



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare*

COMMISSIONE TECNICA DI VERIFICA DELL'IMPATTO
AMBIENTALE – VIA E VAS

IL PRESIDENTE

Alla Direzione generale per la crescita
sostenibile e la qualità dello sviluppo (CreSS)
Divisione V – Sistemi di Valutazione
Ambientale
cress-5@minambiente.it

e p.c. Al Coordinatore della Sottocommissione
VIA
Avv. Paola Brambilla
SEDE

**Oggetto: [ID_VIP 4930] Istruttoria VIA – Aeroporto di Alghero - Fertilia. Master Plan 2030.
Richiesta di integrazioni**

Con la presente si comunica che, a seguito delle attività di analisi e valutazione della documentazione tecnica pervenuta, il Gruppo Istruttore 2 e con riferimento a quanto illustrato nell'incontro organizzato il giorno 8 febbraio, al fine di procedere con le attività istruttorie di competenza, ritiene necessario chiedere al Proponente le integrazioni di seguito indicate:

1. Sanità pubblica: esplicitazione del criterio con cui è stata definita la popolazione esposta e illustrazione dei dati di mortalità, morbilità, consumo di farmaci specie ansiolitici e ipnotici confrontati con la popolazione regionale di riferimento.
2. Rumore: revisione progettuale del sistema di Monitoraggio acustico secondo le indicazioni del DM 20/05/1999 e predisposizione del Piano di Monitoraggio per la fase di cantiere e per la fase di esercizio che tenga conto anche del rumore del traffico veicolare indotto, avuto anche riguardo ai provvedimenti da adottare al fine di mitigare gli eventuali impatti derivanti dall'attuazione del progetto;
3. Atmosfera: approfondimento dello studio previsionale di diffusione in atmosfera degli inquinanti prodotti sia dall'attività aeroportuale che dal traffico veicolare indotto circolante sulle strade limitrofe e in ingresso/uscita dall'aeroporto con evidenza dello studio trasportistico e dei dati di input modellistici; analisi dei risultati con mediante confronto con i limiti di inquinamento atmosferico comprensivo dei livelli di inquinamento già presenti nel territorio; presentazione del piano di monitoraggio ambientale ante operam, corso d'opera e post operam;
4. Biodiversità: approfondimento sulle criticità per l'avifauna, in particolare nell'ambito del sistema ambientale dello stagno Calich, per le ricadute potenzialmente negative, in termini sia di rumore sia di emissioni in atmosfera durante la fase di cantiere; misure di mitigazione e compensazione, con la riqualificazione della vegetazione presente e ripristino di habitat naturali;
5. Consumo di suolo: studio approfondito di alternative per limitare l'impermeabilizzazione del suolo e progettazione della compensazione per il consumo di suolo
6. Gestione risorse idriche: approfondimento sull'adeguamento progettuale del sistema di depurazione e sulle modalità di gestione dei reflui, nell'ottica del trattamento delle portate maggiori derivanti dall'aumento del traffico aereo; approfondimento sulle misure previste per la gestione delle emergenze in caso di sversamenti accidentali di oli e carburanti;

7. Rocce e terre da scavo: predisposizione del Piano di utilizzo ai sensi del D.P.R 13 giugno 2017, n.120, per la verifica dell'idoneità al riutilizzo come sottoprodotti delle terre di scavo prodotte;
8. Acque superficiali e sotterranee: approfondimento sullo stato qualitativo delle acque, fornitura di dati idrologici e idrogeologici in riferimento sia all'area vasta sia ai siti di progetto e un ragionevole intorno, fornitura dell'allegato con i rapporti di prova del monitoraggio idrico che non risulta nella documentazione depositata, individuazione delle azioni di progetto che possono determinare impatti significativi e negativi;
9. Valutazione degli impatti: approfondimento metodologico sull'analisi degli impatti e stima dell'attendibilità delle previsioni, descrizione degli interventi di mitigazione degli impatti attesi;
10. Scenari probabilistici sul rischio di incidenti aerei: studio con modelli di calcolo predisposto da esperti qualificati, con descrizione e quantificazione di possibili rischi per la salute umana e per l'ambiente, e illustrazione delle eventuali misure mitigative e compensative;
11. Monitoraggio dei volumi di traffico aereo attesi: verifica delle previsioni contenute nello Studio di Impatto Ambientale
12. Suolo e sottosuolo: approfondimento dell'assetto geologico dei siti di progetto e di un ragionevole intorno, approfondimento dell'analisi degli impatti, attualmente limitata all'occupazione di suolo, da estendersi a tutti gli altri aspetti sui quali le "pressioni" di progetto possono determinare impatti significativi
13. Analisi delle alternative: fornire l'analisi delle ragionevoli alternative progettuali considerate, compresa l'ipotesi c.d. "zero", in termini di previsioni degli effetti significativi sui fattori ambientali derivanti da ciascuna delle alternative.

Il Presidente

Cons. Massimiliano Atelli

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D. Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)