


|  |   |  |                   |
|--|---|--|-------------------|
| <br><b>Terna Rete Italia</b><br><small>TERNA GROUP</small> | <b>POTENZIAMENTO ELETTRODOTTO 150 kV "BUCCINO - CONTURSI"</b><br><b>Tratto aereo e in cavo dal sost. P994/A-19 al sost.P961A-18</b> | <small>Codifica</small><br><b>RE23088A1B000002</b> |                   |
|  | <b>VARIANTE ELETTRODOTTO 150 kV "BUCCINO-TANAGRO"</b><br><b>Tratto aereo dal sost. P961 al sost.P961-18</b>                         | <small>Rev. N° 00</small>                          | <b>Pag.1 di 3</b> |

## SCHEMA SINTETICA DEL PROGETTO

### DESCRIZIONE DELL'OPERA

L'opera in valutazione, prevista nell'ambito del Piano di Sviluppo della Rete di Trasmissione Nazionale (RTN) approvato dal Ministero dello Sviluppo Economico anno 2015 - sezione "Avanzamento Piani di Sviluppo precedenti", riguarda il potenziamento della linea a 150 kV singola terna "Buccino-Contursi" (cod. 23088A1) dal sostegno P.994A-19 al sostegno P.961A-18, comprendente un tratto in cavo interrato tra i nuovi sostegni porta terminali P7 e P8 (corrispondente al tratto da demolire compreso tra gli attuali sostegni denominati P.987 e P975), nonché la variante aerea alla linea 150 kV singola terna "Buccino-Tanagro" (cod. 23107A1) dal sostegno P.961 al P.961-18.

Il tratto in cavo interrato della linea "Buccino – Contursi", tra i nuovi sostegni P7 e P8, è stato progettato per evitare l'interessamento con linea aerea di componenti peculiari del paesaggio della zona evidenziate dalla Soprintendenza BB.AA.PP. di Salerno e Avellino in sede di espressione parere durante un precedente iter autorizzativo poi annullato; detta Soprintendenza aveva richiesto appunto l'interramento del tratto compreso tra gli attuali sostegni denominati P.987 e P975

La variante alla linea 150 kV "Buccino-Tanagro", consistente nell'inserimento di n. 2 nuovi sostegni in sostituzione dei sostegni nn. 961-18 e 961-19 e nella demolizione del sostegno P. 961/A (comune ai due ingressi), si rende necessaria al fine di separare fisicamente gli ingressi alla CP Buccino delle linee 150 kV "Buccino-Contursi" e "Buccino-Tanagro", che attualmente avvengono attraverso detto unico sostegno denominato P. 961/A.

Gli elettrodotti 150 kV "Buccino-Contursi" e "Buccino–Tanagro", in semplice terna, appartengono all'elettrodotto denominato SILA-NAPOLI costruito nel 1930 con autorizzazione n° 76 rilasciata dal Ministero dei Lavori Pubblici in data 18/01/1930.


Le motivazioni dell'intervento risiedono principalmente nella necessità di aumentare l'affidabilità della Rete Elettrica di Trasmissione Nazionale nell'area interessata e di ridurre i vincoli sulla rete a 150 kV che rischiano di condizionare la produzione degli impianti da fonte rinnovabile.

Tutti i sostegni ricadono nel territorio del Comune di Sicignano degli Alburni (SA).

Le caratteristiche elettriche dell'elettrodotto sono le seguenti:

|                    |        |
|--------------------|--------|
| Frequenza nominale | 50 Hz  |
| Tensione nominale  | 150 kV |
| Corrente nominale  | 1130 A |

Le opere in progetto saranno sottoposte a "Verifica di assoggettabilità a VIA", giusto esito della "Valutazione preliminare Ambientale" espresso dal MATTM/D.G. PER LA CRESCITA

|  |   |                                     |             |
|--|---|-------------------------------------|-------------|
| <br><b>Terna Rete Italia</b><br><small>TERNA GROUP</small> | <b>POTENZIAMENTO ELETTRODOTTO 150 kV "BUCCINO - CONTURSI"</b><br><b>Tratto aereo e in cavo dal sost. P994/A-19 al sost.P961A-18</b> | Codifica<br><b>RE23088A1B000002</b> |             |
|  | <b>VARIANTE ELETTRODOTTO 150 kV "BUCCINO-TANAGRO"</b><br><b>Tratto aereo dal sost. P961 al sost.P961-18</b>                         | Rev. N° 00                          | Pag. 2 di 3 |

SOSTENIBILE E LA QUALITA' DELLO SVILUPPO con nota prot. 59723 del 30.7.2020 che ha stabilito che, trattandosi di modifica ad un elettrodotto aereo con tensione nominale superiore a 100 kV e con un tracciato di lunghezza superiore a 3 km, tale progetto ricade al di sopra della soglia di cui all'Allegato II-bis parte seconda, punto 2 lettera h) del D.Lgs. 152/2006.

