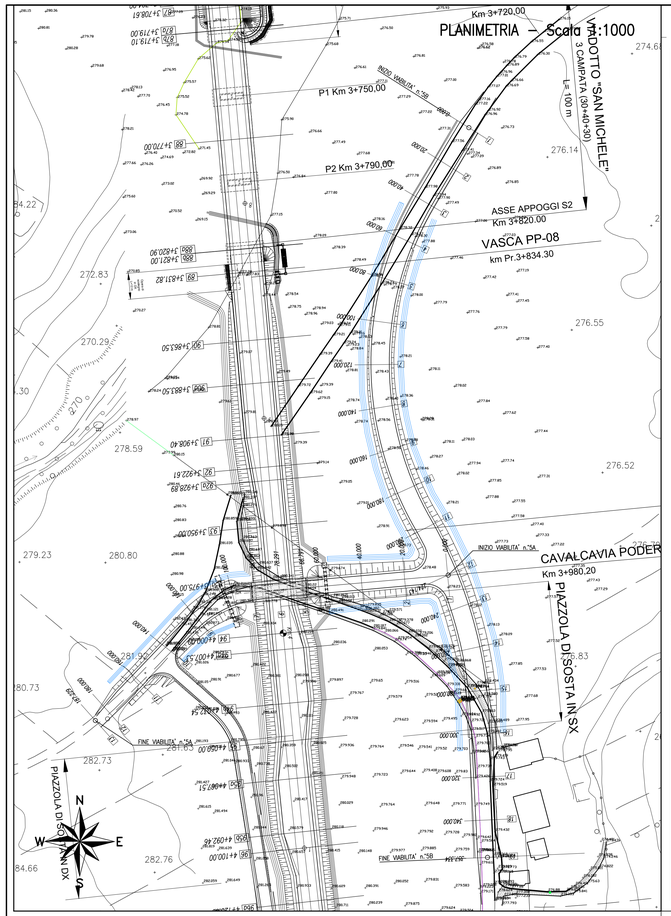
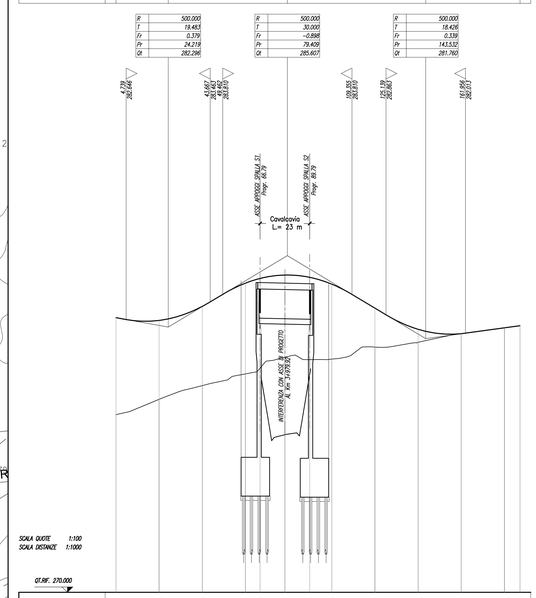


PROFILO LONGITUDINALE VIABILITA' n.°5A Km 3+979.92 – Scala 1:1000/100

LIMELLETTE	DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA	h = -0.435 L = 24.219 i = -0.01797	h = 3.311 L = 55.100 i = 0.06000	h = -3.847 L = 64.123 i = -0.06000	h = 0.601 L = 43.697 i = 0.01374

R	500.000	R	500.000	R	500.000		
T	19.483	T	30.000	T	18.426		
Fr	0.379	Fr	-0.898	Fr	0.336		
Pr	24.218	Pr	79.409	Pr	143.532		
Qt	282.296	Qt	285.607	Qt	281.760		

