



**LEGENDA**

	BARRIERA BORDO RILEVATO DI CLASSE H2
	BARRIERA BORDO PONTE DI CLASSE H2
	BARRIERA BORDO RILEVATO DI CLASSE H3
	BARRIERA BORDO PONTE DI CLASSE H3
	BARRIERA BORDO RILEVATO DI CLASSE H4
	BARRIERA BORDO PONTE DI CLASSE H4
	PROF. DI REDIRETTIVO
	ATTENUATORE D'URTO REDIRETTIVO DI CLASSE B0
	ATTENUATORE D'URTO REDIRETTIVO DI CLASSE B1
	DISPOSITIVO PROTEZIONE IMBOCCA GALERIE
	TERMINALE
	TRANSIZIONE

**NOTA:**  
 Il presente elaborato fornisce indicazioni riguardo la tipologia e l'ubicazione dei dispositivi di ritenuta.  
 Il progetto e la disposizione finale dei dispositivi di ritenuta, l'adattamento degli stessi alla sede stradale (in termini di supporti, drenaggio delle acque, collegamenti tra i diversi tipi di protezione, zone di approccio alle barriere ecc.) e l'individuazione delle protezioni dei punti singolari, saranno definiti in fase costruttiva in funzione delle caratteristiche e prestazioni dei dispositivi certificati disponibili del Produttore/Fornitore individuato.



**ASSE VIARIO MARCHE-UMBRIA  
 E QUADRILATERO DI PENETRAZIONE INTERNA  
 MAXI LOTTO 2**  
 LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA DIRETTRICE PERUGIA ANCONA:  
 SS. 118 DI "VALFABRICA" - TRATTO PIANILLO - VALFABRICA  
 SS. 16 "VALDESINO" - TRATTO FOSSATO VIKO - CANCELLI E ALBACINA - SERRA SAN QUIRICO  
 "PEDEMONTANA DELLE MARCHE" - TRATTO FABRIANO-MUCCIA-SERCIA.

**PERIZIA DI VARIANTE**

<b>CONTRAENTE GENERALE:</b> DIRPA 2 S.c.a.r.l.	<b>Il responsabile del Contratto Generale:</b> Ing. Federico Montanari	<b>Il responsabile Ingegneria delle Perizie Specialistiche:</b> Ing. Salvatore Lino
<b>PROGETTAZIONE:</b> Associazione Temporanea di Imprese Mandatari: PROGINT, LOMBARDI SA, LOMBARDI-REICO, SGAI s.r.l. di E. Fortani & C.	<b>RESPONSABILI DELLA PROGETTAZIONE:</b> Prof. Ing. Antonio Grimaldi (COORDINATORE) Don. Geol. Fabrizio Pontoni (COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE) Ing. Michele Ceriale (COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE)	
<b>RESPONSABILI DEL PROGETTAMENTO:</b> Ing. Ignazio Faretto	<b>IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE:</b> Ing. Vincenzo Paolo	<b>IL DIRETTORE DEI LAVORI:</b> Ing. Peppino Marascio

**2.1.2 - PEDEMONTANA DELLE MARCHE**  
 Secondo stralcio funzionale: MATEICA Nord - MATEICA sud/Castelramondo nord  
**SEGNALLETICA E BARRIERE DI SICUREZZA**  
 Planimetria di segnaletica e delle barriere di sicurezza  
 Tav. 9 di 10

**SCALA:**  
1:1.000  
**DATA:**  
Febbraio 2020

Planimetria  
 Scala 1:1000

Codice Unico di Progetto (CUP): F12C0300050021 (Assegnato CUP: 23-12-2015)

Codice elaborato: [0][2][0][2][2][2][2][E][2][0][C][S][0][0][0][0][P][L][A][0][9][E]

REV.	DATA	DESCRIZIONE	Redatto	Controllato	Approvato
E	Febbraio 2020	Varianti varie	M. Vati	A. Tosini	S. Lino A. Grimaldi