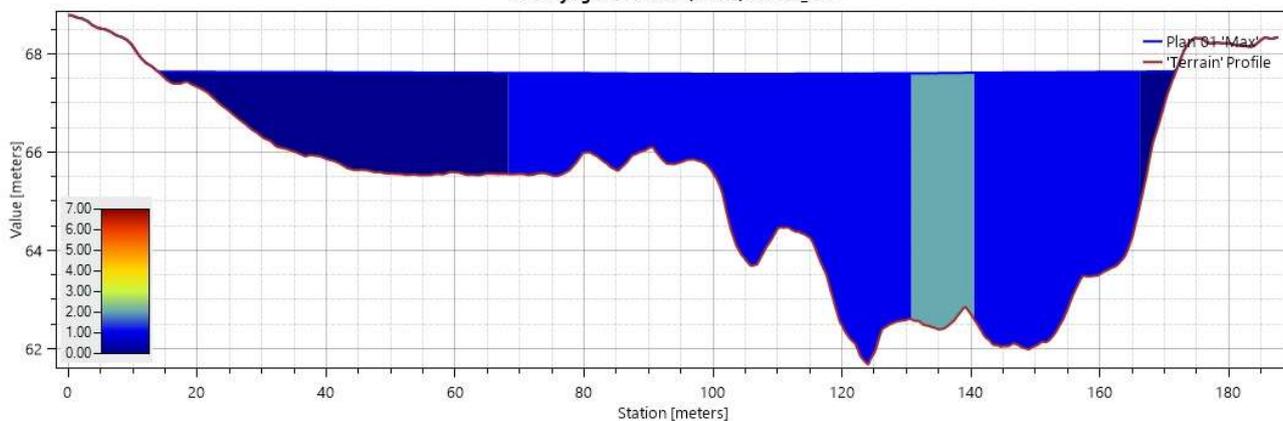


Figura 61 - Andamento delle velocità rapportate al profilo del terreno in corrispondenza della sezione R10 Torrente Carapelle

Depth on 'Sez_R10'

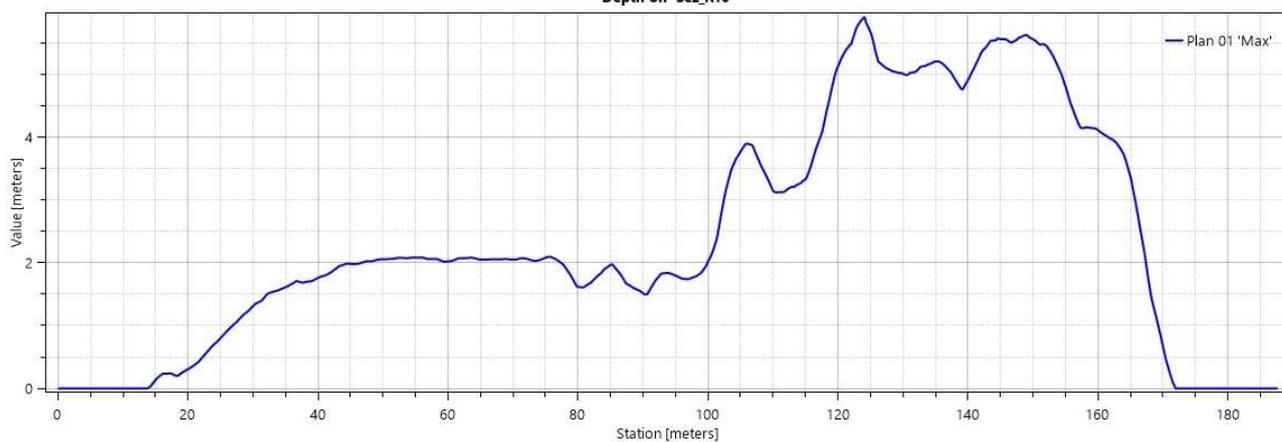


Figura 62 - Battente idrico sezione R10 Torrente Carapelle

Velocity on 'Sez_R10'

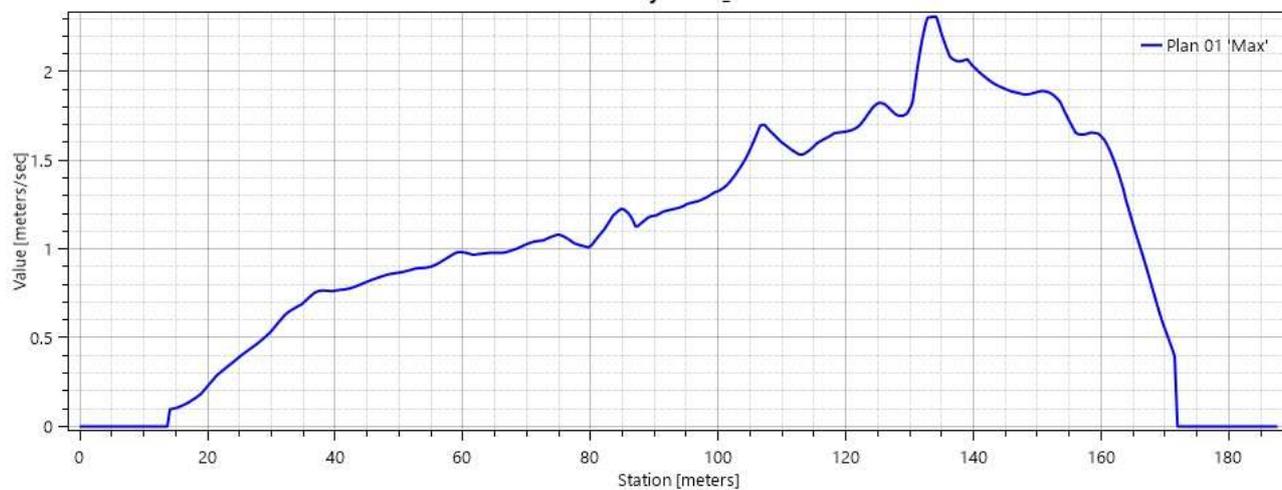


Figura 63 - Velocità sezione R10 Torrente Carapelle

P14.1 – Picchetto V895 - Fosso Carapelluzzo e Canale Ponte Rotto

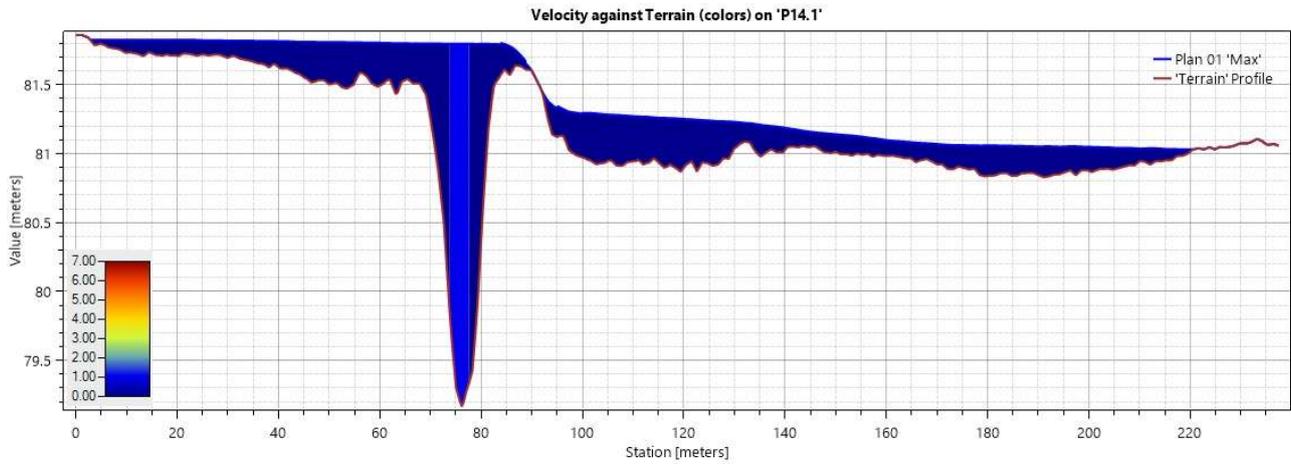


Figura 64 - Andamento delle velocità rapportate al profilo del terreno in corrispondenza della sezione P14.1

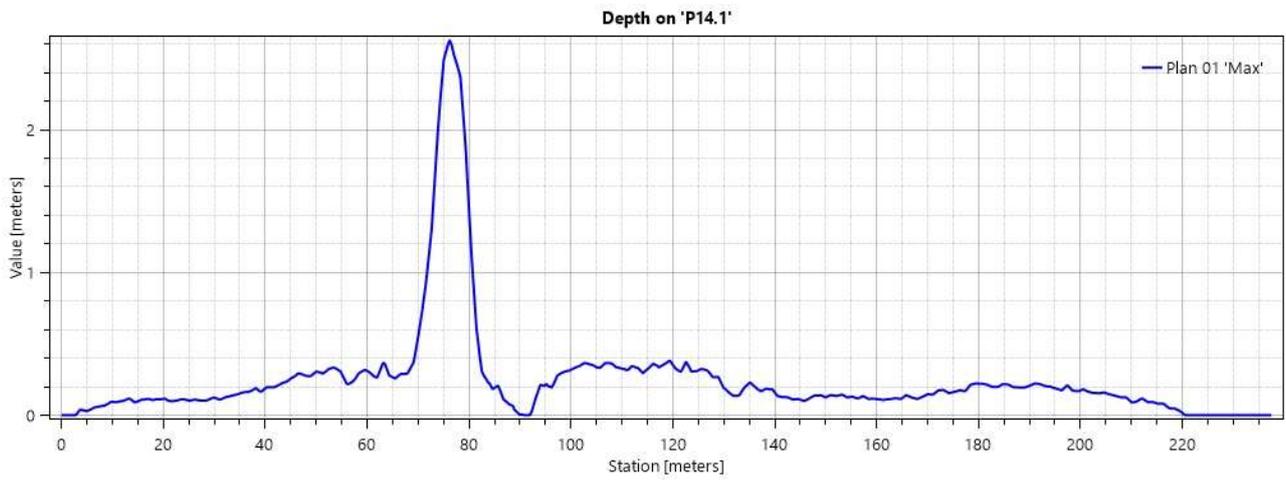


Figura 65 - Battente idrico sezione P14.1

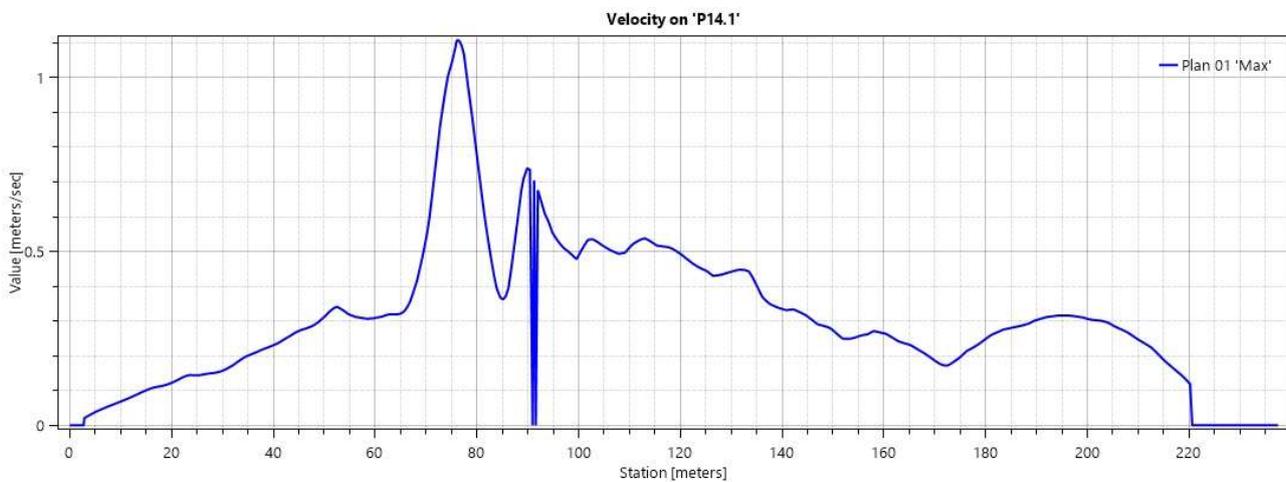


Figura 66 - Velocità sezione P14.1

P15 – Picchetto V886-889

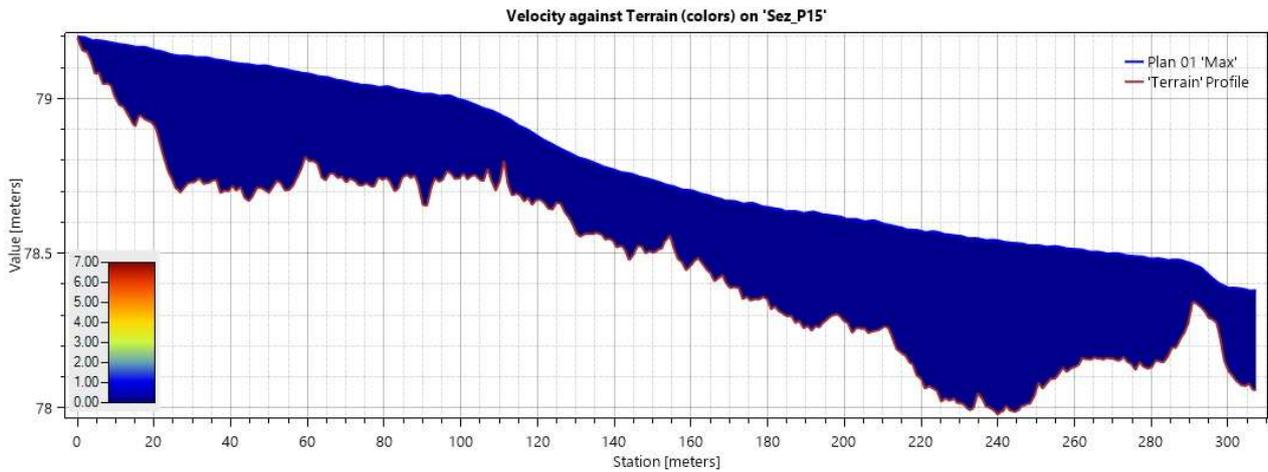


Figura 67 - Andamento delle velocità rapportate al profilo del terreno in corrispondenza della sezione P15

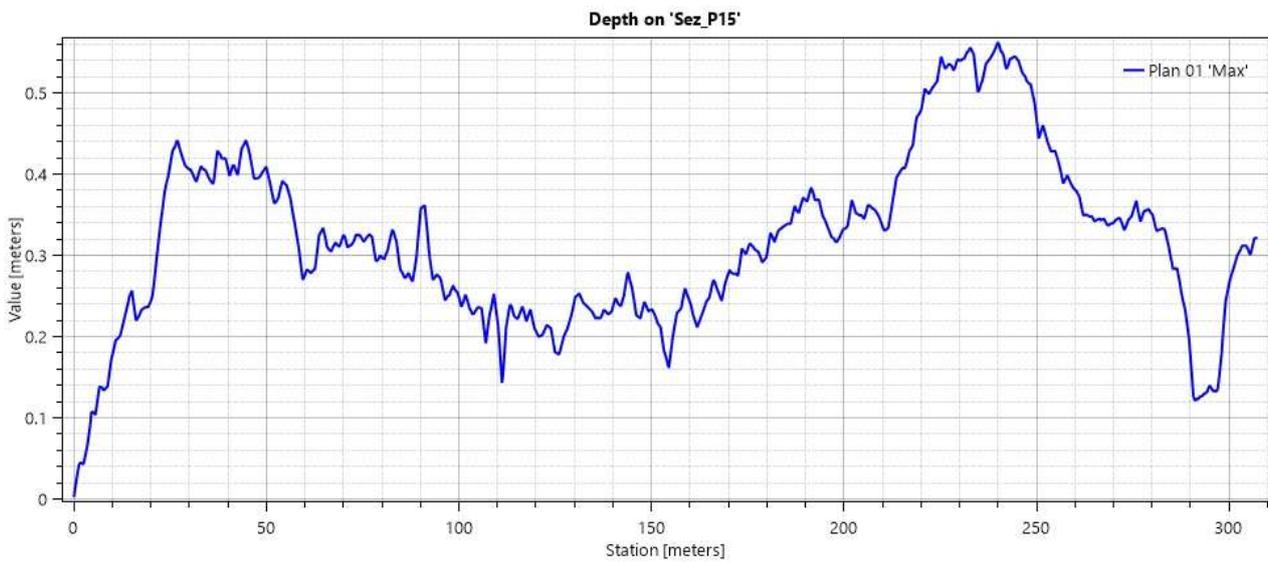


Figura 68 - Battente idrico sezione P15

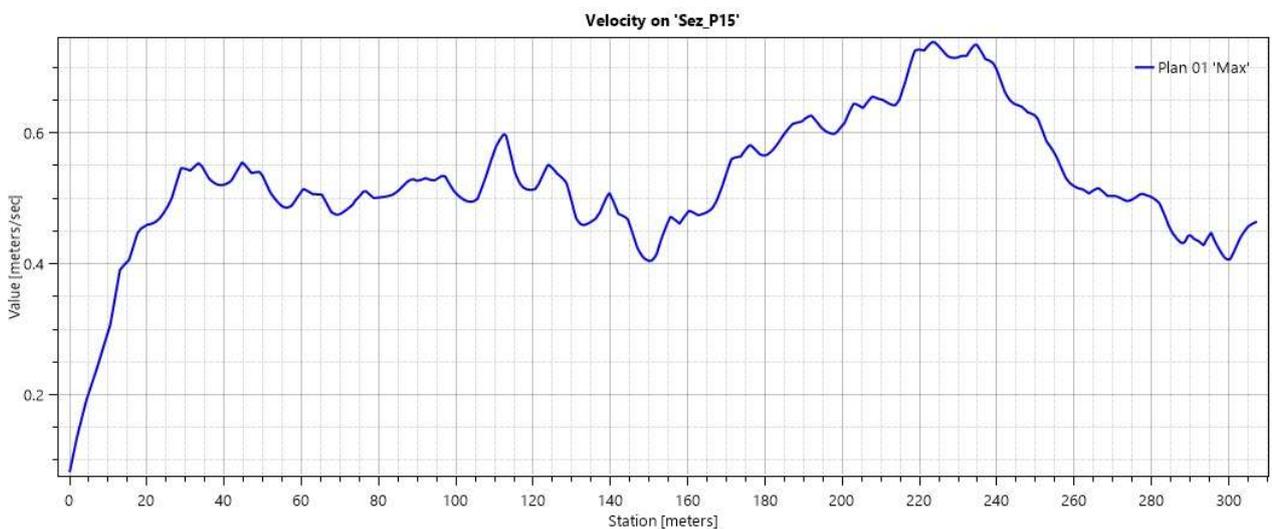


Figura 69 - Velocità sezione P15

P16 – Picchetto 882-V886

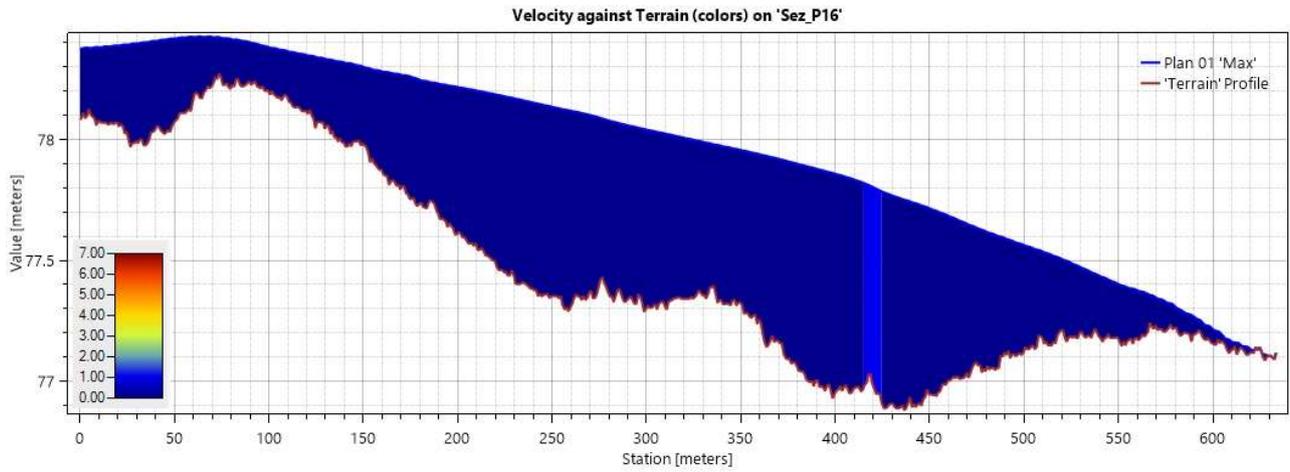


Figura 70 - Andamento delle velocità riportate al profilo del terreno in corrispondenza della sezione P16

