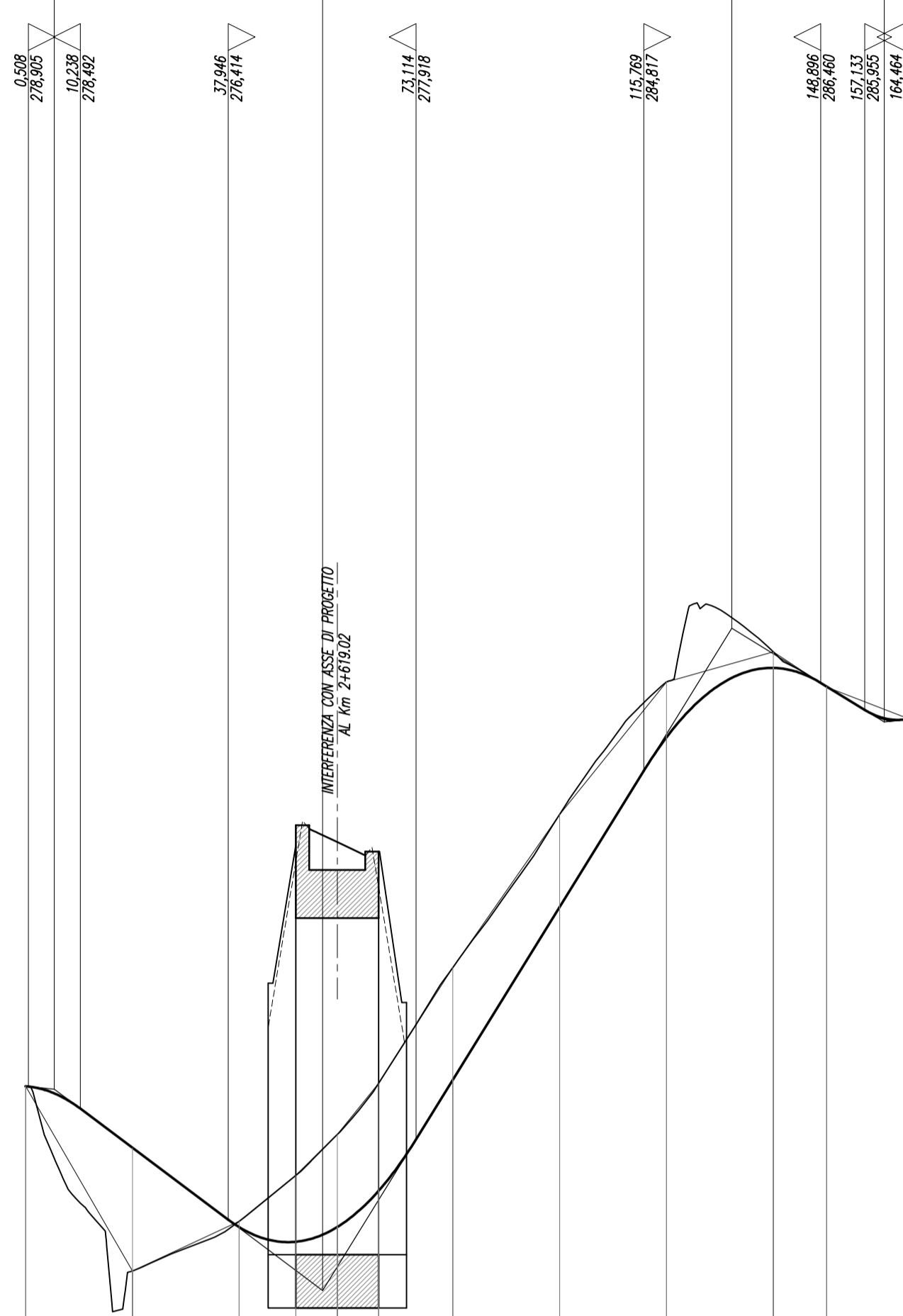


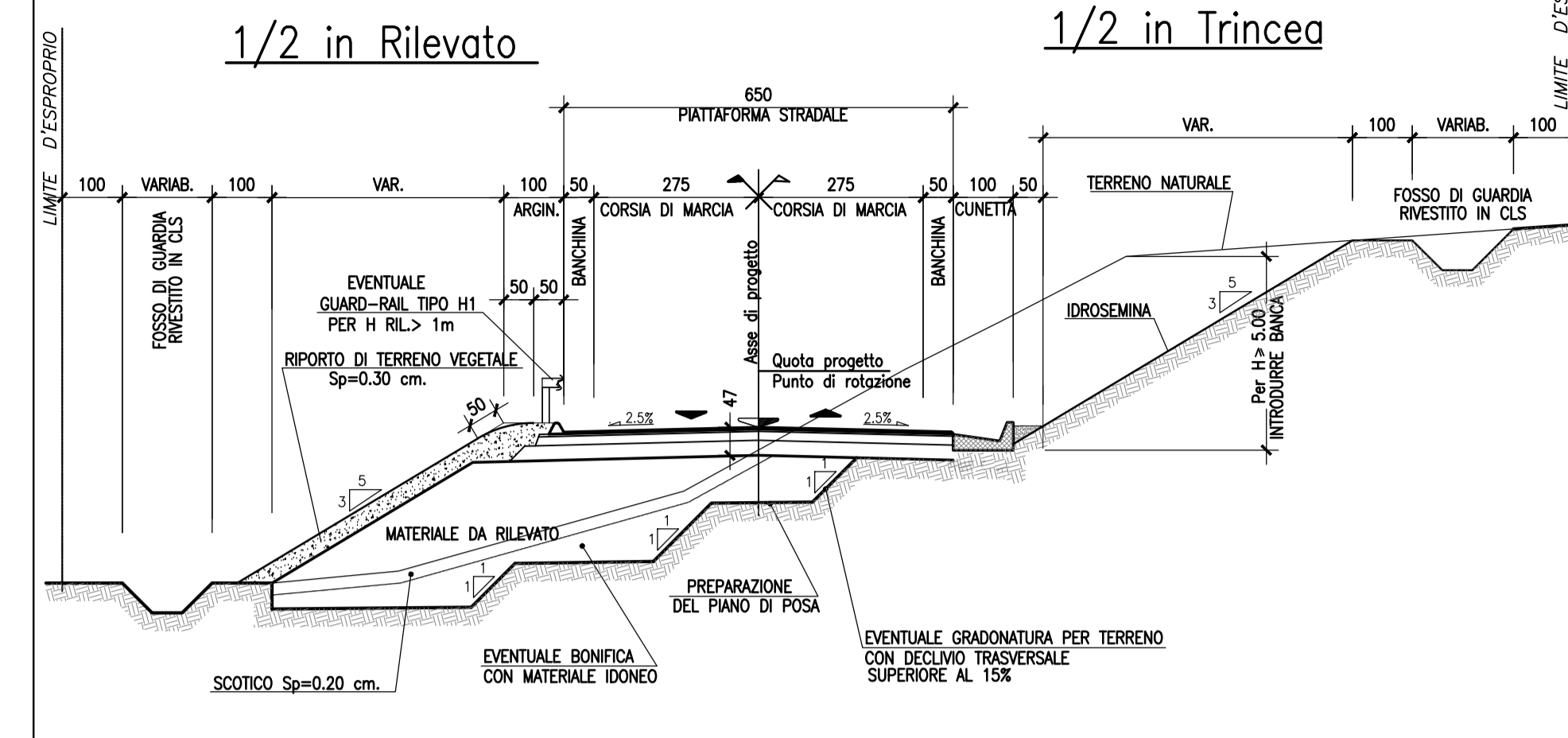
PROFILO LONGITUDINALE VIABILITA' n.3 Km 2+619.02 - Scala 1:1000/100

LIVELLETTI	DIFF. DI QUOTA	DISTANZA	PENDENZA
	$h = -3,768$	$L = 90,239$	$i = -0,07500$
	$h = 12,383$	$L = 76,622$	$i = 0,16174$
	$h = -1,750$	$L = 26,554$	$i = -0,066130$
	$h = 0,056$	$L = 4,585$	$i = 0,01213$

R	T	Fr	Pr	Qt
150,000	4,872	-0,079	5,380	278,857
150,000	17,722	1,036	35,619	275,089
150,000	16,686	-0,920	132,241	287,481
100,000	3,669	0,067	160,795	285,731



