



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare*

Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo

Il Direttore Generale

<i>Progetto</i>	Porto di Verbania - Riqualficazione e potenziamento dell'approdo presso Largo Palatucci
<i>Procedimento</i>	Verifica di Assoggettabilità a VIA, ai sensi dell'articolo 19, del decreto legislativo n.152/2006
<i>ID Fascicolo</i>	5078
<i>Proponente</i>	Società Nautica Bego s.r.l.
<i>Elenco allegati</i>	Parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS n. 154 del 29/01/2021

✓ Resp.Set: Pieri C.
Ufficio: CreSS_05-Set_05
Data: 17/02/2021

✓ Resp. Div.: Meschini G.
Ufficio: CreSS_05
Data: 17/02/2021

✓ Resp. Seg. DG: Tancredi F.
Ufficio: CreSS
Data: 18/02/2021

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 19 dicembre 2019, registrato alla Corte dei Conti in data 19 gennaio 2020 al Foglio 206, con il quale è stato conferito al dott. Oliviero Montanaro l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per la crescita sostenibile e la qualità dello Sviluppo;

VISTO il decreto direttoriale n. 111/CRESS del 25 maggio 2020, registrato dalla Corte dei Conti al numero 2900 del 16 giugno 2020 con il quale al Dott. Giacomo Meschini è stato conferito l'incarico dirigenziale di II fascia di Direttore della Divisione V – Sistemi di valutazione ambientale;

VISTO l'articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante “Nuove norme sul procedimento amministrativo”;

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante “Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche” in particolare gli articoli 16 e 17;

VISTO il Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152, recante “Norme in materia ambientale e successive modificazioni e integrazioni”;

VISTO il Decreto Legislativo 16 giugno 2017, n. 104, di recepimento della direttiva 2014/52/UE in materia di valutazione dell'impatto ambientale, che modifica il Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152;

VISTO in particolare l'art. 19 del Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., relativo alla verifica di assoggettabilità alla procedura di valutazione d'impatto ambientale, nella formulazione previgente alle modifiche apportate con Decreto Legge del 16 luglio 2020, n. 76 convertito con modificazioni dalla legge del 11 settembre 2020, n. 120;

VISTO l'art. 8 del Decreto Legislativo del Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152 che stabilisce che la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS assicura all'autorità competente l'attuazione delle norme di cui ai titoli II e III del medesimo Decreto Legislativo;

VISTO l'articolo 9 del Decreto del Presidente della Repubblica 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all'articolo 7, comma 1, del Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella Legge 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS;

VISTO il decreto ministeriale n. 342 del 13 dicembre 2017 recante l'articolazione, l'organizzazione, le modalità di funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS;

VISTO il decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, n. 241 del 20 agosto 2019, con cui è stata definita la composizione della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS;

PRESO ATTO che in data 25 maggio 2020 si è insediata la Commissione Tecnica di verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS nominata con decreto ministeriale n. 241 del 20 agosto 2019;

VISTA la domanda di verifica di assoggettabilità a VIA presentata dalla società Nautica Bego s.r.l. con nota del 18 dicembre 2019, acquisita agli atti con prot. 33610/DVA del 27 dicembre 2019, successivamente perfezionata con nota del 18 gennaio 2020, acquisita con prot. 3755/MATTM del 24 gennaio 2020 per il progetto "*Porto di Verbania - Riqualificazione e potenziamento dell'approdo presso Largo Palatucci*";

VISTA la nota prot. 5796/MATTM del 30 gennaio 2020 con cui la Divisione V – Sistemi di Valutazione ambientale della Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo ha disposto l'avvio dell'istruttoria tecnica presso la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS ai sensi dell'articolo 28 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii. ed ha comunicato ai sensi degli artt. 7 e 8 della L. 241/90 l'ufficio e la persona responsabile del procedimento;

VISTA la documentazione trasmessa dal Proponente a corredo dell'istanza, nonché le integrazioni ed i chiarimenti trasmessi nel corso dell'iter istruttorio;

PRESO ATTO che, ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., lo studio preliminare ambientale e la documentazione allegata, sono stati pubblicati sul sito web del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare in data 30 gennaio 2020 e che dell'avvenuta pubblicazione è stata contestualmente data comunicazione a tutte le amministrazioni e a tutti gli enti potenzialmente interessati;