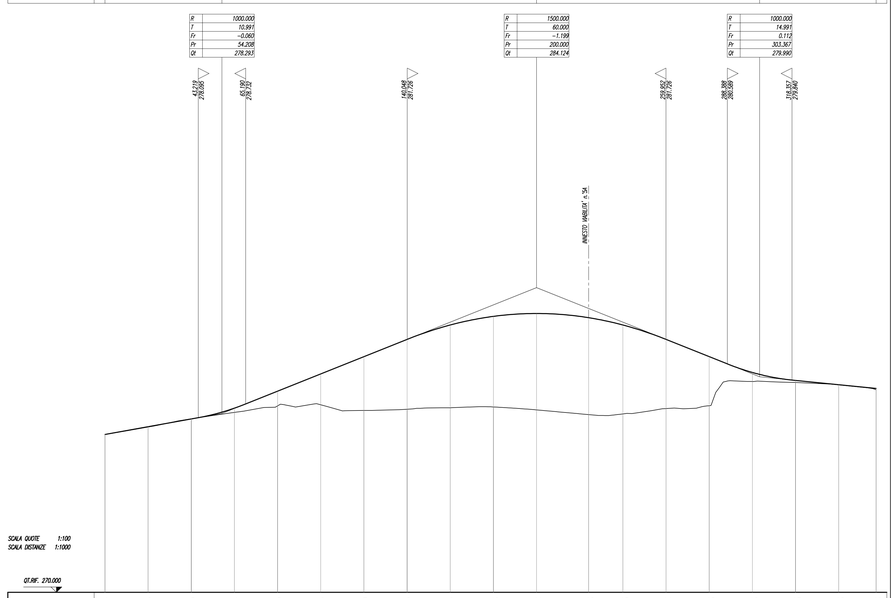


NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
DISTANZE PARZIALI		20.000	20.000	20.000	6.791	11.500	11.500	10.209	20.000	20.000	20.000	20.000	7.229
DISTANZE PROGRESSIVE	0.000	20.000	40.000	60.000	66.791	78.291	89.791	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000	187.229
QUOTE TERRENO	278.137	278.946	279.561	280.123	280.386	280.897	280.797	280.809	281.308	281.588	281.986	282.261	282.300
QUOTE PROGETTO	282.731	282.655	281.256	284.331	284.549	284.707	284.600	284.394	281.172	282.103	281.990	282.261	282.300
DIFFERENZA DI QUOTA	4.494	3.659	3.675	4.208	4.163	3.810	3.813	3.475	1.864	0.604	0.004	0.000	0.000
ETTOMETRICHE	0					1							
ANDAMENTO PLANIMETRICO						(+ 10.13)			1 S= 30.341 r=57.4214 R= 43.000		(+ 19.845)	S= 20.125 r=13.516 R= 150.000 2	(+ 18.846)
ANDAMENTO DEI CIGLI SX DX						-2.500X	-2.500X	-2.500X	-2.500X	-2.500X	-2.500X	-2.500X	-2.500X

PROFILO LONGITUDINALE VIABILITA' n.°5B – Scala 1:1000/100

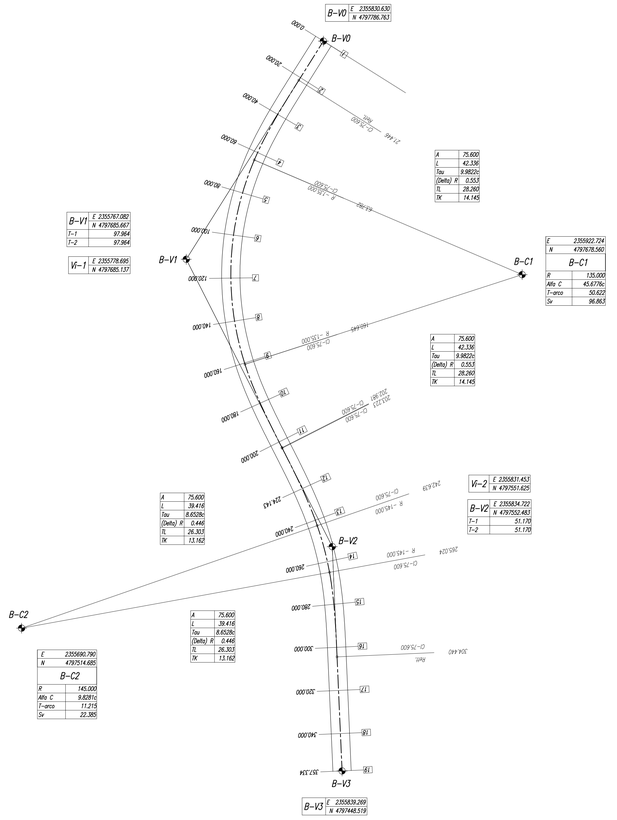
LIMELLETTE	DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA	h = 0.976 L = 54.208 i = 0.01800	h = -5.837 L = 145.792 i = 0.04000	h = -4.135 L = 103.367 i = -0.04000	h = -0.540 L = 53.967 i = -0.01000

