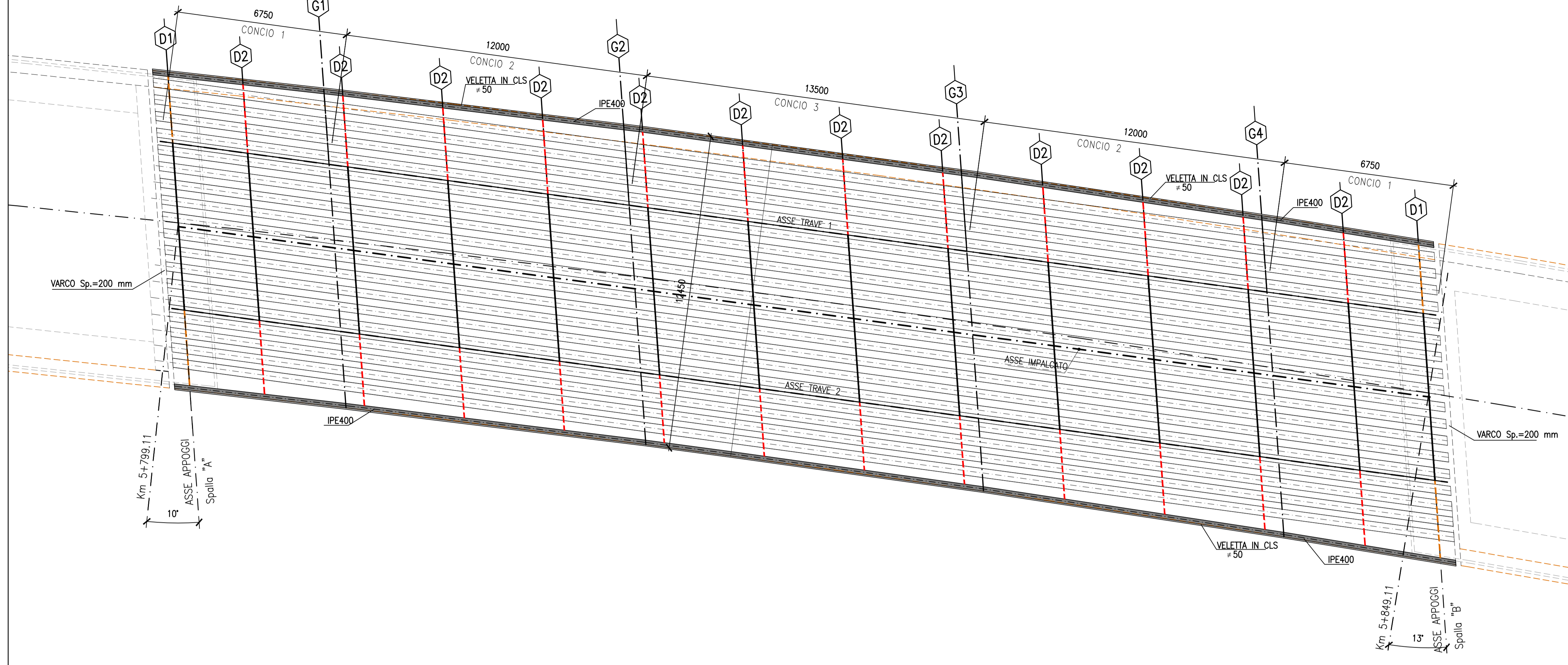


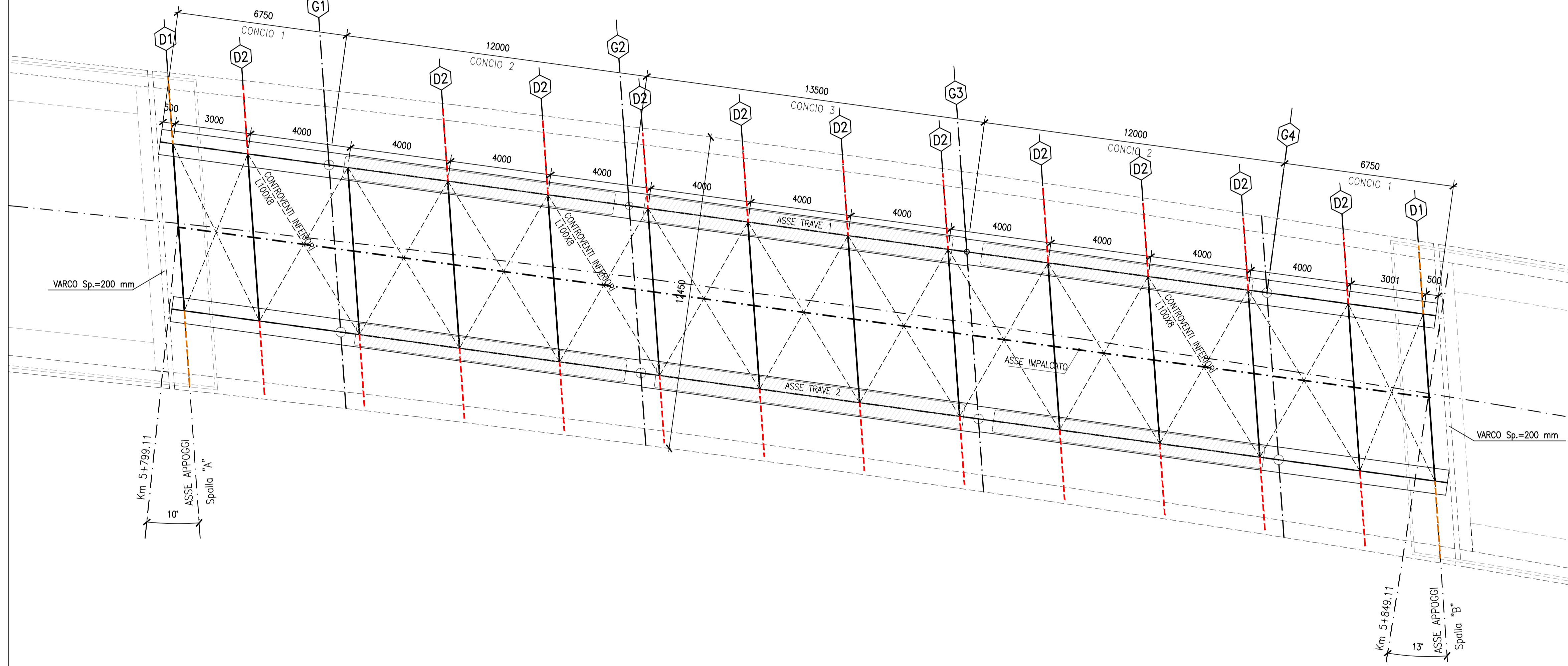
PIANTA IMPALCATO SUPERIORE

Scala 1:100



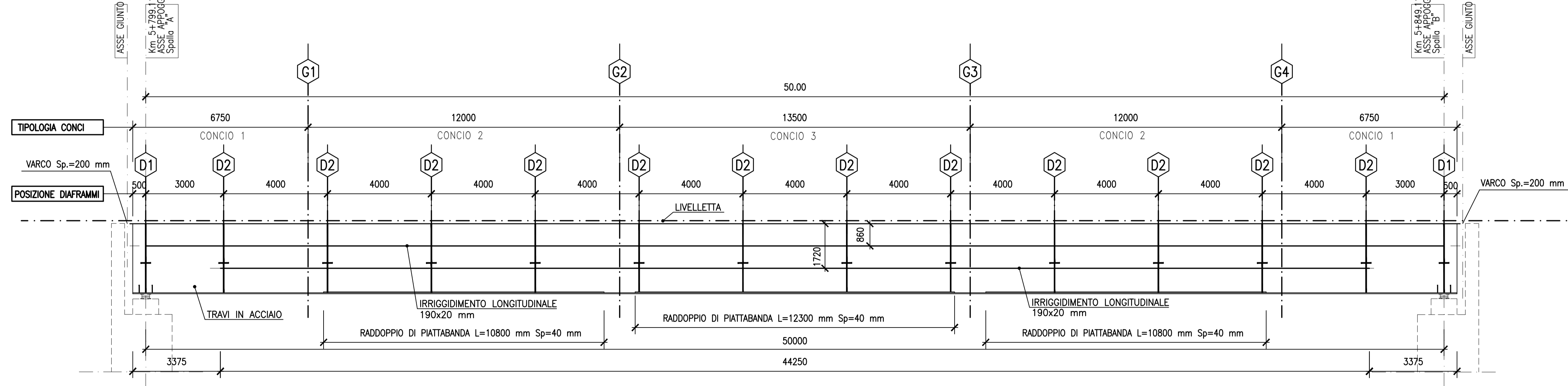
PIANTA IMPALCATO INFERIORE

Scala 1:100



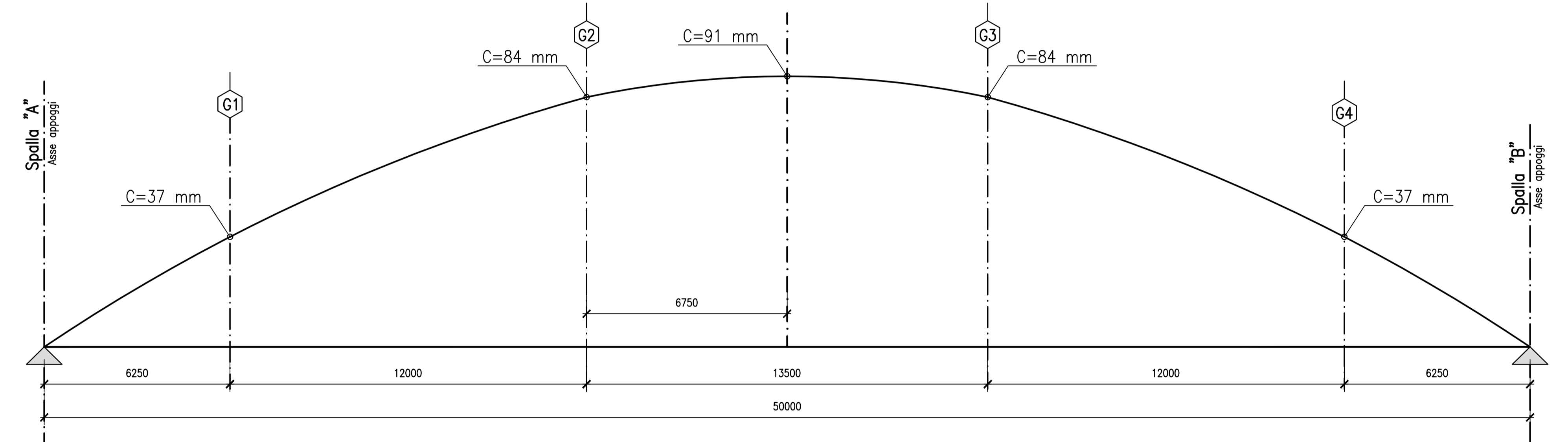
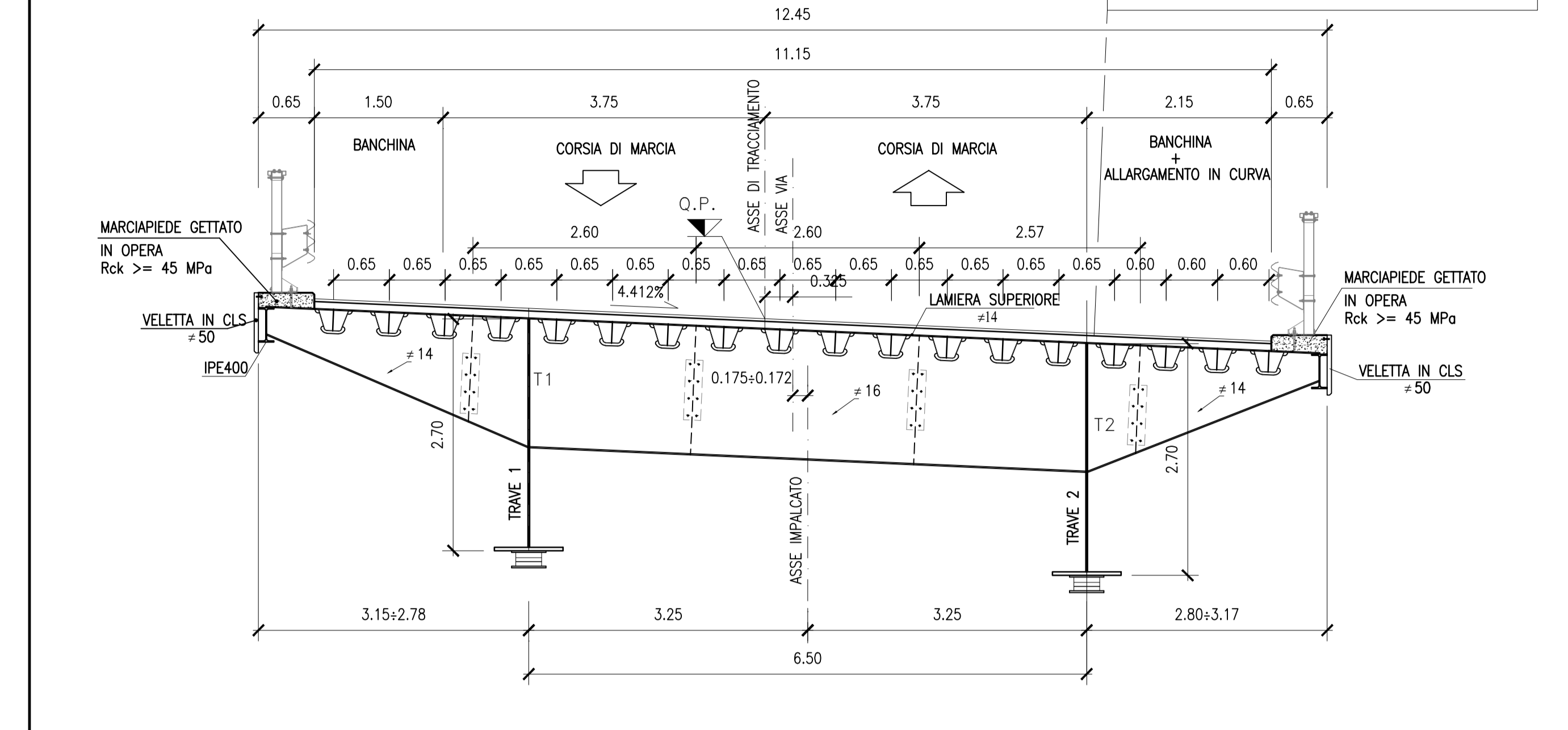
SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE TRAVE 1

Scala 1:100



SEZIONE IMPALCATO IN RETTO

Scala 1:50



CARATTERISTICHE CONCI (mm)			
TRAVI 1 e 2			
CONCIO TIPO	C1	C2	C3
ALTEZZA TOTALE (TRAVI)	2700	2700	2700
PIATTABANDA INFERIORE	1000x40	1000x40	1100x40
RADD. INT. PIAT. INFERIORE	---	900x40	1000x40
ANIMA VERTICALE (TRAVI)	2660x16	2620x16	2620x16
SALDATURE	X	8x8	8x8
	Y	8x8	8x8

NOTE GENERALI

- Verranno emesse procedure operative per montaggio, varo.
- E' necessario movimentare le trave con bilancini di presa in modo da evitare svergolamenti anomali in fase di sollevamento. Si prevede di montare campate complete; tutti i pezzi movimentati devono avere le crociere di controvento. Eventuali variazioni potrebbero richiedere anche la modifica del posizionamento dei controventi.

