

**Lista di controllo per la valutazione preliminare
(art. 6, comma 9, D.Lgs. 152/2006)**

1. Titolo del progetto

I PRG di Assisi ed Ellera ricadono all'interno della linea Terontola – Foligno, e fanno parte del progetto di potenziamento, semplificazione e velocizzazione della linea stessa.

2. Tipologia progettuale

<i>Allegato alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, punto/lettera</i>	<i>Denominazione della tipologia progettuale</i>
<input type="checkbox"/> Allegato II, punto ____	_____
<input checked="" type="checkbox"/> Allegato II-bis, punto2/lettera <i>h</i>	<i>Modifiche o estensioni di progetti di cui all'allegato II [...]</i>
<input type="checkbox"/> Allegato III, punto/lettera ____	_____
<input type="checkbox"/> Allegato IV, punto/lettera ____	_____

3. Finalità e motivazioni della proposta progettuale

Nell'ambito del progetto "Potenziamento della linea Foligno-Terontola", rientrano gli interventi di semplificazione e velocizzazione ed upgrade tecnologico presso le stazioni di Assisi ed Ellera. Le attività prevedono la velocizzazione degli itinerari in deviata, l'adeguamento a STI dei marciapiedi esistenti di stazione e dei relativi sottopassi pedonali, la realizzazione di nuovi sottopassi e l'upgrading tecnologico dell'impianto esistente ACEI in un più moderno apparato ACC

4. Localizzazione del progetto

Il progetto del PRG di Assisi è previsto alla progressiva pk 14+800 circa e termina alla progressiva pk 16+450 circa; mentre quello di Ellera è previsto alla progressiva fm 49+050 circa e termina alla progressiva 49+900 circa.

Entrambe le aree di intervento si collocano nel settore centrale della regione Umbria, in provincia di Perugia. I progetti ricadono in aree antropizzate. Interessano rispettivamente i territori comunali di Assisi e Corciano, in particolar modo le frazioni di Santa Maria degli Angeli ed Ellera.

*L'analisi dei vincoli e delle aree protette è riportata nell'elaborato "Analisi territoriale e vincolistica" : **IR0B00D22RGIM000X001A** allegato alla presente.*

5. Caratteristiche del progetto

ASSISI

L'inizio dell'intervento è previsto alla progressiva pk 14+800 circa e termina alla progressiva pk 16+450 circa.

È prevista la modifica dell'attuale PRG di stazione, la realizzazione di un nuovo sottopasso e dei

collegamenti pedonali, l'innalzamento dei due marciapiedi esistenti ad H=55 cm. Inoltre, sarà prevista la realizzazione di un nuovo sottopasso pedonale in aggiunta a quello esistente. Entrambi i marciapiedi saranno dotati di due nuove pensiline ferroviarie in continuità a quelle esistenti a copertura del nuovo sottopasso.

Sarà previsto anche un nuovo fabbricato tecnologico per ospitare la cabina ACC, i locali tecnologici e la cabina MT/BT.

ELLERA

L'inizio dell'intervento è previsto alla progressiva fm 49+050 circa e termina alla progressiva 49+900 circa.

È prevista la modifica dell'attuale PRG, la realizzazione di un nuovo sottopasso e dei collegamenti pedonali, innalzamento del marciapiede del binario ad H=55 cm e realizzazione di un nuovo marciapiede ad isola H=55 cm. Inoltre, verrà prevista la realizzazione di un nuovo sottopasso pedonale. Saranno previste due nuove pensiline ferroviarie su ciascun marciapiede a copertura solo del nuovo sottopasso.

Le modifiche del PRG di stazione comportano la necessità di demolire e ricostruire il cavalcaferrovia di Via Corcianese.

Sarà previsto anche un nuovo fabbricato tecnologico per ospitare la cabina ACC, i locali tecnologici e la cabina MT/BT.

