PROFILO Viab. km 6+721

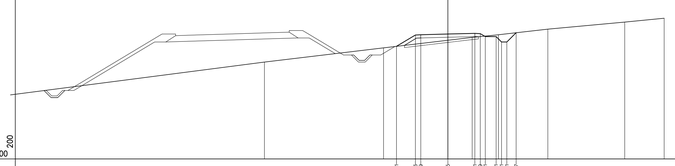
SEZIONE 41

PROGRESSIVA 873.67

| MOVIMENTI DI TERRA | |
|---|---|
| RILEVATO | 3.27 mq |
| SCAVO | 1.01 mq |
| SCOTICO | 6.89 ml |
| VEGETALE | 0.84 mq |
| GRADONATURE | 0.00 ml |

| PAVIMENTAZIONE | |
|---|---|
| INERTI STABILIZZATI | 1.50 mq |

*SEZIONE N. : 183a*
*Q. PROGETTO : 333.56*
*DIST.PROG. : 7+480.00*



322.00 200 200

| | |
|---|---|
| QUOTE PROGETTO | 332.47 · 333.48 · 333.48 · 333.50 · 333.45 · 333.34 · 333.33 · 333.31 · 333.31 · 333.28 · 333.61 |
| DISTANZE PARZIALI PROGETTO | 1.75 · 0.50 · 2.50 · 2.50 · 0.00 · 0.50 · 0.41 · 1.50 · 0.50 · 0.50 · 0.89 |
| DISTANZE PROGRESSIVE PROGETTO | -4.75 · -3.00 · -2.50 · 0.00 · 2.50 · 2.91 · 4.41 · 4.91 · 5.41 · 6.22 |
| QUOTE TERRENO | 332.27 · 333.09 · 333.14 · 333.48 · 334.00 · 334.69 · 335.01 |
| DISTANZE PARZIALI TERRENO | 23.49 · 11.01 · 8.20 · 2.43 · 4.57 · 7.11 · 3.64 |
| DISTANZE PROGRESSIVE TERRENO | -14.88 · -5.95 · 2.25 · 4.68 · 9.25 · 16.36 · 20.00 |

PROFILO Viab. km 6+721

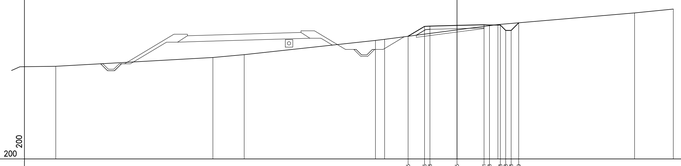
SEZIONE 42

PROGRESSIVA 893.83

| MOVIMENTI DI TERRA | |
|---|---|
| RILEVATO | 2.14 mq |
| SCAVO | 0.73 mq |
| SCOTICO | 6.32 ml |
| VEGETALE | 0.62 mq |
| GRADONATURE | 0.00 ml |

| PAVIMENTAZIONE | |
|---|---|
| INERTI STABILIZZATI | 1.50 mq |

*SEZIONE N. : 183b*
*Q. PROGETTO : 333.54*
*DIST.PROG. : 7+500.00*



322.00 200 200

| | |
|---|---|
| QUOTE PROGETTO | 333.55 · 334.28 · 334.28 · 334.35 · 334.41 · 334.28 · 334.28 · 333.85 · 333.61 · 334.00 |
| DISTANZE PARZIALI PROGETTO | 1.55 · 0.50 · 2.50 · 2.50 · 0.50 · 0.50 · 0.50 · 0.50 · 0.77 |
| DISTANZE PROGRESSIVE PROGETTO | -4.53 · -2.98 · -2.50 · 0.00 · 2.50 · 3.00 · 3.50 · 4.00 · 4.50 · 5.27 · 5.77 |
| QUOTE TERRENO | 333.17 · 333.59 · 331.38 · 331.64 · 332.66 · 333.09 · 334.43 · 335.00 · 335.86 |
| DISTANZE PARZIALI TERRENO | 3.31 · 14.53 · 2.89 · 12.14 · 2.84 · 10.49 · 12.63 · 3.58 |
| DISTANZE PROGRESSIVE TERRENO | -07.11 · -02.97 · -14.68 · -7.54 · -4.70 · 3.79 · 16.42 · 20.00 |

PROFILO Viab. km 6+721

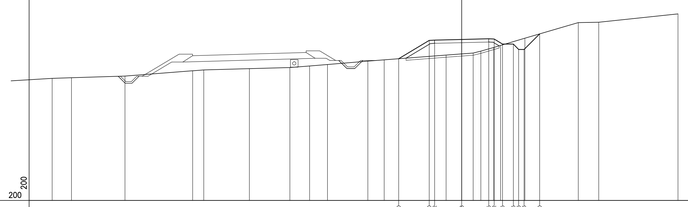
SEZIONE 43

PROGRESSIVA 907.47

| MOVIMENTI DI TERRA | |
|---|---|
| RILEVATO | 8.87 mq |
| SCAVO | 1.56 mq |
| SCOTICO | 8.68 ml |
| VEGETALE | 1.42 mq |
| GRADONATURE | 0.00 ml |