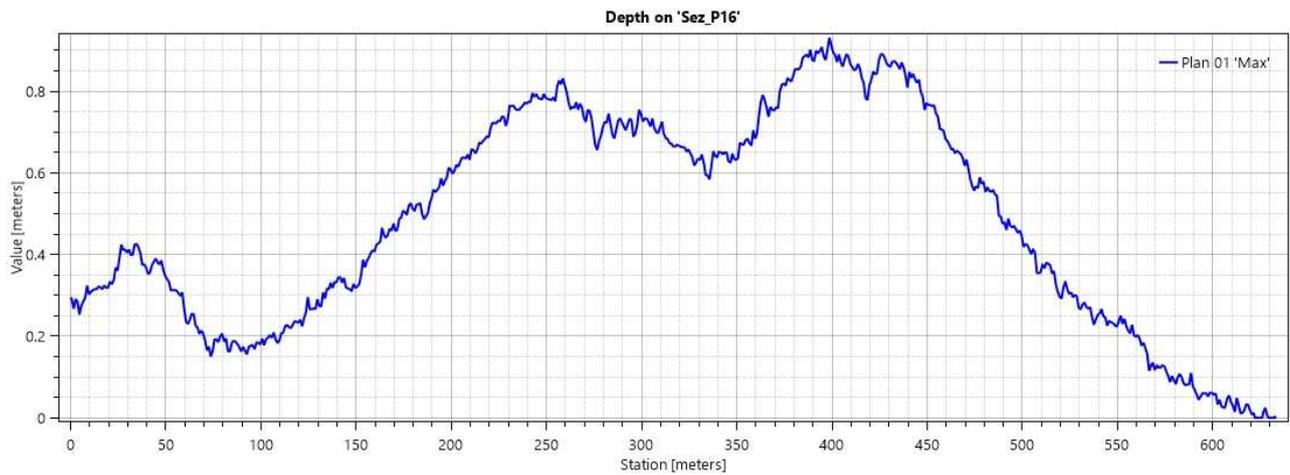


Figura 71 - Battente idrico sezione P16

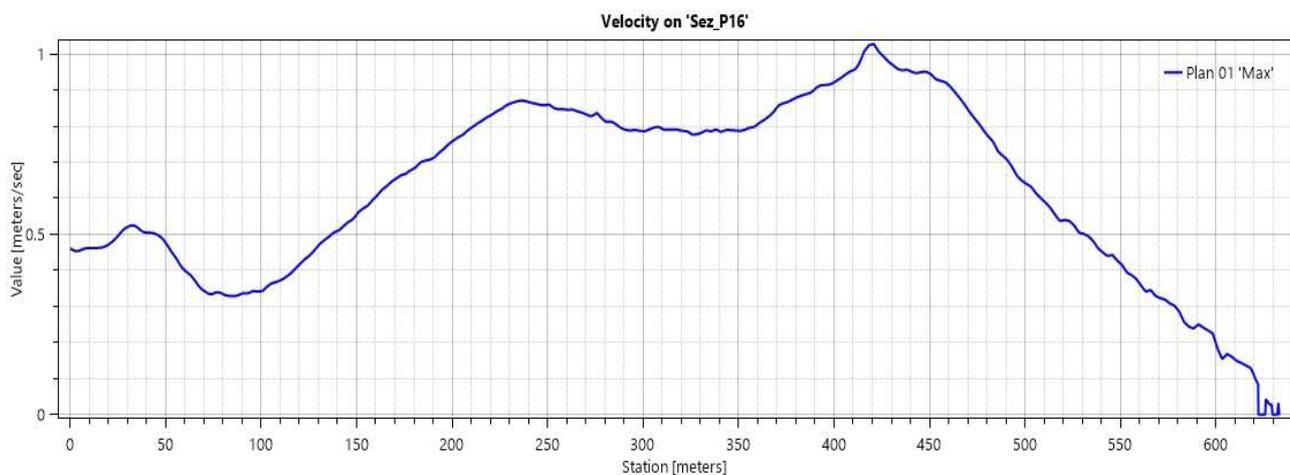


Figura 72 - Velocità sezione P16

P17 – Picchetto 844-847

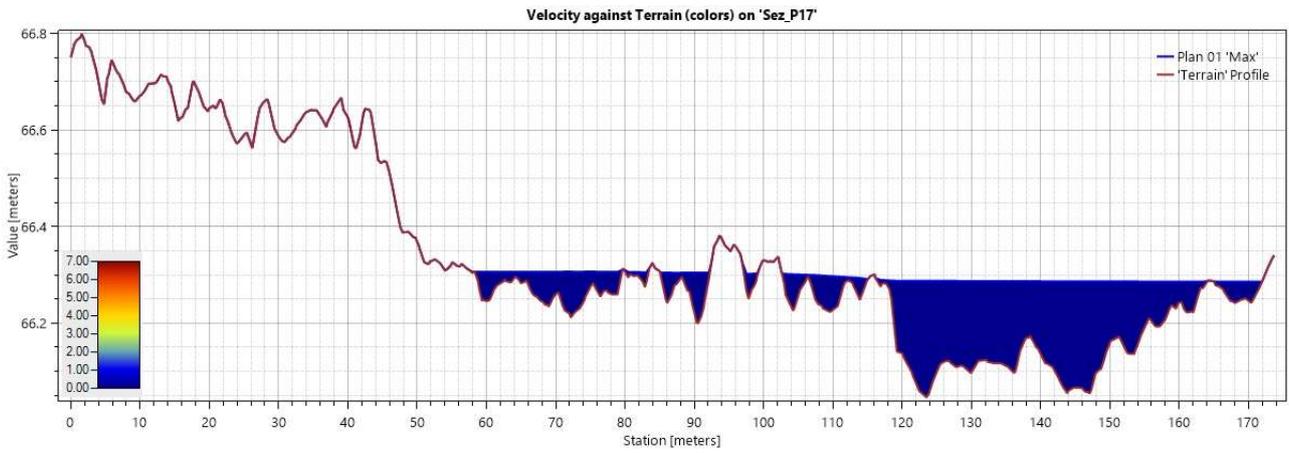


Figura 73 - Andamento delle velocità rapportate al profilo del terreno in corrispondenza della sezione P17

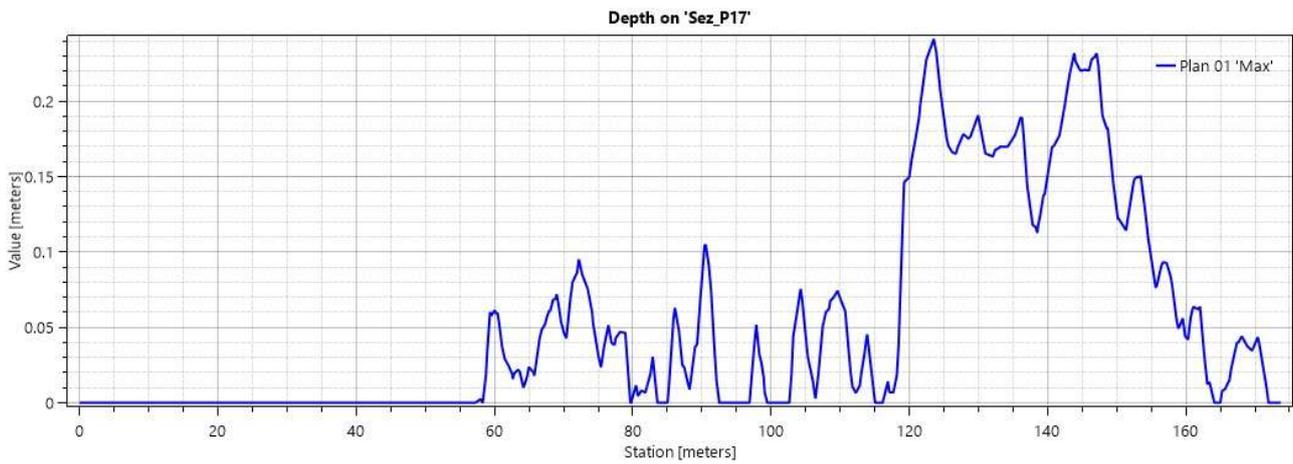


Figura 74 - Battente idrico sezione P17

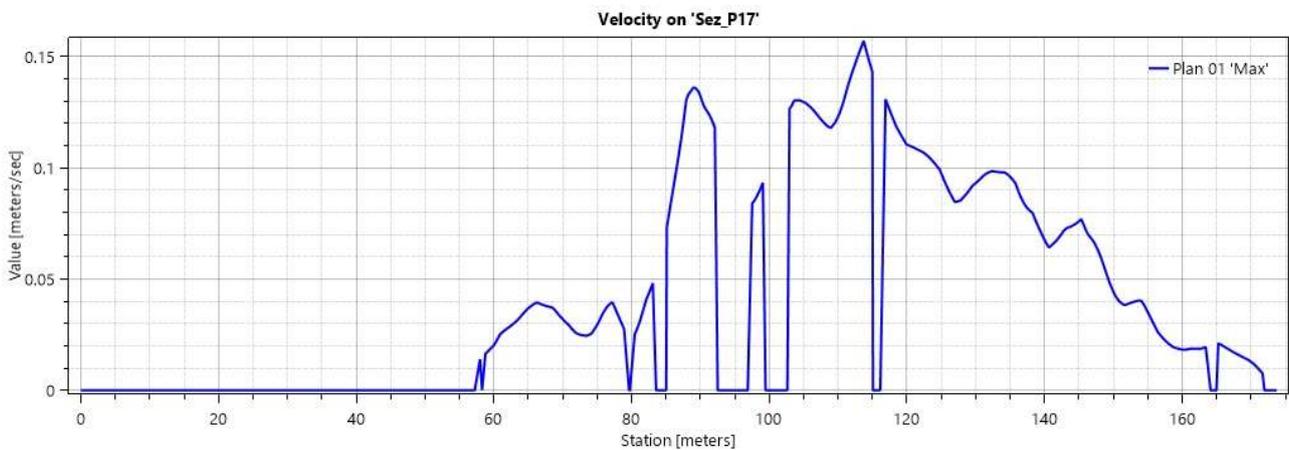


Figura 75 - Velocità sezione P17

Modello R11-R12

R11 – Picchetto 752d –Fiume Canale Ponticello

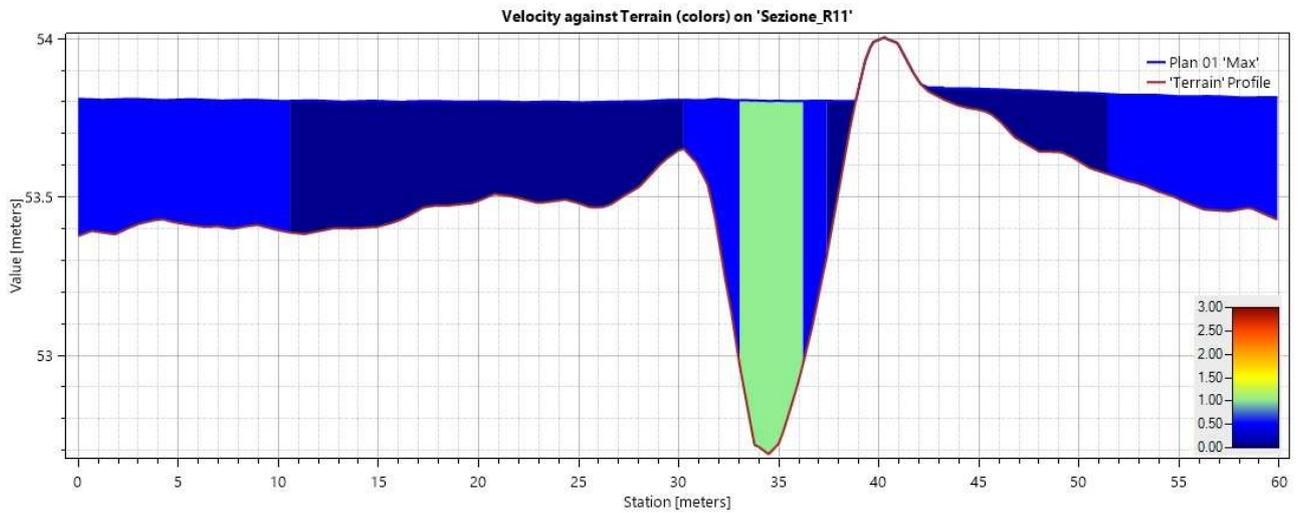


Figura 76 - Andamento delle velocità rapportate al profilo del terreno in corrispondenza della sezione R11

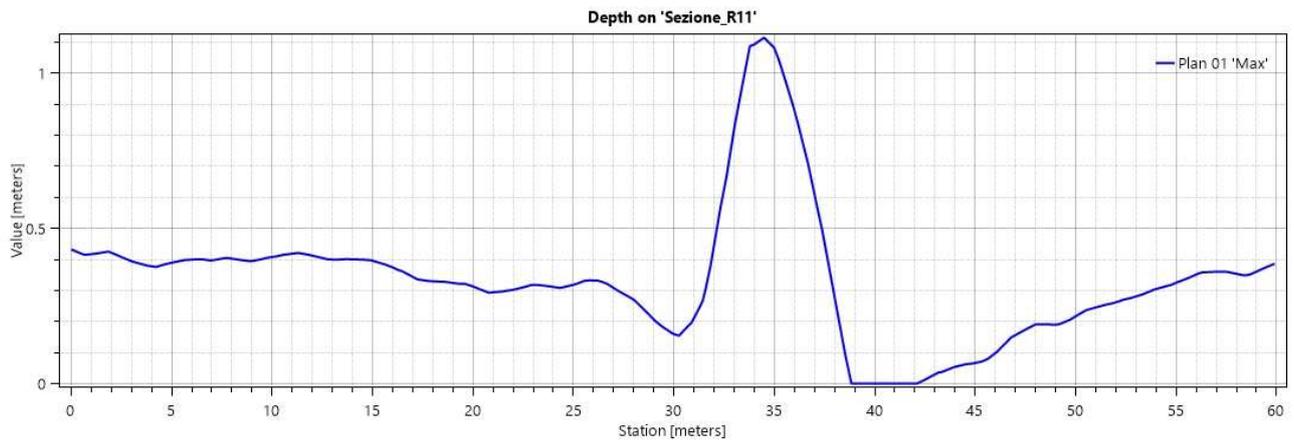


Figura 77 - Battente idrico sezione R11

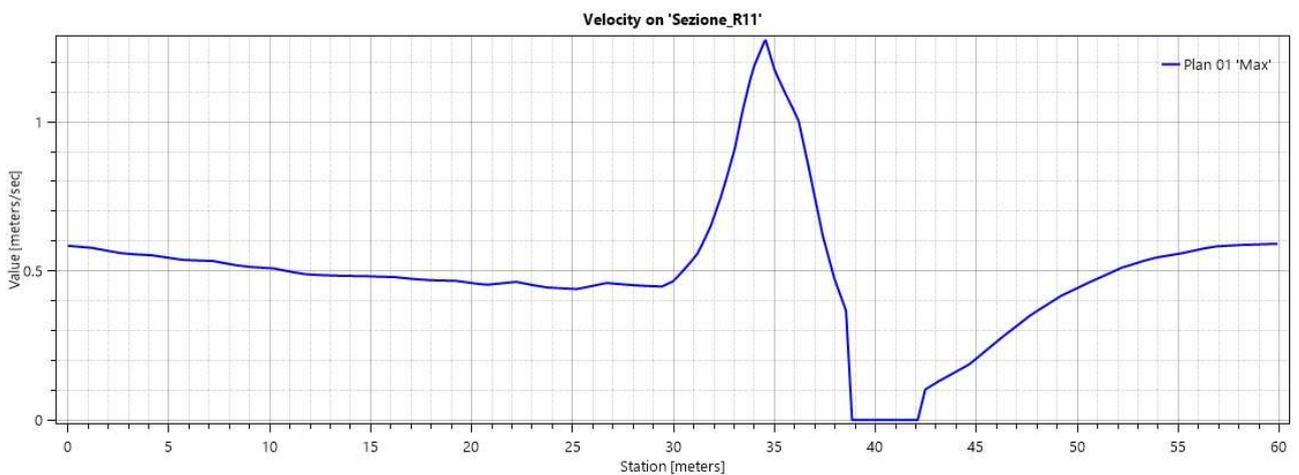


Figura 78 - Velocità sezione R11

R11 – Picchetto 752d – Fascia comprensiva delle aree di allagamento in destra e sinistra idraulica del Fiume Canale Ponticello

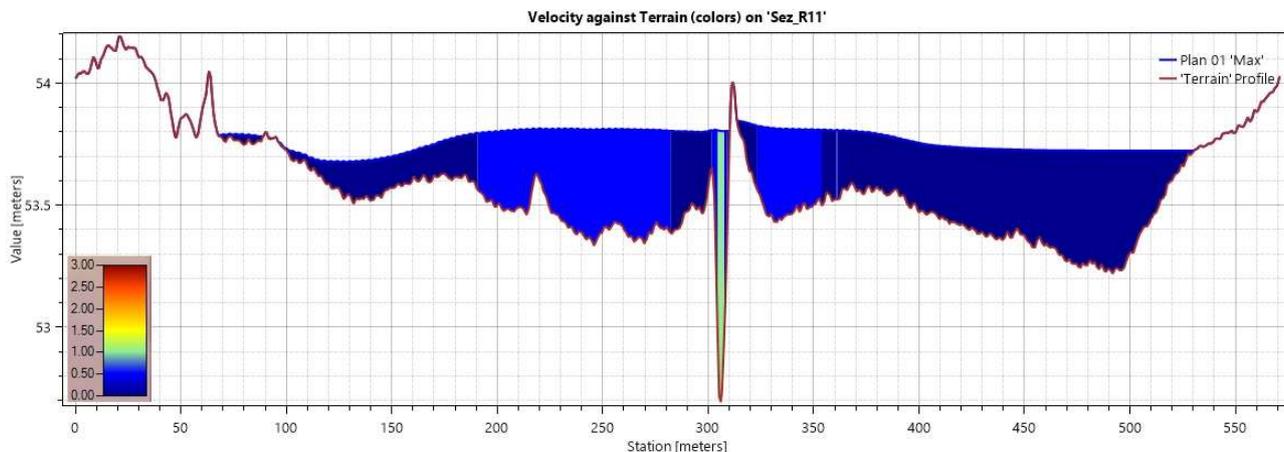


Figura 79 - Andamento delle velocità rapportate al profilo del terreno in corrispondenza della sezione R11 comprensiva delle aree di allagamento in destra e sinistra idraulica

