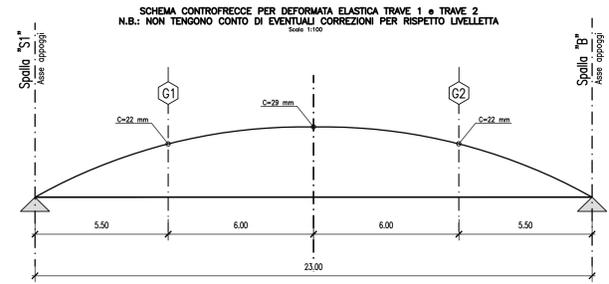


-TUTTE LE QUOTE RIPORTATE SONO IN ASSE STRUTTURA E SONO DA INTENDERSI SUL PIANO ORIZZONTALE SE NON DIVERSAMENTE INDICATO

-GLI SCHEMI RIPORTATI SONO TIPOLOGICI, PER LO SVILUPPO DELLE MISURE EFFETTIVE, NEI DISEGNI DI OFFICINA TENERE CONTO DELLA LIVELLETTA LONGITUDINALE.



#### CARATTERISTICHE CONCI (mm)

##### TRAVI 1 e 2

CONCIO TIPO	C1	C2
ALTEZZA TOTALE (TRAVI)	1200	1200
PIATTABANDA INFERIORE	1200x40	1200x40
RADD. INT. PIAT. INFERIORE	---	1100x40
ANIMA VERTICALE (TRAVI)	1160x16	1120x16
SALDATURE	X 8x8 Y 8x8	8x8 8x8

#### NOTE GENERALI

- Verranno emesse procedure operative per montaggio, varo.
- E' necessario movimentare la trave con bilancini di presa in modo da evitare svergolamenti anomali in fase di sollevamento. Si prevede di montare campate complete, tutti i pezzi movimentati devono avere le crociere di controvento. Eventuali variazioni potrebbero richiedere anche la modifica del posizionamento dei controventi.

**SIMBOLOGIA :**

⚙ M10   ⚙ M12   ⚙ M14   ⚙ M16   ⚙ M18   ⚙ M20   ⚙ M22   ⚙ M24   ⚙ M27   ⚙ M30  
 foro: ≤11mm   ≤13mm   ≤15mm   ≤17mm   ≤19mm   ≤21.5mm   ≤23.5mm   ≤25.5mm   ≤28.5mm   ≤31.5mm

**ASSE VIARIO MARCHE-UMBRIA  
E QUADRILATERO DI PENETRAZIONE INTERNA  
MAXI LOTTO 2**

LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA DIRETTRICE PERUGIA ANCONA:  
SS. 318 DI "VALFABBRICA", TRATTO PIANELLO-VALFABBRICA  
SS. 76 "VAL DESINO", TRATTI FOSSATO VICO - CANCELLI E ALBACINA - SERRA SAN QUIRICO  
"PEDEMONTANA DELLE MARCHE", TRATTO FABRIANO MUCCIA-SFERCIA.

**PERIZIA DI VARIANTE**

<b>CONTRAENTE GENERALE:</b> Ing. Federico Montanari		<b>Il responsabile del Contratto Generale:</b> Ing. Salvatore Lieto			
<b>PROGETTAZIONE:</b> Associazione Temporanea di Imprese Mandatari:					
<b>RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE:</b> Prof. Ing. Antonio Grimaldi <b>COLLABORATORI:</b> Dott. Geol. Fabrizio Porfoni <b>COORDINATORE TECNICO IN FASE DI PROGETTAZIONE:</b> Ing. Michele Curiale					
<b>RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:</b> Ing. Iginio Foratti		<b>IL RESPONSABILE DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE:</b> Ing. Vincenzo Pardo			
<b>2.1.2 - PEDEMONTANA DELLE MARCHE</b> Secondo stralcio funzionale: Matelica Nord - Matelica sud/Castelraimondo nord Cavalcavia al km 3+716 (ex OMB400) Carpenteria metallica: tavola d'assieme		<b>SCALA:</b> 1:100 <b>DATA:</b> Giugno 2020			
<b>Codice Unico di Progetto (CUP):</b> F12C03000050021 (Assegrato CPE 24-10-2015)					
<b>Codice elaborato:</b> [01] [02] [03] [21] [22] [23] [24] [25] [26] [27] [28] [29] [30] [31] [32] [33] [34] [35]					
<b>REV.</b>	<b>DATA</b>	<b>DESCRIZIONE</b>	<b>Redatto</b>	<b>Contrattato</b>	<b>Approvato</b>
B	Giugno 2020	Emissione	M. Vari	A. Tosiani	S. Lieto