



**LEGENDA AREE E VIABILITA' DI CANTIERE**

TRATTO	Sup. (mq)	TIPOLOGIA	RISCHIO	NOTE
A	3.534,00	Area di deposito	MEDIO	Area di cantiere per deposito
B	229,00	Pista di cantiere	MEDIO	Pista temporanea di cantiere per realizzazione pile viadotti
C	219,00	Pista di cantiere	BASSO	Pista temporanea di cantiere per realizzazione pile viadotti
D	3.924,00	Area di deposito	MEDIO	Area di cantiere per deposito - area logistica
E	530,00	Pista di cantiere	BASSO	Pista temporanea di cantiere per realizzazione pile viadotti
F	729,00	Pista di cantiere	BASSO	Pista temporanea di cantiere per realizzazione pile viadotti
G	634,00	Pista di cantiere	BASSO	Pista temporanea di cantiere per realizzazione pile viadotti

**LEGENDA NUOVA VIABILITA' IN PROGETTO**

TRATTO	L (m)	TIPOLOGIA	RISCHIO	NOTE
1-2	686,08	Allargamento in sezione	MEDIO	Sezioni tipo C2
2-3	39,85	Viadotto	MEDIO	Sezioni tipo C2 - 1ª categoria D.M. 14/01/2008
3-4	11,15	Allargamento in sezione	MEDIO	Sezioni tipo C2
4-5	131,56	Galleria	MEDIO	Sezioni tipo C2 - dotazioni secondo Linee Guida ANAS - Ottobre 2009
5-6	150,06	Allargamento in sezione	MEDIO	Sezioni tipo C2
6-7	91,30	Viadotto	BASSO	Sezioni tipo C2 - 1ª categoria D.M. 14/01/2008
7-8	59,35	Allargamento in sezione	BASSO	Sezioni tipo C2
8-9	655,00	Tratto già ammodernato		Non oggetto d'intervento
9-10	542,01	Allargamento in sezione	MEDIO	Sezioni tipo C2
10-11	22,30	Viadotto	MEDIO	Sezioni tipo C2 - 1ª categoria D.M. 14/01/2008
11-12	11,52	Allargamento in sezione	MEDIO	Sezioni tipo C2
12-13	77,27	Galleria	MEDIO	Sezioni tipo C2 - dotazioni secondo Linee Guida ANAS - Ottobre 2009
13-14	333,41	Allargamento in sezione	BASSO	Sezioni tipo C2
14-15	101,47	Viadotto	BASSO	Sezioni tipo C2 - 1ª categoria D.M. 14/01/2008
15-16	298,93	Allargamento in sezione	MEDIO	Sezioni tipo C2
16-17	101,18	Viadotto	BASSO	Sezioni tipo C2 - 1ª categoria D.M. 14/01/2008
17-18	84,84	Allargamento in sezione	BASSO	Sezioni tipo C2
18-19	85,30	Viadotto	BASSO	Sezioni tipo C2 - 1ª categoria D.M. 14/01/2008
19-20	72,53	Allargamento in sezione	BASSO	Sezioni tipo C2
TOTALE	2.900,11			

- BASSO RISCHIO ARCHEOLOGICO
- MEDIO RISCHIO ARCHEOLOGICO
- TRATTO NON OGGETTO D'INTERVENTO



**Anas SpA**  
Direzione Centrale Progettazione

**SS45**  
di "VAL DI TREBBIA"

Variante alla SS 45 di "Val di Trebbia"  
dal Km 31+500 (Costafontana)  
al km 35+600 (Montebruno)

**PROGETTO PRELIMINARE**

IL PROGETTISTA E COORDINATORE PER LA SICUREZZA  
IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Corrado Trassinò  
Ordine degli Ingegneri Valle d'Aosta n° 320

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:  
PROGETTISTA:  
**SITEC engineering s.r.l.**  
Sede Legale:  
Via Felletto Chabod, 44 - 11100 Aosta (VI)  
Tel. +39 0165 235302 - Fax +39 0165 235632  
www.sitecengine.it  
P.I.V.A. 00561660074

T. GEOLOGI:  
Dott. Geol. Giovanni Rizzo - Ordine Geol. Liguria n° 129  
Dott. Geol. Barbara Musante - Ordine Geol. Liguria n° 430

IL RESPONSABILE DELLO STUDIO DI PREFATTIBILITA' AMBIENTALE:  
Dott. Arch. Paolo Rigamonti  
Ordine di Genova n° 733

IL RESPONSABILE DELLO STUDIO ARCHEOLOGICO:  
Dott. Bianca Maria Giannattasio  
D.A.R.F.I.C.L.E.T. - n° iscrizione elenco istituti abilitati 2056

COLLABORAZIONI SPECIALISTICHE:  
Arch. Paolo RIGAMONTI  
RESGEO - Studio associato di geologia

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
Ing. Nicola Dinella

VISTO: IL RESPONSABILE COORDINAMENTO NORD  
Ing. Nicola Dinella

PROTOCOLLO DATA

**ARCHEOLOGIA**  
**RELAZIONE ARCHEOLOGICA**  
DALLA P.K.31+500 A P.K.35+600

Tavola n° **IV**

Planimetria dello stato di intervento con  
indicati i gradi di rischio