

**Lista di controllo per la valutazione preliminare
(art. 6, comma 9, D.Lgs. 152/2006)**

**LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA, POTENZIAMENTO
DELLE INFRASTRUTTURE E ATTREZZATURE PORTUALI,
INTEGRAZIONE CON LE AREE RETRO PORTUALI E
RIQUALIFICAZIONE DEL PORTO DI ISCHIA – 1° LOTTO –**

1. Titolo del progetto

Lavori di messa in sicurezza, potenziamento delle infrastrutture e attrezzature portuali, integrazione con le aree retro portuali e riqualificazione del Porto di Ischia

2. Tipologia progettuale

<i>Allegato alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006, punto/lettera</i>	<i>PROGETTO ESECUTIVO</i>
<input type="checkbox"/> Allegato II, punto/lettera ____	_____
<input type="checkbox"/> Allegato II-bis, punto/lettera ____	_____
<input type="checkbox"/> Allegato III, punto/lettera ____	_____
<input type="checkbox"/> Allegato IV, punto/lettera ____	_____

3. Finalità e motivazioni della proposta progettuale

L'intervento è finalizzato, come macro-obiettivo al miglioramento dell'infrastruttura portuale mediante adeguamento e potenziamento della stessa, nonché, anche attraverso una visione strategica dell'intera area (portuale e retro-portuale) a favorirne uno sviluppo sostenibile.

Il progetto ha come obiettivi puntuali la risoluzione di alcune criticità sia dal punto di vista morfologico che infrastrutturale e organizzativo delle aree attigue, con particolare riferimento alla banchina orientale. Nel dettaglio, si possono individuare tre macroaree oggetto di intervento con una specifica tipologia e finalità di opere a farsi, in funzione delle criticità rilevate:

- 1) Riva Destra*
- 2) Area antistante il Cantiere Nautico "Argita"*

Accessibilità alla Riva Destra.

4. Localizzazione del progetto

L'intervento è localizzato presso un'area piuttosto estesa del porto del Comune di Ischia, detta Riva Destra. Nell'ambito dell'organizzazione di tutto il Porto, la Riva Destra è il punto nevralgico e simbolo del divertimento per la presenza di numerose attività di ristorazione, taverne e bar, che hanno rimpiazzato, a partire dagli anni '60, i locali terranei destinati al deposito di vino e altri generi da imbarcare per la terraferma. Le attività, che pur sospendendo le attività nel periodo invernale, devono far fronte al problema delle alte maree, i cui gestori sono costretti ad attivare presidi talvolta inefficaci a neutralizzare il fenomeno.



5. Caratteristiche del progetto

“Lavori di messa in sicurezza, potenziamento delle infrastrutture e attrezzature portuali, integrazione con le aree retro portuali e riqualificazione del porto di Ischia – I Lotto” (II progetto/opera non è soggetto alle disposizioni di cui al D.Lgs. 105/2015).

L'intervento, di seguito descritto, ha diverse caratteristiche principali. Esso, innanzitutto, ha la peculiarità di avere unicamente un impatto positivo sull'ambiente. Principalmente, va a migliorare le condizioni igienico sanitarie, sia del percorso pedonale e carrabile, sia dei locali commerciali che si affacciano sulla Riva Destra. Difatti un'azione che va ad eliminare i potenziali allagamenti dei locali presenti lungo il percorso d'intervento durante i fenomeni di alta marea, migliora senz'altro la salubrità degli ambienti, presupposto principale dell'agibilità di questi locali.

Inoltre, ad effetto catena, questa migliore fruibilità dell'area porterebbe ad un ripristino socio-economico della stessa. Ripristino, poiché darebbe la possibilità ai commercianti di poter esercitare anche in caso di alta marea (in passato il fenomeno di alta marea non era comune verificarsi).

