



LEGENDA

| | |
|--|---|
| | BARRIERA BORDO FISSATO DI CLASSE H2 |
| | BARRIERA BORDO PONTE DI CLASSE H2 |
| | BARRIERA BORDO FISSATO DI CLASSE H3 |
| | BARRIERA BORDO PONTE DI CLASSE H3 |
| | BARRIERA BORDO FISSATO DI CLASSE H4 |
| | BARRIERA BORDO PONTE DI CLASSE H4 |
| | PROF. REDIRETTIVO |
| | ATTENUATORE D'URTO REDIRETTIVO DI CLASSE B0 |
| | ATTENUATORE D'URTO REDIRETTIVO DI CLASSE B1 |
| | DISPOSITIVO PROTEZIONE IMBocca GALLEIE |
| | TERMINALE |
| | TRANSIZIONE |

NOTA:
 Il presente elaborato fornisce indicazioni riguardo la tipologia e l'ubicazione dei dispositivi di ritenuta.
 Il progetto e la disposizione finale dei dispositivi di ritenuta, l'adattamento degli stessi alla sede stradale (in termini di supporti, drenaggio delle acque, collegamenti tra i diversi tipi di protezione, zone di approccio alle barriere ecc.) e l'individuazione delle protezioni dei punti singolari, saranno definiti in fase costruttiva in funzione delle caratteristiche e prestazioni dei dispositivi certificati disponibili del Produttore/Fornitore individuato.

QUADRILATERO
 Marche Umbria S.p.A.

**ASSE VIARIO MARCHE-UMBRIA
 E QUADRILATERO DI PENETRAZIONE INTERNA
 MAXI LOTTO 2**

LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA DIRETTRICE PERUGIA ANCONA:
 SS. 118 DI "VALFABBRICA", TRATTO PIANELLO-VALFABBRICA
 SS. 16 "VALDESINO", TRATTO FOSSATO VIKO - CANCELLI E ALBACINA - SERRA SAN QUIRICO
 "PEDEMONTANA DELLE MARCHE", TRATTO FABRIANO-MUCCIA-SERCIA.

PERIZIA DI VARIANTE

| | | | | | | | | |
|--|---|---|--|---|---|---|---|--|
| CONTRAENTE GENERALE: DIRPA 2 S.c.a.r.l. | Il responsabile del Contratto Generale: Ing. Federico Montanari | Il responsabile Progettazione della Perizia Specializzata: | | | | | | |
| PROGETTAZIONE: Associazione Temporanea di Imprese | | | | | | | | |
| Mandatario: PROGIN | Mandatari: LOMBARDI SA INGEGNERI CONSULENTI | LOMBARDI-REICO INGEGNERIA S.r.l. | | | | | | |
| <table border="1"> <tr> <td>RESPONSABILI DELLA PROGETTAZIONE: Prof. Ing. Antonio Grimaldi GEOMETRI Dott. Geol. Fabrizio Pontoni</td> <td>COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Michele Caruso</td> <td>IL RESPONSABILE DEL PROGETTO: Ing. Ignazio Faretto</td> </tr> <tr> <td>IL RESPONSABILE DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE: Ing. Vincenzo Pardo</td> <td>IL DIRETTORE DEI LAVORI: Ing. Peppino Marascio</td> <td></td> </tr> </table> | | | RESPONSABILI DELLA PROGETTAZIONE: Prof. Ing. Antonio Grimaldi GEOMETRI Dott. Geol. Fabrizio Pontoni | COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Michele Caruso | IL RESPONSABILE DEL PROGETTO: Ing. Ignazio Faretto | IL RESPONSABILE DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE: Ing. Vincenzo Pardo | IL DIRETTORE DEI LAVORI: Ing. Peppino Marascio | |
| RESPONSABILI DELLA PROGETTAZIONE: Prof. Ing. Antonio Grimaldi GEOMETRI Dott. Geol. Fabrizio Pontoni | COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Michele Caruso | IL RESPONSABILE DEL PROGETTO: Ing. Ignazio Faretto | | | | | | |
| IL RESPONSABILE DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE: Ing. Vincenzo Pardo | IL DIRETTORE DEI LAVORI: Ing. Peppino Marascio | | | | | | | |
| 2.1.2 - PEDEMONTANA DELLE MARCHE Secondo stralcio funzionale: Matelica Nord - Matelica sud/Castelraimondo nord SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA Planimetria di segnaletica e delle barriere di sicurezza Tav. 8 di 10 | | SCALE: 1:1.000 DATA: Febbraio 2020 | | | | | | |
| Codice Unico di Progetto (CUP): F12C0300050021 (Assegnato CUP: 23-12-2015) Codice elaborato: 410707212122E1210C15101010121A1018E | | | | | | | | |
| REV. | DATA | DESCRIZIONE | Redatto | Controllato | Approvato | | | |
| E | Febbraio 2020 | Varianti varie | M. Vati | A. Toscani | S. Lito | | | |

Planimetria
 Scala 1:1000