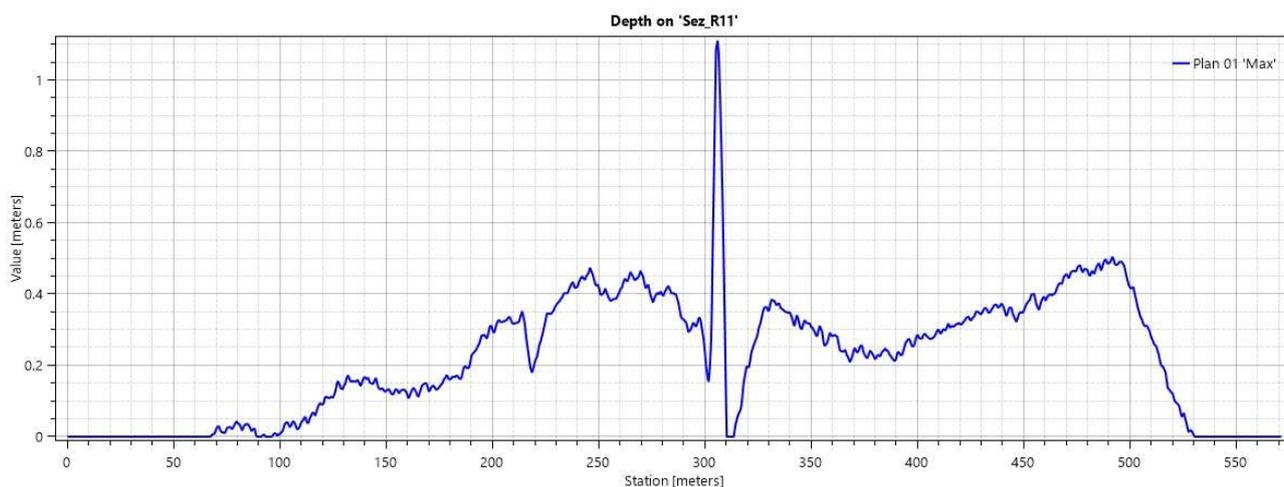


Figura 80 - Battente idrico sezione R11 comprensiva delle aree di allagamento in destra e sinistra idraulica

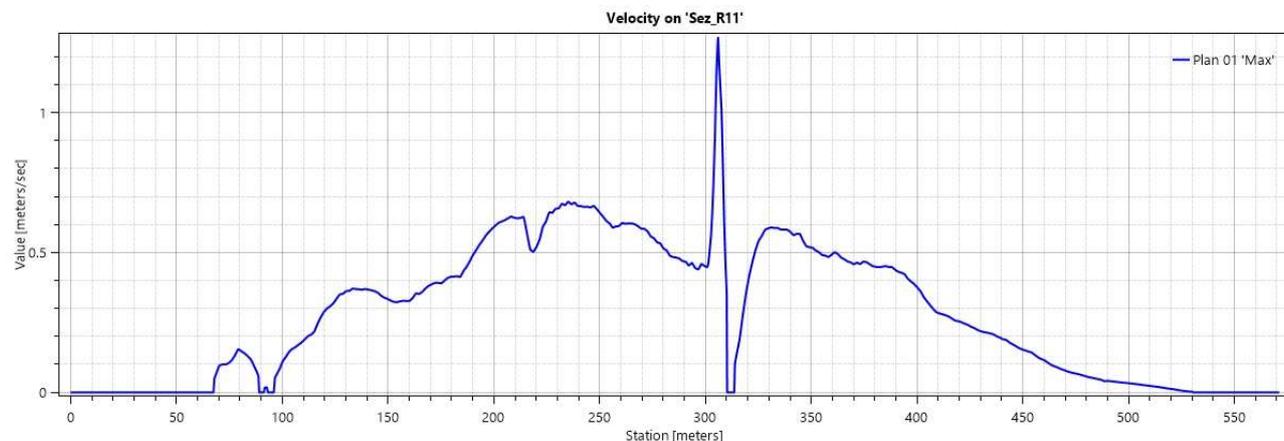


Figura 81 - Velocità sezione R11

R12 – Picchetto 738b – Canale Trompello

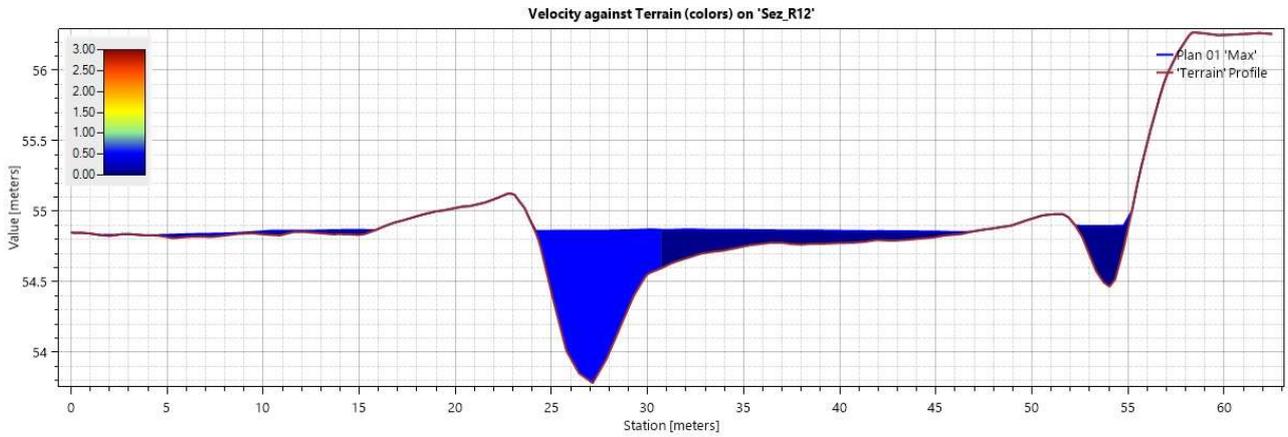


Figura 82 - Andamento delle velocità rapportate al profilo del terreno in corrispondenza della sezione R12

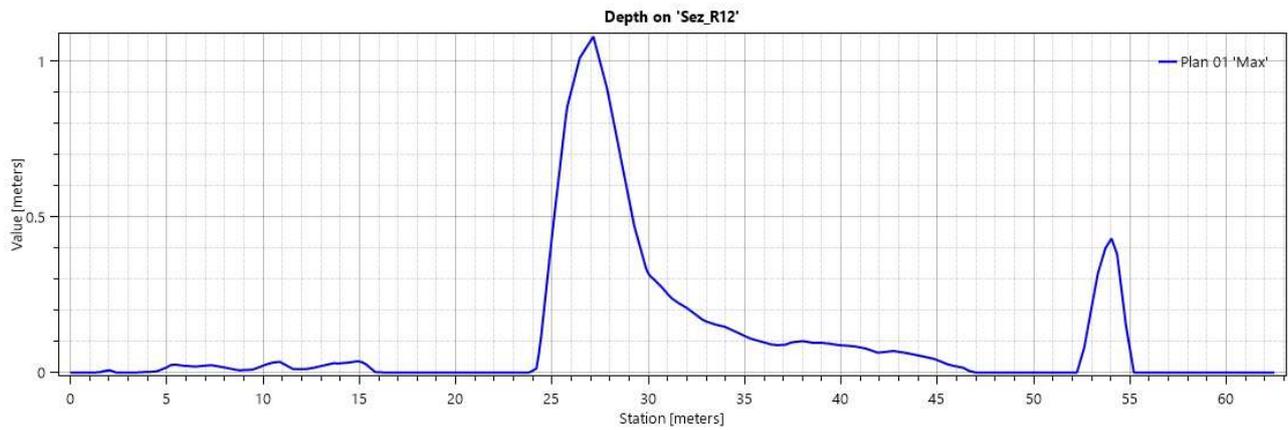


Figura 83 - Battente idrico sezione R12

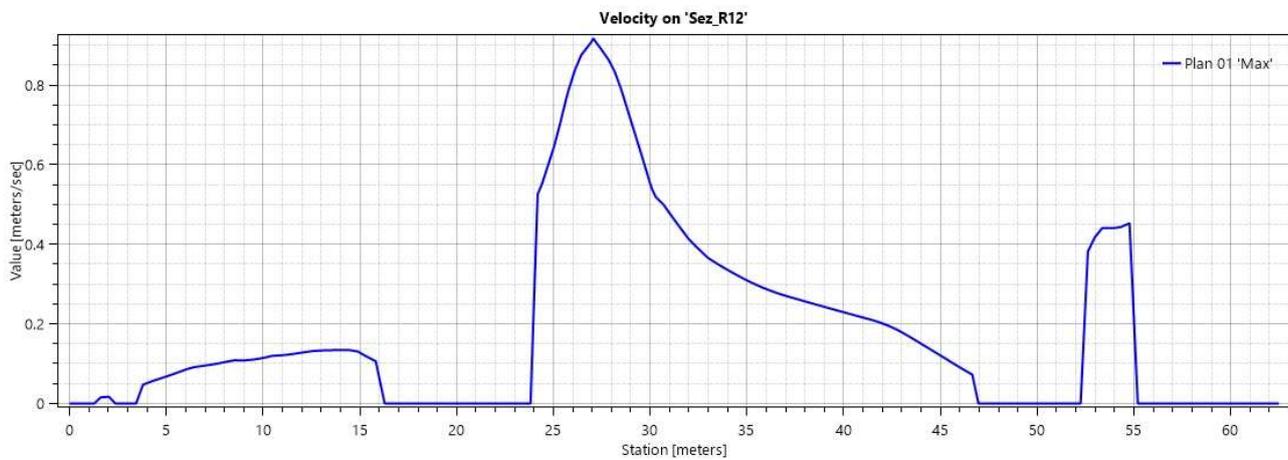


Figura 84 - Velocità sezione R12

Modello R13

R13 – Picchetto 700a – Fiume Fosso Marana la Pidocchiosa

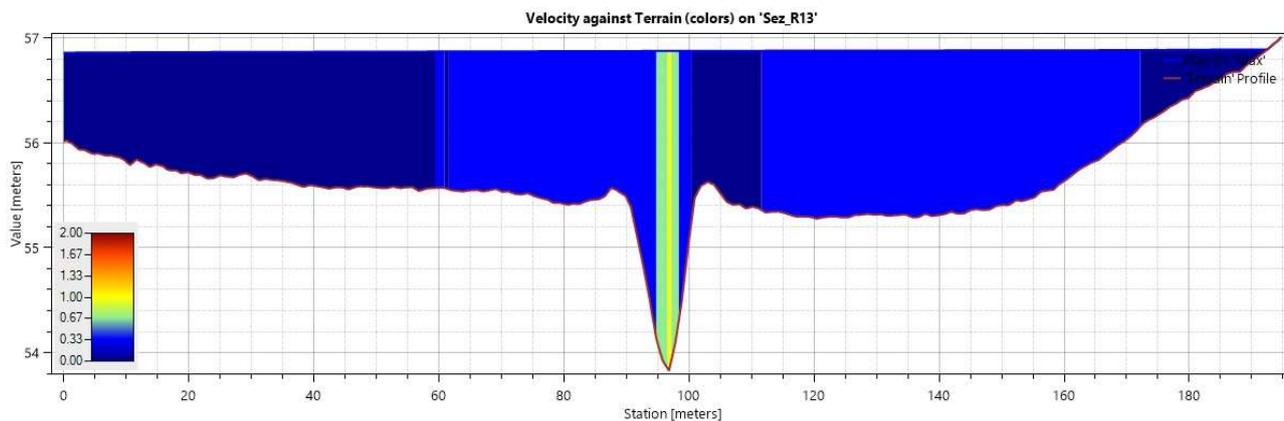


Figura 85 - Andamento delle velocità rapportate al profilo del terreno in corrispondenza della sezione R13

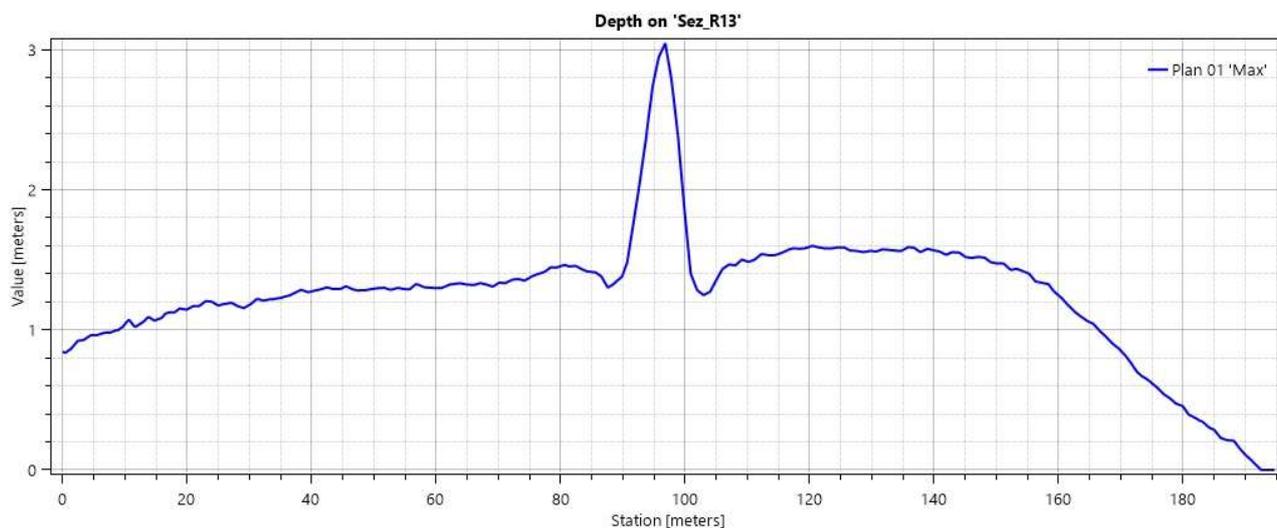


Figura 86 - Battente idrico sezione R13

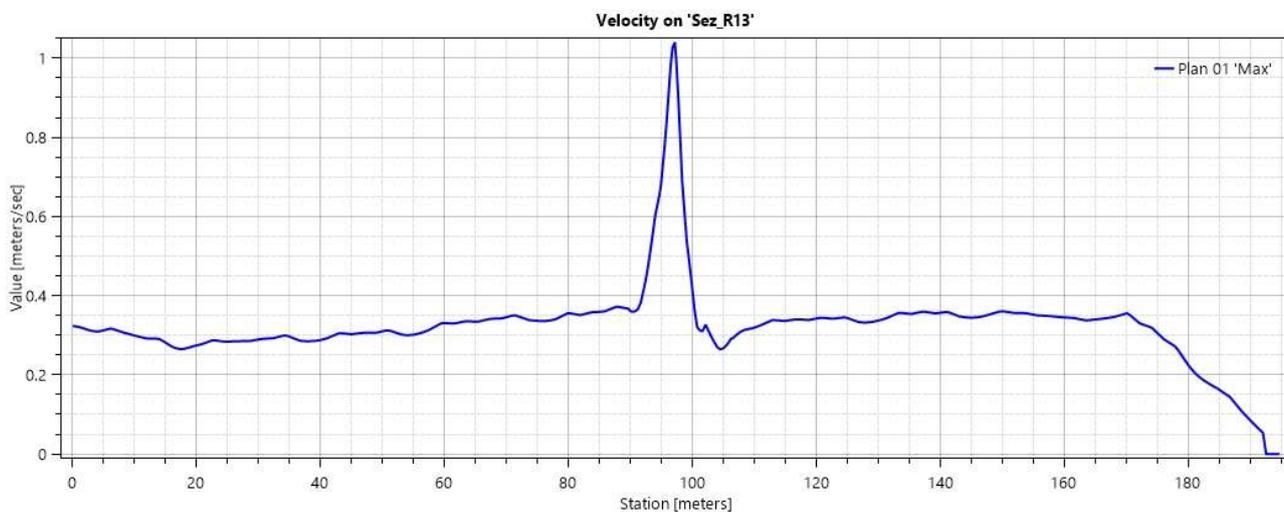


Figura 87 - Velocità sezione R13

R13 – Picchetto 700a – Fascia comprensiva delle aree di allagamento in sinistra idraulica del Fiume Fosso Marana la Pidocchiosa

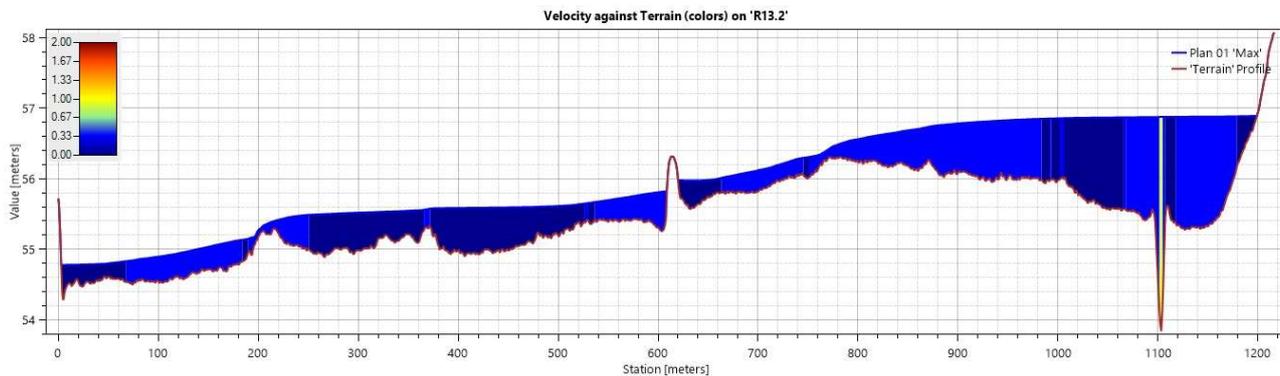


Figura 88 - Andamento delle velocità rapportate al profilo del terreno in corrispondenza della sezione R13 comprensiva delle aree di allagamento in sinistra idraulica