Per la descrizione generale degli interventi e per tutti gli aspetti relativi, sia alla fase costruttiva, che alla fase di esercizio, si rimanda alla "Relazione generale" **ALL2_Relazione generale**

6. Iter autorizzativo del progetto/opera esistente

<i>Procedure</i>	<i>Autorità competente/ Atto / Data</i>
<input type="checkbox"/> Verifica di assoggettabilità a VIA	<i>La linea Terontola – Foligno è stata attivata nel 1866</i>
<input type="checkbox"/> VIA	_____
<input checked="" type="checkbox"/> Autorizzazione all'esercizio	<i>Agenzia Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria</i>
Altre autorizzazioni	
<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____
<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____
<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____

7. Iter autorizzativo del progetto proposto

Fatti salvi gli eventuali adempimenti in materia di VIA ai sensi della Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, da espletare in base agli esiti della valutazione preliminare, il progetto dovrà acquisire le seguenti autorizzazioni:

<i>Procedure</i>	<i>Autorità competente</i>
<input checked="" type="checkbox"/> Autorizzazione all'esercizio	<i>Agenzia Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria</i>
Altre autorizzazioni	
<input checked="" type="checkbox"/> Autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D. Lgs. 42/2004 per l'intervento di Assisi	<input checked="" type="checkbox"/> Da acquisirsi ai sensi dell'art. 147 del D.Lgs 42/2004 nella conferenza di Servizi che sarà indetta dal MIT nell'ambito del procedimento di cui agli artt. 2 e 3 del DPR 383/94.
<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____
<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____

8. Aree sensibili e/o vincolate			
<i>Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate¹:</i>	<i>SI</i>	<i>NO</i>	<i>Breve descrizione²</i>
1. Zone umide, zone riparie, foci dei fiumi	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
2. Zone costiere e ambiente marino	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
3. Zone montuose e forestali	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
4. Riserve e parchi naturali, zone classificate o protette ai sensi della normativa nazionale (L. 394/1991), zone classificate o protette dalla normativa comunitaria (siti della Rete Natura 2000, direttive 2009/147/CE e 92/43/CEE)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
5. Zone in cui si è già verificato, o nelle quali si ritiene che si possa verificare, il mancato rispetto degli standard di qualità ambientale pertinenti al progetto stabiliti dalla legislazione comunitaria	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
6. Zone a forte densità demografica	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
7. Zone di importanza paesaggistica, storica, culturale o archeologica	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	SI Il PRG di Assisi ricade in area vincolata ai sensi dell'art. 136 del D. Lgs. 42/2004 NO Il PRG di Ellera non ricade in area soggetta a vincolo paesaggistico
8. Territori con produzioni agricole di particolare qualità e tipicità (art. 21 D.Lgs. 228/2001)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
9. Siti contaminati (Parte Quarta, Titolo V del D.Lgs. 152/2006)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
10. Aree sottoposte a vincolo idrogeologico (R.D. 3267/1923)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
11. Aree a rischio individuate nei Piani per l'Assetto Idrogeologico e nei Piani di Gestione del Rischio di Alluvioni	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

¹ Per le zone/aree riportate ai punti da 1 a 7, la definizione, i dati di riferimento e le relative fonti sono riportati nell' Allegato al D.M. n. 52 del 30.3.2015, punto 4.3.

² Specificare la denominazione della zona/area e la distanza dall'area di progetto, nel caso di risposta affermativa (ricade totalmente/parzialmente); nel caso di risposta negativa (non ricade neppure parzialmente) fornire comunque una breve descrizione ed indicare se è localizzata in un raggio di 15 km dall'area di progetto

8. Aree sensibili e/o vincolate

Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate ¹ :	SI	NO	Breve descrizione ²
<p>12. Zona sismica (in base alla classificazione sismica del territorio regionale ai sensi delle OPCM 3274/2003 e 3519/2006)³</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Secondo la OPCM 3274/2003 e ss.mm.ii. i comuni di Corciano, Perugia ed Assisi ricadono nella zona sismica 2 con livello di pericolosità media, ovvero aree che potrebbero essere interessate da eventi sismici forti (0.15g<ag<0.25g).</p> <p>Dalle mappe di pericolosità sismica per la zona interessata dalle opere in progetto della stazione dei ELLERA i valori di accelerazione sono compresi all'incirca nell'intervallo tra 0.15-0.20 ag, mentre per la zona interessata dalle opere in progetto della stazione di ASSISI i valori di accelerazione al suolo sono compresi tra 0.2-0.25 ag.</p>
<p>13. Aree soggette ad altri vincoli/fasce di rispetto/servitù (aereoportuali, ferroviarie, stradali, infrastrutture energetiche, idriche, comunicazioni, ecc.)</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>ASSISI</p> <p>Come si evince dalla tavola TESSUTI, SERVIZI E SISTEMA DELLE RELAZIONI, l'area oggetto di intervento ricade in una zona G.T – zone per attrezzature di trasporto in sede propria.</p> <p>ELLERA</p> <p>L'area oggetto di intervento ricade in aree M – trasporti in sede propria.</p>

