

SIMBOLI SULLA PAVIMENTAZIONE
Art.148 (Art.40 Cod.Str.)
Scala 1:100

DARE LA PRECEDENZA

PER STRADE TIPO A-B-C-D

PER STRADE TIPO E-F

ISCRIZIONE DI STOP

PER STRADE TIPO D-E-F CON V>50 Km/h

PER STRADE TIPO A-B-C-D CON V>50 Km/h

STRISCE LONGITUDINALI Art.138 (Art.40 Cod.Str.)
Scala 1:100

STRISCE DI MARGINE DELLA CARREGGIATA

- PER AUTOSTRADE E STRADE EXTRAURBANE PRINCIPALI
- PER STRADE EXTRAURBANE SECONDARIE ED URBANE
- PER STRADE LOCALI
- IN CORRISPONDENZA DI UNA STRADA CON OBBLIGO DI DARE PRECEDENZA, DI RAMAZIONI, DI CORSE DI ACCELERAZIONE E DECELERAZIONE, DI PIAZZOLE O ZONE DI SOSTA E DI PASSI CARRABILI

STRISCE DI SEPARAZIONE DEI SENSI DI MARCIA E DELLE CORSE DI MARCIA

- PER AUTOSTRADE E STRADE EXTRAURBANE PRINCIPALI
- PER TUTTE LE ALTRE STRADE
- VELOCITA' DI PROGETTO TRA 50 E 110 KM/H
- VELOCITA' DI PROGETTO < 50 KM/H

LEGENDA BARRIERE DI SICUREZZA

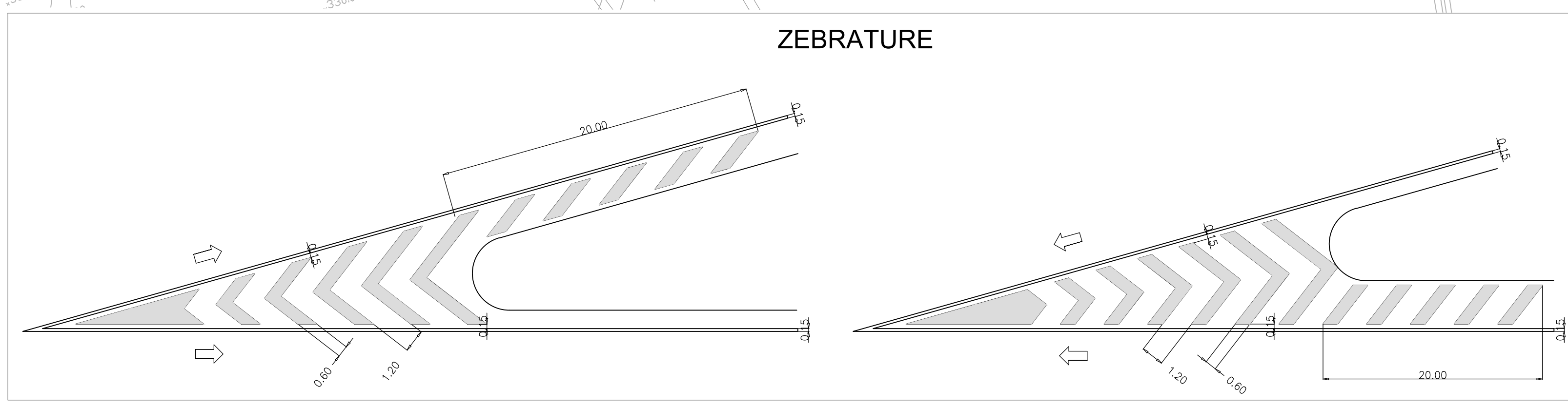
- BARRIERA BORDO RILEVATO DI CLASSE H2
- BARRIERA BORDO RILEVATO DI CLASSE H3
- BARRIERA BORDO PONTE DI CLASSE H4
- NEW JERSEY

FORMA E DIMENSIONI DELLE FRECCIE DIREZIONALI Art.147 (Art.40 Cod.Str.)
Scala 1:100

PER STRADE DI TIPO A-B-C-D

PER STRADE DI TIPO E-F

FRECCIA DI RIENTRO



QUADRILATERO
Marche Umbria B.p.A.

ASSE VIARIO MARCHE-UMBRIA E QUADRILATERO DI PENETRAZIONE INTERNA MAXI LOTTO 2

LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA DIRETTRICE PERUGIA ANCONA: SS. 318 DI "VALFABRICA", TRATTO PIANELLO-VALFABRICA
SS. 76 "VAL DESINO", TRATTI FOSSATO VICO - CANCELLI E ALBACINA - SERRA SAN QUIRICO
"PEDEMONTANA DELLE MARCHE", TRATTO FABRIANO-RECCIA-SFERCIA.

PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

CONTRAENTE GENERALE: DIRPA 2 s.c.a.r.l. (Ing. Federico Montanari)

Il responsabile del Contratto Generale: Ing. Salvatore Licito

Il responsabile Integrazioni delle Prestazioni Specialistiche: Ing. Salvatore Licito

PROGETTAZIONE: Associazione Temporanea di Imprevvi (Membro: PROGIM, LOMBARDI SA, LOMBARDI-REICO, SGAI s.r.l., G.E. Farfani & C., Ing. Roberto Pardo)

RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE PER L'AT: Ing. Antonio Grillo

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Vincenzo Pardo

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASI DI ESECUZIONE: Ing. Vincenzo Pardo

IL DIRETTORE DEI LAVORI: Ing. Peppino Marascio

2.1.1. - PEDEMONTANA DELLE MARCHE
Lotto funzionale del Sub lotto 2.1 - Tratto Fabriano - Matelica Nord
PLANIMETRIE
Svincolo di Matelica nord / zona industriale
PLANIMETRIA SEGNALETICA - TAV. 1 DI 2

SCALA: VARIE
DATA: Ottobre 2020

Codice Unico di Progetto (CUP): F12C03000050021 (Assegnato CUP: 20-04-2015)

Codice elaborato: [Tabella con simboli e numeri]

REV.	DATA	DESCRIZIONE	Redatto	Controllato	Approvato
1	Ottobre 2020	Emissione	A. Trivini	S. Lupo	A. Cornaldi