

POTENZIAMENTO ELETTRDOTTO 150 kV "BUCCINO-CONTURSI"
Tratto aereo e in cavo dal sost. P994A-19 al sost.P961A-18

VARIANTE ELETTRDOTTO 150 kV "BUCCINO-TANAGRO"
Tratto aereo dal sost. P961 al sost.P961-18

**RELAZIONE TECNICA DI ASSEVERAZIONE
VERIFICA POTENZIALI OSTACOLI E PERICOLI PER LA NAVIGAZIONE AEREA**



Storia delle revisioni

Rev. 00	Del 27/01/2020	Prima emissione per PTO
---------	----------------	-------------------------

00	27/01/2020	Prima emissione	Inse SRL	S.Ottobre UPRI-T. Linee	B.Tammaro UPRI -T. Linee	A. Limone UPRI
Rev.	Data	Descrizione revisione	Elaborato	Controllato	Verificato	Approvato

SOMMARIO

1	PREMESSA.....	3
2	DESCRIZIONE DELLE OPERE.....	3
3	VERIFICA PRELIMINARE	5
3.1	INTERFERENZE CON AEROPORTI CIVILI DOTATI DI PROCEDURE STRUMENTALI	5
3.2	INTERFERENZE CON AEROPORTI CIVILI PRIVI DI PROCEDURE STRUMENTALI.....	6
3.3	INTERFERENZE CON AVIO ED ELI SUPERFICI DI PUBBLICO INTERESSE.....	6
3.4	MANUFATTI, IMPIANTI O STRUTTURE DI ALTEZZA UGUALE O SUPERIORE AI 100 M DAL SUOLO O 45 M SULL' ACQUA	6
3.5	INTERFERENZE CON AREE DI PROTEZIONE DEGLI APPARATI COM/NAV/RADAR.....	7
3.6	OPERE SPECIALI DI POTENZIALE PERICOLO PER LA NAVIGAZIONE AEREA.....	9
4	AEROPORTI MILITARI.....	9
5	CONCLUSIONI VINCOLI.....	9

	RELAZIONE OSTACOLI AEREI ALVOLO A BASSA QUOTA	CODIFICA RE23088A1 B 000016	
		REV. 00 DEL 27/01/2020	PAGINA 3 DI 16

1 PREMESSA

La società Terna – Rete Elettrica Nazionale S.p.A. è la società responsabile in Italia della trasmissione e del dispacciamento dell'energia elettrica sulla rete ad alta e altissima tensione ai sensi del Decreto del Ministero delle Attività Produttive del 20 aprile 2005 (concessione).

TERNA, nell'espletamento del servizio dato in concessione, persegue i seguenti obiettivi generali:

- assicurare che il servizio sia erogato con carattere di sicurezza, affidabilità e continuità nel breve, medio e lungo periodo, secondo le condizioni previste nella suddetta concessione e nel rispetto degli atti di indirizzo emanati dal Ministero e dalle direttive impartite dall'Autorità per l'Energia Elettrica e il Gas;
- deliberare gli interventi volti ad assicurare l'efficienza e lo sviluppo del sistema di trasmissione di energia elettrica nel territorio nazionale e realizzare gli stessi;
- garantire l'imparzialità e neutralità del servizio di trasmissione e dispacciamento al fine di assicurare l'accesso paritario a tutti gli utilizzatori;
- concorrere a promuovere, nell'ambito delle sue competenze e responsabilità, la tutela dell'ambiente e la sicurezza degli impianti.

La presente relazione ha lo scopo di verificare l'interesse aeronautico delle opere in oggetto, sulla base della nuova procedura ENAC/ENAV per la valutazione di compatibilità con potenziali ostacoli e pericoli per la navigazione aerea in vigore dal 16 febbraio 2015.

2 DESCRIZIONE DELLE OPERE

Il presente Piano Tecnico delle Opere in oggetto tratta i seguenti interventi:

A. POTENZIAMENTO ELETTRODOTTO 150 kV “CONTURSI-BUCCINO cod.3088A1” Tratto aereo e in cavo dal sost. P994A-19 al sost.P961A-18

B. VARIANTE ELETTRODOTTO 150 kV “BUCCINO-TANAGRO cod.3107A1” Tratto aereo dal sost. P961 al sost.P961-18

Gli interventi relativi a punto A. possono essere così schematizzati:

- Realizzazione variante aerea a 150 kV alla linea esistente “Contursi-Buccino” tra i sostegni 994-A-19 e P.7;
- Realizzazione variante in cavo a 150 kV alla linea esistente “Contursi-Buccino” tra i -sostegni P.7 e P.8.
- Realizzazione variante aereo a 150 kV alla linea esistente “Contursi-Buccino” tra i sostegni P.8 e 961A-18

Mentre per l'intervento di cui al Punto B. è costituito da: Realizzazione variante aereo a 150 kV alla linea esistente “Buccino-Tanagro” tra i sostegni P.961 e 961A-18.