³ Nella casella "SI", inserire la Zona e l'eventuale Sottozona sismica

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Si/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?	
1. La costruzione, l'esercizio o la dismissione del progetto comporteranno azioni che modificheranno fisicamente l'ambiente interessato (topografia, uso del suolo, corpi idrici, ecc.)?	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
2. La costruzione o l'esercizio del progetto comporteranno l'utilizzo di risorse naturali come territorio, acqua, materiali o energia, con particolare riferimento a quelle non rinnovabili o scarsamente disponibili?	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
3. Il progetto comporterà l'utilizzo, lo stoccaggio, il trasporto, la movimentazione o la produzione di sostanze o materiali che potrebbero essere nocivi per la salute umana o per l'ambiente, o che possono destare preoccupazioni sui rischi, reali o percepiti, per la salute umana?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
<p><i>Descrizione:</i> Il progetto, prevede la modifica dei PRG di Stazione di Assisi ed Ellera comprendenti interventi di semplificazione e velocizzazione ed upgrade tecnologico. Gli interventi ricadono per lo più in sede ferroviaria. Per entrambe le stazioni è previsto il posizionamento di un nuovo fabbricato tecnologico.</p>			<p><i>Perché:</i> Le modifiche generate dal progetto non comporteranno effetti significativi sull'ambiente interessato, non andando a modificare in maniera sostanziale l'attuale area di analisi in quanto l'intervento si trova quasi interamente in ambito ferroviario.</p>	
<p><i>Descrizione:</i> Il progetto prevede, limitatamente alla fase di costruzione, approvvigionamenti idrici e di energia unicamente a fini industriali (attività di cantiere). L'esercizio del progetto non richiede l'utilizzo di risorse naturali non rinnovabili o scarsamente disponibili.</p>			<p><i>Perché:</i> La quantità di materiali inerti necessaria alla realizzazione delle opere sarà reperita utilizzando materiale approvvigionato dai siti più prossimi alle aree di lavoro. Tutti i materiali necessari alla realizzazione degli interventi saranno reperiti sul mercato. L'unica risorsa naturale che sarà utilizzata è l'acqua, limitatamente ai consumi idropotabili e per lavorazioni legate all'attività di cantiere.</p>	
<p><i>Descrizione:</i> Il progetto non prevede la movimentazione o la produzione di sostanze o materiali che potrebbero essere nocivi per la salute umana o per l'ambiente.</p>			<p><i>Perché:</i> Gli interventi in questione non producono alcun effetto significativo per la salute umana e l'ambiente.</p>	