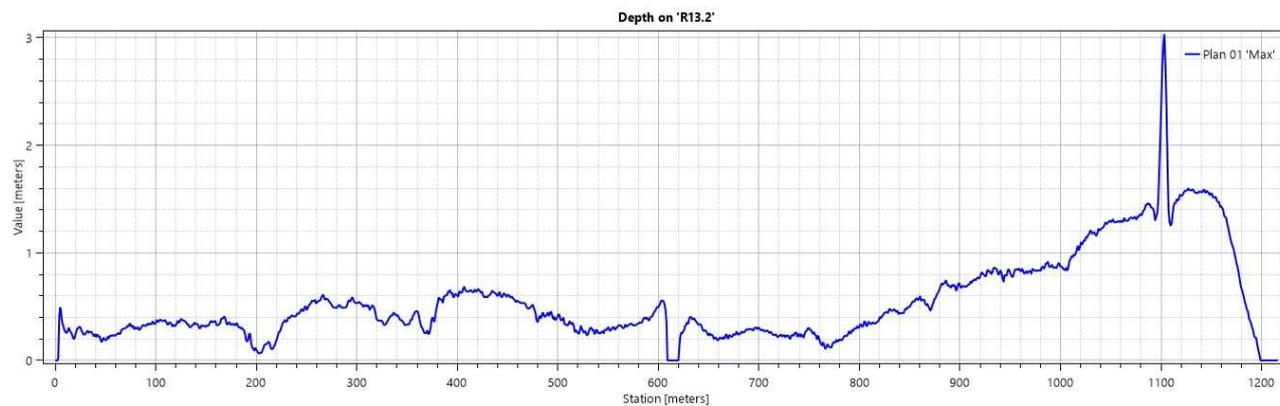


Figura 89 - Battente idrico sezione R13 comprensiva delle aree di allagamento in sinistra idraulica

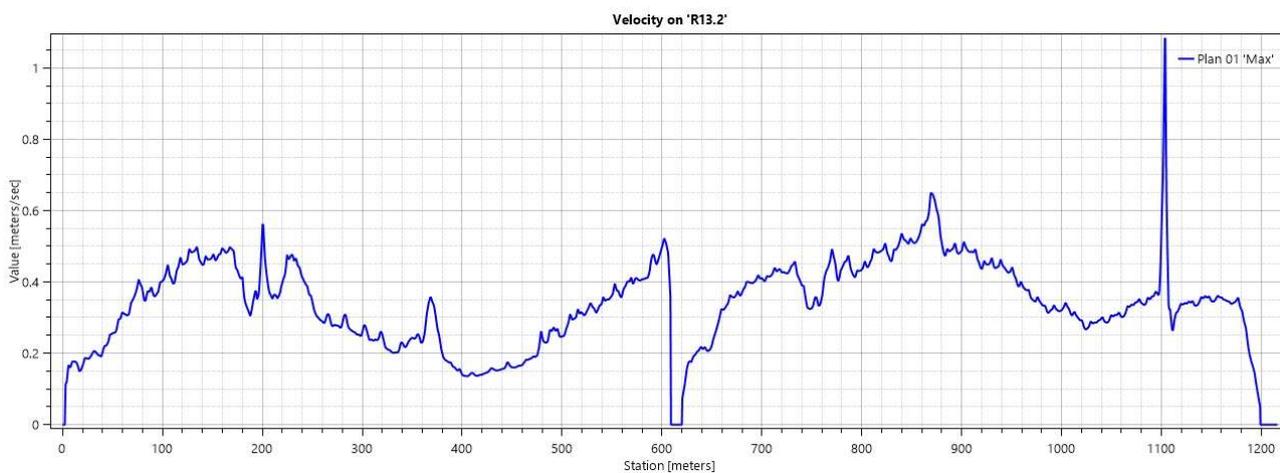


Figura 90 - Velocità sezione R13 comprensiva delle aree di allagamento in sinistra idraulica

Modello R14-R15

R14 – Picchetto 619b – Canale CDB Capitanata

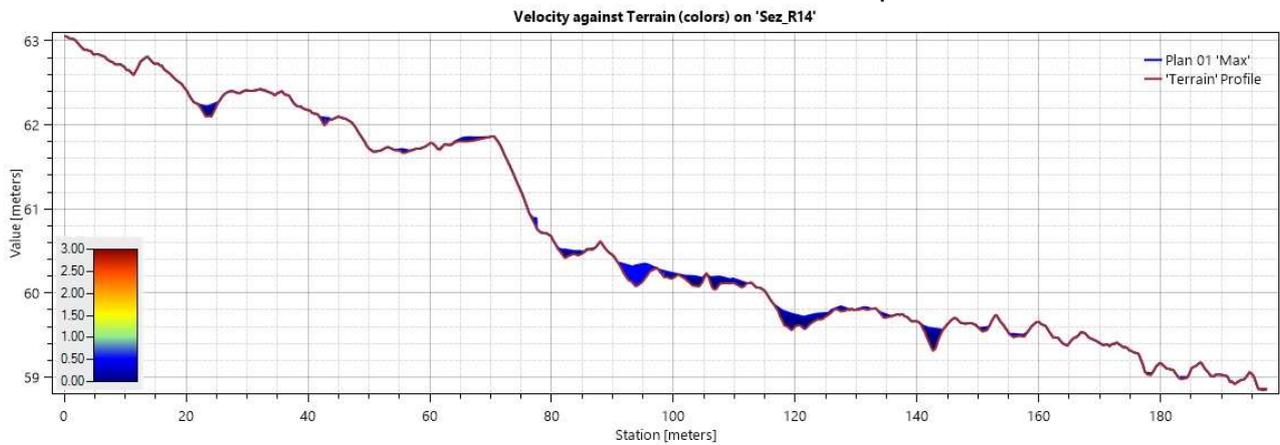


Figura 91 - Andamento delle velocità rapportate al profilo del terreno in corrispondenza della sezione R14

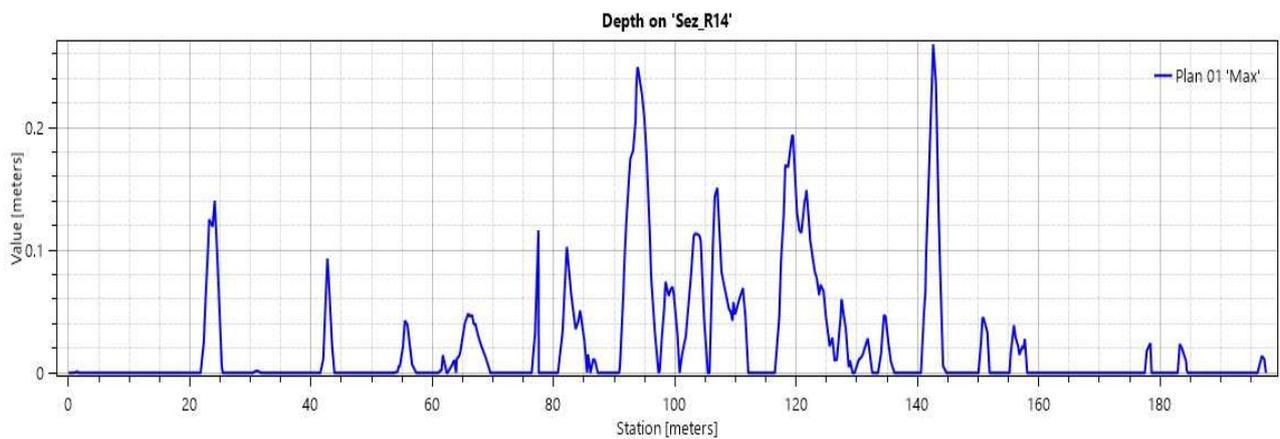


Figura 92 - Battente idrico sezione R14

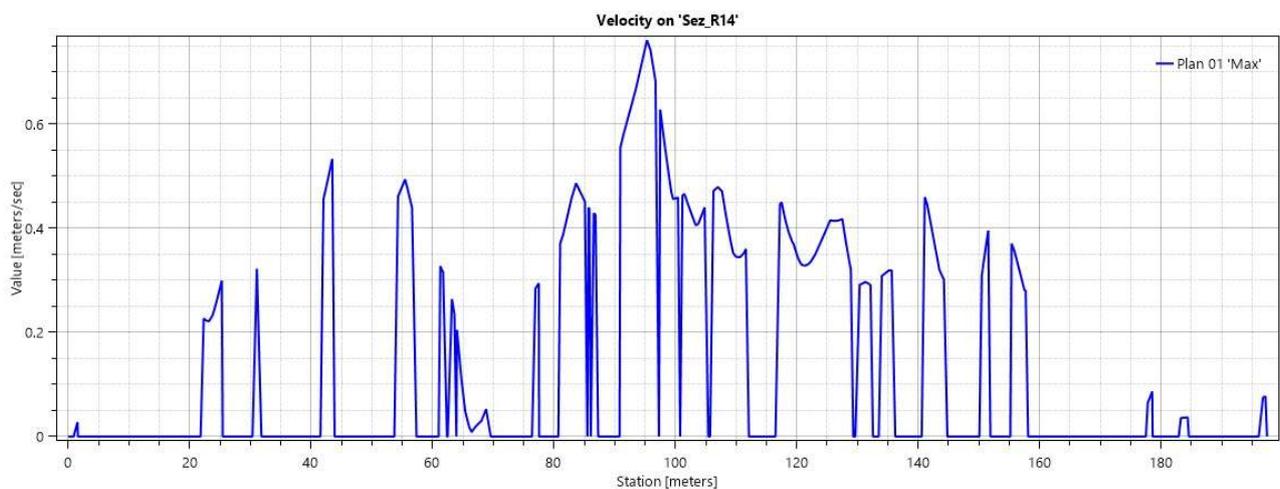


Figura 93 - Velocità sezione R14

R15 – Picchetto 604a – Canale Marana Ficora

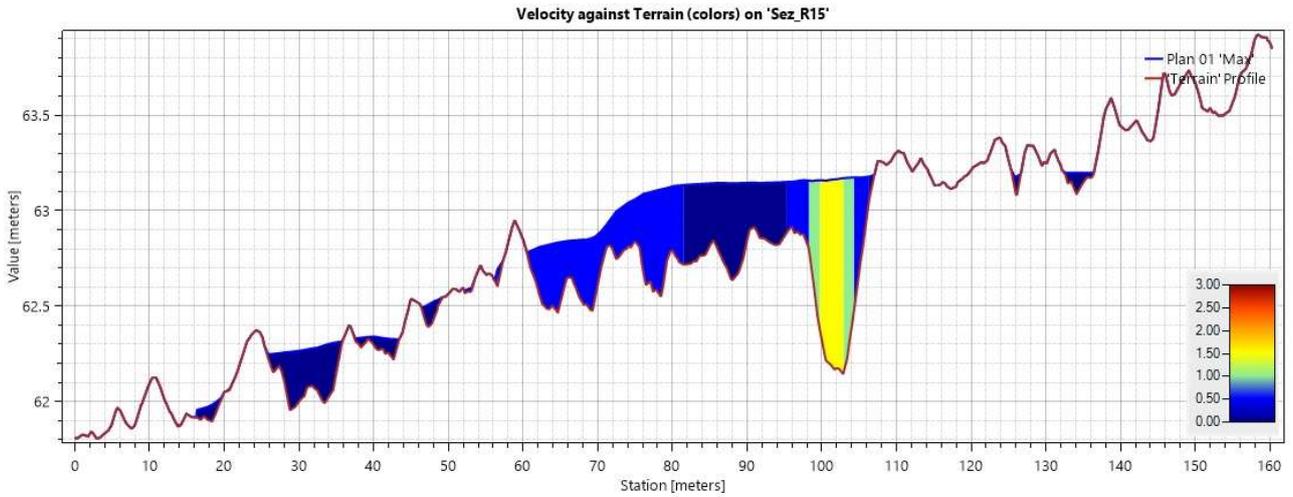


Figura 94 - Andamento delle velocità rapportate al profilo del terreno in corrispondenza della sezione R15

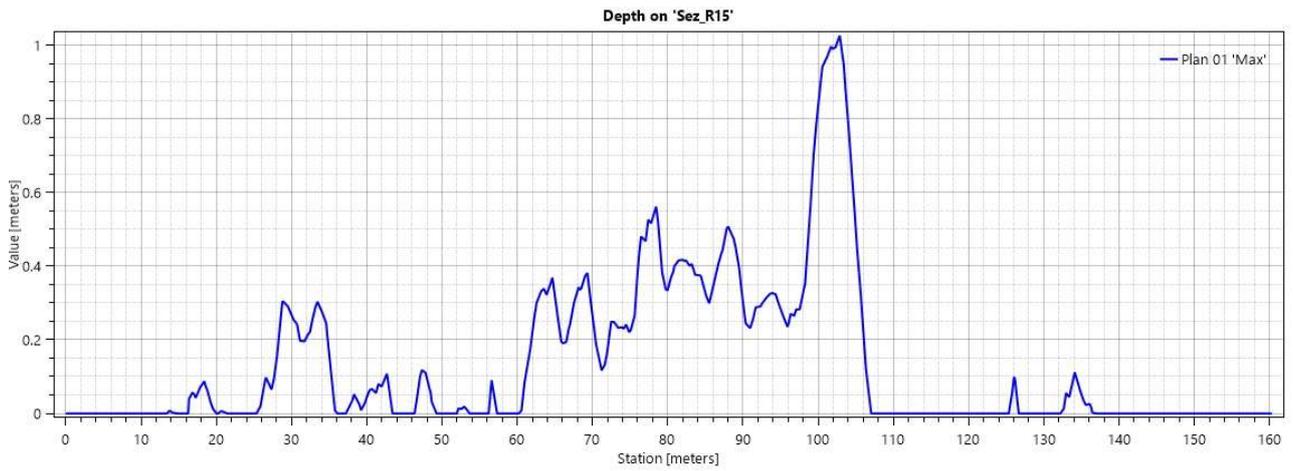


Figura 95 - Battente idrico sezione R15

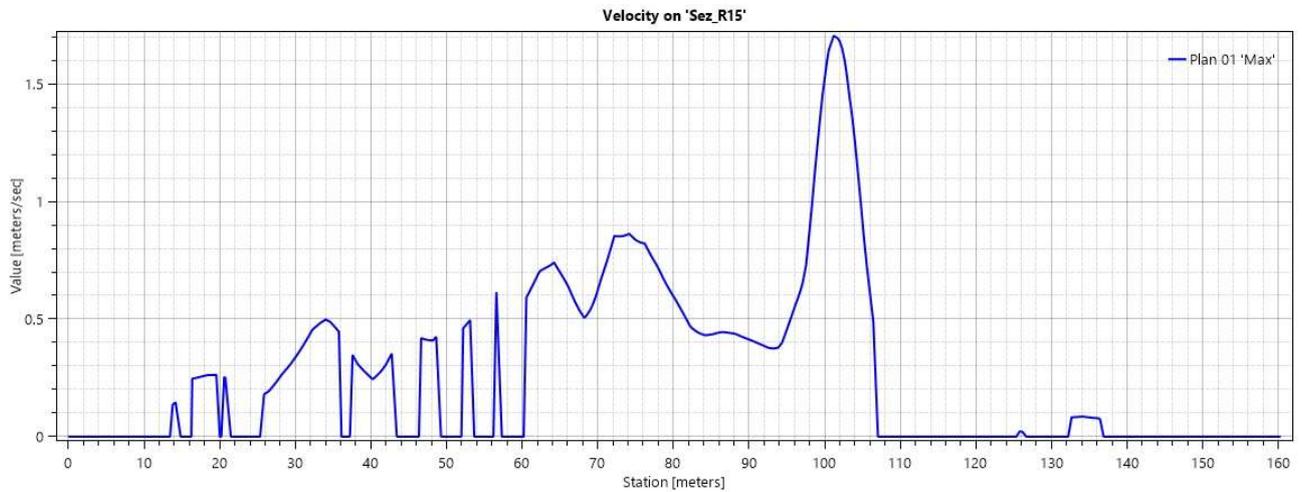


Figura 96 - Velocità sezione R15

Modello R16

R16 – Picchetto 563 – Canale Marana Castello Superiore

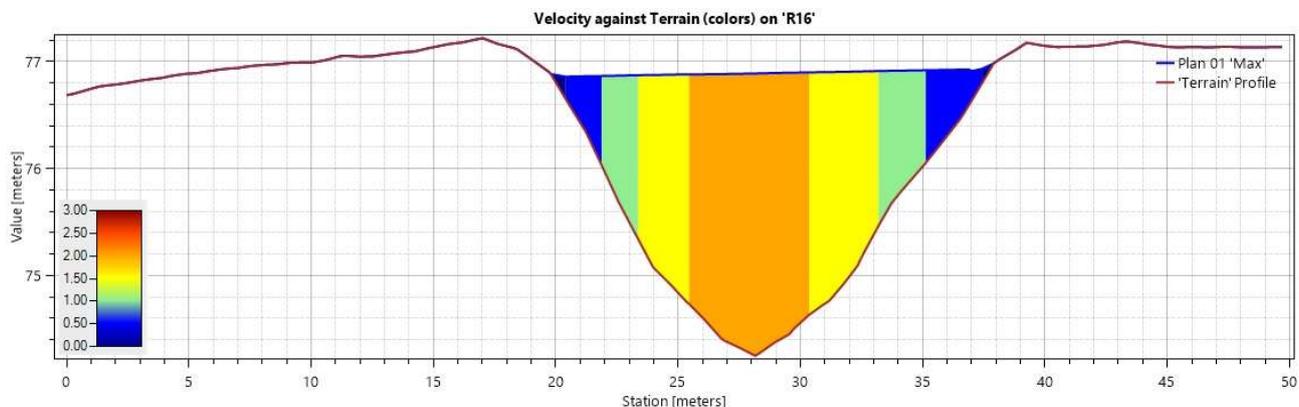


Figura 97 - Andamento delle velocità rapportate al profilo del terreno in corrispondenza della sezione R16

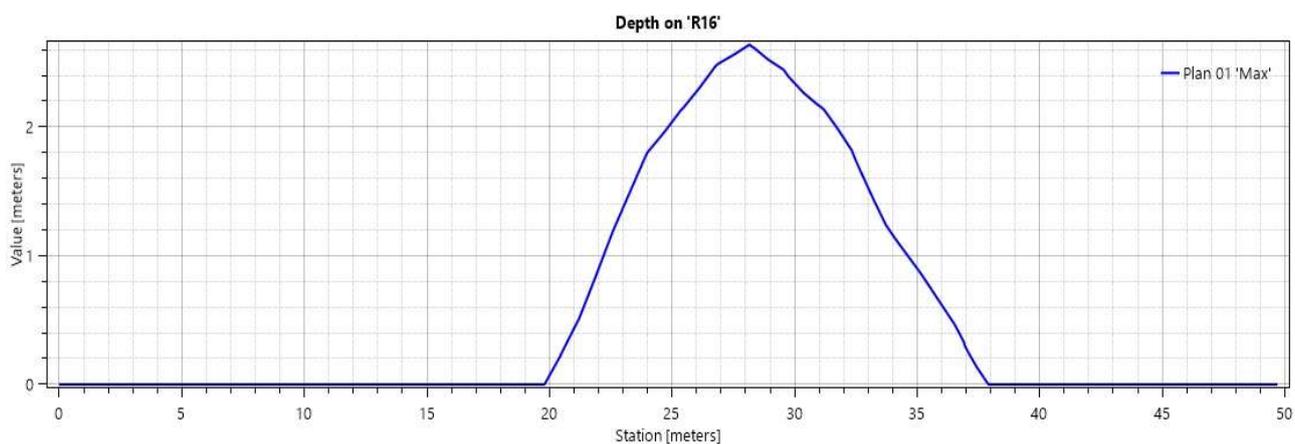


Figura 98 - Battente idrico sezione R16

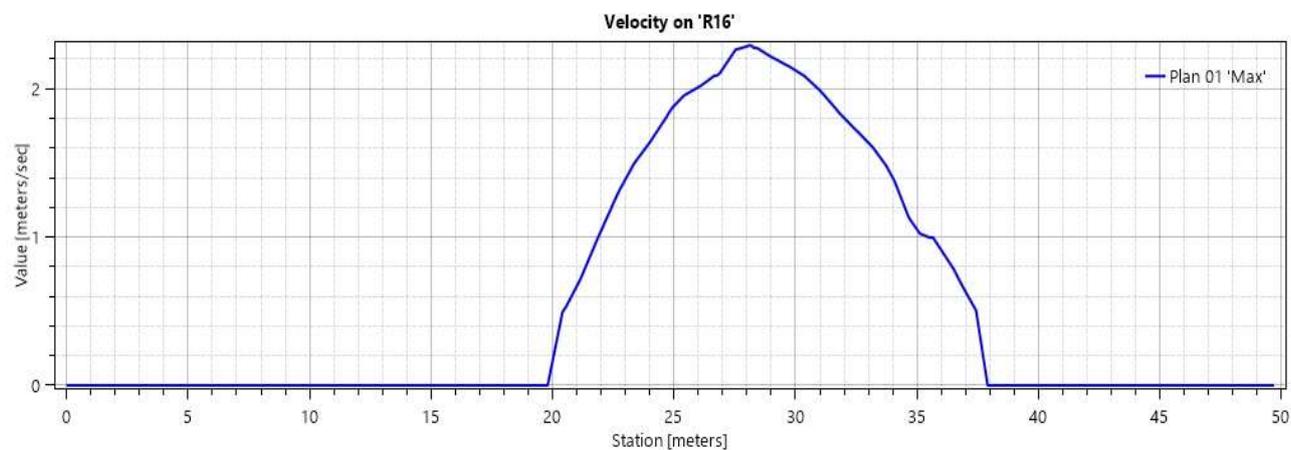


Figura 99 - Velocità sezione R17

R16 – Picchetto 563 – Fascia comprensiva delle aree di allagamento in sinistra e destra idraulica del Canale Marana Castello Superiore

