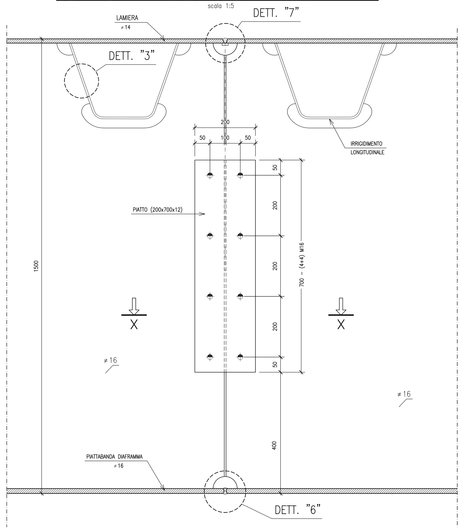
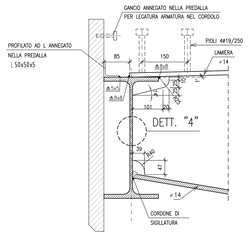
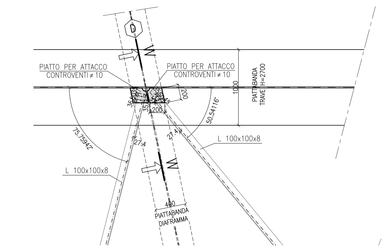
DETTAGLIO "1" SALDATURE GIUNTO DIAFRAMMA
scala 1:5



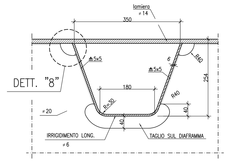
DETTAGLIO "2" IPE400
scala 1:5



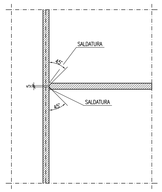
DETTAGLIO ATTACCO CONTROVENTO LATERALE
scala 1:20



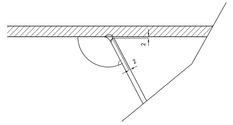
DETTAGLIO "3" IRRIGIDIMENTO LONGITUDINALE
scala 1:5



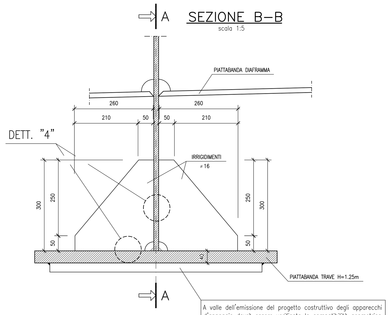
DETTAGLIO "4"
scala 1:5



DETTAGLIO "8" SALDATURA COPPO
scala 1:2

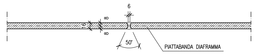


SEZIONE B–B
scala 1:5

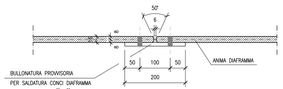


A valle dell'emissione del progetto costruttivo degli apparecchi d'appoggio dovrà essere verificata la compatibilità geometrica degli stessi con le dimensioni delle contropiastre e con la loro maschera di foratura.

