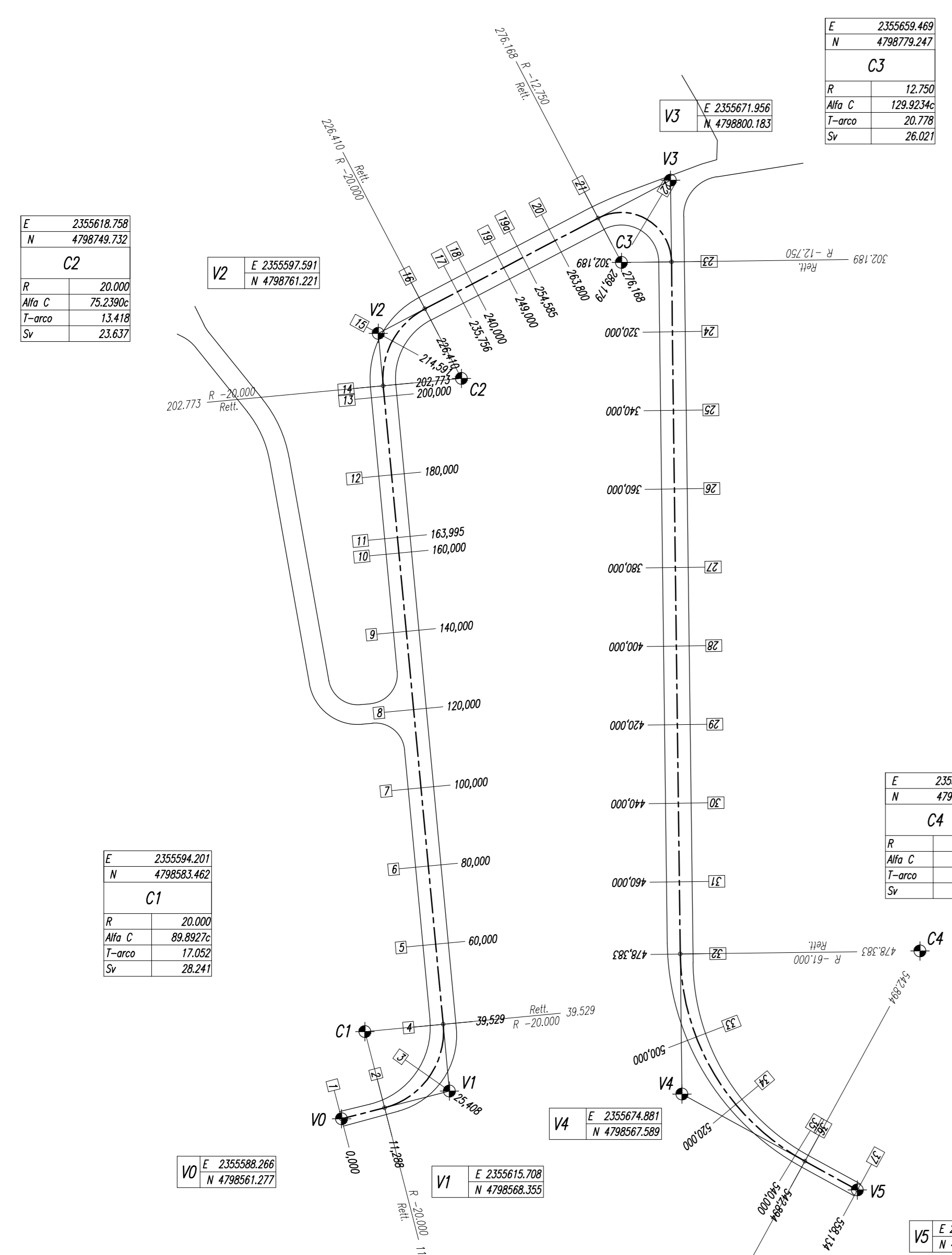