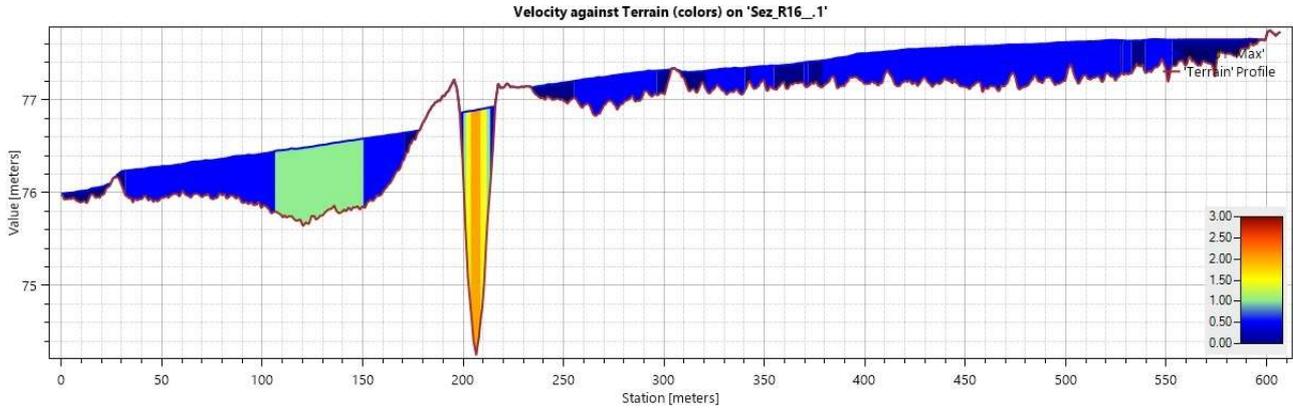


Figura 100 - Andamento delle velocità rapportate al profilo del terreno in corrispondenza della sezione R16 comprensiva delle aree di allagamento in sinistra e destra idraulica

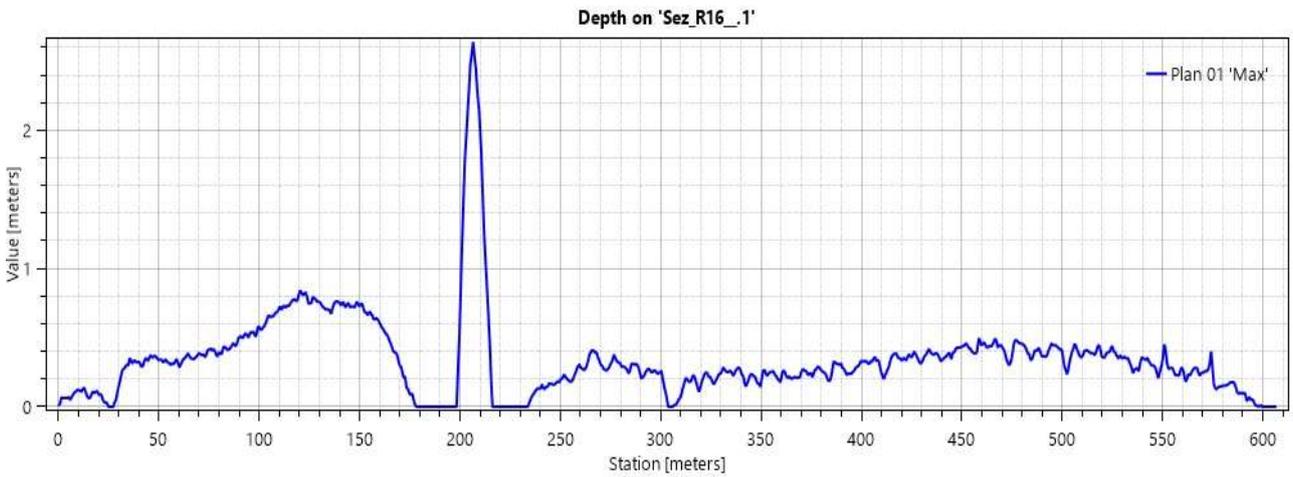


Figura 101 - Battente idrico sezione R16 comprensiva delle aree di allagamento in destra e sinistra idraulica

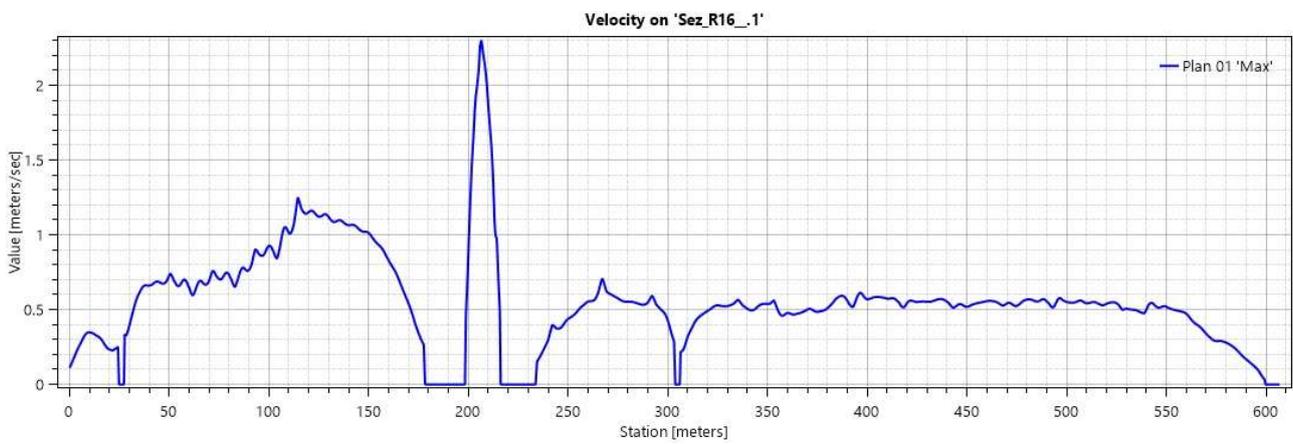


Figura 102 - Velocità sezione R16 comprensiva delle aree di allagamento in destra e sinistra idraulica

Modello R17 – R18

R17 – Picchetto 472b – Canale Acquamela

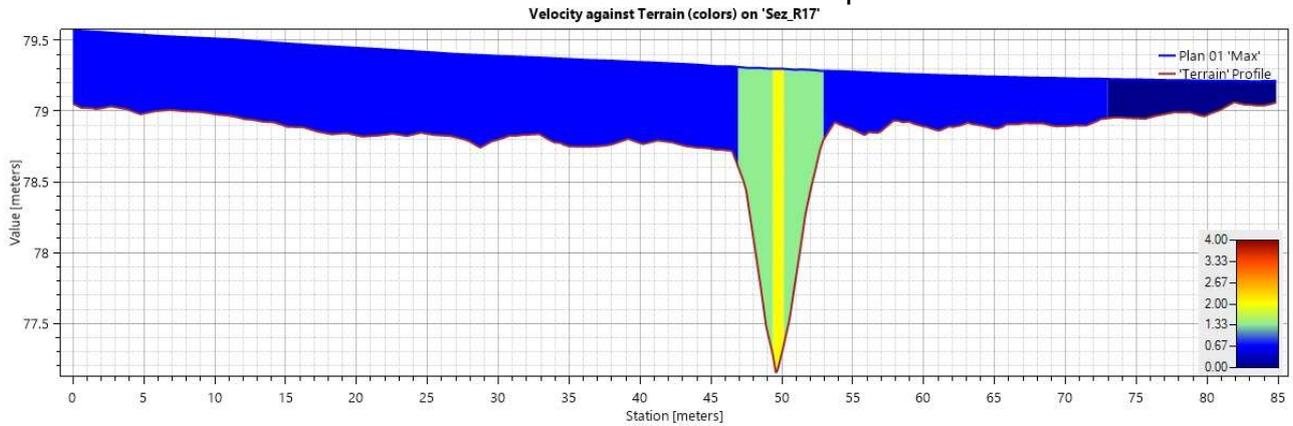


Figura 103 - Andamento delle velocità rapportate al profilo del terreno in corrispondenza della sezione R17

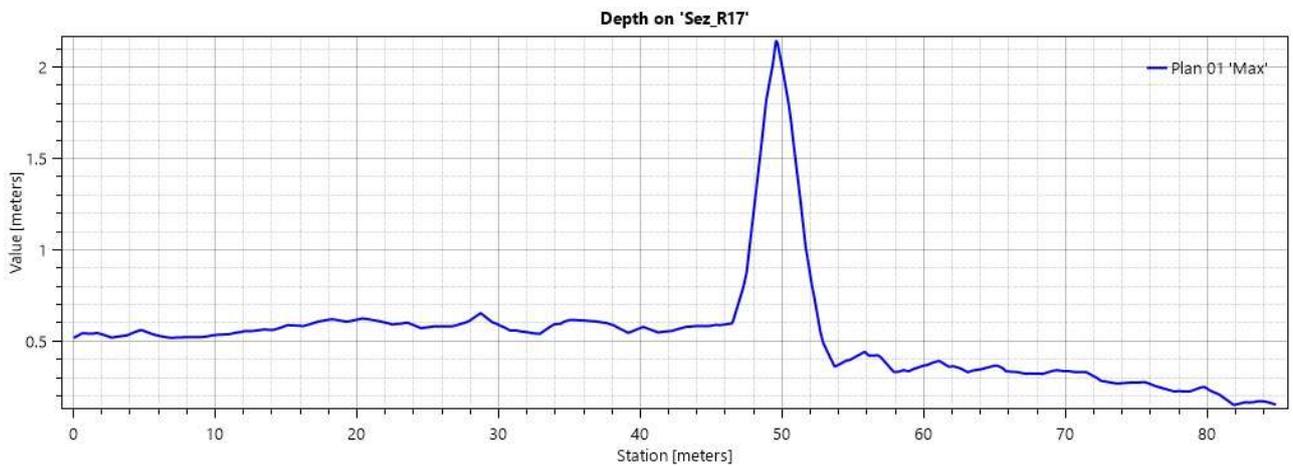


Figura 104 - Battente idrico sezione R17

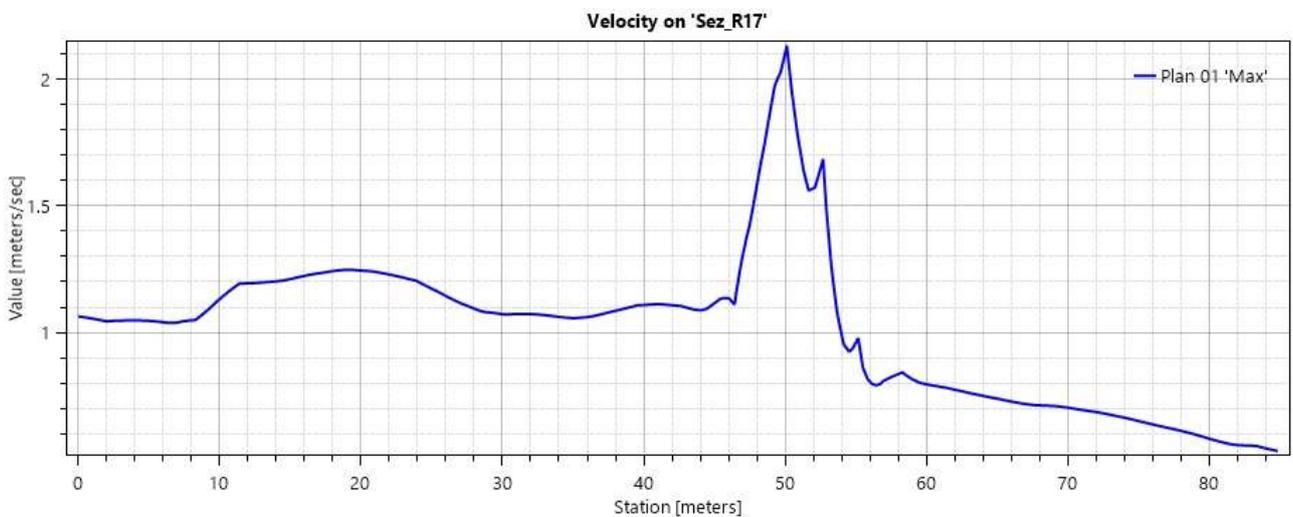


Figura 105 - Velocità sezione R17

R17 – Picchetto 472b – Fascia comprensiva delle aree di allagamento in sinistra e destra idraulica del Canale Acquamela

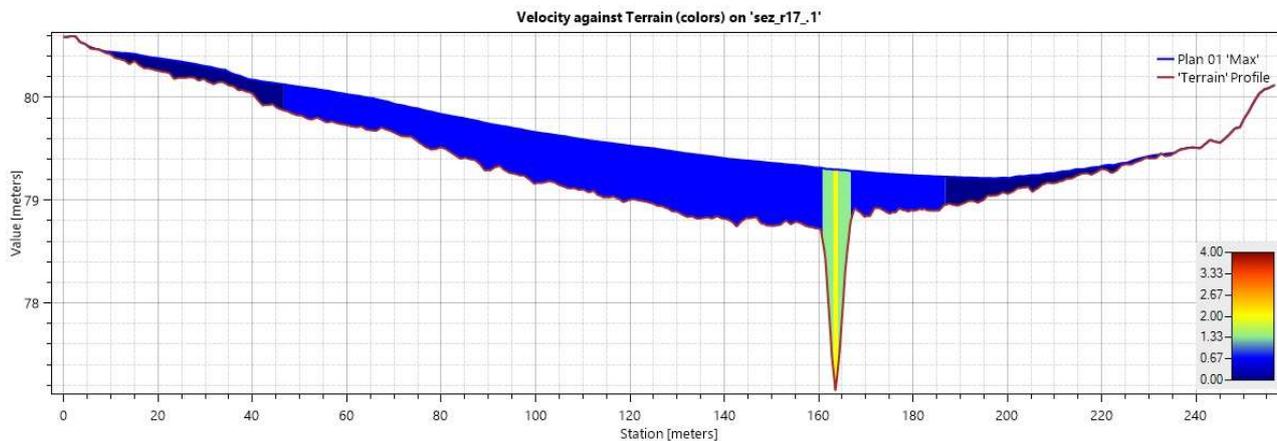


Figura 106 - Andamento delle velocità rapportate al profilo del terreno in corrispondenza della sezione R17 comprensiva delle aree di allagamento in sinistra e destra idraulica

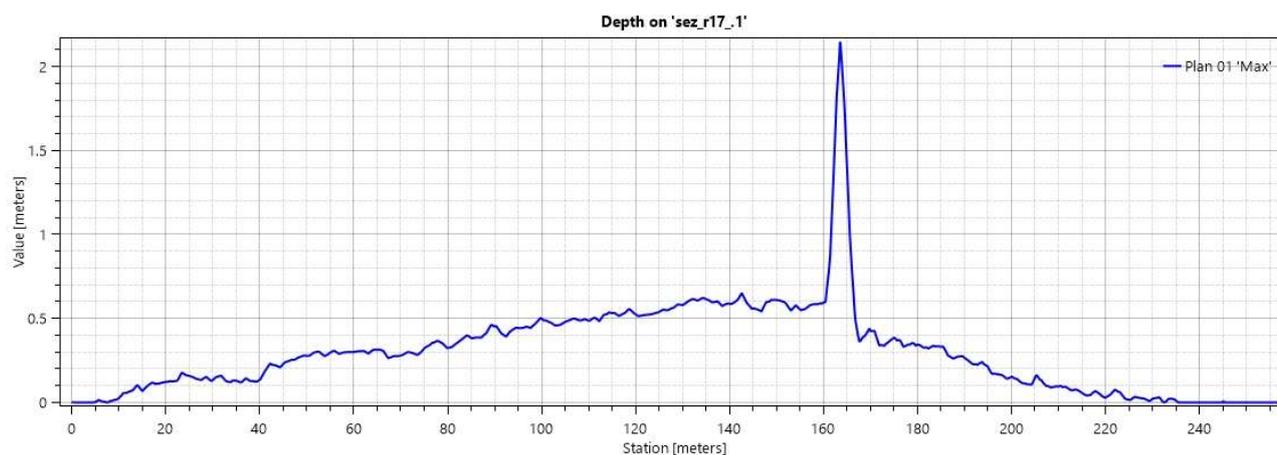


Figura 107 – Battente idrico sezione R17 comprensiva delle aree di allagamento in sinistra e destra idraulica