R	1000.000	R	1500.000	R	1000.000		
T	10.991	T	60.000	T	14.991		
Fr	-0.060	Fr	-1.198	Fr	0.112		
Pr	54.208	Pr	200.000	Pr	303.367		
Qt	278.293	Qt	284.124	Qt	279.990		

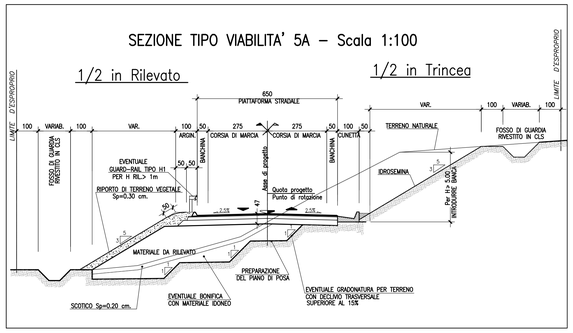


NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
DISTANZE PARZIALI		20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	24.143	15.857	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	17.534
DISTANZE PROGRESSIVE	0.000	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000	200.000	224.143	240.000	260.000	280.000	300.000	320.000	340.000	357.534
QUOTE TERRENO	277.317	277.662	278.043	278.340	278.643	278.894	278.439	278.488	278.555	278.593	278.456	278.337	278.271	278.517	278.652	279.173	279.216	279.616	279.392
QUOTE PROGETTO	277.317	277.677	278.037	278.538	279.324	280.124	280.924	281.724	282.391	282.791	282.925	282.731	282.391	281.724	280.924	280.192	279.823	279.623	279.450
DIFFERENZA DI QUOTA	0.000	0.015	-0.006	0.198	0.681	1.230	2.484	3.236	3.836	4.198	4.469	4.394	4.120	3.207	2.272	0.019	-0.007	-0.007	0.058
ETTOMETRICHE	0					1						2						3	
ANDAMENTO PLANIMETRICO		(+ 21.44)	R= 75.600 S= 42.126 Sm= 8.0022 S= 0.551		1 S= 80.861 r=0.4216 R= 150.000						(+ 0.242)	R= 75.600 S= 42.126 Sm= -8.0022 S= 0.551	2 S= 22.385 r=0.0221 R= 142.000 Sm= 8.0026 S= 0.446		R= 75.600 S= 39.416 Sm= -8.0026 S= 0.446				(+ 52.004)
ANDAMENTO DEI CIGLI SX DX		-2.500X	-2.500X	-2.500X	-4.000X	-2.500X	-2.500X	-2.500X	-4.000X	-2.500X	-2.500X	-2.500X	-2.500X	-4.125X	-4.125X	-2.500X	-2.500X	-2.500X	-2.500X

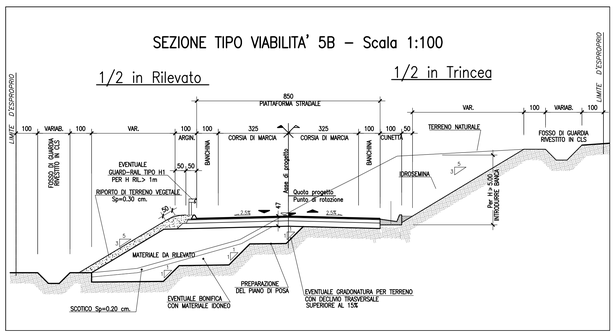
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO VIABILITA' n.°5B – Scala 1:1000