Inoltre, il progetto ha come obiettivi puntuali la risoluzione di alcune criticità sia dal punto di vista morfologico che infrastrutturale e organizzativo delle aree attigue, con particolare riferimento alla banchina orientale, che risulta sottoposta di circa 50 cm rispetto al resto delle banchine. Le macroaree oggetto di intervento possono essere così individuate:

1) Riva Destra

la realizzazione di un argine in pietra naturale, rialzato mediamente tra i 40 e 50 cm rispetto al piano stradale, ed utilizzando i cordoni di bordo banchina in pietra lavica;

realizzazione di paratia di micropali accostati a formazione di un diaframma continuo a protezione della risalita capillare;

realizzazione di un tunnel tecnologico per l'allocazione dei sottoservizi esistenti e di quelli di futura realizzazione;

regimentazione delle acque meteoriche con sistema a doppia configurazione e con valvole antireflusso, secondo la presenza o meno dell'alta marea;

ammodernamento del sistema di smaltimento delle acque nere;

rifacimento della pavimentazione con le vecchie basole;

realizzazione di plinti e pozzetti per allocazione corpi illuminanti (non compresi nella progettazione);

sostituzione bitte preesistenti con nuove bitte in ghisa di dimensioni minori

2)Area antistante il Cantiere Nautico "Argita"

Creazione di una piccola tribuna con tre gradonate per attività e manifestazioni pubbliche, con tendostruttura;

il rifacimento della pavimentazione con lastre di pietra lavica;

demolizione fabbricato attuale sede dell'Area Marina di Protetta "Regno di Nettuno" e contestuale spostamento del volume realizzato in muratura e rivestito in pietre a facciavista e vetro, verso il margine nord della tribuna stessa;

realizzazione di una struttura per l'allocazione di servizi igienici per disabili e, nella parte posteriore, realizzazione di un'area per la raccolta dei rifiuti indifferenziati.

3)Accessibilità alla Riva Destra

Realizzazione camminamento di collegamento con via F. Buonocore attraverso la Spiaggia di San Pietro, con parte che insiste sulla scogliera e parte sulla spiaggia.

La parte che insiste sulla scogliera prevedrà la realizzazione di plinti in c.a. su cui saranno ancorati elementi preassemblati su cui sarà montata la struttura metallica a sostegno dell'impalcato, il tavolato in legno e la ringhiera di delimitazione.

La parte che insiste sulla spiaggia prevederà una struttura composta da travi in legno lamellare e tavolato in legno, senza ringhiere e corrimano.

4)Banchina Olimpica

Sostituzione pavimentazione esistente in basoli con lastre di pietra lavica bocciardata;

Posa in opera di lamiera di acciaio a protezione della banchina dagli urti derivanti dai portelloni dei traghetti in fase di attracco;

realizzazione di due pensiline mediante tendostrutture per il riparo dei passeggeri in attesa;

interventi di manutenzione e sistemazione della ringhiera metallica di delimitazione presente.

6. Iter autorizzativo del progetto/opera esistente

<i>Procedure</i>	<i>Autorità competente/ Atto / Data</i>
<input type="checkbox"/> Verifica di assoggettabilità a VIA	_____
<input type="checkbox"/> VIA	_____
<input type="checkbox"/> Autorizzazione all'esercizio	_____
Altre autorizzazioni	
<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____
<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____

7. Iter autorizzativo del progetto proposto

Fatti salvi gli eventuali adempimenti in materia di VIA ai sensi della Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, da espletare in base agli esiti della valutazione preliminare, il progetto dovrà acquisire le seguenti autorizzazioni:

<i>Procedure</i>	<i>Autorità competente</i>
<input type="checkbox"/> Autorizzazione all'esercizio	_____
Altre autorizzazioni	
<input type="checkbox"/> CONFERENZA DEI SERVIZI	<input type="checkbox"/> SABAP, CAPITANERIA DI PORTO, GENIO CIVILE, AREA MARINA PROTETTA
<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____
<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____

8. Aree sensibili e/o vincolate			
<i>Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate¹:</i>	<i>SI</i>	<i>NO</i>	<i>Breve descrizione²</i>
1. Zone umide, zone riparie, foci dei fiumi	X	<input type="checkbox"/>	L'intervento è in prossimità del mare.
2. Zone costiere e ambiente marino	X	<input type="checkbox"/>	L'intervento si localizza presso un'area portuale.
3. Zone montuose e forestali	<input type="checkbox"/>	X	L'intervento riguarda la riva destra del Porto con relativo avanporto
4. Riserve e parchi naturali, zone classificate o protette ai sensi della normativa nazionale (L. 394/1991), zone classificate o protette dalla normativa comunitaria (siti della Rete Natura 2000, direttive 2009/147/CE e 92/43/CEE)	<input type="checkbox"/>	X	L'area non risulta essere interessata della L. 394/1991 e dalla Rete Natura 2000.
5. Zone in cui si è già verificato, o nelle quali si ritiene che si possa verificare, il mancato rispetto degli standard di qualità ambientale pertinenti al progetto stabiliti dalla legislazione comunitaria	<input type="checkbox"/>	X	L'intervento è una semplice manutenzione straordinaria
6. Zone a forte densità demografica	<input type="checkbox"/>	X	L'area nello specifico non presenta un'alta densità demografica
7. Zone di importanza paesaggistica, storica, culturale o archeologica	X	<input type="checkbox"/>	L'isola d'Ischia è sottoposta a vincolo paesaggistico
8. Territori con produzioni agricole di particolare qualità e tipicità (art. 21 D.Lgs. 228/2001)	<input type="checkbox"/>	X	L'intervento riguarda il porto e l'avamposto.
9. Siti contaminati (Parte Quarta, Titolo V del D.Lgs. 152/2006)	<input type="checkbox"/>	X	Agli atti, l'area non risulta essere contaminata.
10. Aree sottoposte a vincolo idrogeologico (R.D. 3267/1923)	<input type="checkbox"/>	X	