SEZIONE TIPO - Scala 1:100



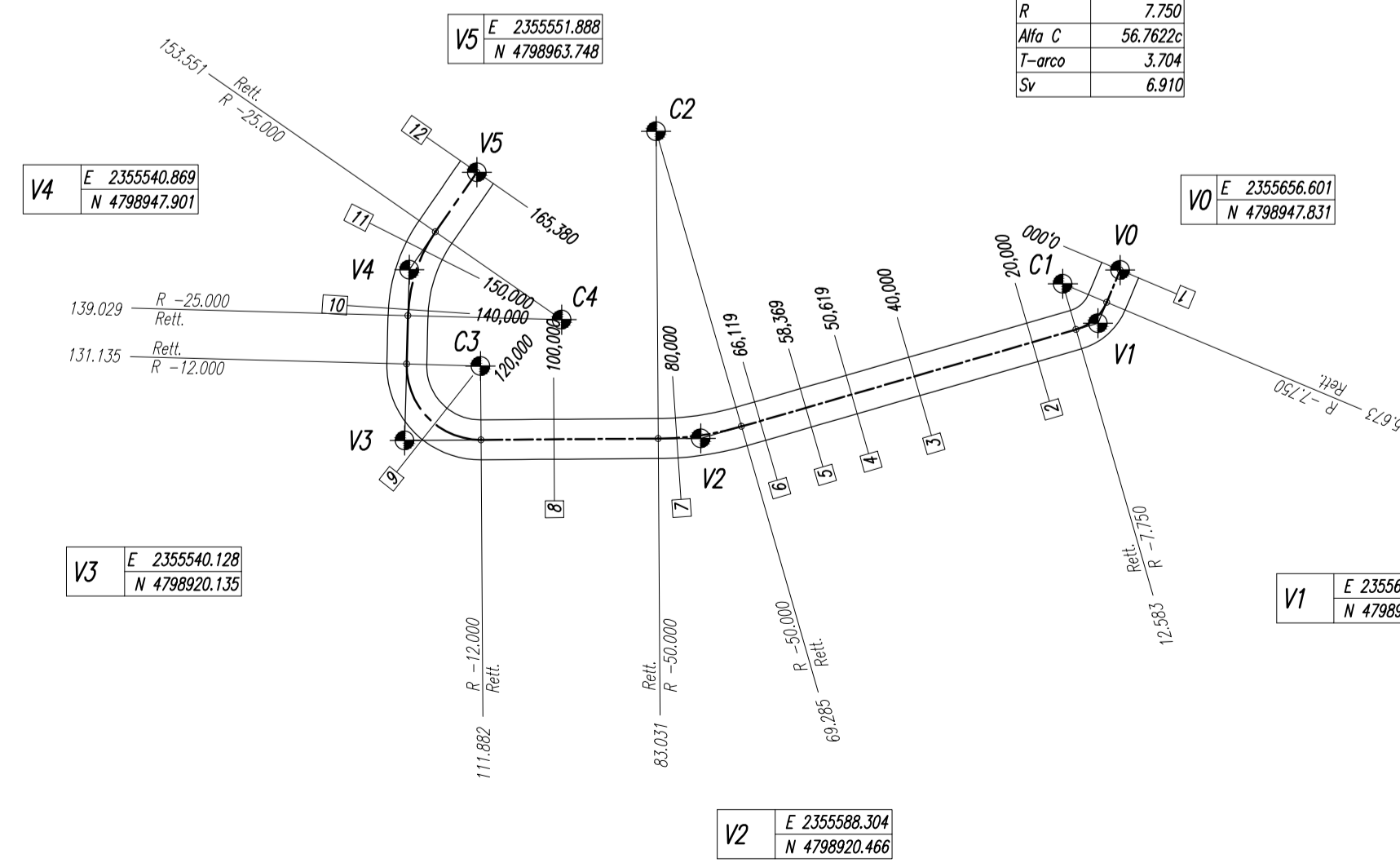
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO VIABILITA' n.3 Km 2+619.02 - Scala 1:1000