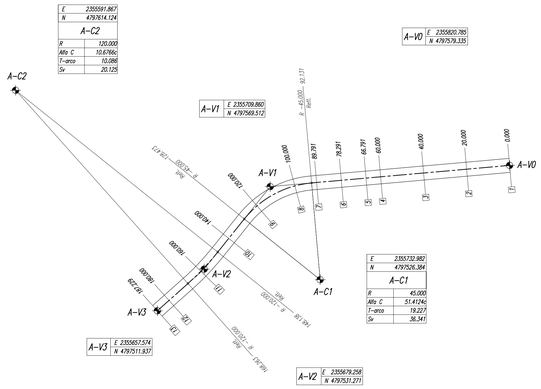
SEZIONE TIPO VIABILITA' 5A – Scala 1:100



SEZIONE TIPO VIABILITA' 5B – Scala 1:100



PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO VIABILITA' n.°5A Km 3+979.92 – Scala 1:1000



PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO VIABILITA' n.°5B – Scala 1:1000

QUADRILATERO Marche Umbria S.p.A.

ASSE VIARIO MARCHE-UMBRIA E QUADRILATERO DI PENETRAZIONE INTERNA MAXI LOTTO 2

LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA DIRETTRICE PERUGIA ANCONA:
SS. 318 DI "VALFABBRICA", TRATTO PIANELLO -VALFABBRICA
SS. 76 "VAL D'ESINO", TRATTI FOSSATO VICO - CANCELLI E ALBACINA - SERRA SAN QUIRICO
"PEDEMONTANA DELLE MARCHE", TRATTO FABRIANO-MUCCIA-SFERCIA.

PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

CONTRAENTE GENERALE:
DIRPA 2 s.c.a r.l.

Il responsabile del Contraente Generale:
Firmato digitalmente da
FEDERICO MONTANARI
Data e ora della firma: 26/11/2020 14:25:34
Ing. Federico Montanari

Il responsabile Integrazioni delle Prestazioni Specialistiche:
Firmato digitalmente da: LETO SALVATORE
Data: 25/11/2020 15:14:44
Ing. Salvatore Lieto

PROGETTAZIONE: Associazione Temporanea di Imprese
Mandataria: PROGETTAZIONE PROGIN S.p.A.
Mandanti: LOMBARDI SA INGEGNERI CONSULENTI; LOMBARDI-REICO INGEGNERIA S.r.l.; SGAI s.r.l. di E.Fortani & C. Studio di Ingegneria e Geologia Applicata
www.sgai.com
Via Ancona 60 - 62012 Civitanova Marche (MC) - Tel. 0733/812112 - Fax 0733/812113
e-mail: info@sgai.com - Pec: segreteria@pec.sgai.com - Cod. Fisc. e Part. IVA 01016010438
Iscr. Trib. di Macerata al n. 5889 - Cap. Soc. Euro 100.000,00 i.v. - REA Macerata 80 - Cod. Ident. n. IT-ISO 9001 - 1997/A

RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE PER L'A.T.I.
GRIMALDI INGEGNERI ASSOCIATI Via Ancona 60 62012 Civitanova Marche (MC)
Ing. Antonio Grimaldi
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI ROMA Ing. ANTONIO GRIMALDI n. 19971

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Iginio Farotti

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE
Ing. Vincenzo Pardo

IL DIRETTORE DEI LAVORI
Ing. Peppino Marascio

2.1.1. - PEDEMONTANA DELLE MARCHE
Lotto funzionale del Sub lotto 2.1 - Tratto Fabriano - Matelica Nord

INTERSEZIONI E SVINCOLI
SISTEMAZIONE VIABILITA' INTERFERITA n.°5 AL KM 3+979.92
Planimetria, planimetrie di tracciamento, profili e sezioni tipo

SCALA: VARIE
DATA: Ottobre2020

Codice Unico di Progetto (CUP) **F12C03000050021** (Assegnato CIPE 20-04-2015)

Codice elaborato:

Opera	Tratto	Settore	CIE	WBS	Id. doc.	N. prog.	Rev.
L0703	2I1	E	I1	C5500	5TVI	01	B

L0703211E1IC5500005TVI01B

REV.	DATA	DESCRIZIONE	Redatto		Controllato	Approvato
B	Ottobre 2020	Revisione sezioni tipo	PROGIN	PROGIN	R. VELOTTA	A. GRIMALDI