

CARATTERISTICHE	ELEMENTO DI	CONFORM	INTERFERENZA E SOLUZIONE ADOTTATA	NORMATIVA DI RIFERIMENTO	ELABORATO DI
DELL'INTERVENTO	INTERVENTO	ITA'	INTERESTED SOLDENIE ABOTTATA	Direttiva 92/43	RIFERIMENTO
VINCOLI AMBIENTALI	sic	CONFORME	Nessuna interferenza.	Delibere n.330 del 23.07.2002 DPR 357/97 e DPR 120/03 Regolamento Regionale 28/09/2005 n.24 L.R. 31/08	A01-A02-A03-A04 T12-T12B-T12C
	ZPS	CONFORME	Nessuna interferenza.	Direttiva 75/409 Direttiva 75/409 Direttiva 92/43 DPR 357/97 E DPR 120/03 DPR 357/97 E DPR 120/03 DGR N 1157 Del 21/07/2002 DGR N 102 Del 68/08/2005 Regol. Regionale 28/09/2005, N.24 DGR N 145 Del 26/02/2007 Decreto Del M.A.T. M. Del 17/10/2007, Pubblicato Sul G.U. R. N. 258 64/11/2007 R. R. 22/12/2008 N 28 L. R. 31/08	
	Aree naturali protette regionali	CONFORME	Nessuna interferenza.	L. 394/91 L.R. 19/97 Singole Leggi Istitutive L.R. 31/08	
	Aree naturali protette nazionali	CONFORME	Nessuna interferenza.	L. 394/91 Singoli Decreti Nazionali L.R. 31/08	
	IBA	CONFORME	Nessuna interferenza.	Direttiva 79/409.	
	Zone umide Ramsar	CONFORME	Nessuna interferenza.	D.P.R. n 448 DEL 13.3.1976 D.P.R. n 184 DEL 11.2.1987 Singole Istituzioni L.R. 31/08	A01-A02-A03-A04 T12-T12A
CORRIDOI ECOLOGICI PER FAUNA E AVIFAUNA (R.E.R.)	Ridotto impatto sull'avifauna	CONFORME	Nessun corridoio ecologico attraversa il parco eolico.	D.M. 10/09/2010 PPTR	A01-A02-A03-A04 T06
VINCOLI PUTT/P	ATE	CONFORME	Gli aerogeneratori n° 06, 23 e 30 ricadono in Ambito di tipo "D". Tutti gli altri in Ambito di tipo "C". Cavidotto interno di passaggio su Ambiti di tipo "B", "C" e "D". Cavidotot esterno di passaggio su Ambito di tipo "C".		
	ATD	CONFORME	Tutti gli aerogeneratori interferiscono con Ambito denominato "Zone a gestione sociale dell'esercizio venatorio". (il aerogeneratorin" 27, 50, 54, 56, 60, 61, 63 e 65 interferiscono con Ambito denominato "Zone di ripopolamento e cattura". Cavidotto interno MT interferisce con i due Ambiti di cui sopra e in due tratti è parallelo ad Ambito "Tratture" (Tratturello "Foggia-Tressanti-Barietta" a nord e Tratturello "Salpitello di Tonti-Trinitapoli" più a sud). Cavidotto estemo AT di passaggio su Ambito "Tratturello "Foggia-Zapponeta" a nord e Tratturello "Foggia-Tressanti-Barietta" a sud) e interferisce con Ambito "Corsi d'acqua" ("Torrente Carapelle).	NTA PUTT/P	A01-A02-A03-A04-A16 T06-T08-T09
BENI CULTURALI E DEL PAESAGGIO	Struttura antropica e storico-culturale (segnalazioni architettoniche e archeologiche, zone di interesse archeologiche e aree a rischio archeologico)	CONFORME	Tratto di cavidotto MT, nei pressi della SSU, interferisce con area buffer di rispetto delle "Zone di interesse archeologico" ("Cerina" e "Salapia"). Cavidotto MT interferisce on "Segnalazione architettonica" (Masseria "Staffa"). Cavidotto AT tangente alle aree buffer di rispetto delle "Segnalazioni architettoniche" (Masserie: "La Luparella", "Lupara" e "Inacquata"). Nessuna interferenza rilevata con aree a rischio archeologico.	L. 1089/1939, decreti istitutivi dei singoli beni e D. Lgs. 42/2004, parte II.	
	Immobili e aree dichiarati di notevole interesse pubblico	CONFORME	Nessuna interferenza.	D.Lgs. 42/2004, art. 136, Individuazione effettuata attraverso il PPTR.	
	Struttura idro-geo-morfologica	CONFORME	Intersezioni con "Corsi d'acqua insenti negli elenchi delle acque pubbliche (150 m)". - Cavidotto MT con "Fosso della Pila" - Cavidotto AT con "Marana Castello", "T. Carapelle e T. Calaggio" e "Can.le Peluso".	L. 1497/1939. Decreti Ministeriali 1/08/1985 (c.d. "GALASSINI").	
	Struttura ecosistemica- ambientale	CONFORME	Nessuna interferenza.	D.Lgs. 42/2004, art. 142, co.1, lettera c). Individuazione effettuata attraverso il PPTR.	