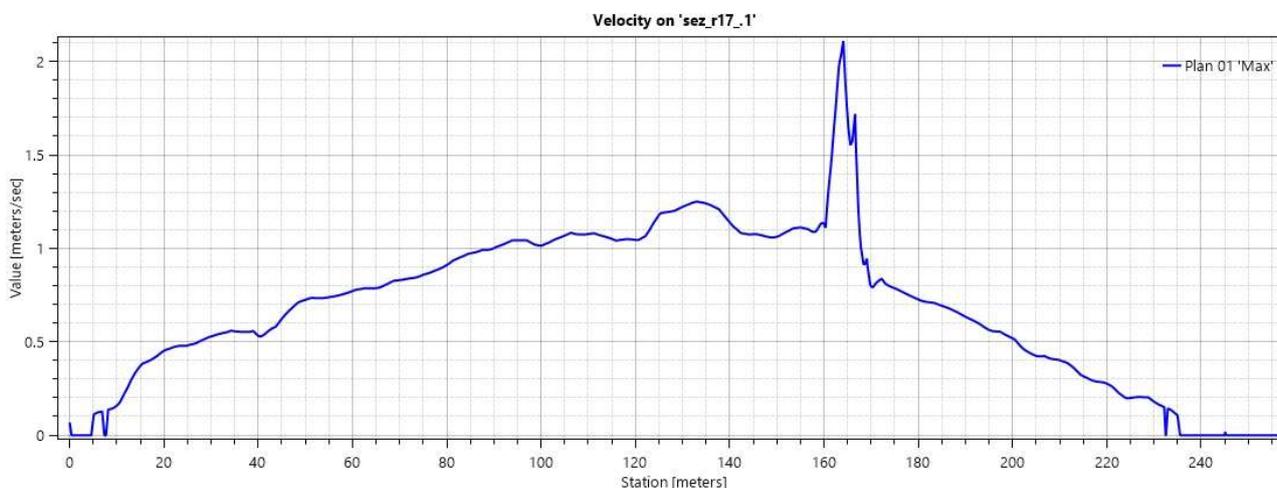


Figura 108 – Velocità sezione R17 comprensiva delle aree di allagamento in sinistra e destra idraulica

R18 – Picchetto V470 – Canale Fossa la Pila

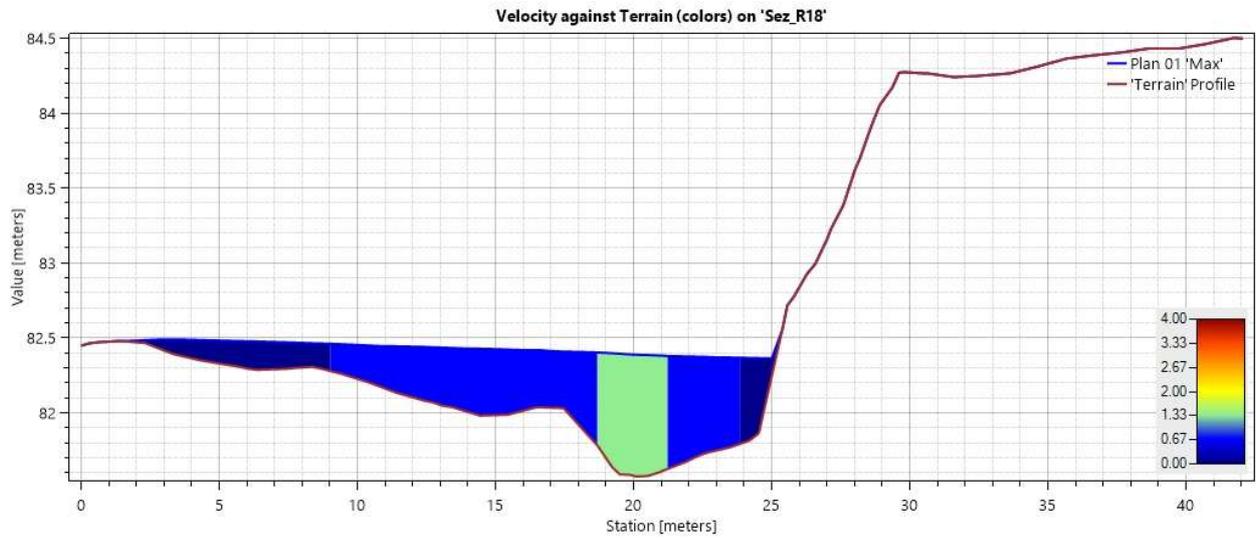


Figura 109 - Andamento delle velocità rapportate al profilo del terreno in corrispondenza della sezione R18

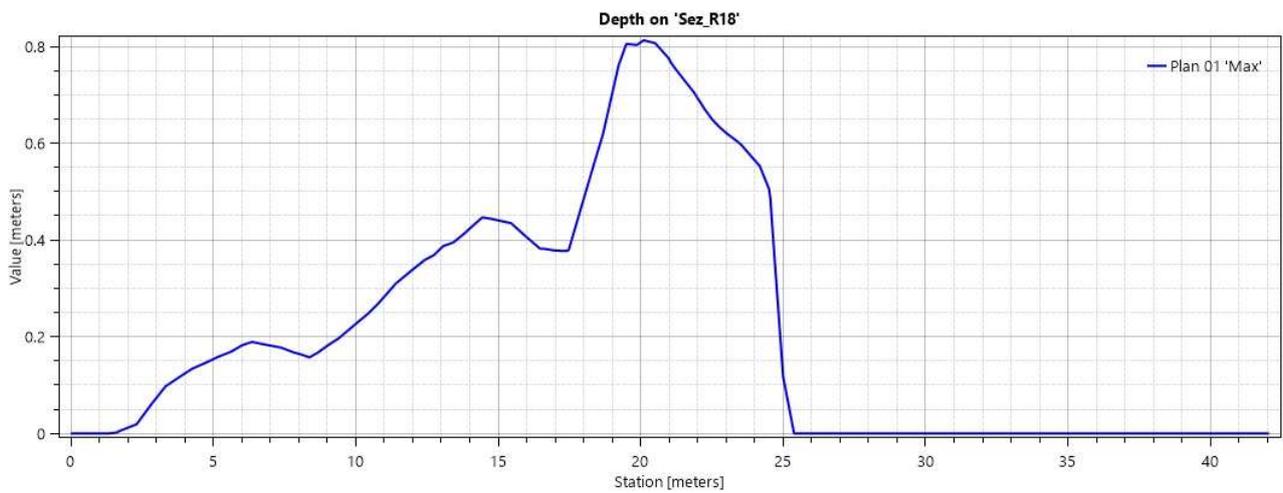


Figura 110 - Battente idrico sezione R18

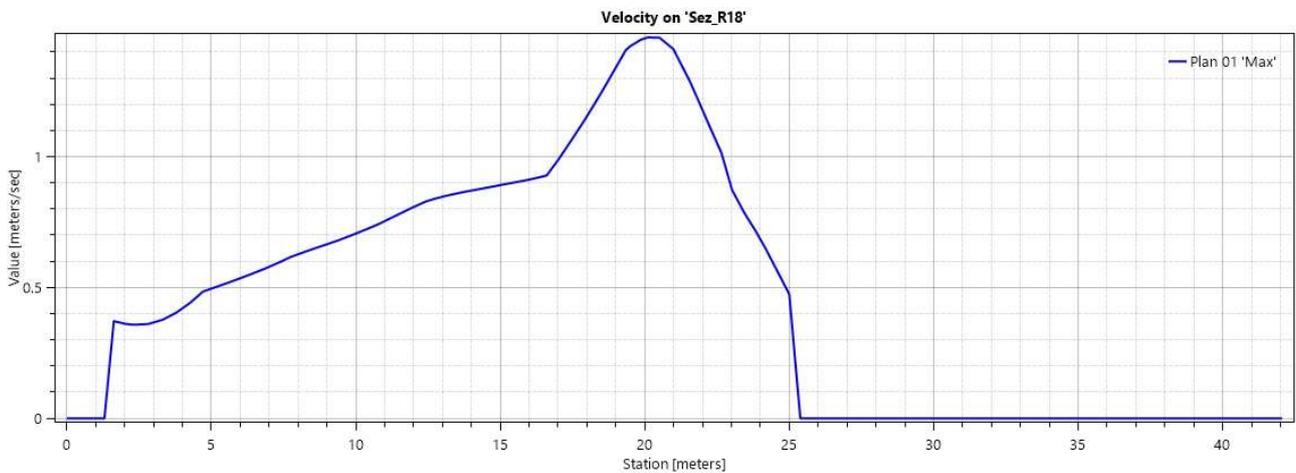


Figura 111 - Velocità sezione R18

Modello R19

R19 – Picchetto 213 – Canale 8

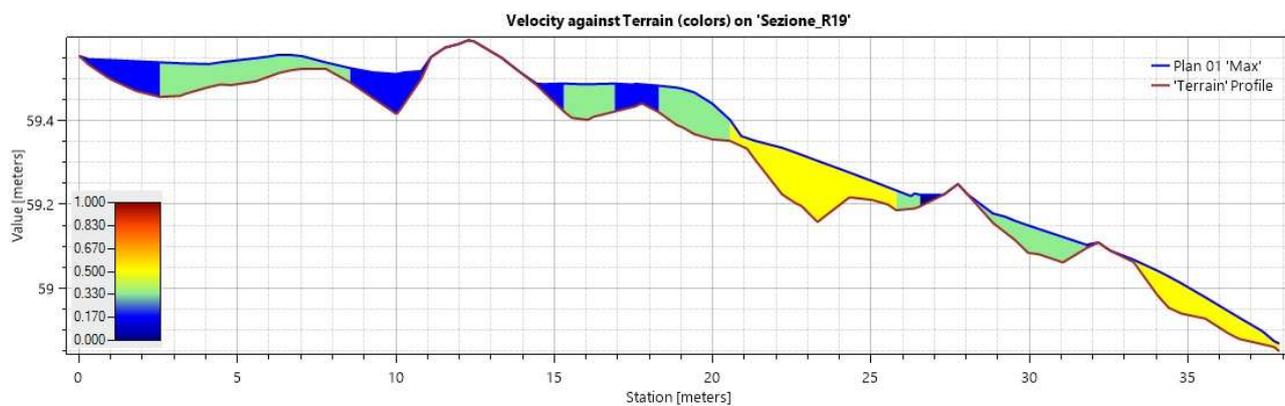


Figura 112 - Andamento delle velocità rapportate al profilo del terreno in corrispondenza della sezione R19

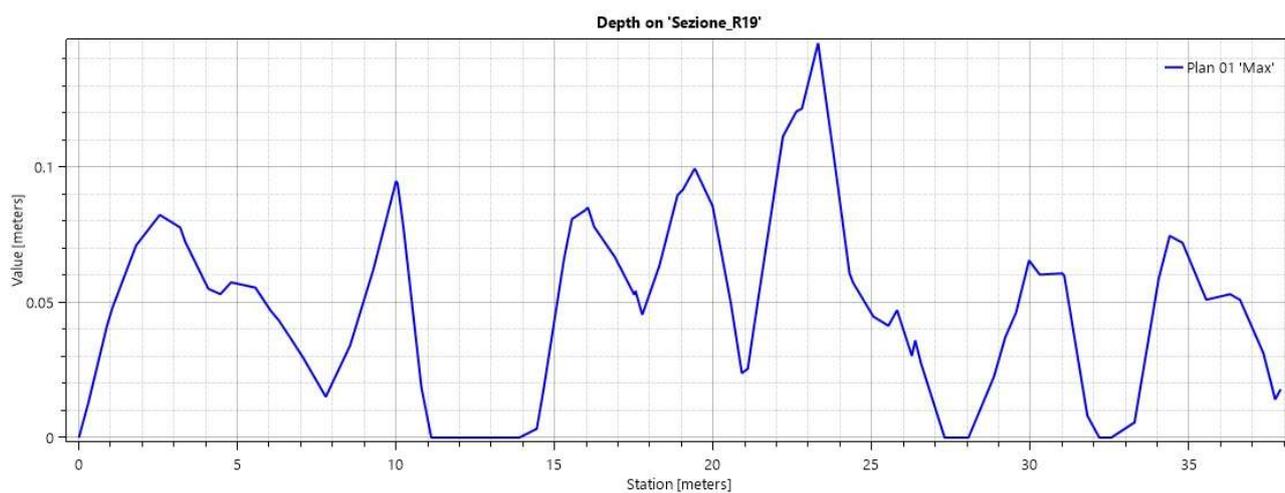


Figura 113 - Battente idrico sezione R19

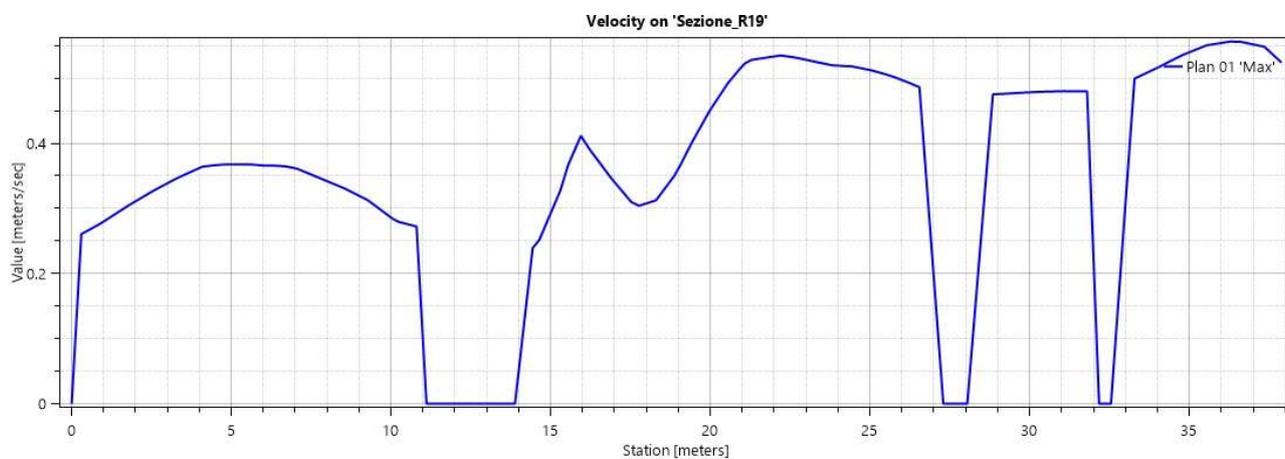


Figura 114 - Velocità sezione R19

Modello R20

R20 – Picchetto 190d – Canale CDB Capitanata

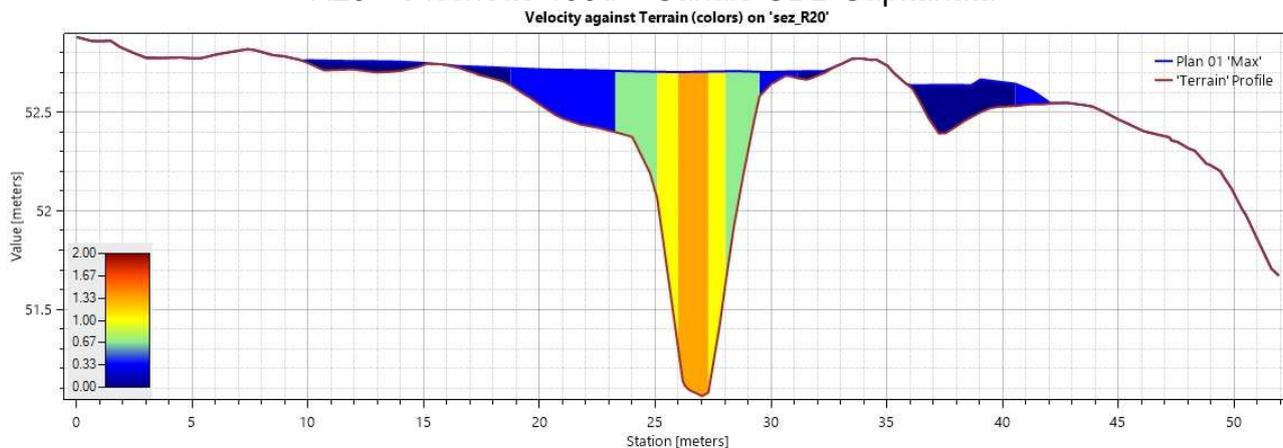


Figura 115 - Andamento delle velocità rapportate al profilo del terreno in corrispondenza della sezione R20

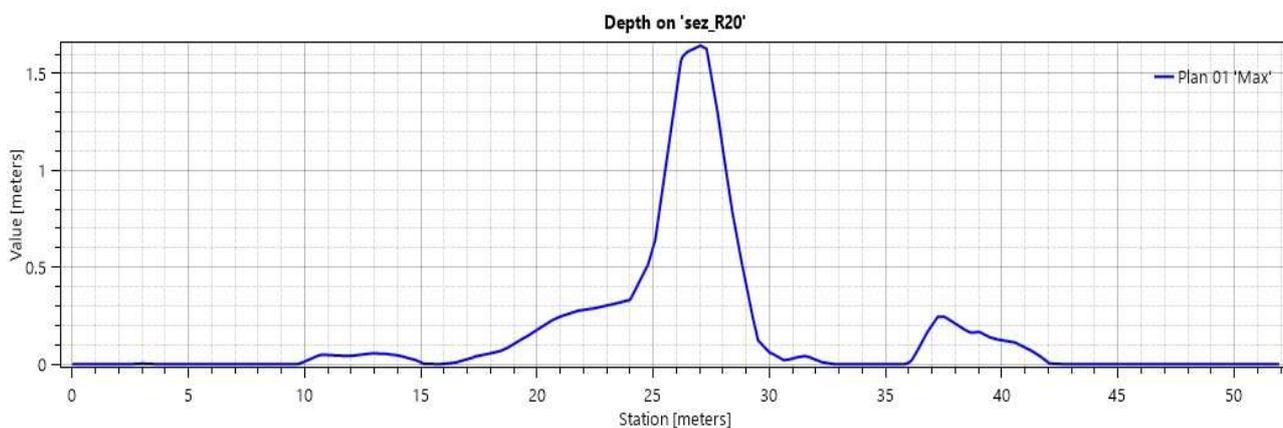


Figura 116 - Battente idrico sezione R20

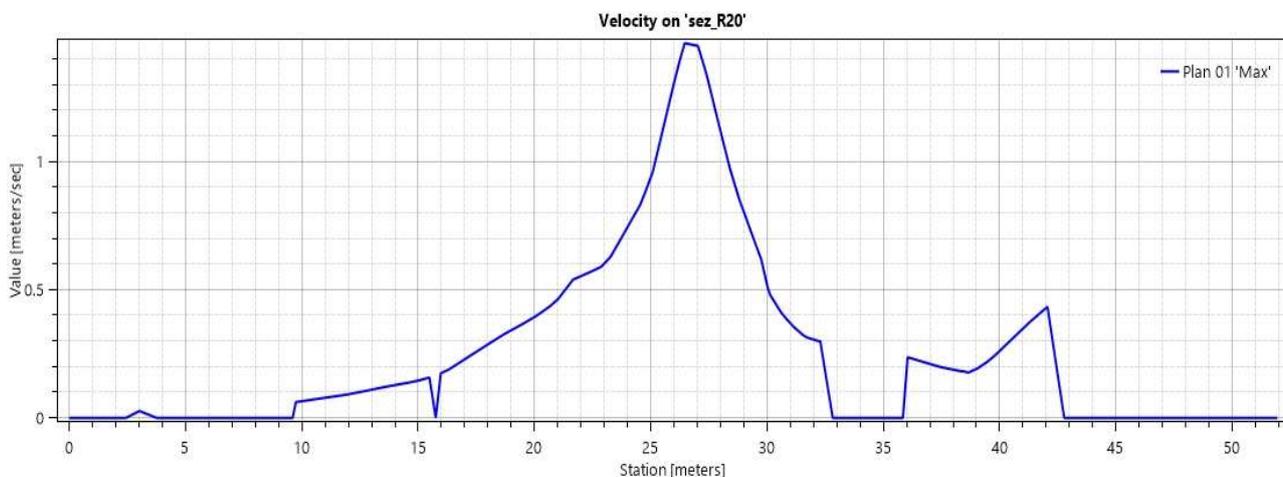


Figura 117 - Velocità sezione R20

Modello R21

R21 – Picchetto 177c – Canale 8

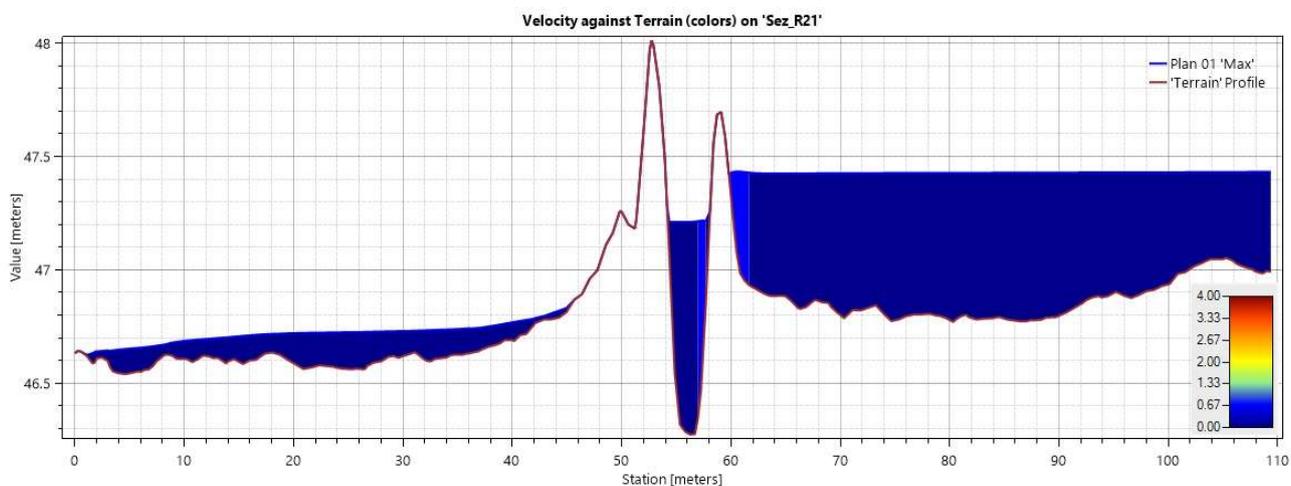


Figura 118 - Andamento delle velocità rapportate al profilo del terreno in corrispondenza della sezione R21