La corografia DE23088A1B000004 riporta il tracciato del nuovo tratto di elettrodotto aereo che parte dalla derivazione del raccordo verso Contursi, in corrispondenza del sostegno 994-A-19 posto in asse alla derivazione Contursi, per proseguire fino al nuovo sostegno P.7 portaterminale per il passaggio aereo/cavo, che sarà realizzato in corrispondenza del sostegno esistente P.987; detto nuovo tratto aereo avrà una lunghezza di circa 1.7 Km. Il cavo interrato a 150 kV sarà posato prevalentemente sulla SS N.18 delle Calabrie ed avrà una lunghezza di circa 2,72 Km fino al sostegno portaterminali P.8 per il passaggio cavo/aereo che sarà realizzato in corrispondenza del sostegno da demolire P.975.

Il tracciato del nuovo tratto aereo compreso tra detto terminale ed il nuovo sostegno P.17, sarà realizzato in adiacenza all'attuale elettrodotto aereo alla distanza di circa 20 metri e si svilupperà per una lunghezza di circa 3,10 Km.

Inoltre per consentire la realizzazione del potenziamento della "Buccino Contursi", si rende necessaria una piccola variante aerea sulla linea "Buccino Tanagro" che attualmente poggia su un cavalletto di derivazione P 961 A che dovrà essere demolito. La variante consta di due nuovi sostegni tra i sostegni P.961/18 e P.961. e la demolizione di due sostegni esistenti.

La variante, oggetto del presente lavoro, elettrodotto misto aereo/cavo interesserà il solo Comune di Sicignano degli Alburni, partendo in località Scorzo, prosegue fino alla località località Zuppino per raggiungere il cavalletto di derivazione verso la SE di Buccino.

Tutto il territorio interessato dal tracciato è destinato in buona parte ad uso agricolo (oliveti, vigneti piccole aree a sistemi colturali permanenti) e per alcuni tratti in zona incolta.

Tale tracciato resta distante da zone urbanizzate o di potenziale urbanizzazione e consente di mantenere distanze dalle abitazioni tali da non indurre valori significativi di campi elettromagnetici.

Lo sviluppo del tracciato dal P.994/A-19 al P.961A, ha una lunghezza complessiva di circa 7,59 km.



Figura 1:Stralcio inquadramento degli interventi su Ortofoto: Tav. DE 23088A1 B 00005

 Terna Rete Italia <small>T E R N A G R O U P</small>	RELAZIONE OSTACOLI AEREI ALVOLO A BASSA QUOTA	<small>CODIFICA</small> RE23088A1 B 000016	
		<small>REV. 00</small> <small>DEL 27/01/2020</small>	<small>PAGINA 5 DI 16</small>

3 VERIFICA PRELIMINARE

In ottemperanza alla procedura, sono da sottoporre a valutazione di compatibilità per il rilascio dell'autorizzazione di ENAC, i nuovi impianti/manufatti e le strutture che risultano:

1. Interferire con specifici settori definiti per gli aeroporti civili con procedure strumentali.
2. Prossimi ad aeroporti civili privi di procedure strumentati.
3. Prossimi ad avio ed elisuperfici di pubblico interesse.
4. Di altezza uguale o superiore ai 100 m dal suolo o 45 m sull'acqua.
5. Interferire con le aree di protezione degli apparati COM/NAV/RADAR (BRA- Building Restricted Areas-ICAO EUR DOC 015).
6. Costituire, per la loro particolarità di opere speciali, potenziali pericoli per la navigazione aerea (es: aerogeneratori, impianti fotovoltaici o edifici/strutture con caratteristiche costruttive potenzialmente riflettenti, impianti a biomassa, etc.).

La valutazione è stata effettuata con il supporto dell'utility di pre-analisi dal sito di ENAV per quanto concerne le possibili interferenze con aeroporti dotati di procedure strumentali di competenza ENAV e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR sempre di competenza.