	Territori costieri	CONFORME	Nessuna interferenza.	Individuati nelle componenti idrologiche della cartografia PPTR.	A01-A02-A03-A04 T06-T09
	Zone umide, Bacini, Laghi e territori contermini	CONFORME	Nessuna interferenza.	Riconosciuti dal PUTT/P e individuati nelle componenti idrologiche della cartografia PPTR.	
AREE TUTELATE PER	Corsi d'acqua	CONFORME	Intersezione Cavidotto AT con "Torrente Carapelle".	Riconosciuti dal PUTT/P.	
LEGGE	Tratturi	CONFORME	Intersezioni Cavidotto MT con Regio Tratturello "Salpitello di Tonti-Trinitapoli"; - Cavidotto AT con Regio Tratturello "Foggia-Zapponeta" Parallelismi Cavidotto MT con Regio Tratturello "Salpitello di Tonti-Trinitapoli" e Regio Tratturello "Foggia-Tressanti-Barletta"; - Cavidotto AT con Regio Tratturello "Foggia-Tressanti-Barletta" e Regio Tratturello "Foggia-Zapponeta".	Riconosciuti dal PUTT/P e individuati nelle componenti culturali insediative della cartografia PPTR.	
VINCOLI IDROGEOMORFOLOGICI	Pericolosità geomorfologica (frane) e idraulica (inondazione)	CONFORME	Intersezioni del Cavidotto esterno AT su zone a Pericolosità Idraulica BP, MP e AP. Parallelismi del cavidotto AT con zone a Rischio di livelli "R2", "R3" e "R4". Studi puntuali volti alla individuazione e risoluzione di criticità geologiche e geotecniche ed alla possibilità di spostamento del tracciato del cavidotto.	Piano di Bacino Stralcio Assetto idrogeologico (PAI) dell'Autorità di Bacino della Puglia, approvato con delibera del Comitato istituzionale n. 29 del 30/11/2005.	A01-A02-A04 T05
RETICOLO IDROGRAFICO	Reticolo	CONFORME	Distanza aerogeneratori > 75 m.	R.D. 1775/1933 L. 1497/39	A01-A02 T09
	Destinazione uso suolo	CONFORME	Occupazione di suoto per il parco eotico 5,5 ha.	PRG del Comune di Cerignola	A01-A02-A03-A04 T01-T02-T03-T07
PIANIFICAZIONE URBANISTICA	Area Edificabile Urbana + Buffer 1,38 km	CONFORME	Il parco eolico dista più di 1 km dal centro urbano di Cerignola; in particolare la torre n. 61, più prossima, dista 6,917 km.	Linee Guida Decreto 10/2010, art. 16 - Allegato 4: "Impianti eolici: elementi per il corretto inserimento nel paesaggio e sul territorio".	
IMPATTI CUMULATI	Impianti autorizzati/costruiti entro 10 km	CONFORME	Bassa incidenza con impianti esistenti.	D.M. 10/09/2010	A01-A02 T25
PRESENZA DI INFRASTRUTTURE	Strade ad alto scorrimento	CONFORME	Cavidotto MT: parallelismo con SP65 e SS544/SP75. Cavidotto AT: parallelismo con SP69, SP70 e SS544/SP75. Cavidotto MT: intersezione con Ferrovia "Foggia-Bari".	D.M. 10/09/2010	A01-A02-A03-A04 T04A-T04B
RISCHIO DI INCIDENTE DA GITTATA	Aree abitate Infrastrutture (strade ad alto	CONFORME	Il valore di gittata massima, previsto per un aerogeneratore tipo di h =140 m e D=140 e riportato come esempio nella specifica Relazione, è pari a 261 m, considerando una distanza minima tra	D.M. 10/09/2010	A17 T03
OPERE DI MITIGAZIONE DISMISSIONE DELL'IMPIANTO E	traffico, ferrovie, linea elettrica) "Effetto selva"	CONFORME	i punti sensibili e gli aerogeneratori, in caso di distacco di una parte di pala, pari a 300 m. Distanza media tra gli aerogeneratori = 1.000 m min.	D.M. 10/09/2010	A01-A02-A06 T25
	Attenuazione Impatto visivo e paesaggistico	CONFORME	Considerazione dei punti bersaglio dalle strade panoramiche: SP3. SP91, SP141 ex SS159, SP211 ex SS98 e dalle strade a valenza paesaggistica: SP60, SP66, SP75 ex SS544, SP95 e SP 95bis ex SS 98.	D.M. 10/09/2010 PPTR - 6.3.2 - Componenti dei valori percettivi	A01-A02-A04 T06
	Eliminazione Impatto elettromagnetico	CONFORME	Livelli di emissione elettromagnetica, lungo il tracciato dei cavidotti interrati, inferiori al limiti di legge (< 3uT). Campo elettromagnetico della stazione d'utenza e delle opere elettromagnetiche tuori terra inferiora ai 5.000 V/m.	D.P.C.M 8/7/2003 D.M. del MATTM 29/05/2008	A01-A02-A05
	Eliminazione Impatto acustico	CONFORME	Adeguato posizionamento delle turbine rispetto ai punti sensibili.	D.M. 447/95 D.M. 13/03/1998	A01-A02-A04-A05
	Misure di compensazione ambientale	CONFORME	Rinaturalizzazione delle sponde fluviali. Recupero di aree degradate e di strade interpoderali con la creazione di percorsi pedonabili e ciclabili. Definizione con gli Enti di eventuali ulteriori misure.	D.M.10/9/2010 D.R. Puglia n.2084/2010	