¹ Per le zone/aree riportate ai punti da 1 a 7, la definizione, i dati di riferimento e le relative fonti sono riportati nell' [Allegato al D.M. n. 52 del 30.3.2015](#), punto 4.3.

² Specificare la denominazione della zona/area e la distanza dall'area di progetto, nel caso di risposta affermativa (ricade totalmente/parzialmente); nel caso di risposta negativa (non ricade neppure parzialmente) fornire comunque una breve descrizione ed indicare se è localizzata in un raggio di 15 km dall'area di progetto

8. Aree sensibili e/o vincolate

<i>Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate¹:</i>	<i>SI</i>	<i>NO</i>	<i>Breve descrizione²</i>
11. Aree a rischio individuate nei Piani per l'Assetto Idrogeologico e nei Piani di Gestione del Rischio di Alluvioni	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'intervento, essendo piuttosto esteso, ricopre diverse aree sottoposte a vincolo idrogeologico, una porzione indicata in zona priva di vincolo ad R2 ed R3.
12. Zona sismica (in base alla classificazione sismica del territorio regionale ai sensi delle OPCM 3274/2003 e 3519/2006) ³	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'intero territorio dell'isola d'Ischia ricade in rischio sismico R2.
13. Aree soggette ad altri vincoli/fasce di rispetto/servitù (aeroportuali, ferroviarie, stradali, infrastrutture energetiche, idriche, comunicazioni, ecc.)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Trattasi di un'area portuale che si desidera potenziare a livello di fruibilità e sottoservizi.

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

<i>Domande</i>	<i>Si/No/?</i>		<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi?</i>	
	<i>Breve descrizione</i>		<i>Si/No/? – Perché?</i>	
1. La costruzione, l'esercizio o la dismissione del progetto comporteranno azioni che modificheranno fisicamente l'ambiente interessato (topografia, uso del suolo, corpi idrici, ecc.)?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	<i>L'intervento è annoverabile nella manutenzione straordinaria.</i>		<i>Perché: si va a risolvere il problema dell'acqua alta lungo la riva destra del Porto consentendo una fruizione incondizionata delle aree.</i>	
2. La costruzione o l'esercizio del progetto comporteranno l'utilizzo di risorse naturali come territorio, acqua, materiali o energia, con particolare riferimento a quelle non rinnovabili o scarsamente disponibili?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: L'intervento prevede il ripristino della fruibilità dell'area interessata dallo stesso.</i>		<i>Perché: La tipologia d'intervento non potenzia ma rispetta le potenzialità ambientali preesistenti dell'area d'interesse.</i>	
3. Il progetto comporterà l'utilizzo, lo stoccaggio, il trasporto, la movimentazione o la produzione di sostanze o materiali che potrebbero essere nocivi per la salute umana o per l'ambiente, o che possono destare preoccupazioni sui rischi, reali o percepiti, per la salute umana?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: Non è previsto l'utilizzo di sostanze nocive per l'uomo e l'ambiente</i>		<i>Perché: Verranno rispettate le tecniche costruttive tipiche delle aree circostanti alle aree di progetto, senza l'utilizzo di sostanze nocive o che alterino le bellezze dei luoghi.</i>	