E	N	R	Alfa C	T-arco	Sv
2355565.661	4798939.764	25,000	36.979%	7.472	14.522

E	N	R	Alfa C	T-arco	Sv
2355552.455	4798932.219	12,000	102.137%	12.410	19.252

E	N	R	Alfa C	T-arco	Sv
2355581.045	4798970.417	50,000	17.500%	6.916	13.745

E	N	R	Alfa C	T-arco	Sv
2355647.259	4798945.600	7,750	56.762%	3.704	6.910



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																										
DISTANZE PARZIALI	20,000	20,000	10,619	7,750	7,750	13,881	20,000	20,000	20,000	10,000	15,380																											
DISTANZE PROGRESSIVE	0,000	20,000	40,000	50,619	58,369	72,250	86,131	106,131	126,131	146,131	161,511	176,891																										
QUOTE TERRENO	278,910	278,453	276,302	277,244	276,008	276,807	281,171	281,897	286,477	287,042	286,302	285,786																										
QUOTE PROGETTO	278,910	277,760	276,274	276,001	276,277	276,655	281,171	282,287	286,440	287,042	286,302	285,786																										
DIFFERENZA DI QUOTA	0,000	-2,307	-0,108	-1,243	-1,731	-0,152	0,000	0,390	0,163	0,000	0,000	-0,000																										
ETOMETRICHE	<table border="1"> <tr> <td>0</td> <td>619</td> <td>1238</td> <td>1857</td> <td>2476</td> <td>3095</td> <td>3714</td> <td>4333</td> <td>4952</td> <td>5571</td> <td>6190</td> <td>6809</td> <td>7428</td> </tr> <tr> <td>0</td> <td>619</td> <td>1238</td> <td>1857</td> <td>2476</td> <td>3095</td> <td>3714</td> <td>4333</td> <td>4952</td> <td>5571</td> <td>6190</td> <td>6809</td> <td>7428</td> </tr> </table>												0	619	1238	1857	2476	3095	3714	4333	4952	5571	6190	6809	7428	0	619	1238	1857	2476	3095	3714	4333	4952	5571	6190	6809	7428
0	619	1238	1857	2476	3095	3714	4333	4952	5571	6190	6809	7428																										
0	619	1238	1857	2476	3095	3714	4333	4952	5571	6190	6809	7428																										
ANDAMENTO PLANIMETRICO	<table border="1"> <tr> <td>0</td> <td>619</td> <td>1238</td> <td>1857</td> <td>2476</td> <td>3095</td> <td>3714</td> <td>4333</td> <td>4952</td> <td>5571</td> <td>6190</td> <td>6809</td> <td>7428</td> </tr> <tr> <td>0</td> <td>619</td> <td>1238</td> <td>1857</td> <td>2476</td> <td>3095</td> <td>3714</td> <td>4333</td> <td>4952</td> <td>5571</td> <td>6190</td> <td>6809</td> <td>7428</td> </tr> </table>												0	619	1238	1857	2476	3095	3714	4333	4952	5571	6190	6809	7428	0	619	1238	1857	2476	3095	3714	4333	4952	5571	6190	6809	7428
0	619	1238	1857	2476	3095	3714	4333	4952	5571	6190	6809	7428																										
0	619	1238	1857	2476	3095	3714	4333	4952	5571	6190	6809	7428																										
ANDAMENTO DEI CIGLI	<table border="1"> <tr> <td>0</td> <td>619</td> <td>1238</td> <td>1857</td> <td>2476</td> <td>3095</td> <td>3714</td> <td>4333</td> <td>4952</td> <td>5571</td> <td>6190</td> <td>6809</td> <td>7428</td> </tr> <tr> <td>0</td> <td>619</td> <td>1238</td> <td>1857</td> <td>2476</td> <td>3095</td> <td>3714</td> <td>4333</td> <td>4952</td> <td>5571</td> <td>6190</td> <td>6809</td> <td>7428</td> </tr> </table>												0	619	1238	1857	2476	3095	3714	4333	4952	5571	6190	6809	7428	0	619	1238	1857	2476	3095	3714	4333	4952	5571	6190	6809	7428
0	619	1238	1857	2476	3095	3714	4333	4952	5571	6190	6809	7428																										
0	619	1238	1857	2476	3095	3714	4333	4952	5571	6190	6809	7428																										



ASSE VIARIO MARCHE-UMBRIA E QUADRILATERO DI PENETRAZIONE INTERNA MAXI LOTTO 2

LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA DIRETTRICE PERUGIA - ANCONA:
SS. 318 DI "VALFABBRICA", TRATTO PIANELLO - VALFABBRICA
SS. 76 "VAL D'ESINO", TRATTI FOSSATO VICO - CANCELLI E ALBACINA - SERRA SAN QUIRICO
"PEDEMONTANA DELLE MARCHE", TRATTO FABRIANO-MUCCIA-SFERCIA.

PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

CONTRAENTE GENERALE: DIRPA 2 S.C.A.R.L.	Il responsabile del Contraente Generale: Ing. Federico Montanari	Il responsabile Integrazioni delle Prestazioni Specialistiche: Ing. Salvatore Lieto
---	--	---

PROGETTAZIONE: Associazione Temporanea di Imprese Mandatario: PROGIN	Mandanti: LOMBARDI SA INGEGNERI CONSULENTI LOMBARDI-REICO INGEGNERIA S.p.A. SGAI s.r.l. di E. Forlani & C. Studio di Ingegneria e Geologia Applicata
---	--

RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE PER L.A.T.I. Ing. Antonio Grimaldi	IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE Ing. Vincenzo Pardo	IL DIRETTORE DEI LAVORI Ing. Peppino Marascio
--	--	--

2.1.1. - PEDEMONTANA DELLE MARCHE
Lotto funzionale del Sub lotto 2.1 - Tratto Fabriano - Matelica Nord
INTERSEZIONI E SVINCOLI
SISTEMAZIONE VIABILITA' INTERFERITA n.3 AL KM 2+619.02
Planimetria, planimetria di tracciamento, profilo e sezione tipo

Codice Unico di Progetto (CUP) F12C03000050021 (Assegnato CIPE 20-04-2015)	Opera	Tratto	Settore	CEE	WBS	Id. doc.	N. prog.	Rev.
Codice elaborato:	L	0	7	0	3	2	I	I
	E	I	I	C	S	5	0	0
	3	T	V	I	0	I	B	

REV.	DATA	DESCRIZIONE	Redatto	Controllato	Approvato
B	Ottobre 2020	Revisione sezione tipo	PROGIN	PROGIN	S. LIETO