3.1 INTERFERENZE CON AEROPORTI CIVILI DOTATI DI PROCEDURE STRUMENTALI

In conformità al protocollo tecnico si è valutato quali aeroporti risultano interessati nel raggio di 45,0 km dal nuovo elettrodotto in oggetto:

- Aeroporto di Liri -Salerno a circa 28,00 km;

L'opera interferisce con il settore specifico 5 dell'aeroporto di Salerno. Il settore specifico 5 area circolare con centro nell' ARP (Airport Reference Point –dato rilevabile dall'AIP-Italia) che si estende all'esterno del Settore 4 fino ad una distanza di 45 km.

devono essere sottoposti all'iter valutativo i nuovi impianti/manufatti e le strutture con altezza dal suolo (AGL) uguale o superiore a:

- 45 m;
- 60 m se situati entro centri abitati, quando nelle vicinanze (raggio di 200 m) sono già presenti ostacoli inamovibili di altezza uguale o superiore a 60 m.

Dal report di analisi delle altezze delle opere, non risulta nessuna necessità di sottoporre a iter valutativo i sostegni del nuovo elettrodotto.

 Terna Rete Italia <small>T E R N A G R O U P</small>	RELAZIONE OSTACOLI AEREI ALVOLO A BASSA QUOTA	<small>CODIFICA</small> RE23088A1 B 000016	
		<small>REV. 00</small> <small>DEL 27/01/2020</small>	<small>PAGINA 6 DI 16</small>

3.2 INTERFERENZE CON AEROPORTI CIVILI PRIVI DI PROCEDURE STRUMENTALI

Nel caso di aeroporti privi di procedure strumentali il protocollo tecnico, per gli aeroporti di competenza ENAV S.p.A., dispone due casistiche a seconda che siano dotati di sola cartografia di tipo "A", oppure di aeroporti dotati di cartografia ostacoli ICAO sia di tipo "A" che di tipo "B".

Nel primo caso, si ha l'obbligo di procedere a specifico iter autorizzativo se sono presenti eventuali interessamenti delle superfici in essa riportate, oppure se i nuovi impianti/manufatti sono collocati al di fuori dei limiti laterali delle superfici di cui sopra, entro un raggio di 4500 m dall'ARP (Airport Reference Point – dato rilevabile dall'AIP-Italia).

Mentre nel secondo caso, si ha l'obbligo di procedere a specifico iter autorizzativo se i nuovi impianti/manufatti interferiranno con le superfici in essa riportate.

Nel caso di specie, le opere in oggetto non interferiranno con le superfici di aeroporti civili privi di procedure strumentali; pertanto non si rientra nella casistica di avvio dell'iter valutativo e rilascio dell'autorizzazione di ENAC.

3.3 INTERFERENZE CON AVIO ED ELI SUPERFICI DI PUBBLICO INTERESSE

Nel caso di aviosuperfici destinate ad attività di pubblico interesse devono essere sottoposti all'iter valutativo i nuovi impianti/manufatti e le strutture che interessano le superfici di cui al D.M. Infrastrutture e Trasporti 01/02/2006 "Norme di attuazione della L. 2 aprile 1968, n.s18, concernente la liberalizzazione delle aree di atterraggio".

Nel caso di elisuperfici destinate ad attività di pubblico interesse devono essere sottoposti all'iter valutativo i nuovi impianti/manufatti e le strutture che risultano collocati in un'area rettangolare avente origine dal centro dell'elisuperficie, estensione simmetrica rispetto alla/e traiettoria/e di approdo/decollo, avente origine dal centro dell'elisuperficie, lunghezza pari a 4000 m e larghezza totale pari a 300 m.

È stata verificata la distanza del sito oggetto di intervento dagli eliporti e aviosuperfici più vicini, reperiti dagli elenchi dell'ENAC.

Le opere in oggetto non sono prossime ad avio ed elisuperfici di pubblico interesse. Non ci sono quindi interferenze con avio ed elisuperfici.

3.4 MANUFATTI, IMPIANTI O STRUTTURE DI ALTEZZA UGUALE O SUPERIORE AI 100 M DAL SUOLO O 45 M SULL' ACQUA

Indipendentemente dai casi descritti nei precedenti paragrafi, devono essere sottoposti all'iter valutativo i nuovi impianti, manufatti/strutture in genere che presentano un'altezza uguale o superiore a:

- 100 m sul terreno;
- 45 m sull'acqua.