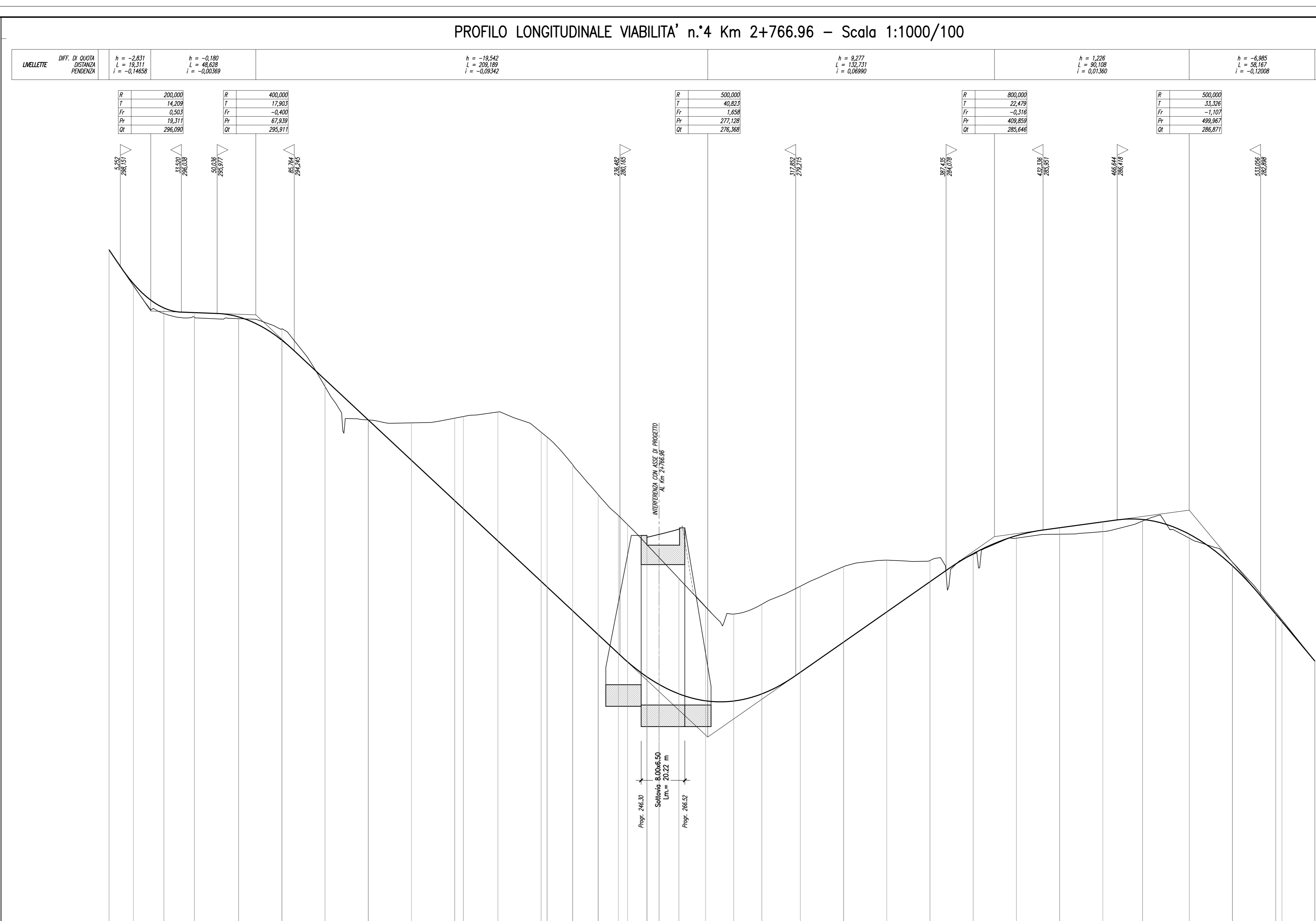


PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO VIABILITA' n.4 Km 2+766.96 - Scala 1:1000



PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO VIABILITA' n.4 Km 2+766.96 - Scala 1:1000

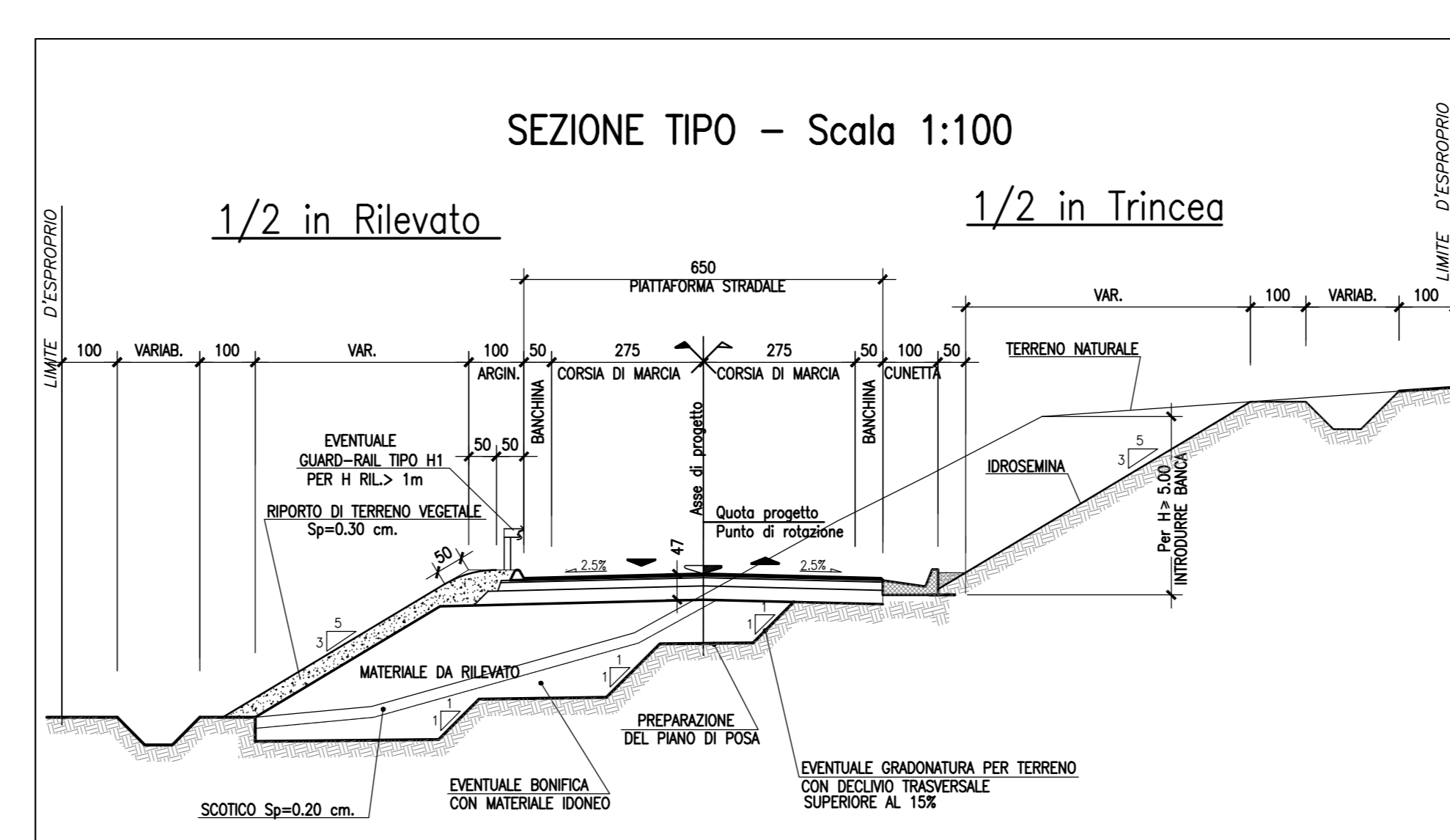


PROFILO LONGITUDINALE VIABILITA' n.4 Km 2+766.96 - Scala 1:1000/100

SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	37		
DISTANZE PARALLELE	11,288	14,120	14,121	20,471	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	16,000	20,000	2,871	11,818	9,346	20,000	13,880	9,215	12,368	13,011	13,010	12,811	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	18,383	21,817	20,000	20,000	15,240			
DISTANZE PROGRESSIVE	0,000	11,288	25,408	45,529	65,529	85,529	105,529	125,529	145,529	165,529	181,529	201,529	204,400	216,218	225,564	245,564	259,444	268,659	280,927	293,938	306,948	319,958	332,968	345,978	358,988	371,998	384,998	397,998	410,998	423,998	436,998	449,998	462,998	475,998	488,998	501,998	
QUOTE TERRENO	206,071	202,246	202,246	202,246	202,246	202,246	202,246	202,246	202,246	202,246	202,246	202,246	202,246	202,246	202,246	202,246	202,246	202,246	202,246	202,246	202,246	202,246	202,246	202,246	202,246	202,246	202,246	202,246	202,246	202,246	202,246	202,246	202,246	202,246	202,246	202,246	202,246
QUOTE PROGETTO	206,071	202,246	202,246	202,246	202,246	202,246	202,246	202,246	202,246	202,246	202,246	202,246	202,246	202,246	202,246	202,246	202,246	202,246	202,246	202,246	202,246	202,246	202,246	202,246	202,246	202,246	202,246	202,246	202,246	202,246	202,246	202,246	202,246	202,246	202,246	202,246	202,246
DIFERENZA DI QUOTA	0,000	-0,000	-0,000	-0,000	-0,000	-0,000	-0,000	-0,000	-0,000	-0,000	-0,000	-0,000	-0,000	-0,000	-0,000	-0,000	-0,000	-0,000	-0,000	-0,000	-0,000	-0,000	-0,000	-0,000	-0,000	-0,000	-0,000	-0,000	-0,000	-0,000	-0,000	-0,000	-0,000	-0,000	-0,000	-0,000	
LETIMETRICHE	[Detailed geometric data for each section]																																				
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Plan view diagrams for each section]																																				