³ Nella casella "SI", inserire la Zona e l'eventuale Sottozona sismica

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Si/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?	
	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
4. Il progetto comporterà la produzione di rifiuti solidi durante la costruzione, l'esercizio o la dismissione?	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Il progetto prevede la creazione di rifiuti annoverabili ai solidi Urbani e ai rifiuti edili classificati con Ced 170000 ad eccezione dei 170300 , 170600, 170900 nella fase di costruzione. Non sono previsti rifiuti nella fase di esercizio.		<i>Perché: I rifiuti prodotti saranno trasportati regolarmente a discarica.</i>	
5. Il progetto genererà emissioni di inquinanti, sostanze pericolose, tossiche, nocive nell'atmosfera?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: Trattasi per lo più di lavori di manutenzione straordinaria che non prevedono lavorazioni tali da produrre emissioni inquinanti di vario genere.</i>		<i>Perché: Trattasi per lo più di lavori di manutenzione straordinaria.</i>	
6. Il progetto genererà rumori, vibrazioni, radiazioni elettromagnetiche, emissioni luminose o termiche?	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: nella sola fase realizzativa sono previsti scavi e demolizioni che generano rumore e vibrazione</i>		<i>Perché: La sistemazione della pavimentazione stradale ridurrà i rumori derivante dal passaggio dei veicoli.</i>	
7. Il progetto comporterà rischi di contaminazione del terreno o dell'acqua a causa di rilasci di inquinanti sul suolo o in acque superficiali, acque sotterranee, acque costiere o in mare?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: Non sono previste opere che genereranno nuovi rischi di contaminazione.</i>		<i>Perché: si interverrà sulla rete fognaria esistente creandone una nuova in Pead opportunamente isolata e sifonata.</i>	
8. Durante la costruzione o l'esercizio del progetto sono prevedibili rischi di incidenti che potrebbero interessare la salute umana o l'ambiente?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: I rischi di incidente riguardante la salute umana sono legati alla fase realizzativa dell'intervento e sono inquadrabili nei rischi specifici di un cantiere edile classificati ai sensi del Dlgs 81\08 e ss.mm.ii.</i>		<i>Perché: la nuova rete fognaria in Pead riduce sensibilmente il rischio di contaminazione dovuto a perdite o sversamenti di acque nere civili.</i>	
9. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Sì/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché?	
protette da normativa internazionale, nazionale o locale per il loro valore ecologico, paesaggistico, storico-culturale od altro che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<i>Descrizione: L'area oggetto d'intervento, come tutta l'isola d'Ischia, è sottoposta a Vincolo Paesaggistico</i>		<i>Perché: Gli interventi vengono fatti nel rispetto della normativa vigente, proteggendo la bellezza del sito in cui si agisce.</i>	
10. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono altre zone/aree sensibili dal punto di vista ecologico, non incluse nella Tabella 8 quali ad esempio aree utilizzate da specie di fauna o di flora protette, importanti o sensibili per la riproduzione, nidificazione, alimentazione, sosta, svernamento, migrazione, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: Dalle indagini effettuate non risultano esserci da specie di fauna o di flora protette, importanti o sensibili per la riproduzione, nidificazione, alimentazione, sosta, svernamento, migrazione, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto.</i>		<i>Perché: NON APPLICABILE</i>	
11. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti corpi idrici superficiali e/o sotterranei che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione :non ci sono corpi idrici superficiali</i>		<i>Perché: NON APPLICABILE</i>	
12. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti vie di trasporto suscettibili di elevati livelli di traffico o che causano problemi ambientali, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: non sono previste movimentazioni via terra che abbiano impatti significativi</i>		<i>Perché: Nulla cambia in base all'attuale viabilità, trattandosi di un intervento di manutenzione straordinaria.</i>	
13. Il progetto è localizzato in un'area ad elevata intervisibilità e/o in aree ad elevata fruizione pubblica?	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: L'elevata fruizione è stagionale e coincide con la stagione turistica. Le opere verranno realizzate nel periodo invernale a minor impatto sulla fruizione delle aree e delle attività commerciali prospicienti</i>		<i>Perché: Il fenomeno dell'acqua alta che invade la banchina si manifesta anche durante la stagione estiva. La risoluzione della problematica con la messa in opera dell'intervento progettato avrà un significativo miglioramento ambientale. La rifioritura della scogliera messa a protezione del promontorio di San. Pietro, ne mitiga i fenomeni erosivi dovuti ai marosi.</i>	
14. Il progetto è localizzato in un'area ancora	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Si/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?	
non urbanizzata dove vi sarà perdita di suolo non antropizzato?	<i>Descrizione: la passeggiata pedonale che si realizzerà all'esterno del porto verrà realizzata sulla scogliera posta a protezione della collina. Non vi sarà perdita di suolo non antropizzato.</i>		<i>Perché: la passeggiata pedonale avrà un positivo impatto paesaggistico\antropico, visto che la fruizione pedonale di un lembo di costa la cui bellezza paesaggistica è di indiscutibile valore.</i>	
15. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono piani/programmi approvati inerenti l'uso del suolo che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: Agli atti non risultano piani e/o programmi approvati inerenti l'uso del suolo che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto.</i>		<i>Perché: NON APPLICABILE</i>	
16. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone densamente abitate o antropizzate che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: Lungo l'area d'interesse insistono diversi fabbricati destinati ad abitazioni ed attività ricettive.</i>		<i>Perché: Le lavorazioni previste permettono una migliore fruibilità del sito e una migliore qualità della vita.</i>	
17. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti ricettori sensibili (es. ospedali, scuole, luoghi di culto, strutture collettive, ricreative, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: Lungo l'area d'interesse insistono diversi fabbricati destinati ad abitazioni ed attività ricettive, quali pub, bar ristoranti etc.</i>		<i>Perché: NON APPLICABILE</i>	
18. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti risorse importanti, di elevata qualità e/o con scarsa disponibilità (es. acque superficiali e sotterranee, aree boscate, aree agricole, zone di pesca, turistiche, estrattive, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: Trattasi di interventi in un'area portuale, limitrofa al mare.</i>		<i>Perché: evitare l'inondamento del percorso carrabile e pedonale, permette di evitare la contaminazione dell'acqua con i depositi che si formano sull'area oggetto d'intervento.</i>	
19. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti zone che sono già soggette a inquinamento	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Si/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?	
o danno ambientale, quali ad esempio zone dove gli standard ambientali previsti dalla legge sono superati, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<i>Descrizione: Non risulta agli atti che l'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti zone che sono già soggette a inquinamento o danno ambientale, quali ad esempio zone dove gli standard ambientali previsti dalla legge sono superati, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto.</i>		<i>Perché: NON APPLICABILE</i>	
20. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, il progetto è ubicato in una zona soggetta a terremoti, subsidenza, frane, erosioni, inondazioni o condizioni climatiche estreme o avverse quali ad esempio inversione termiche, nebbie, forti venti, che potrebbero comportare problematiche ambientali connesse al progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
21. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti cumulativi con altri progetti/attività esistenti o approvati?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: il progetto oggetto della presente non crea interferenze con altri progetti/attività esistenti o approvati.</i>		<i>Perché: La realizzazione del progetto de quo può aprire lo scenario per nuove progettazioni e attività volte a migliorare gli spazi e la fruibilità delle aree limitrofe a quelle oggetto della presente.</i>	
22. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti di natura transfrontaliera?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: L'intervento è circoscritto in una porzione dell'area portuale del Comune di Ischia.</i>		<i>Perché: NON APPLICABILE</i>	