 T E R N A G R O U P	RELAZIONE OSTACOLI AEREI ALVOLO A BASSA QUOTA	CODIFICA RE23088A1 B 000016	
		REV. 00 DEL 27/01/2020	PAGINA 7 DI 16

Qualora il progetto riguardi cavi aerei occorre considerare l'altezza massima (franco verticale massimo) sul terreno e sull'acqua (nel caso di attraversamento di corsi d'acqua) dell'elemento più penalizzante, nel caso in esame è stata considerata l'altezza massima della fune di guardia dell'elettrodotto. Ciò nonostante le opere in progetto non superano i 100 m dal suolo o i 45 m sull'acqua e quindi non deve essere avviato l'iter valutativo.

3.5 INTERFERENZE CON AREE DI PROTEZIONE DEGLI APPARATI COM/NAV/RADAR

Al fine di tutelare la propagazione del segnale radioelettrico emesso dagli apparati CNR, installati all'interno e/o all'esterno degli aeroporti, dalla presenza di nuovi impianti/manufatti e strutture (ivi comprese quelle di cantiere), l'ICAO ha definito, per ciascuna tipologia di apparato, delle aree di protezione denominate Building Restricted Areas (BRA- EUR DOC ICAO 015) la cui sintetica descrizione è contenuta nel documento "Elementi base per la costruzione delle BRA". L'eventuale interessamento di dette aree, con le opere in progetto, comporta l'avvio dell'iter valutativo, nel corso del quale è prevista una verifica volta ad appurare l'eventuale grado di interferenza del nuovo manufatto/impianto, esclusivamente per posizione e/o dimensione/ingombro, con la propagazione delle onde elettromagnetiche degli apparati CNR. La BRA è definita come una zona entro la quale la presenza di oggetti, sia in movimento che fissi, è potenzialmente causa di interferenze non accettabili al segnale emesso dagli apparati sopra elencati. Tutti gli apparati indicati hanno una BRA definita la quale non è limitata ai confini reali del sito dell'impianto ma si estende a distanza anche significativa dallo stesso. Ogni tipo di apparato ha la propria superficie di protezione avente una determinata forma geometrica. Le dimensioni della forma geometrica dipendono dalla tipologia dei singoli apparati. La superficie di protezione per gli apparati di tipo omni-direzionale è costituita da un cilindro e da un cono come descritto in Figura 1. Sia il cilindro che il cono hanno origine dalla posizione dell'impianto e dal valore della quota terreno alla base dello stesso.

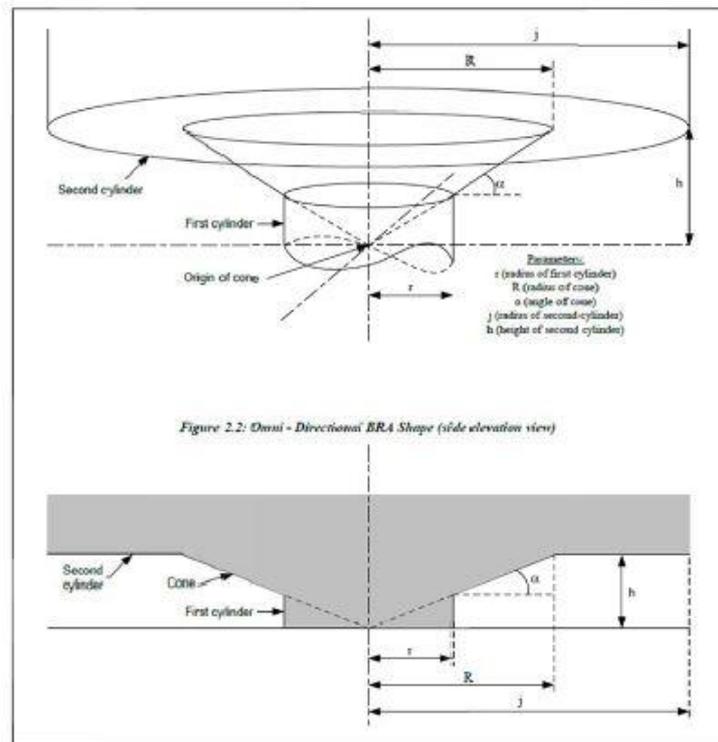


Figura 1: BRA per apparati omni-direzionali (Elementi base per lo costruzione delle Building Restricted Areas ENAV/ENAC)

La struttura delle superfici BRA relativa agli apparati direzionali risulta più complessa rispetto a quella prevista per gli apparati omni-direzionali, così come si evince dalla seguente figura 2:

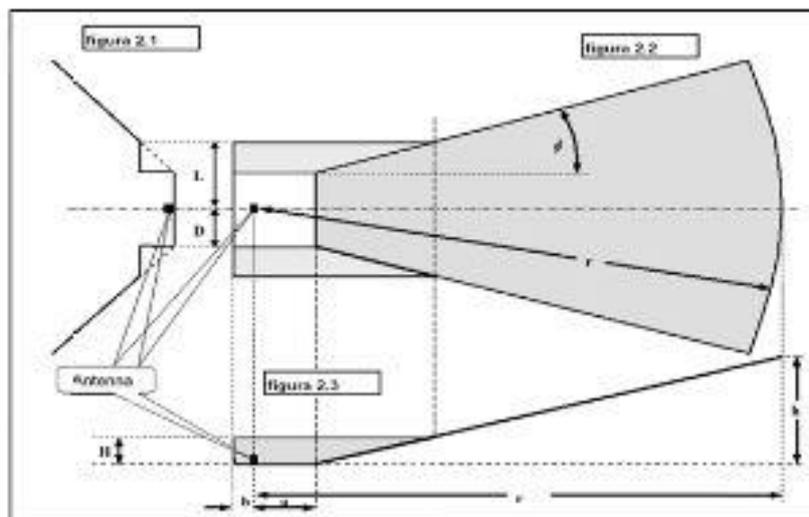


Figura 2: BRA per apparati direzionali (Elementi base per la costruzione delle Building Restricted Areas ENAV/ENAC)

Le dimensioni delle sopracitate superfici sono tabulate e riportate nel documento "Elementi base per la costruzione delle Building Restricted Areas" disponibile dal sito di ENAC.

La valutazione delle possibili interferenze con le Building Restricted Areas è stata effettuata con il supporto dell'utility di pre-analisi di ENAV (vedi Allegato 2): il risultato è che il progetto non interferisce con tale area.

 T E R N A G R O U P	RELAZIONE OSTACOLI AEREI ALVOLO A BASSA QUOTA	CODIFICA RE23088A1 B 000016	
		REV. 00 DEL 27/01/2020	PAGINA 9 DI 16

3.6 OPERE SPECIALI DI POTENZIALE PERICOLO PER LA NAVIGAZIONE AEREA

Il progetto prevede opere che secondo il *regolamento per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti* costituiscono, per la loro particolarità di opere speciali, potenziali pericoli per la navigazione aerea (es: aerogeneratori, impianti fotovoltaici o edifici/strutture con caratteristiche costruttive potenzialmente riflettenti, impianti a biomassa, etc.). Nello specifico, tale considerazione si basa, sulle definizioni contenute nel paragrafo 12.2 del capito 4 del su citato regolamento [...omissis... *attività che prevedono l'emissione di onde elettromagnetiche, per le possibili interferenze con gli apparati di navigazione*]. Tale interferenza si deve riscontrare nelle "superfici di avvicinamento, di decollo ed orizzontale interna ed esterna, con le dimensioni conformi a quanto riportato nelle tabelle 4.1 e 4.2 del presente Capitolo".

Nel caso in esame, le opere in progetto sono posizionate ad una distanza superiore ai 15 km.

4 AEROPORTI MILITARI

Il DM 19/12/2012 n.258 (di seguito DM) rilasciato ai sensi degli artt.707 e seguenti del Codice della navigazione aerea, rappresenta la normativa con la quale viene disciplinato l'interesse aeronautico militare con le opere interferenti. Nel dettaglio il DM istituisce il "**Regolamento recante attività di competenza del Ministero della difesa in materia di sicurezza della navigazione aerea e di imposizione di limitazioni alla proprietà privata nelle zone limitrofe agli aeroporti militari e alle altre installazioni aeronautiche militari**".

Gli aeroporti di competenza militare risultano essere quelli elencati all'art.1, comma 1, lettera a) del predetto DM, ovvero:

a) *aeroporti militari: gli aeroporti di Amendola, Aviano, Cameri, Cervia, Decimomannu, Dobbiaco, Frosinone, Furbara, Galatina, Ghedi, Gioia del Colle, Grazzanise, Grosseto, Guidonia, Istrana, Latina, Luni - Sarzana, Piacenza - San Damiano, Pantelleria, Pisa, Pratica di Mare, Rivolto, Sigonella, Trapani - Birgi, Varese - Venegono e Viterbo;*

Non ci sono aeroporti militari in un intorno di 45 km dal sito di installazione dei sostegni.