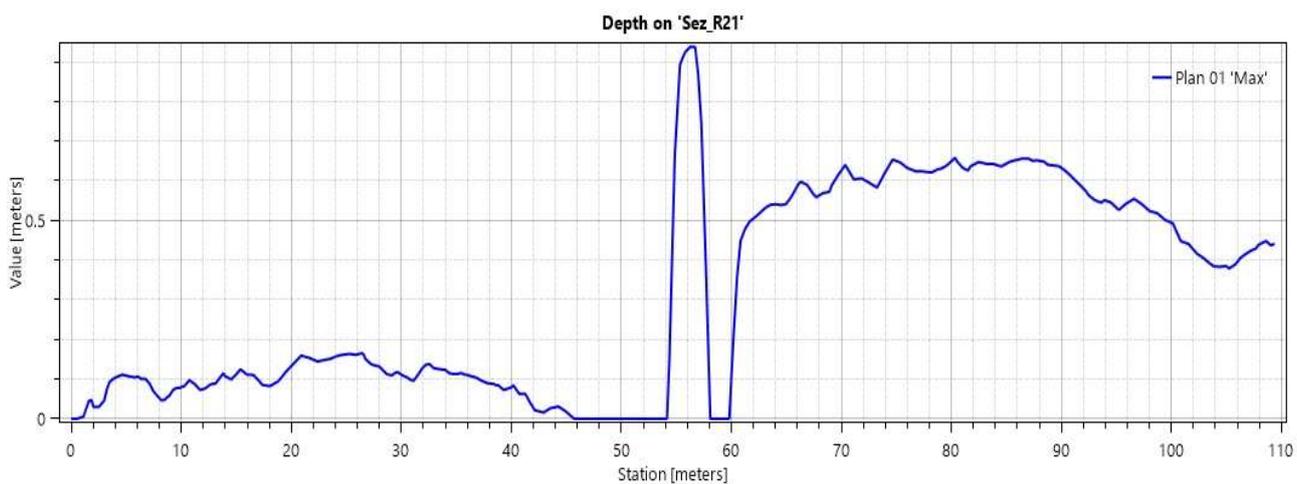


Figura 119 - Battente idrico sezione R21

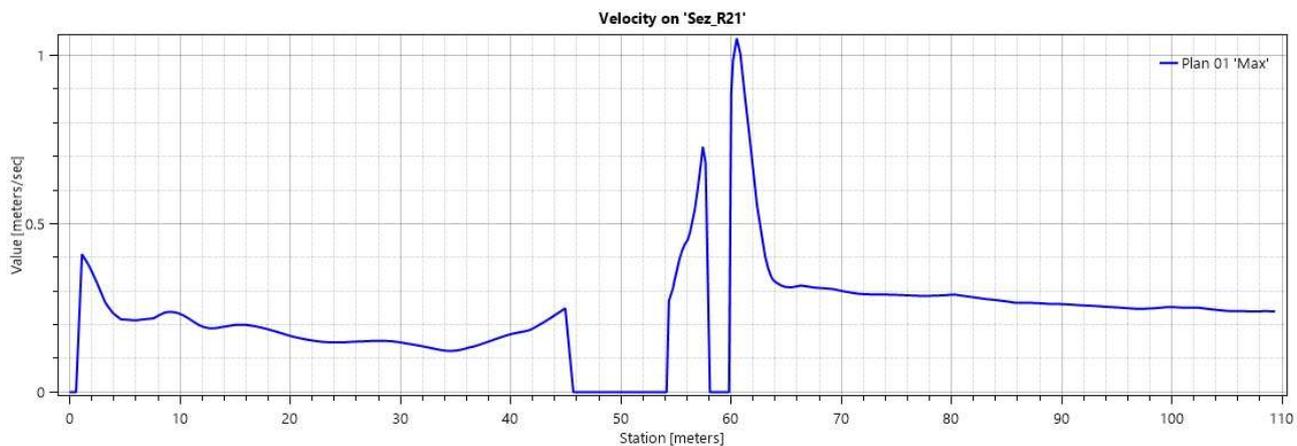


Figura 120 - Velocità sezione R21

Modello R22

R22 – Picchetto 140-141 – Fiume Ofanto

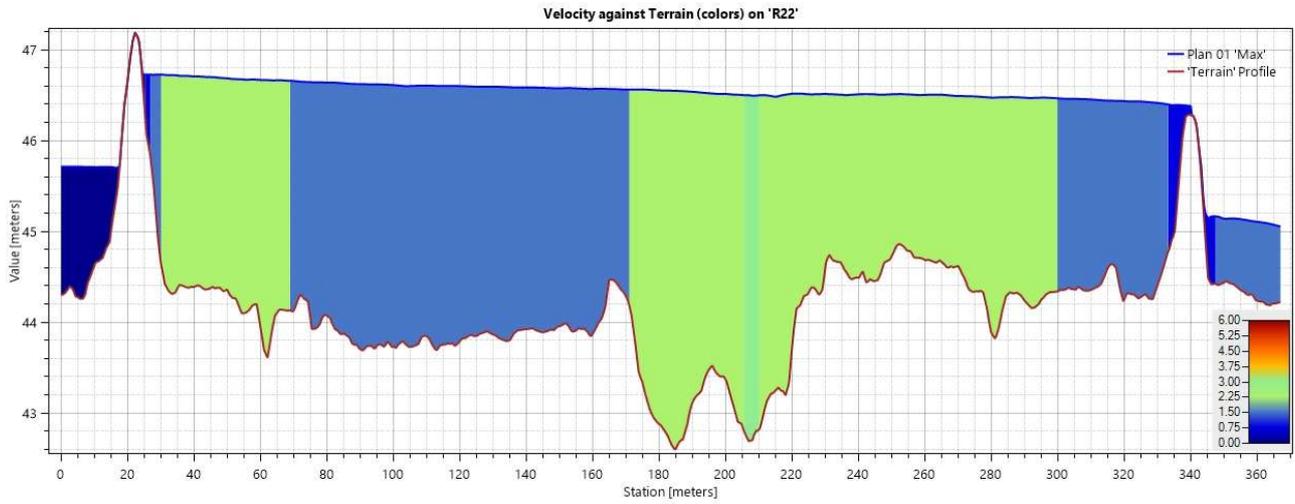


Figura 121 - Andamento delle velocità rapportate al profilo del terreno in corrispondenza della sezione R22 Fiume Ofanto

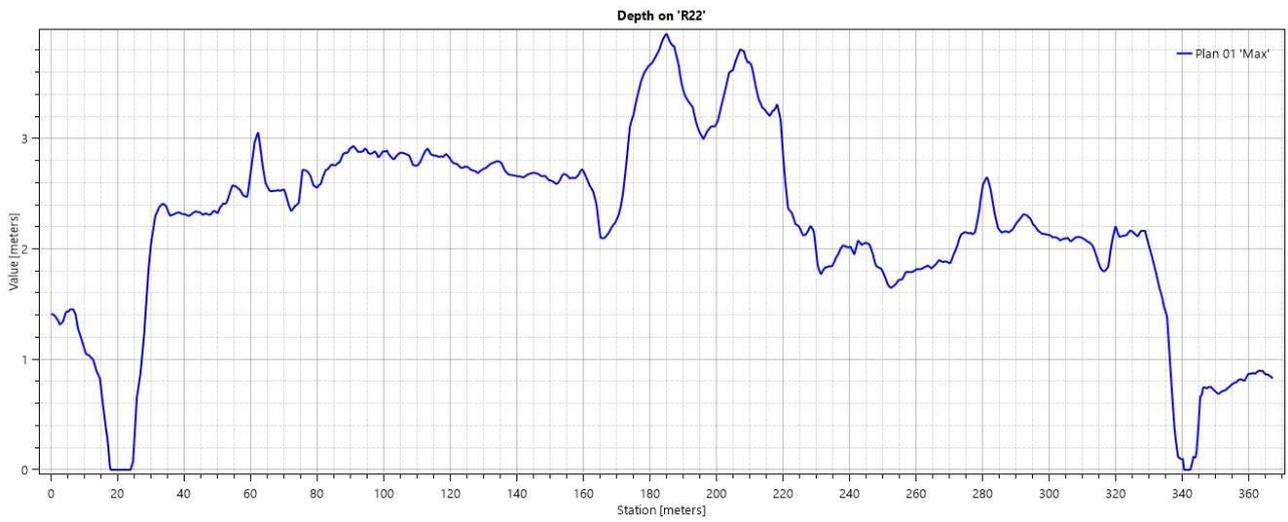


Figura 122 - Battente idrico sezione R22 Fiume Ofanto

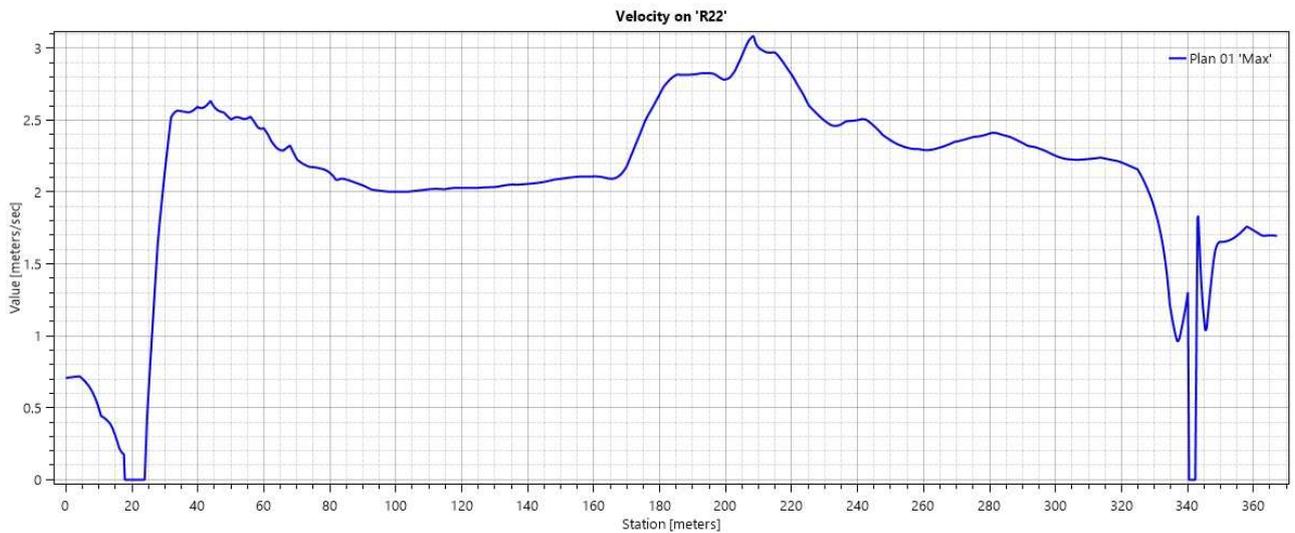


Figura 123 - Velocità sezione R22 Fiume Ofanto

R22 – Picchetto 95 - 166 – Fascia comprensiva delle aree di allagamento in sinistra e destra idraulica del Fiume Ofanto

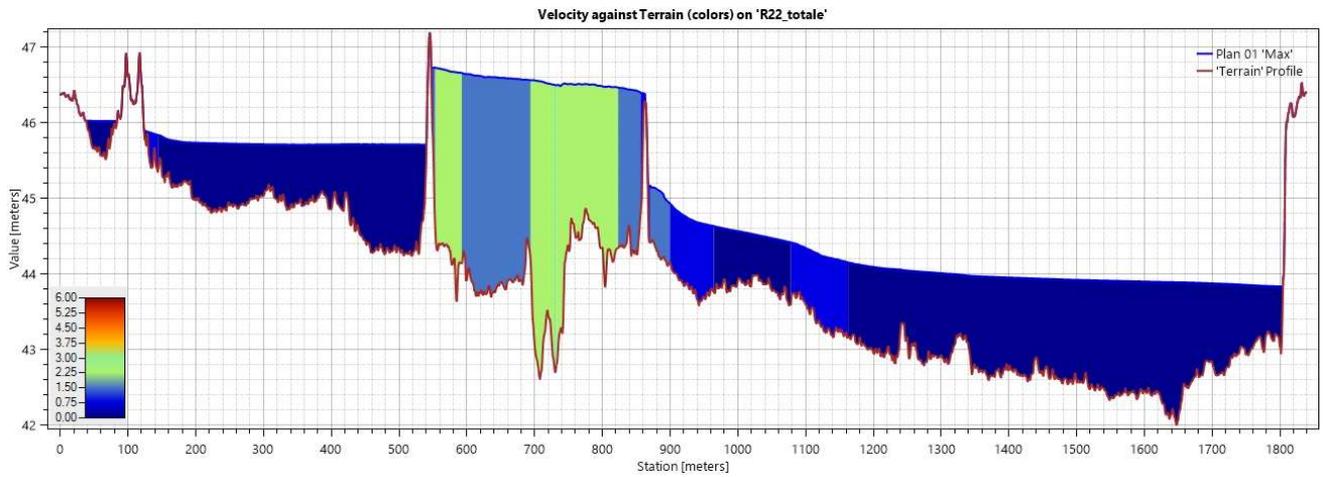


Figura 124 - Andamento delle velocità rapportate al profilo del terreno in corrispondenza della sezione R22 comprensiva delle aree di allagamento in sinistra e destra idraulica

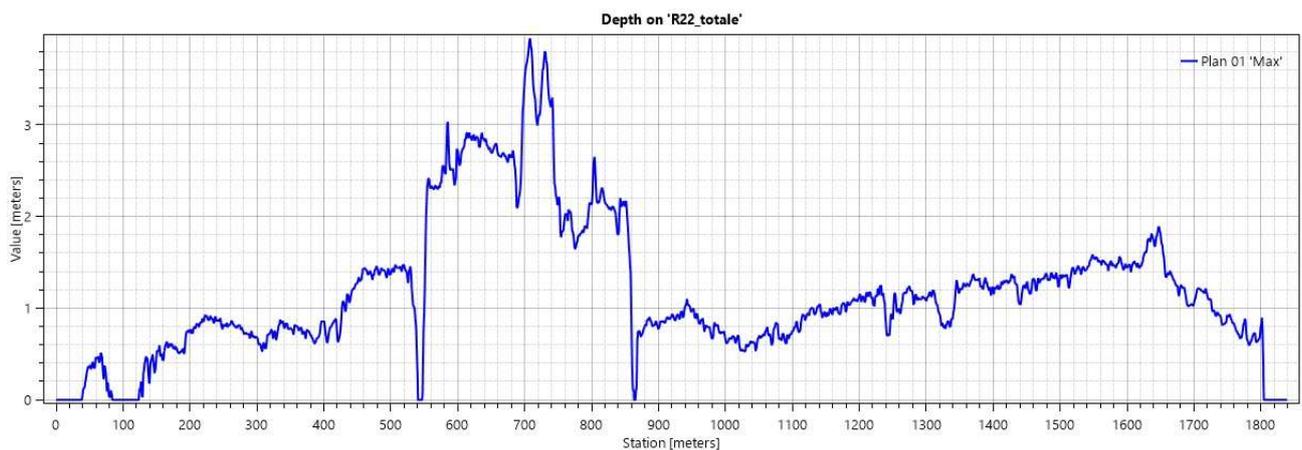


Figura 125 – Battente idrico sezione R22 comprensiva delle aree di allagamento in sinistra e destra idraulica

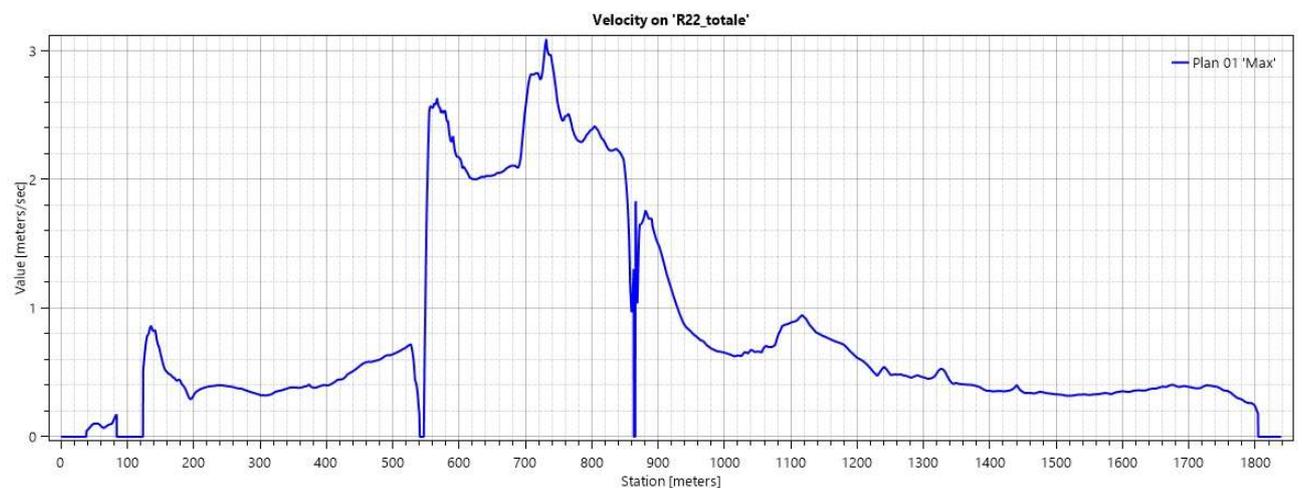


Figura 126 – Velocità sezione R22 comprensiva delle aree di allagamento in sinistra e destra idraulica