10. Allegati

PROGETTO ESECUTIVO

Lavori di messa in sicurezza, potenziamento delle infrastrutture e attrezzature portuali. Integrazione con le aree retro portuali e riqualificazione del Porto di Ischia

ELENCO ELABORATI

Tipologia	Tipo	Identificatore/ Codice elaborato	Nome_file/Titolo	Lingua	Estensione/File	Scala	Emis.
ELABORATI DESCRITTIVI							
	Tipo	Codice elaborato	Titolo		File	Scala	Emis.
		EL					
R	Relazione	EL1	Relazione Generale	Italiano	.pdf		feb-20
R	Relazione	EL2	Relazione Paesaggistica	Italiano	.pdf		feb-20
R	Relazione	EL3	Relazione Idraulica	Italiano	.pdf		feb-20
R	Relazione	EL4	Relazione Impianti Elettrici	Italiano	.pdf		feb-20
R	Relazione	EL5	Computo Metrico	Italiano	.pdf		feb-20
R	Relazione	EL6	Stima Incidenza Manodopera	Italiano	.pdf		feb-20
R	Relazione	EL7.1	Elenco Prezzi	Italiano	.pdf		feb-20
R	Relazione	EL7.2	Analisi Nuovi Prezzi	Italiano	.pdf		feb-20
R	Relazione	EL8	Quadro Economico	Italiano	.pdf		feb-20
R	Relazione	EL9	Cronoprogramma	Italiano	.pdf		feb-20
R	Relazione	EL10	Capitolato Speciale Appalto	Italiano	.pdf		feb-20
R	Relazione	EL11	Schema Contratto	Italiano	.pdf		feb-20
R	Relazione	EL12	PSC	Italiano	.pdf		feb-20
R	Relazione	EL 12.1	PSC-Analisi Rischi	Italiano	.pdf		feb-20
R	Relazione	EL 12.2	PSC- Incidenza sicurezza	Italiano	.pdf		feb-20
R	Relazione	EL 12.3	PSC- Fascicolo opera	Italiano	.pdf		feb-20
R	Relazione	EL13	Relazione Calcolo strutturale	Italiano	.pdf		feb-20
R	Relazione	EL15	Piano Manutenzione Strutturale	Italiano	.pdf		feb-20
R	Relazione	EL16	Piano Manutenzione opera	Italiano	.pdf		feb-20