5 CONCLUSIONI VINCOLI

Nella presente relazione è stato valutato il possibile interesse aeronautico dell'intervento in oggetto, conformemente alla nuova procedura ENAC/ENAV in vigore dal 16 febbraio 2015. Dall'analisi effettuata risulta che le opere in progetto non sono di interesse aeronautico. Le valutazioni sono state effettuate con il supporto dell'utility di pre-analisi dal sito di ENAV (Allegato 2) per quanto concerne le possibili interferenze con aeroporti dotati di procedure strumentali di competenza ENAV e i sistemi di

 T E R N A G R O U P	RELAZIONE OSTACOLI AEREI ALVOLO A BASSA QUOTA	CODIFICA RE23088A1 B 000016	
		REV. 00 DEL 27/01/2020	PAGINA 10 DI 16

comunicazione/navigazione/RADAR sempre di competenza ENAV: il report generato ha evidenziato che non sussistono interferenze per i sostegni in progetto.

NAPOLI 20/12/2019

RIFERIMENTI NORMATIVI

- D.Lgs. 9-5-2005 n. 96 “Revisione della parte aeronautica del Codice della navigazione, a norma dell'articolo 2 della L. 9 novembre 2004, n. 265” (Pubblicato nella Gazz. Uff. 8 giugno 2005, n. 131, S.O N. 106.)
- D.Lgs. 15-3-2006 n. 151 “Disposizioni correttive ed integrative al D.Lgs. 9 maggio 2005, n. 96, recante la revisione della parte aeronautica del codice della navigazione. (Pubblicato nella Gazz. Uff. 14 aprile 2006, n. 88).
- Protocollo tecnico - Istanze per la valutazione di compatibilità ostacoli e pericoli per la navigazione aerea riguardanti manufatti da realizzare nelle aree limitrofe all'aeroporto di cui al Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti - Cap IV;

ALLEGATO 1: ELENCO SOSTEGNI IN PROGETTO

ALLEGATO 2: RISULTATI UTILITY DI PRE-ANALISI DI ENAV

ALLEGATO 1

OGGETTO:

**POTENZIAMENTO ELETTRDOTTO 150 kV "CONTURSI-BUCCINO" Tratto aereo e in cavo dal sost. P994A-19 al sost.P961A-18
VARIANTE ELETTRDOTTO 150 kV "BUCCINO-TANAGRO" Tratto aereo dal sost. P961 al sost.P961-18**

Tratto P994/A/19-P7

PROVINCIA	COMUNE	LOCALITA'	Identificativo sostegno N.	COORDINATE WGS84		ELEVAZIONE			ICAO SGL		F V M campate dispari (dalla funne di guardia)	Attraversa mento corso d'acqua
				N	E	AGL (m)	AMSL (m)	QUOTA terreno	Day	Night		
SALERNO	SICIGNANO DEGLI ALBURNI	SCORZO	Sost.994/A/19	40°34'48.35"	15°14'47.44"	29,50	362,37	332,87	NO	NO		
											29,5	
SALERNO	SICIGNANO DEGLI ALBURNI	SCORZO	P.1	40°34'45.99"	15°14'47.56"	27,20	369,20	342	NO	NO		
											34,9	si
SALERNO	SICIGNANO DEGLI ALBURNI	SCORZO	P.2	40°34'46.65"	15°14'55.18"	33,20	372,20	339	NO	NO		
											36,75	
SALERNO	SICIGNANO DEGLI ALBURNI	SCORZO	P.3	40°34'44.94"	15°15'9.21"	33,20	408,20	375	NO	NO		
											33,2	
SALERNO	SICIGNANO DEGLI ALBURNI	SCORZO	P.4	40°34'44.00"	15°15'21.67"	30,20	434,20	404	NO	NO		
											30,2	si
SALERNO	SICIGNANO DEGLI ALBURNI	SCORZO	P.5	40°34'44.76"	15°15'32.01"	30,20	444,20	414	NO	NO		
											40,75	si
SALERNO	SICIGNANO DEGLI ALBURNI	SCORZO	P.6	40°34'45.77"	15°15'43.79"	27,20	470,20	443	NO	NO		
											30,2	
SALERNO	SICIGNANO DEGLI ALBURNI	SCORZO	P.7	40°34'46.69"	15°15'54.17"	30,20	487,20	457	NO	NO		