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Sì/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché?	
4. Il progetto comporterà la produzione di rifiuti solidi durante la costruzione, l'esercizio o la dismissione?	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<p>Descrizione: Il progetto di adeguamento del PRG di Assisi comporta la produzione di circa 49.230 mc di materiali di risulta di cui 44.110 mc provenienti da scavi, 930 mc da demolizioni e 4.190 mc da ballast. Per l'adeguamento del PRG di Ellera comporta la produzione di circa 76.879 mc di materiali di risulta di cui 59.005 mc provenienti da scavi, 13.544 mc da demolizioni e 4.330 mc da ballast. Considerando il contesto territoriale in cui si inserisce l'intervento, le tipologie ed i quantitativi dei materiali prodotti e le analisi ambientali eseguite si prevede di gestire l'intero quantitativo di materiale di risulta in regime di rifiuto ai sensi della parte IV del D.lgs. 152/06 e s.m.i.</p>		<p>Perché: Il progetto in questione non produce alcun effetto significativo sulla componente rifiuti in quanto tutti i materiali da scavo, da demolizione ed il ballast verranno smaltiti a norma di legge vigente in materia di gestione dei rifiuti.</p>	
5. Il progetto genererà emissioni di inquinanti, sostanze pericolose, tossiche, nocive nell'atmosfera?	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<p>Descrizione: Si prevede una contenuta emissione di polveri in atmosfera durante la fase di cantierizzazione e realizzazione delle opere, causata dalla movimentazione di materiale lungo la fascia di lavoro. Dette attività saranno svolte all'interno della fascia di lavoro, con limitate aree di cantiere operativo ed aree tecniche a supporto degli interventi per la realizzazione delle opere, tali aree avranno dunque durata limitata in funzione al loro periodo di realizzazione.</p>		<p>Perché: Gli interventi previsti in progetto non produrranno alcun effetto significativo in quanto le emissioni di polveri in atmosfera, saranno relative unicamente alla movimentazione dei materiali in fase di cantiere e saranno del tutto temporanee e si annulleranno a fine lavori. All'interno dei cantieri operativi sono previsti in fase esecutiva le procedure operative atte a prevenire/minimizzare l'impatto in fase di cantiere quali ad esempio il lavaggio delle ruote degli automezzi ecc.</p>	

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Sì/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché?	
6. Il progetto genererà rumori, vibrazioni, radiazioni elettromagnetiche, emissioni luminose o termiche?	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<p>Descrizione:</p> <p>SI Nella fase di costruzione degli interventi e di dismissione del cantiere si prevede un aumento della pressione sonora legata alle lavorazioni ed all'uso di macchine operatrici.</p> <p>NO Non si produrranno vibrazioni, energia termica o radiazioni elettromagnetiche né durante la fase dei lavori né durante la fase di esercizio.</p>		<p>Perché:</p> <p>Le modifiche generate dal progetto non producono alcun effetto significativo perché le emissioni acustiche, prodotte in fase di costruzione, saranno del tutto temporanee e circoscritte alla sola durata dei lavori.</p>	
7. Il progetto comporterà rischi di contaminazione del terreno o dell'acqua a causa di rilasci di inquinanti sul suolo o in acque superficiali, acque sotterranee, acque costiere o in mare?	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<p>Descrizione:</p> <p>SI Durante le attività di costruzione dell'opera risulta possibile la contaminazione della matrice suolo a seguito di sversamenti accidentali. Inoltre, la realizzazione di muri su micropali può comportare un rischio per le acque sotterranee a causa di una possibile interferenza con la falda.</p> <p>NO Sia il PRG di Assisi che il PRG di Ellera risultano lontani da corsi d'acqua superficiali. L'intervento è ubicato lontano dalla linea di costa e dal mare.</p>		<p>Perché:</p> <p>Le modifiche generate dal progetto non produrranno alcun effetto significativo perché non sono previsti scarichi in ambiente. In generale, durante lo svolgimento delle fasi di realizzazione dell'opera saranno adottati tutti gli accorgimenti necessari per evitare il pericolo di eventuali rilasci di inquinanti sul suolo e nelle acque superficiali e sotterranee. In fase esecutiva saranno comunque adottati tutti i dispositivi e le misure gestionali atte alla protezione del suolo e delle acque.</p>	