Modello R23 – R25

R23 – Picchetto 93c – Canale Lamapopoli

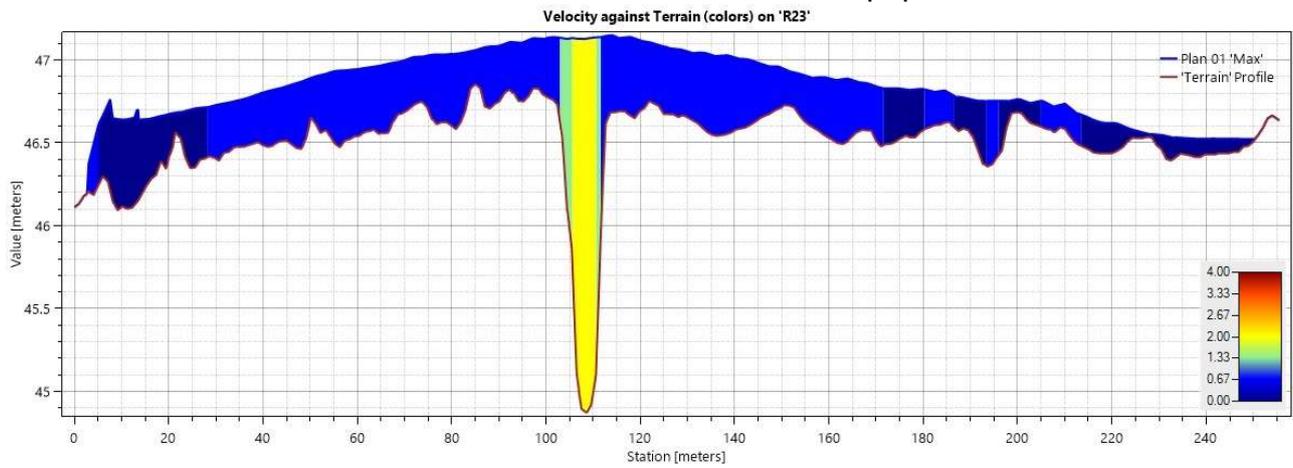


Figura 127 - Andamento delle velocità rapportate al profilo del terreno in corrispondenza della sezione R23

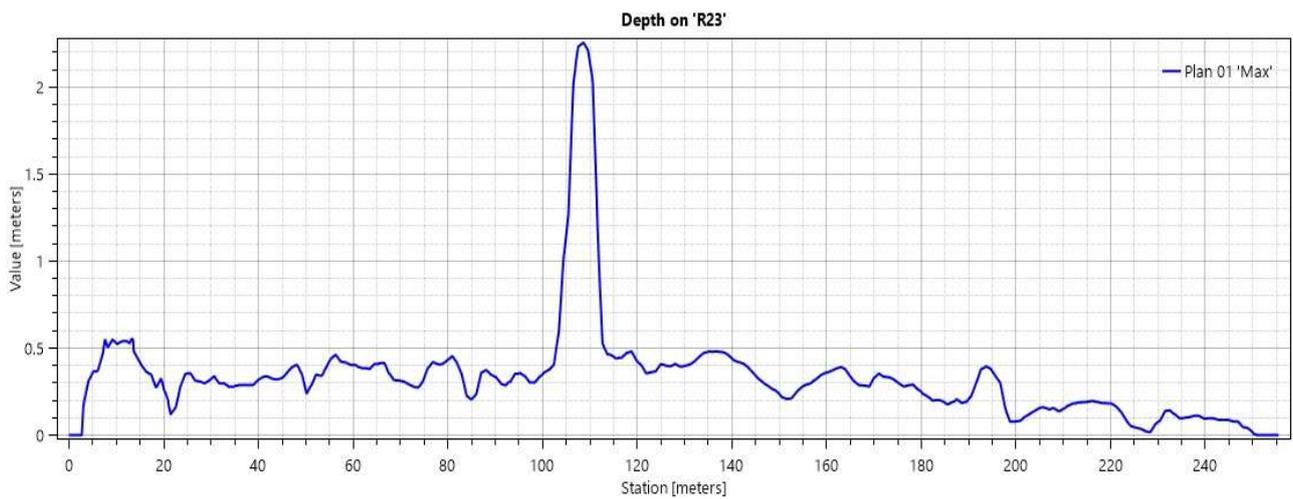


Figura 128 - Battente idrico sezione R23

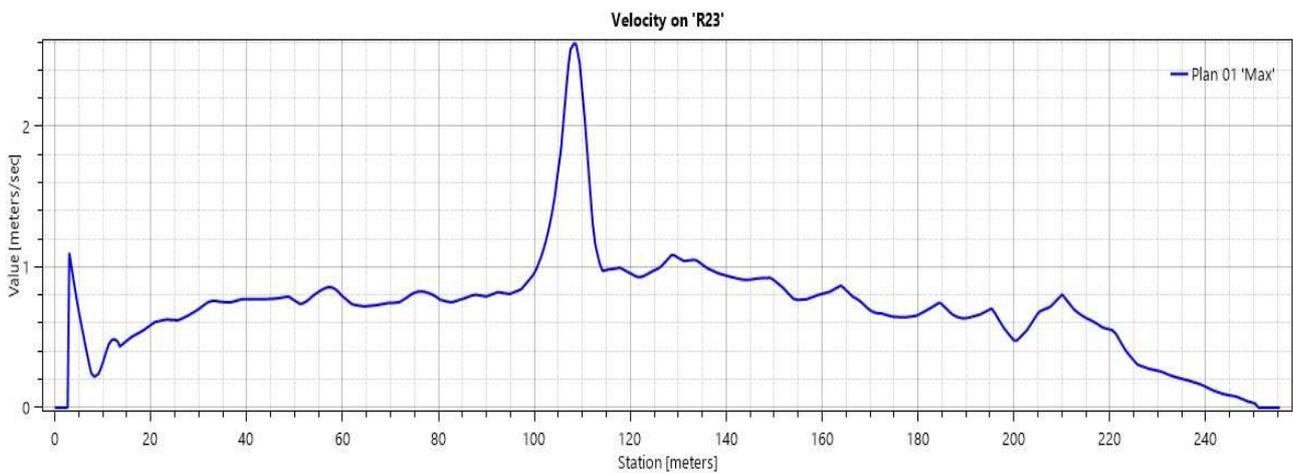


Figura 129 - Velocità sezione R23

R24 – Picchetto 54c – Canale CDB Capitana

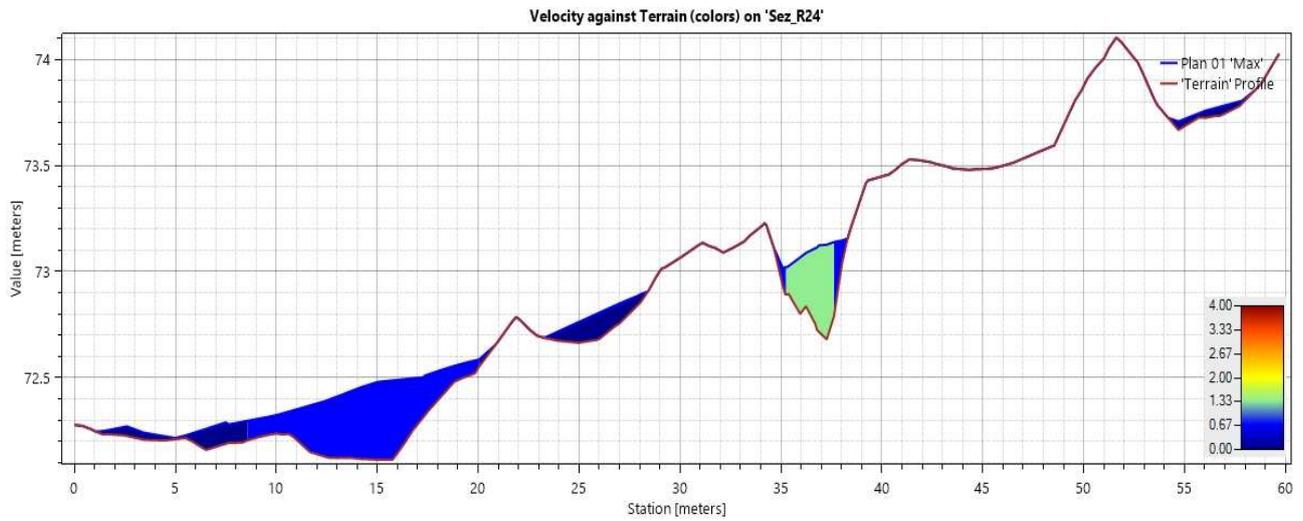


Figura 130 - Andamento delle velocità rapportate al profilo del terreno in corrispondenza della sezione R24

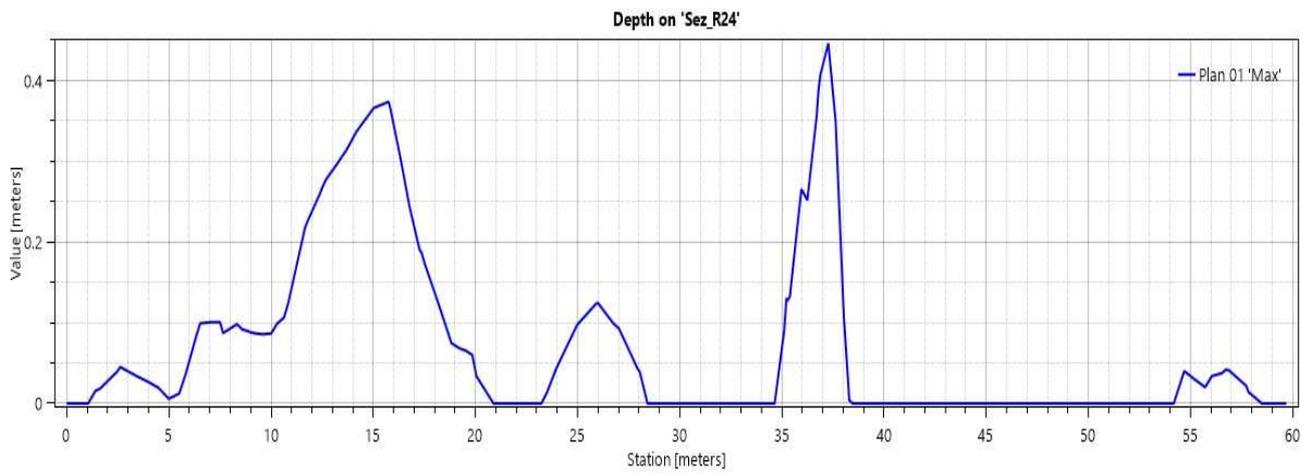


Figura 131 - Battente idrico sezione R24

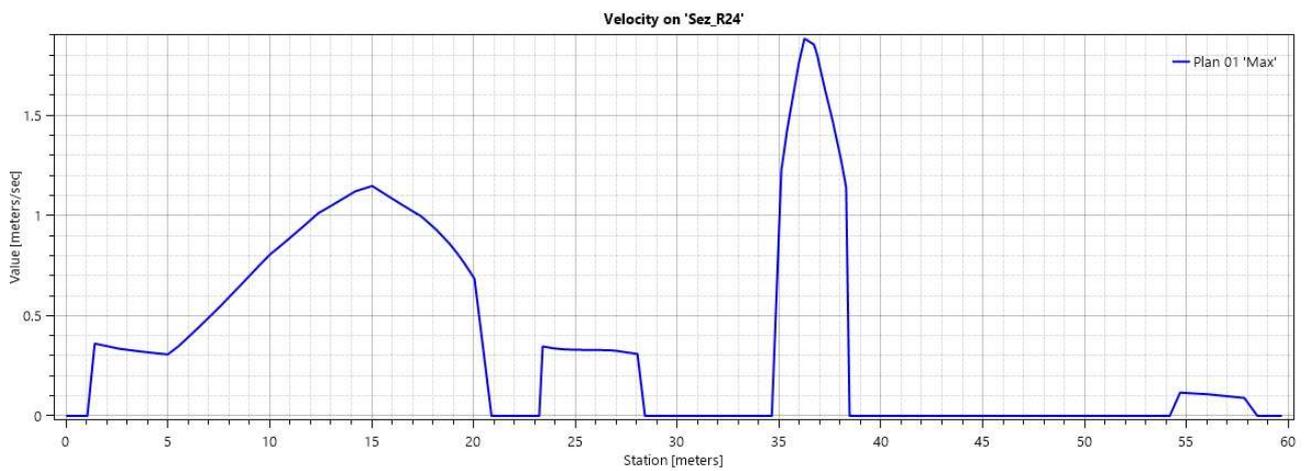


Figura 132 - Velocità sezione R24

R25 – Picchetto 40b – Canale CDB Capitana

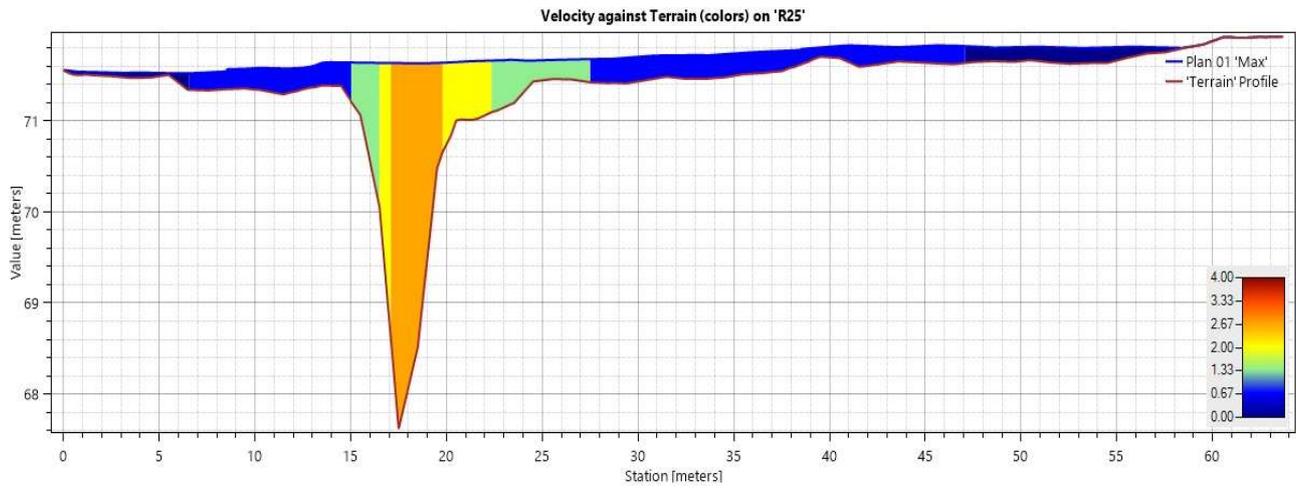


Figura 133 - Andamento delle velocità riportate al profilo del terreno in corrispondenza della sezione R25

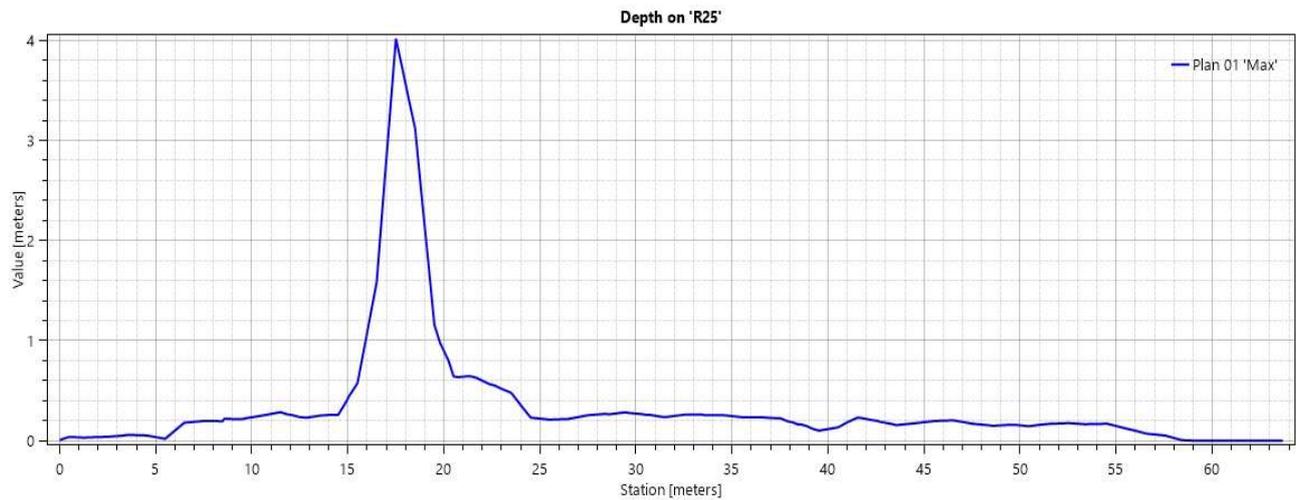


Figura 134 - Battente idrico sezione R25

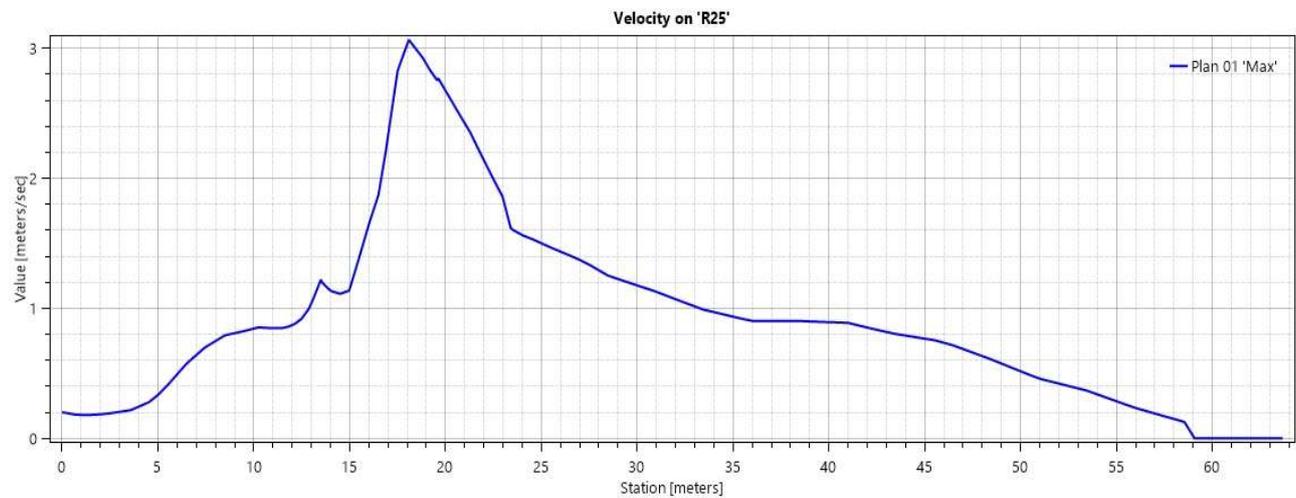


Figura 135 - Velocità sezione R25