SIMBOLOGIA :

⊕ M10 ⊕ M12 ⊕ M14 ⊕ M16 ⊕ M18 ⊕ M20 ⊕ M22 ⊕ M24 ⊕ M27 ⊕ M30

foro: 11mm ≤ 13mm ≤ 15mm ≤ 17mm ≤ 19mm ≤ 21.5mm ≤ 23.5mm ≤ 25.5mm ≤ 28.5mm ≤ 31.5mm

-TUTTE LE QUOTE RIPORTATE SONO IN ASSE STRUTTURA E SONO DA INTENDERSI SUL PIANO ORIZZONTALE SE NON DIVERSAMENTE INDICATO

-GLI SCHEMI RIPORTATI SONO TIPOLOGICI, PER LO SVILUPPO DELLE MISURE EFFETTIVE, NEI DISEGNI DI OFFICINA TENERE CONTO DELLA LIVELLETTA LONGITUDINALE.

**ASSE VIARIO MARCHE-UMBRIA
E QUADRILATERO DI PENETRAZIONE INTERNA
MAXI LOTTO 2**

LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA DIRETTRICE PERUGIA ANCONA:
SS. 318 DI "VALFABRICA", TRATTO PIANELLO-VALFABRICA A
SS. 76 "VAL DESINO", TRATTI FOSSATO VICO - CANCELLI ALBACINA - SERRA SAN QUIRICO
"PEDEMONTANA DELLE MARCHE", TRATTO FABRIANO-MUCIA-SFERCIA.

PERIZIA DI VARIANTE

CONTRAENTE GENERALE: 	<i>Il responsabile del Contratto Generale:</i> Ing. Federico Montanari	<i>Il responsabile Integrativo delle Perizie Specialistiche:</i> Ing. Salvatore Lieto			
PROGETTAZIONE: Associazione Temporanea di Imprese Mandatario:	Mandatari: 				
RESPONSABILI DELLA PROGETTAZIONE: PER L.A.I.: Prof. Ing. Antonio Grimaldi Dott. Geol. Fabrizio Cazzulani Ing. Michele Curiale	 Ing. Antonio Cronin Fabrizio Pontoni ALBO SEZIONE A	 Mirele Cibulle ALBO SEZIONE A			
<i>Il responsabile del PROGETTAMENTO:</i> Ing. Iginio Farotti	<i>Il responsabile della SOLUZIONE:</i> Ing. Vincenzo Pardo	<i>Il DIRETTORE DEI LAVORI:</i> Ing. Peppino Marascio			
2.1.2 - PEDEMONTANA DELLE MARCHE Secondo stralcio funzionale: Matelica Nord - Matelica sud/Castelraimondo nord	SCALA: 1:100/50	DATA: Febbraio 2020			
<p>OPERE D'ARTE MAGGIORI: VIADOTTI E PONTI PONTE MISTRIANO Carpenteria Metallica - Tavola d'assieme</p>					
<p>Codice Unico di Progetto (CUP) F12C03000050021 (Anagrafe CUP) Data: 21-12-2019</p> <p>Codice elaborato: 40170321212E113V11415100C1A1P015A</p>					
REV.	DATA	DESCRIZIONE	Redatto	Controlato	Approvato
A	Febbraio 2020	Variante tipologia ponte	M. Vari	A. Testani	S. Lieto A. Grimaldi