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Sì/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché?	
8. Durante la costruzione o l'esercizio del progetto sono prevedibili rischi di incidenti che potrebbero interessare la salute umana o l'ambiente?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<p>Descrizione: Il progetto sarà realizzato in conformità alle norme di sicurezza di cui D.Lgs.81/2008 e s.m.i. Tutte le attività relative all'allestimento/smantellamento aree di cantiere, costruzione dell'opera saranno inserite all'interno del Piano di Sicurezza e Coordinamento. Per quanto riguarda i rischi per la salute e l'ambiente, in fase di realizzazione verranno valutati tutti i possibili impatti e individuate le corrette azioni mitigative.</p>		<p>Perché: Le norme per la sicurezza che verranno adottate durante la costruzione o il funzionamento del progetto garantiscono la sicurezza e la salute delle persone, la tutela ambientale.</p>	
9. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone protette da normativa internazionale, nazionale o locale per il loro valore ecologico, paesaggistico, storico-culturale od altro che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<p>Descrizione: SI Il progetto del PRG di Assisi ricade in un'area vincolata ai sensi dell'art. 136 del D. Lgs. 42/2004. Inoltre, in prossimità dell'area di intervento è presente il sito UNESCO. NO Il progetto del PRG di Ellera non ricade in nessuna zona protetta e in alcun vincolo paesaggistico.</p>		<p>Perché: La realizzazione del progetto non ha nessun tipo di impatto per il contesto ambientale e territoriale in quanto gli interventi sono realizzati in ambito ferroviario.</p>	
10. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono altre zone/aree sensibili dal punto di vista ecologico, non incluse nella Tabella 8 quali ad esempio aree utilizzate da specie di fauna o di flora protette, importanti o sensibili per la riproduzione, nidificazione, alimentazione, sosta, svernamento, migrazione, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<p>Descrizione: Il progetto non interessa zone importanti o sensibili per la loro ecologia</p>		<p>Perché: Le modifiche generate dal progetto non producono alcun effetto significativo su altre zone importanti o sensibili dal punto di vista ecologico e ambientale.</p>	

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Sì/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché?	
11. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti corpi idrici superficiali e/o sotterranei che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<p><i>Descrizione:</i> Per quanto riguarda il progetto del PRG di Assisi è previsto il rifacimento del fosso di guardia tra il km 16+170 ed il km 16+490 ed il successivo interrimento del canale fino al recapito finale Torrente Tescio. Per il PRG di Ellera è prevista la sistemazione idraulica del Fosso del Bulagaio al km 49+700 della linea storica. Sono previsti interventi di riprofilatura ed adeguamento della sezione.</p>		<p><i>Perché:</i> Non vi sono impatti significativi su nessun tipo di corpo idrico.</p>	
12. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti vie di trasporto suscettibili di elevati livelli di traffico o che causano problemi ambientali, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<p><i>Descrizione:</i> Per la demolizione e ricostruzione del muro esistente in destra lato Terontola ad Assisi verrà effettuata una restrizione puntuale dell'area di sosta eliminando temporaneamente alcuni stalli. Ad Ellera, durante le fasi di lavoro su Via Corcianese e per la realizzazione dell'opera idraulica su Via Olmo Ellera, verranno temporaneamente chiuse al traffico tali viabilità.</p>		<p><i>Perché:</i> I lavori per la l'adeguamento dei PRG di Assisi ed Ellera non produrrà alcun effetto significativo.</p>	
13. Il progetto è localizzato in un'area ad elevata intervisibilità e/o in aree ad elevata fruizione pubblica?	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<p><i>Descrizione:</i> Entrambi gli interventi di Assisi ed Ellera sono posizionati in ambito urbano.</p>		<p><i>Perché:</i> Sia per quanto riguarda il progetto di Assisi che di Ellera, è previsto un moderato effetto visivo in quanto la maggior parte degli interventi riguardano il piano del ferro e la realizzazione di un sottopasso. Gli unici due elementi aggiuntivi sono dati dai fabbricati tecnologici per le quali finiture si è scelto di utilizzare materiale le cui caratteristiche riprendono l'architettura locale.</p>	

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Sì/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché?	
14. Il progetto è localizzato in un'area ancora non urbanizzata dove vi sarà perdita di suolo non antropizzato?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> Entrambi gli interventi di Assisi ed Ellera sono posizionati in ambito urbanizzato. Pertanto gli interventi non vanno ad incidere su suoli non antropizzati.		<i>Perché:</i> Il progetto non produce alcun effetto significativo su terreni non antropizzati.	
15. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono piani/programmi approvati inerenti l'uso del suolo che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> Il progetto risulta coerente con gli strumenti pianificatori comunali.		<i>Perché:</i> Il progetto non produce alcun effetto significativo su piani e programmi.	
16. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone densamente abitate o antropizzate che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> Il progetto interessa aree urbanizzate. Il PRG di Assisi è localizzato nella frazione di Santa Maria degli Angeli, mentre il PRG di Ellera è localizzato nell'omonima frazione di Corciano.		<i>Perché:</i> Il progetto non produce effetti ambientali significativi sulle aree antropizzate prossime all'intervento.	
17. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti ricettori sensibili (es. ospedali, scuole, luoghi di culto, strutture collettive, ricreative, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> SI L'intervento di Assisi è situato a circa 250 m dalla Basilica di Santa Maria degli Angeli. NO L'intervento di Ellera non è situato in prossimità di ricettori sensibili.		<i>Perché:</i> Il progetto non ha effetti significativi sui ricettori sensibili presenti nell'area di intervento.	