## INTERVENTI PREVISTI

L'intervento di potenziamento della linea 150 kV "Buccino – Contursi", prevede:

- la realizzazione di n. 2 nuovi tratti di elettrodotto aereo in s.t. con l'installazione di n. 17 nuovi sostegni (di cui n. 2 sostegni porta terminali per la transizione aereo/cavo), per una lunghezza di complessivi 4,800 km c.ca;
- la realizzazione di un tratto in cavo interrato per 2,720 km c.ca che si svilupperà prevalentemente sulla SS 19 – delle Calabrie e, per brevi tratti, sulla S.P. n. 36 e sulla strada comunale Coltricelle.

La variante alla linea 150 kV "Buccino-Tanagro" prevede l'installazione di n. 2 nuovi sostegni per la separazione fisica degli ingressi alla CP Buccino e la relativa realizzazione di n. 2 nuove campate per una lunghezza di complessivi 310 metri c.ca.

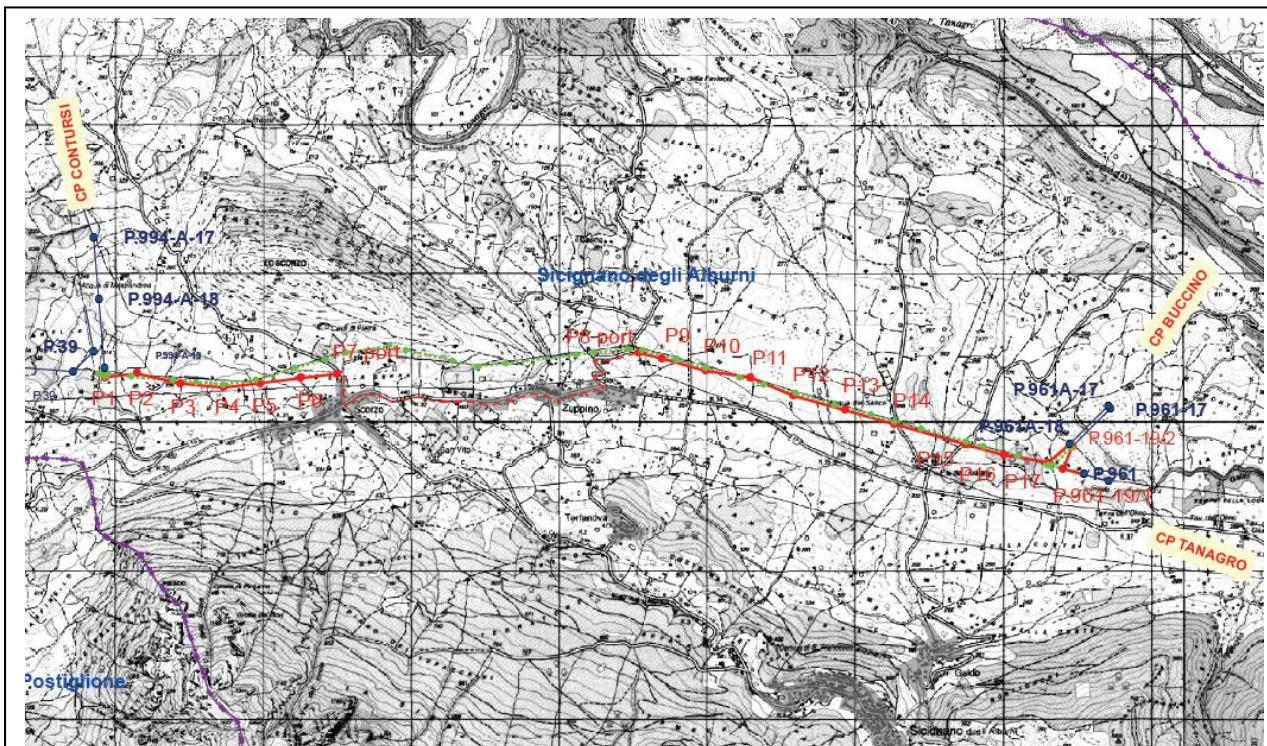
Tali interventi determineranno la demolizione di 6,6 km c.ca di linea aerea, di cui circa 2,17 km interessanti componenti peculiari del paesaggio della zona, di n. 36 sostegni per la linea Buccino – Contursi, di n. 2 sostegni per la linea Buccino – Tanagro e di n. 1 sostegno comune ai due ingressi (P. 961/A).

## VINCOLI

Il tracciato del tratto di elettrodotto da modificare non ricade in zone sottoposte a vincoli aeroportuali. Inoltre, lo stesso non ricade in zone sottoposte a vincoli paesaggistici ai sensi dell'art. 136 del d.lgs. 42/2004, ambientali e archeologici, a meno del nuovo sostegno P.961-19/2, che sostituirà – in adiacenza- l'esistente sostegno P.961-18 già ubicato in area bosco tutelata ai sensi dell'art. 142 del D.lgs. 42/04. Infine, il tracciato dell'elettrodotto da modificare ricade in aree sottoposte a vincolo idrogeologico.



## AREA INTERESSATA DAGLI INTERVENTI



Scala 1 : 50000

### LEGENDA

- ASSE LINEA AT 150 kV ESISTENTE
- ASSE LINEA AT 150 kV FUTURA
- - - ASSE LINEA AT 150 kV DA SMANTELLARE
- · - · - CAVIDOTTO AT 150 kV FUTURO
- PALO ESISTENTE
- PALO FUTURO
- PALO DA SMANTELLARE

Planimetria schematica con interventi previsti