



LEGENDA

- Confine comunale
- Area ubicazione cantieri base
- OPERE INTERESSATE DA VARIANTE**
 - Tratto di elettrodotto oggetto di variante
- OPERE INTERESSATE DAL PROGETTO**
- Stazioni e centrali elettriche**
 - Area ubicazione stazioni elettriche
- Elettrodotti da demolire**
 - Elettrodotti 220 kV e 132 kV

Elettrodotti 220 kV in progetto

- Elettrodotti aerei 220 kV
- Elettrodotti in cavo interrato 220 kV

Elettrodotti 132 kV in progetto

- Elettrodotti aerei 132 kV
- Elettrodotti aerei 220 kV declassati a 132 kV
- Elettrodotti aerei in DT 132 kV
- Elettrodotti in cavo interrato 132 kV

Elettrodotti esistenti

- Elettrodotti 220 kV e 132 kV

PIANO ASSETTO IDROGEOLOGICO P.A.I.

CRITERI DI ATTRIBUZIONE DELLA CLASSE DI PERICOLOSITA'

P2 = Pericolosità moderata: elementi individuati o dalla determinazione per fotointerpretazione o mediante inchiesta sul terreno

P3 = Pericolosità elevata: elementi individuati dalla sovrapposizione della perimetrazione determinata mediante inchiesta sul terreno con quella effettuata su base fotointerpretativa

Ricade nella classe P3, oltre agli esempi sopra illustrati, ogni possibile combinazione fra un tematismo determinato per fotointerpretazione (arancione) e uno individuato mediante inchiesta sul terreno (viola)

CARTA DI LOCALIZZAZIONE PROBABILE DELLE VALANGHE - C.L.P.V.

TEMATISMI RAPPRESENTANTI ELEMENTI DI PERICOLOSITA' DETERMINATI PER FOTINTERPRETAZIONE

- Valanghe
- Zone di scaricamento
- Zone presunte pericolose
- Pericolo localizzato
- Possibili continuazioni e collegamenti di valanghe

TEMATISMI RAPPRESENTANTI ELEMENTI DI PERICOLOSITA' INDIVIDUATI MEDIANTE INCHIESTA SUL TERRENO

- Valanghe
- Zone di scaricamento
- Zone presunte pericolose
- Pericolo localizzato
- Possibili continuazioni e collegamenti di valanghe

Delimitazione U.M.I.

- Numerazione U.M.I.
- Impianti di risalita esistenti
- Impianti di risalita in progetto o in costruzione
- Semaforo stradale
- Muri di deviazione o di arresto
- Opere di stabilizzazione del manto nevoso (barriere fermaevne, terrazzamenti ecc.)
- Deflettori del vento, acceleratori
- Cunei di deviazione
- Coni di frenaggio
- Gallerie artificiali, tettoie

ESTERNO	N.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO
00	15/01/2021	Prima emissione		Geotech-srl
00	15/01/2021	Accettata versione 00		E. Marchegiani SPS-SVP-ATS

REVISIONI	N.	DATA	DESCRIZIONE	ESAMINATO	ACCETTATO
00	15/01/2021	Accettata versione 00		E. Marchegiani SPS-SVP-ATS	N. Rivabene SPS-SVP-ATS

NUMERO E DATA ORDINE: Incarico 4000067843 del 14.06.2018

MOTIVO DELL'INVIO: PER ACCETTAZIONE

CODIFICA ELABORATO: **DECX09027BIAM2796_10**

TITOLO ELABORATO: **Razionalizzazione e Sviluppo della Rete di Trasmissione Elettrica Nazionale (RTN) nella media valle del Piave**
 DEC VIA n. 000093 del 14/03/2018, Condiz. Amb. A1
 Tratta 220 kV Polpet-Lienz sostegni n. 145 e n. 150 in destra idrografica

VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA'
Destra Idrografica F.Piave
Carta PAI - Pericolosità da valanga

NOME DEL FILE	FORMATO	SCALA	FOGLIO
DECX09027BIAM2796_10 Carta PAI - Pericolosità da valanga.pdf	A1	1:10.000	1/1

Questo documento contiene informazioni di proprietà Terna SpA e deve essere utilizzato esclusivamente dal destinatario in relazione alle finalità per le quali è stato ricevuto. E' vietata qualsiasi forma di riproduzione o divulgazione senza l'esplicito consenso di Terna SpA. This document contains information proprietary to TERNA S.p.A. and it will have to be used exclusively for the purposes for which it has been furnished. Whichever shape of spreading or reproduction without the written permission of TERNA S.p.A. is prohibt.