ELABORATI GRAFICI

Tipologia	Tipo	Codice elaborato	Titolo	Lingua	File	Scala	Emis.
		T.1					
D	Grafico	T.1.1	Inquadramento Territoriale/Planimetria generale	Italiano	.pdf	1 a 2000	feb-20


D	Grafico	T.1.2	Inquadramento Territoriale	Italiano	.pdf		feb-20
D		T.2.1					
D	Grafico	T.2.1.1	Rilievo Celerimetrico /Primo settore	Italiano	.pdf	1 a 1000 e 1 a 100	feb-20
D	Grafico	T.2.1.2	Rilievo Celerimetrico /Secondo settore	Italiano	.pdf	1 a 1000 e 1 a 100	feb-20
D	Grafico	T.2.1.3	Rilievo Celerimetrico / Terzo settore	Italiano	.pdf	1 a 1000 e 1 a 100	feb-20
D	Grafico	T.2.1.4	Rilievo Celerimetrico /Quarto settore	Italiano	.pdf	1 a 1000 e 1 a 100	feb-20
D	Grafico	T.2.1.5	Rilievo Celerimetrico /Quinto settore	Italiano	.pdf	1 a 1000 e 1 a 100	feb-20
D	Grafico	T.2.1.6	Rilievo Celerimetrico /Sesto settore	Italiano	.pdf	1 a 1000 e 1 a 100	feb-20
D	Grafico	T.2.1.7	Rilievo Celerimetrico/Settimo settore	Italiano	.pdf	1 a 1000 e 1 a 100	feb-20
		T.3					
D	Grafico	T.3.1	Rilievo sottoservizi	Italiano	.pdf	1 a 500	feb-20
		T.4.1					
D	Grafico	T.4.1.1	Progetto architettonico/Primo settore	Italiano	.pdf	1 a 1000 e 1 a 100	feb-20
D	Grafico	T.4.1.2	Progetto architettonico/Secondo settore	Italiano	.pdf	1 a 1000 e 1 a 100	feb-20
D	Grafico	T.4.1.3	Progetto architettonico/Terzo settore	Italiano	.pdf	1 a 1000 e 1 a 100	feb-20
D	Grafico	T.4.1.4	Progetto architettonico/Quarto settore	Italiano	.pdf	1 a 1000 e 1 a 100	feb-20
D	Grafico	T.4.1.5	Progetto architettonico/Quinto settore	Italiano	.pdf	1 a 1000 e 1 a	feb-20