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

<i>Domande</i>	<i>Si/No/? Breve descrizione</i>		<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?</i>	
18. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti risorse importanti, di elevata qualità e/o con scarsa disponibilità (es. acque superficiali e sotterranee, aree boscate, aree agricole, zone di pesca, turistiche, estrattive, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> Nell'area di progetto e nelle aree limitrofe non sono presenti risorse importanti con scarsa disponibilità.		<i>Perché:</i> Non vi è alcun tipo di interferenza né diretta né indiretta	
19. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti zone che sono già soggette a inquinamento o danno ambientale, quali ad esempio zone dove gli standard ambientali previsti dalla legge sono superati, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> Sulla base delle informazioni della Tabella 8 e sulla base delle informazioni note, nell'area di progetto e in aree limitrofe non sono presenti zone che sono già soggette a inquinamento o danno ambientale.		<i>Perché:</i> Il progetto non risulta essere ubicato in zone già soggette a inquinamento o danno ambientale.	
20. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, il progetto è ubicato in una zona soggetta a terremoti, subsidenza, frane, erosioni, inondazioni o condizioni climatiche estreme o avverse quali ad esempio inversione termiche, nebbie, forti venti, che potrebbero comportare problematiche ambientali connesse al progetto?	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> SI L'area è localizzata in una zona considerata sismica. Per la stazione di Assisi risulta che i terreni presenti nell'area di intervento presentano elevata suscettività alla liquefazione dei depositi alluvionali sabbioso-limosi. NO Per la stazione di Ellera risulta che i terreni presenti nell'area di intervento presentano una suscettività di liquefazione nulla.		<i>Perché:</i> Il progetto non genera effetti significativi sullo stato dei luoghi in riferimento alle problematiche indicate.	
21. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

<i>Domande</i>	<i>Si/No/? Breve descrizione</i>	<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?</i>
Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti cumulativi con altri progetti/attività esistenti o approvati?	<i>Descrizione:</i> Il progetto non determina effetti con altri progetti esistenti o approvati.	<i>Perché:</i> Non sono previsti effetti significativi.
22. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti di natura transfrontaliera?	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No <i>Descrizione:</i> La realizzazione dell'intervento non ha effetti di natura transfrontaliera	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No <i>Perché:</i> Il progetto interessa il territorio dei comuni di Assisi, Corciano e Perugia e non genera impatti di tipo transfrontaliero.


10. Allegati

Completare la tabella riportando l'elenco degli allegati alla lista di controllo. Tra gli allegati devono essere inclusi, obbligatoriamente, elaborati cartografici redatti a scala adeguata, nei quali siano chiaramente rappresentate le caratteristiche del progetto e del contesto ambientale e territoriale interessato, con specifico riferimento alla Tabella 8.

Gli allegati dovranno essere forniti in formato digitale (.pdf) e il nome del file dovrà riportare il numero dell'allegato e una o più parole chiave della denominazione (es. ALL1_localizzazione_progetto.pdf)

N.	Denominazione	Scala	Nome file
1	Analisi territoriale e vincolistica	-	ALL1_Analisi_territoriale
2	Relazione generale	-	ALL2_Relazione_generale
3	Assisi Planimetria di progetto	1:1000	ALL3_Planimetria_generale_Assisi
4	Ellera Planimetria di progetto	1:1000	ALL4_Planimetria_generale_Ellera

Il/La dichiarante


 (documento informatico firmato digitalmente
 ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)⁴

⁴ Applicare la firma digitale in formato PAdES (PDF Advanced Electronic Signatures) su file PDF.