| PAVIMENTAZIONE | |
|---|---|
| INERTI STABILIZZATI | 1.50 mq |

*SEZIONE N. : 184*
*Q. PROGETTO : 333.53*
*DIST.PROG. : 7+513.55*



320.00 200 200

| | |
|---|---|
| QUOTE PROGETTO | 333.17 · 334.80 · 334.82 · 334.88 · 334.82 · 334.42 · 334.48 · 333.98 · 333.98 · 330.49 |
| DISTANZE PARZIALI PROGETTO | 2.82 · 0.50 · 2.50 · 2.50 · 0.71 · 0.71 · 1.00 · 0.50 · 0.50 · 1.44 |
| DISTANZE PROGRESSIVE PROGETTO | -5.82 · -3.00 · -2.50 · 0.00 · 2.50 · 3.00 · 3.71 · 4.42 · 5.42 · 5.92 · 7.21 |
| QUOTE TERRENO | 331.29 · 331.34 · 331.50 · 331.29 · 332.07 · 332.18 · 332.29 · 332.43 · 332.56 · 332.89 · 333.00 · 333.44 · 333.60 · 333.82 · 334.15 · 334.32 · 335.00 · 336.44 · 336.49 · 337.29 |
| DISTANZE PARZIALI TERRENO | 3.80 · 1.79 · 4.95 · 6.25 · 1.03 · 4.22 · 3.74 · 1.83 · 1.65 · 3.74 · 1.50 · 5.73 · 2.50 · 2.71 · 1.50 · 0.43 · 2.24 · 4.94 · 1.89 · 7.33 |
| DISTANZE PROGRESSIVE TERRENO | -37.61 · -36.08 · -31.13 · -24.88 · -23.85 · -19.63 · -15.88 · -14.05 · -12.41 · -8.67 · -7.17 · -1.44 · 1.06 · 1.77 · 2.27 · 2.69 · 3.60 · 5.84 · 10.78 · 12.67 · 20.00 |

GRIMALDI ANTONIO 29.10.2020 08:11:00 GMT+00

PROFILO Viab. km 6+721

SEZIONE 41

PROGRESSIVA 873.67

SEZIONE N. : 183a
Q. PROGETTO : 333.56
DIST.PROG. : 7+480.00

SEZIONE 42

PROGRESSIVA 893.83

SEZIONE N. : 183b
Q. PROGETTO : 333.54
DIST.PROG. : 7+500.00

SEZIONE 43

PROGRESSIVA 907.47

SEZIONE N. : 184
Q. PROGETTO : 333.53
DIST.PROG. : 7+513.55

QUADRILATERO Marche Umbria S.p.A.

# ASSE VIARIO MARCHE-UMBRIA
# E QUADRILATERO DI PENETRAZIONE INTERNA
# MAXI LOTTO 2

LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA DIRETTRICE PERUGIA ANCONA:
SS. 318 DI "VALFABBRICA", TRATTO PIANELLO -VALFABBRICA
SS. 76 "VAL D'ESINO", TRATTI FOSSATO VICO - CANCELLI E ALBACINA - SERRA SAN QUIRICO
"PEDEMONTANA DELLE MARCHE", TRATTO FABRIANO-MUCCIA-SFERCIA.

## PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

*CONTRAENTE GENERALE:*
DIRPA 2 s.c.a r.l.

*Il responsabile del Contraente Generale:*
Firmato digitalmente da
FEDERICO MONTANARI
Data e ora della firma: 26/01/2020 14:44:36
Ing. Federico Montanari

*Il responsabile Integrazioni delle Prestazioni Specialistiche:*
Firmato digitalmente da: Ing. Salvatore Lieto
Data: 26.01.2020 14:44:36
Ing. Salvatore Lieto

*PROGETTAZIONE: Associazione Temporanea di Imprese*
*Mandataria:* PROGETTAZIONE INTEGRATA PROGIN S.r.l.
*Mandanti:* LOMBARDI SA INGEGNERI CONSULENTI; LOMBARDI-REICO INGEGNERIA S.r.l.; SGAI s.r.l. di E.Forlani & C. Studio di Ingegneria e Geologia Applicata www.sgai.com

RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE PER C.A.T.I.
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma Dott. Ing. ANTONIO GRIMALDI n° 20660 ROMA
Ing. Antonio Grimaldi

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Ignio Faronti

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE
Ing. Vincenzo Pardo

IL DIRETTORE DEI LAVORI
Ing. Peppino Marascio

**2.1.1. - PEDEMONTANA DELLE MARCHE**
**Lotto funzionale del Sub lotto 2.1 - Tratto Fabriano - Matelica Nord**
**SISTEMAZIONE VIABILITA' INTERFERITA KM 6+721**

**SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 6 di 6**

*SCALA:* 1:200

*DATA:* Luglio 2020

Codice Unico di Progetto (CUP) **F12C03000050021** (Assegnato CIPE 20-04-2015)

*Codice elaborato:*

| Opera | Tratto | Settore | CEE | WBS | Liv. doc. | N. prog. | Rev. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L0703 | 2I1I | E | I1 | C5I9G0 | SE | EZ06 | B |

| REV. | DATA | DESCRIZIONE | Redatto | | Controllato | Approvato |
|---|---|---|---|---|---|---|
| A | Giugno 2018 | Emissione PED | TECNOSTRUTTURE | A. TOSIANI | S. LIETO | A. GRIMALDI |
| B | Luglio 2020 | Revisione generale | TECNOSTRUTTURE | A. TOSIANI | S. LIETO | A. GRIMALDI |