ANDAMENTO DEI CUSCI	[Cross-section diagrams for each section]																																				

PROFILO LONGITUDINALE VIABILITA' n.4 Km 2+766.96 - Scala 1:1000/100



SEZIONE TIPO - Scala 1:100

**ASSE VIARIO MARCHE-UMBRIA
E QUADRILATERO DI PENETRAZIONE INTERNA
MAXI LOTTO 2**

LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA DIRETTRICE PERUGIA ANCONA:
SS. 318 DI "VALFABBRICA", TRATTO PIANELLO-VALFABBRICA
SS. 76 "VAL DESINO", TRATTI FISSATO VICO - CANCELLE ALBACINA - SERRA SAN QUIRICO
"PEDEMONTANA DELLE MARCHE", TRATTO FABRIANO-MILCIA-SFERCIA

PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

CONTRAENTE GENERALE: DIRPA 2 s.c.a.r.l. Ing. Federico Montanari		Il responsabile del Contratto Generale: Ing. Salvatore Lieto			
PROGETTAZIONE: Associazione Temporanea di Ingegneri Mandatari: PROGIN s.p.a., LOMBARDI SA INGEGNERI CONSULENTI, LOMBARDI-REICO INGEGNERIA S.r.l., SGAI s.p.a. di E. FORTANI & C. Studio di Ingegneria e Consulenza Applicativa		Il responsabile delle Integrazioni delle Prestazioni Specialistiche: Ing. Antonio Grimaldi			
RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE PER I.A.T.I. Ing. Antonio Grimaldi		IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE Ing. Vincenzo Pardo			
VEDI IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Agnino Farotti		IL DIRETTORE DEI LAVORI Ing. Peppino Marascio			
2.1.1. - PEDEMONTANA DELLE MARCHE Lotto funzionale del Sub lotto 2.1 - Tratto Fabriano - Matelica Nord INTERSEZIONE E SVINCOLI SISTEMAZIONE VIABILITA' INTERFERITA n.4 AL KM 2+766.96 Planimetria, planimetria di tracciamento, profilo e sezione tipo			SCALE: VARIE DATA: Ottobre 2020		
Codice Unico di Progetto (CUP) F12C03000650021 (Assegnato CUP 20-04-2015)					
Codice elaborato: [L][O][T][T][O][2][1][E][L][E][M][E][N][T][I][C][O][S][I][S][T][O][I][T][I][B]					
REV.	DATA	DESCRIZIONE	Redatto	Controllato	Approvato
B	Ottobre 2020	Revisione sezione tipo	PROGIN	PROGIN	S. Lieto A. Grimaldi