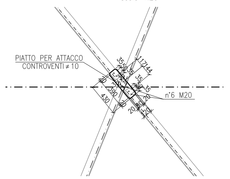
DETTAGLIO "6"
scala 1:5



SEZIONE X–X
scala 1:5

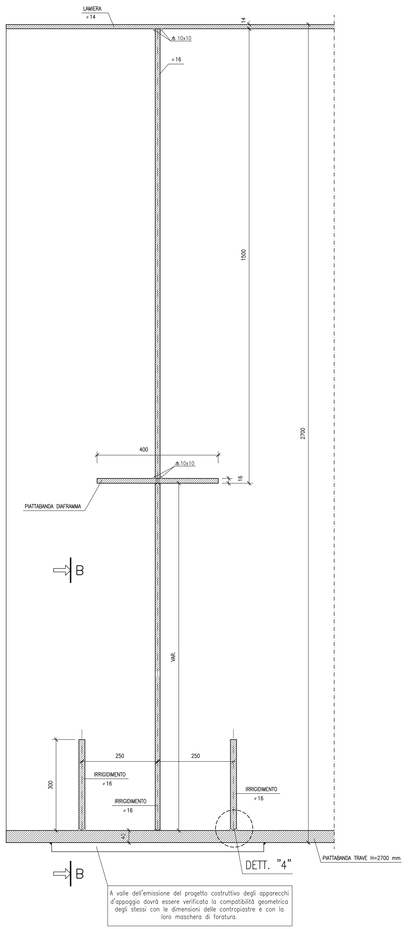


DETTAGLIO ATTACCO CONTROVENTO CENTRALE
scala 1:20



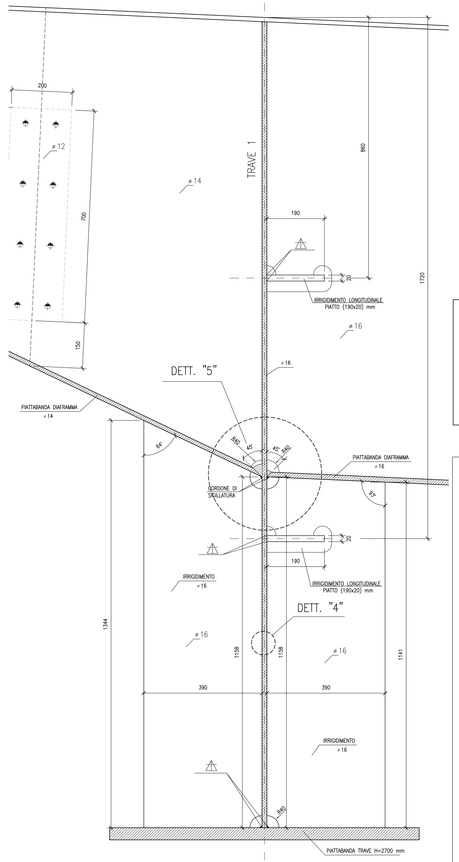
SEZIONE A–A
scala 1:5

IN CORRISPONDENZA DEGLI APPARECCHI DI APPOGGIO



A valle dell'emissione del progetto costruttivo degli apparecchi d'appoggio dovrà essere verificata la compatibilità geometrica degli stessi con le dimensioni delle contropiastre e con la loro maschera di foratura.

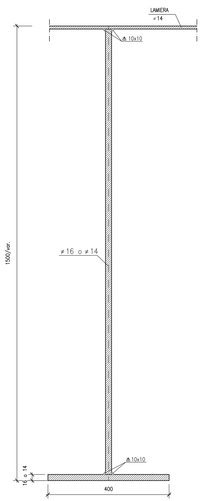
DETTAGLIO "5"
scala 1:5



N.B.
A VALLE DELL'EMISSIONE DEL PROGETTO COSTRUTTIVO DEGLI APPOGGI DOVRA' ESSERE VERIFICATA LA COMPATIBILITA' GEOMETRICA DEGLI STESSI CON LE DIMENSIONI DELLE CONTROPIASTRE.

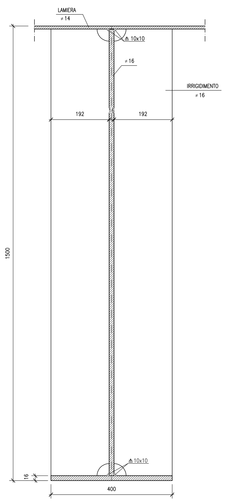
N.B.
GLI SCHEMI RIPORTATI SONO TIPOLOGICI.
NEI DISEGNI DI OFFICINA SI DOVRANNO VALUTARE GLI EFFETTI GEOMETRICI DOVUTI A CURVATURE DI TRACCIATO.