						100	
D	Grafico	T.4.1.6	Progetto architettonico/Sesto settore	Italiano	.pdf	1 a 1000 e 1 a 100	feb-20
D	Grafico	T.4.1.7	Progetto architettonico/Settimo settore	Italiano	.pdf	1 a 200, 1 a 100 e 1 a 50	feb-20
D	Grafico	T.4.1.8	Progetto architettonico/Particolari costruttivi riva destra	Italiano	.pdf	1 a 100 e 1 a 20	giu-20
D	Grafico	T.4.1.9	Integrazione Riva Destra/Fotoinserimento di progetto	Italiano	.pdf		
		T.4.2					
D	Grafico	T.4.2.1	Progetto architettonico/Planimetria generale area antistante "Cantiere Argita"	Italiano	.pdf	1 a 100	feb-20
D	Grafico	T.4.2.2	Progetto architettonico/Stralci e Sezioni area antistante "Cantiere Argita"	Italiano	.pdf	1 a 100 e 1 a 50	feb-20
D	Grafico	T.4.2.3	Progetto architettonico/Stralci e sezioni quotate area antistante Cantiere Argita	Italiano	.pdf	1 a 100, 1 a 50 e 1 a 25	feb-20
D	Grafico	T.4.2.4	Progetto architettonico/Particolari costruttivi Argita	Italiano	.pdf	1 a 100 e 1 a 20	giu-20
D	Grafico	T.4.2.5	Progetto architettonico/Particolari costruttivi Argita	Italiano	.pdf	1 a 50 e 1 a 20	
D	Grafico	T.4.2.6	Progetto architettonico/Particolari costruttivi Argita	Italiano	.pdf	1 a 50 e 1 a 20	giu-20
D	Grafico	T.4.2.7	Particolari Argita/Fotoinserimento	Italiano	.pdf		
		T.4.3					
D	Grafico	T.4.3.1	Progetto architettonico/Planimetria Collegamento	Italiano	.pdf	1 a 500	feb-20
D	Grafico	T.4.3.2	Progetto architettonico/Stralci di	Italiano	.pdf	1 a 50 e	feb-20

			dettaglio aree di progetto passerella in acciaio			1 a 25	
D	Grafico	T.4.3.3	Progetto architettonico/Stralci di dettaglio aree di progetto passerella in legno	Italiano	.pdf	1 a 50, 1 a 25 e 1 a 20	feb-20
D	Grafico	T.4.3.4	Integrazione Passeggiata	Italiano	.pdf		dic-20
		T.4					
		T.4.4.1	Interventi Banchina Olimpica	Italiano	.pdf		feb-20
		T.4.4.2	Progetto architettonico/Progetto Pensilina Banchina Olimpica	Italiano	.pdf		feb-20
		T.5					
D	Grafico	T.5.1	Planimetria Idraulico / planimetria inquadramento idraulico	Italiano	.pdf	1 a 1000 e 1 a 500	feb-20
D	Grafico	T.5.2	Progetto idraulico / planimetrie di dettaglio sottoservizi	Italiano	.pdf	1 a 200	feb-20
D	Grafico	T.5.3	Progetto idraulico / Profili acque bianche/acque nere	Italiano	.pdf	1 a 200	feb-20
D	Grafico	T.5.4	Progetto idraulico / Particolari costruttivi idraulici	Italiano	.pdf	1 a 50	feb-20
		T.6					
D	Grafico	T.6.1	Progetto strutture/Grafici strutturali- Struttura palificata banchina, vasca accumulo, cunicolo tecnologico	Italiano	.pdf	1 a 500, 1 a 50 e 1 a 25	feb-20
D	Grafico	T.6.2	Progetto strutture/ Grafici strutturali- Struttura servizi	Italiano	.pdf	1 a 50	feb-20
D	Grafico	T.6.3.1	Progetto strutture/ Grafici strutturali - Struttura area marina protetta - Fondazioni	Italiano	.pdf	1 a 50 e 1 a 20	feb-20
D	Grafico	T.6.3.2	Progetto strutture/ Grafici strutturali - Struttura area marina protetta - Opere in elevazione	Italiano	.pdf	1 a 50, 1 a 20 e 1 a 10	feb-20
D	Grafico	T.6.4	Progetto strutture/ Grafici strutturali- ampliamento parte terminale e collegamento con	Italiano	.pdf	1 a 50	feb-20

			passerella				
D	Grafico	T.6.5.1	Progetto strutture/Elaborato strutturale passerella pedonale acciaio	Italiano	.pdf	1 a 200, 1 a 50, 1 a 20 e 1 a 10	feb-20
D	Grafico	T.6.5.2	Progetto strutture/Elaborato strutturale passerella pedonale lignea	Italiano	.pdf	1 a 200, 1 a 50, 1 a 20 e 1 a 10	feb-20
		T.7					
D	Grafico	T.7.1	Pianta impianto elettrico	Italiano	.pdf	1 a 50	feb-20
PROGETTO ESECUTIVO							
Dato GIS							
ELENCO ELABORATI							
Tipologia	Identificatore/ Codice elaborato	Nome_file/Titolo			Lingua	Estensione/File	
GIS	G	ISCHIA_Area_Portuale_WGS84			ITALIANO	qgs	

II/La dichiarante


 (documento informatico firmato digitalmente
 ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)⁴

⁴ Applicare la firma digitale in formato PAdES (PDF Advanced Electronic Signatures) su file PDF.