Tratto P8-P961A18

PROVINCIA	COMUNE	LOCALITA'	Identificativo sostegno N.	COORDINATE WGS84		ELEVAZIONE			ICAO SGL		F V M campate dispari (dalla fune di guardia)	Attraversamento corso d'acqua
				N	E	AGL (m)	AMSL (m)	QUOTA terreno	Day	Night		
SALERNO	SICIGNANO DEGLI ALBURNI	ZUPPINO	P.8	40°34'51.12"	15°17'20.75"	27,20	327,20	300,00	NO	NO		
											27,2	
SALERNO	SICIGNANO DEGLI ALBURNI	ZUPPINO	P.9	40°34'49.83"	15°17'27.38"	24,20	306,20	282,00	NO	NO		
											33,2	si
SALERNO	SICIGNANO DEGLI ALBURNI	ZUPPINO	P.10	40°34'47.11"	15°17'40.05"	33,20	299,20	266,00	NO	NO		
											42,2	
SALERNO	SICIGNANO DEGLI ALBURNI	ZUPPINO	P.11	40°34'45.68"	15°17'52.80"	42,20	301,20	259,00	NO	NO		
											42,2	
SALERNO	SICIGNANO DEGLI ALBURNI	ZUPPINO	P.12	40°34'41.63"	15°18'5.16"	42,20	293,20	251,00	NO	NO		
											43,5	si
SALERNO	SICIGNANO DEGLI ALBURNI	ZUPPINO	P.13	40°34'38.38"	15°18'19.95"	24,20	272,20	248,00	NO	NO		
											30,2	si
SALERNO	SICIGNANO DEGLI ALBURNI	ZUPPINO	P.14	40°34'35.33"	15°18'34.06"	30,20	281,20	251,00	NO	NO		
											39,2	si
SALERNO	SICIGNANO DEGLI ALBURNI	ZUPPINO	P.15	40°34'30.83"	15°18'54.54"	39,20	282,20	243,00	NO	NO		
											39,2	si
SALERNO	SICIGNANO DEGLI ALBURNI	ZUPPINO	P.16	40°34'28.43"	15°19'5.50"	39,20	279,20	240,00	NO	NO		
											44	si
SALERNO	SICIGNANO DEGLI ALBURNI	ZUPPINO	P.17	40°34'26.84"	15°19'18.42"	39,20	280,20	241,00	NO	NO		
											39,2	
SALERNO	SICIGNANO DEGLI ALBURNI	ZUPPINO	P.961A-18	40°34'30.86"	15°19'24.28"	27,20	283,20	256,00	NO	NO		

Elettrodotto	Buccino -Tanagro											
SALERNO	SICIGNANO DEGLI ALBURNI	ZUPPINO	P.961-esistente	40°34'24.08"	15°19'28.53"	24,00	259,81	235,81	NO	NO		
											24	no
SALERNO	SICIGNANO DEGLI ALBURNI	ZUPPINO	P.961-19/1	40°34'25.37"	15°19'22.41"	25,00	260,00	235,00	NO	NO		
											25	no
SALERNO	SICIGNANO DEGLI ALBURNI	ZUPPINO	P.961-19/2	40°34'30.32"	15°19'25."	28,00	283,10	255,10	NO	NO		

NOTE

¹ L'altezza dei tralicci è da intendersi al top.

² L'altezza sul suolo o sull'acqua (nel caso di attraversamento di corsi d'acqua) dell'elemento più alto (es.: fune di guardia).

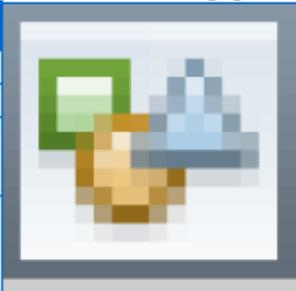
³ Segnaletica prevista (sarà cura di ENAC fornire eventuali specifiche prescrizioni in merito).

ALLEGATO 2

Report Tratto P994/A/19-P7 Linea "Buccino-Contursi"