PRESO ATTO che il progetto presentato è riferibile alla tipologia di cui al punto 2 lett. f) dell'Allegato II-bis, Parte Seconda del D.lgs. n. 152/2006 e ss.mm. ii. come da ultimo modificato con D.Lgs. 104/2017: "*Porti con funzione turistica e da diporto, quando lo specchio d'acqua è inferiore o uguale a 10 ettari, le aree esterne interessate non superano i 5 ettari e i moli sono di lunghezza inferiore o uguale a 500 metri*", e che riguarda la realizzazione, sulla sponda occidentale piemontese del Lago Maggiore, nel Comune di Verbania, frazione Pallanza (sponda occidentale del Promontorio della Castagnola), in prossimità del confine con Intra e in corrispondenza con Largo Palatucci, di un nuovo porto ampliato rispetto all'originale (andato completamente distrutto per un evento meteorico di particolare intensità avvenuto nell'ottobre 2013), con l'aggiunta di una serie di servizi di cui l'originaria infrastruttura del 2003 (oggi totalmente dismessa) era carente. In particolare, l'approdo Palatucci sarà dotato di 258 posti barca per unità da diporto di l.f.t. (lunghezza fuori tutto) compresa tra 5 m e 17 m, mentre la superficie delle opere a terra misurerà circa 14.570 m²;

CONSIDERATO che l'area di intervento ricade nella perimetrazione del Sito di bonifica di Interesse Nazionale di Pieve Vergonte, perimetrato con Decreto 10 gennaio 2000, comprendente l'area dello stabilimento Enichem, il fiume Toce, il Lago Maggiore e quello di Mergozzo;

PRESO ATTO dei pareri della Regione Piemonte e del MIBACT, pervenuti ai sensi del comma 4 dell'art. 19 del Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152, richiamati e considerati all'interno del parere n. 154 del 29 gennaio 2021 e pubblicati sul portale delle valutazioni ambientali;

VISTE le controdeduzioni alle osservazioni e pareri espressi durante la fase di consultazione ai sensi dell'art.19, comma 4 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. da Enti e soggetti interessati all'opera, trasmesse dal proponente ed acquisite con prot. 81661/MATTM, 81665/MATTM e 81672/MATTM del 14 ottobre 2020;

ACQUISITO il parere della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS negativo all'esclusione del progetto dalla procedura di VIA n.154 del 29 gennaio 2021, costituito da n. 27 pagine, che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante;

CONSIDERATO che con detto parere la Commissione VIA ha espresso parere negativo riguardo all'esclusione dalla procedura di VIA del progetto "*Porto di Verbania - Riqualficazione e potenziamento dell'approdo presso Largo Palatucci*", per le motivazioni ivi riportate;

VISTA la nota prot. Int. 15623/MATTM del 15 febbraio 2021 con la quale il responsabile del procedimento, Arch. Claudia Pieri, ha trasmesso, ai sensi dell'articolo 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990 n. 241, e s.m.i., gli atti istruttori ai fini dell'adozione del provvedimento finale;

RITENUTO, sulla base di quanto premesso e della proposta del Responsabile del Procedimento e del Dirigente della Divisione V – Sistemi di valutazione ambientale dott. Giacomo Meschini, di dover provvedere all'adozione del provvedimento di Verifica di Assoggettabilità alla procedura di V.I.A., ai sensi dell'art. 19 del decreto legislativo 3 aprile 2006 n. 152, per il "*Porto di Verbania - Riqualficazione e potenziamento dell'approdo presso Largo Palatucci*";

DECRETA

l'assoggettamento alla procedura di Valutazione dell'Impatto Ambientale, secondo le disposizioni di cui al decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii.. del progetto "Porto di Verbania - Riqualficazione e potenziamento dell'approdo presso Largo Palatucci" presentato dalla società Nautica Bego s.r.l..

Art. 1 (Disposizioni Finali)

1. Il presente provvedimento, corredato dal parere n. 154 del 29 gennaio 2021, sarà comunicato alla società Nautica Bego s.r.l., alla Direzione generale per il risanamento ambientale (RIA), al Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo, ad ARPA Piemonte, alla Provincia di Verbania Cusio Ossola, al Comune di Verbania ed alla Regione Piemonte, la quale provvederà a portarlo a conoscenza delle altre amministrazioni eventualmente interessate.
2. Ai sensi dell'articolo 19, comma 11 D.Lgs. 152/2006 e successive modificazioni, il presente provvedimento è pubblicato integralmente sul portale delle valutazioni ambientali di questo Ministero (<http://www.va.minambiente.it>).

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al TAR entro 60 giorni dalla data di notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dal destinatario della notifica i termini decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito web dell'Amministrazione, o Ricorso Straordinario al Presidente della Repubblica nei 120 giorni i cui termini andranno computati con le medesime modalità di cui sopra.

Il Direttore Generale

Oliviero Montanaro

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)