SEZIONE DIAFRAMMA
scala 1:5



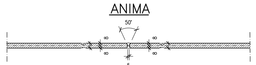
PARTICOLARE IRRIGIDIMENTI
scala 1:5

IN CORRISPONDENZA DEI DIAFRAMMI DI APPOGGIO PER IL POSIZIONAMENTO DEI MARTINETTI PER IL SOLLEVAMENTO DEGLI IMPALCATI

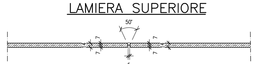


DETTAGLI GIUNTI TRAVE PRINCIPALE (H=2700 mm)
scala 1:5

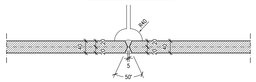
ANIMA



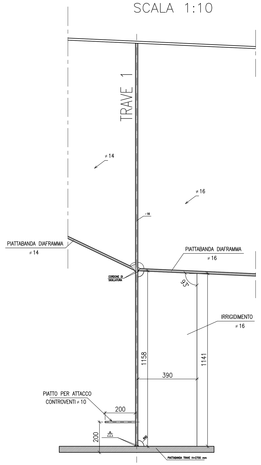
LAMIERA SUPERIORE



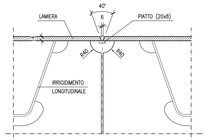
PIATTABANDA



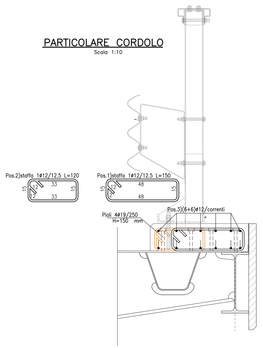
SEZIONE W–W
SCALA 1:10



DETTAGLIO "7"
scala 1:5



PARTICOLARE CORDOLO
Scala 1:10



PARTICOLARE TIPO SCARICHI
scala 1:5

NOTE GENERALI

- Verranno emesse procedure operative per montaggio, varo.
- E' necessario movimentare la trave con bilancini di presa in modo da evitare sovrigalleamenti anomali in fase di sollevamento. Si prevede di montare coppie complete; tutti i pezzi movimentati devono avere la crociera di controvento. Eventuali variazioni potrebbero richiedere anche la modifica del posizionamento dei controventi.

SIMBOLOGIA :

M10 M12 M14 M16 M18 M20 M22 M24 M27 M30

foro: ≤11mm ≤13mm ≤15mm ≤17mm ≤19mm ≤21.5mm ≤23.5mm ≤25.5mm ≤28.5mm ≤31.5mm

QUADRILATERO Marche Umbria S.p.A.

ASSE VIARIO MARCHE-UMBRIA
E QUADRILATERO DI PENETRAZIONE INTERNA
MAXI LOTTO 2

LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA DIRETTRICE PERUGIA ANCONA:
SS. 318 DI "VALFABBRICA", TRATTO PIANELLO-VALFABBRICA
SS. 76 "VAL D'ESINO", TRATTI FOSSATO VICO - CANCELLI E ALBACINA - SERRA SAN QUIRICO "PEDEMONTANA DELLE MARCHE", TRATTO FABRIANO-MUCCIA-SFERCIA.

PERIZIA DI VARIANTE

CONTRAENTE GENERALE:	Il responsabile del Contraente Generale:	Il responsabile Integrazioni delle Prestazioni Specialistiche:
	Ing. Federico Montanari	Ing. Salvatore Lioto

PROGETTAZIONE: Associazione Temporanea di Imprese
Mandataria: Mandanti: PROGIN S.r.l. LOMBARDI SA ENGINEERING CONSULTANTS LOMBARDI-REICO ENGINEERING S.r.l. SGM S.r.l. STUDIO GEOLOGICO MINERARIO & C. www.sgm.com

RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE PER LA PARTE STRUTTURALE	RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE PER LA PARTE GEOLOGICA
Prof. Ing. Antonio Grimaldi	Dott. Geol. Fabrizio Pontoni
COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Michele Curtale	

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE	IL DIRETTORE DEI LAVORI
Ing. Ignino Fazzini	Ing. Vincenzo Pardo	Ing. Poppino Marinucci

2.1.2 - PEDEMONTANA DELLE MARCHE
Secondo stralcio funzionale: Matelica Nord - Matelica sud/Castelraimondo nord
OPERE D'ARTE MAGGIORI: VIADOTTI E PONTI PONTETRIANO
Carpenteria Metallica - Dettagli costruttivi

SCALA: 1^varie
DATA: Giugno 2020

Codice Unico di Progetto (CUP): **F12C03000050021** (Assegnato CIPE 23-12-2015)

Codice elaborato: L0 P1 2J 12 E E3 VI 14 52 01 E7 P0 2 E

REV.	DATA	DESCRIZIONE	Redatto	Controllato	Approvato
A	Febbraio 2020	Variata tipologia ponte	M. Vari	S. Lioto	A. Grimaldi
B	Giugno 2020	Inserisco DL n. 0440/DPMOL/M1	M. Vari	S. Lioto	A. Grimaldi