REPORT						
Richiedente						
Nome/Società:	Terna SPA		Cognome/Rag.Sociale: Terna SPA			
C.F./P.IVA:			Città:			
Provincia:			CAP:			
Indirizzo:			N° Civico:			
Mail:			PEC:			
Telefono:			Cellulare:			
Fax :						
Tecnico						
Nome:	Nicola		Cognome: Galdiero			
Matricola:	17370		Albo: Ingegneri Napoli			
Ostacolo: Linea Elettrica						
Materiale:	Acciaio					
<input type="checkbox"/>	Ostacolo posizionato nel Centro Abitato					
<input type="checkbox"/>	Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m					
Gruppo Geografico		CAMPANIA-SA-Sicignano degli Alburni-Scorzo				
Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
1	40° 34' 48.35" N	15° 14' 47.44" E	333.0 m	29.5 m	362.5 m	0.0 m
2	40° 34' 45.99" N	15° 14' 47.56" E	342.0 m	27.2 m	369.2 m	0.0 m
3	40° 34' 46.65" N	15° 14' 55.18" E	339.0 m	33.2 m	372.2 m	0.0 m
4	40° 34' 44.94" N	15° 15' 9.21" E	375.0 m	33.2 m	408.2 m	0.0 m
5	40° 34' 44.0" N	15° 15' 21.67" E	404.0 m	30.2 m	434.2 m	0.0 m
6	40° 34' 44.76" N	15° 15' 32.01" E	414.0 m	30.2 m	444.2 m	0.0 m
7	40° 34' 45.77" N	15° 15' 43.79" E	443.0 m	27.2 m	470.2 m	0.0 m
8	40° 34' 46.69" N	15° 15' 54.17" E	457.0 m	30.2 m	487.2 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						

Report Tratto P8-P961A18 Linea "Buccino-Contursi"

REPORT						
Richiedente						
Nome/Società:	Terna SPA		Cognome/Rag.Sociale: Terna SPA			
C.F./P.IVA:	Città:					
Provincia:	CAP:					
Indirizzo:	N° Civico:					
Mail:	PEC:					
Telefono:	Cellulare:					
Fax :						
Tecnico						
Nome:	Nicola	Cognome:	Galdiero			
Matricola:	17370	Albo:	Ingegneri di Napoli			
Ostacolo: Linea Elettrica						
Materiale:	Acciaio					
<input type="checkbox"/>	Ostacolo posizionato nel Centro Abitato					
<input type="checkbox"/>	Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m					
						
Gruppo Geografico		CAMPANIA-SA-Sicignano degli Alburni-Zuppino				
Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
1	40° 34' 51.12" N	15° 17' 20.75" E	300.0 m	27.2 m	327.2 m	0.0 m
2	40° 34' 49.83" N	15° 17' 27.38" E	282.0 m	24.2 m	306.2 m	0.0 m
3	40° 34' 47.11" N	15° 17' 40.05" E	266.0 m	33.2 m	299.2 m	0.0 m
4	40° 34' 45.68" N	15° 17' 52.8" E	259.0 m	42.2 m	301.2 m	0.0 m
5	40° 34' 41.63" N	15° 18' 5.16" E	251.0 m	42.2 m	293.2 m	0.0 m
6	40° 34' 38.38" N	15° 18' 19.55" E	248.0 m	24.2 m	272.2 m	0.0 m
7	40° 34' 35.33" N	15° 18' 34.06" E	251.0 m	30.2 m	281.2 m	0.0 m
8	40° 34' 30.83" N	15° 18' 54.54" E	243.0 m	39.2 m	282.2 m	0.0 m
9	40° 34' 28.43" N	15° 19' 5.5" E	240.0 m	39.2 m	279.2 m	0.0 m
10	40° 34' 26.84" N	15° 19' 18.42" E	241.0 m	39.2 m	280.2 m	0.0 m
11	40° 34' 30.86" N	15° 19' 24.28" E	256.0 m	27.2 m	283.2 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						

Report Tratto P961(esistente-P961-19/2) Linea "Buccino-Tanagro"

REPORT						
Richiedente						
Nome/Società: TERNA SPA		Cognome/Rag.Sociale: SPA				
C.F./P.IVA:		Città:				
Provincia:		CAP:				
Indirizzo:		N° Civico:				
Mail:		PEC:				
Telefono:		Cellulare:				
Fax :						
Tecnico						
Nome: Nicola		Cognome: Galdiero				
Matricola: 17370		Albo: Ingegneri Napoli				
Ostacolo: Linea Elettrica						
Materiale: Acciaio						
<input type="checkbox"/> Ostacolo posizionato nel Centro Abitato						
<input type="checkbox"/> Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m						
Gruppo Geografico			CAMPANIA-SA-Sicignano degli Alburni-Zuppino			
Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
1	40° 34' 25.37" N	15° 19' 28.53" E	235.81 m	24.0 m	259.81 m	0.0 m
2	40° 34' 25.37" N	15° 19' 28.53" E	235.0 m	24.0 m	259.0 m	0.0 m
3	40° 34' 30.32" N	15° 19' 25.21" E	255.0 m	28.0 m	283.0 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						