

REGIONE BASILICATA

Comune principale impianto
COMUNE DI MONTEMILONE
 PROVINCIA DI POTENZA

Opere connesse

COMUNE DI VENOSA
 PROVINCIA DI POTENZA

COMUNE DI SPINAZZOLA
 PROVINCIA DI BAT

COMUNE DI BANZI
 PROVINCIA DI POTENZA

COMUNE DI GENZANO DI LUCANIA
 PROVINCIA DI POTENZA

COMUNE DI PALAZZO SAN GERVASIO
 PROVINCIA DI POTENZA



PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO PER LA PRODUZIONE DI ENERGIA ELETTRICA DA FONTE EOLICA, AI SENSI DEL DLGS N. 387 DEL 2003, COMPOSTO DA N° 17 AEROGENERATORI PER UNA POTENZA COMPLESSIVA DI 71,4 MW, SITO NEL COMUNE DI MONTEMILONE (PZ) E OPERE CONNESSE NEI COMUNI DI VENOSA (PZ), PALAZZO SAN GERVASIO (PZ), BANZI (PZ), GENZANO DI LUCANIA (PZ) E SPINAZZOLA (BT)

COD. REG. **A.16.a.4/18**

DESCRIZIONE
Fotoinserimenti dai ricettori dinamici
Comune di Palazzo San Gervasio e Banzi

SCALA DI RAPP.

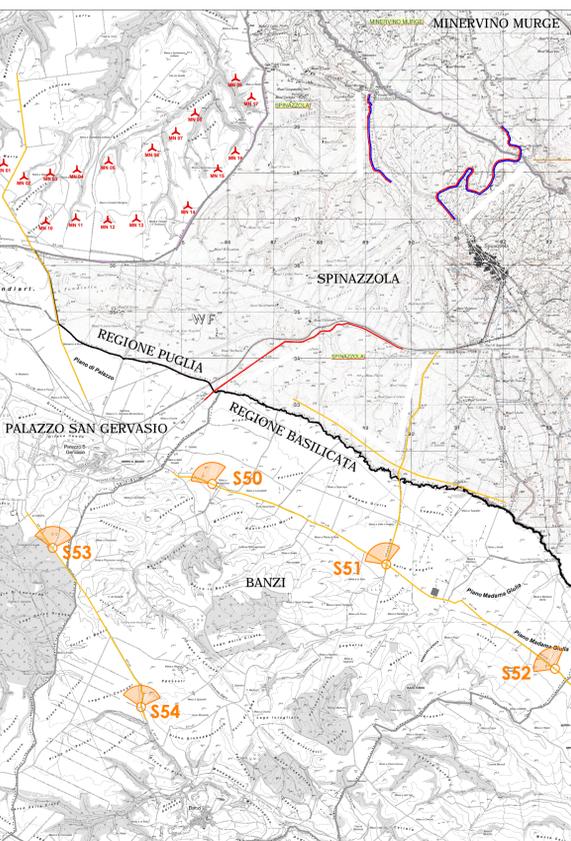
REDATTO			VERIFICATO
ANALISI PAESAGGISTICA E TERRITORIALE	CONTRIBUTO AMBIENTALE	CONTRIBUTO TECNICO ED INFORMATICO	
Ing. G. Faella Ing. M. Giugliano Arch. R. Alfano	Arch. V. Furcolo Ing. F. Mallozzi	Dott. R. Castaldo Arch. R. Manco	Ing. G. Faella Dott. M. Angioletti
APPROVATO			REVISIONE
Ing. G. De Masi			Revisione 0
			DATA
			12/2020

LEGENDA

DATI GENERALI

Simbolo	Descrizione
	Cono ottico
	Strade panoramiche
	Strade a valenza paesaggistica
	Strade non vincolate

CONI OTTICI - COMUNE DI PALAZZO SAN GERVASIO E BANZI



VIABILITA' ORDINARIA NON VINCOLATA		
IDENTIFICATIVO	TIPOLOGIA STRADA	DISTANZA DALLA PALA PIU' VICINA
S50		5,9 km da MN13
S51	SP 79	8,8 km da MN14
S52		12,7 km da MN14
S53		7,0 km da MN10
S54	SP 6	10,5 km da MN12

In questa sede sono proposte le immagini catturate a partire dalle due strade provinciali SP6 Appula da Banzi a Palazzo San Gervasio e SP79, tra le altre di maggior percorrenza.

In premessa, si vuole specificare che un osservatore in movimento, alla velocità consentita su tali strade di percorrenza, anche se attento, difficilmente avrebbe modo di registrare le modifiche introdotte dall'uomo, tanto più che l'impianto proposto, non essendo l'unico presente nell'area, non attrarrebbe su di sé, in modo esclusivo, l'attenzione dell'osservatore.

Sono stati analizzati globalmente 5 punti di ripresa (3 per la SP79 e 2 per la SP6), 1 dei quali non risente di alcuna modifica della percezione visiva (S54), mentre l'impianto risulta visibile dai restanti 4, nello specifico S50, S51, S52, S53. Da nessun punto di visuale l'impianto risulta essere pienamente visibile, nonostante siano stati scelti punti di cattura delle panoramiche quanto più esposti verso l'impianto di progetto. In tutti i casi, infatti, gli elementi visibili si riducono alle sole blade o, nei casi più gravosi, al rotore. Ciò si verifica in quanto le due strade presentano una determinata lontananza dalle turbine di progetto e perchè l'orografia del territorio fa sì che queste siano quasi del tutto occluse alla vista da parte dei crinali presenti.

Si specifica che nel caso degli impianti eolici, le trasformazioni indotte ai paesaggi rurali tipici della zona in esame hanno certamente, nel corso dei decenni passati e di quelli a venire, connotato una nuova caratterizzazione storica e culturale dello stesso. Nonostante l'impianto di progetto sia in parte visibile a partire dai ricettori proposti, si può serenamente concludere che l'inserimento dell'impianto eolico di progetto non comporterà alcun peggioramento del gradimento paesaggistico delle aree esaminate e che l'impatto generato è pressoché trascurabile.

S50
 Panoramica - Stato di Fatto



Panoramica - Stato di Progetto



Panoramica - Stato di Progetto con impianti autorizzati



S51
 Panoramica - Stato di Fatto



Panoramica - Stato di Progetto



S52
 Panoramica - Stato di Fatto



Panoramica - Stato di Progetto



S53
 Panoramica - Stato di Fatto



Panoramica - Stato di Progetto



S54
 Panoramica - Stato di Fatto - Stato di Progetto - Impianto non visibile

