

ASSE VIARIO MARCHE – UMBRIA E QUADRILATERO DI PENETRAZIONE INTERNA MAXI LOTTO 2

LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA DIRETTRICE PERUGIA ANCONA:
SS. 318 DI “VALFABBRICA”. TRATTO PIANELLO – VALFABBRICA
SS. 76 “VAL D’ESINO”. TRATTI FOSSATO VICO – CANCELLI E ALBACINA – SERRA SAN QUIRICO
“PEDEMONTANA DELLE MARCHE”, TRATTO FABRIANO – MUCCIA – SFERCIA

PERIZIA DI VARIANTE

CONTRAENTE GENERALE: 	<i>Il responsabile del Contraente Generale:</i> Ing. Federico Montanari	<i>Il responsabile Integrazioni delle Prestazioni Specialistiche:</i> Ing. Salvatore Lieto
--	--	---

PROGETTAZIONE: Associazione Temporanea di Imprese
Mandataria:

			
--	--	---	--

RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE PER I'ATI Ing. Antonio Grimaldi GEOLOGO Dott. Geol. Fabrizio Pontoni COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Michele Curiale			
--	---	--	---

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Iginio Farotti	IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE Ing. Vincenzo Pardo	IL DIRETTORE DEI LAVORI Ing. Peppino Marascio
--	---	---

2.1.2 PEDEMONTANA DELLE MARCHE Secondo stralcio funzionale: Matelica Nord – Matelica Sud/Castelraimondo Nord INTERFERENZE ED ESPROPRI Interferenze Relazione descrittiva delle interferenze	SCALA: - DATA: Giugno 2020
---	---

Codice Unico di Progetto (CUP) F12C03000050021 (Assegnato CIPE 23-12-2015)

	Opera	Tratto	Settore	CEE	WBS	Id. doc.	N. prog.	Rev.
Codice Elaborato:	L0703	212	E	20	0000000	REL	01	D

REV.	DATA	DESCRIZIONE	Redatto		Controllato	Approvato
B	02/2017	EMISSIONE	PROGIN	PROGIN	S. Lieto	A. Grimaldi
C	06/2017	EMISSIONE	PROGIN	PROGIN	S. Lieto	A. Grimaldi
D	06/2020	RISCONTRO ISTRUTTORIA QMU	PROGIN	PROGIN	S. Lieto	A. Grimaldi

Opera L073	Tratto 212	Settore E	CEE 20	WBS 00000	Id. doc. REL	N. prog. 01	Rev. D	Pag. di Pag. 2 di 10
---------------	---------------	--------------	-----------	--------------	-----------------	-------------------	-----------	-------------------------

I N D I C E

1.	PREMESSA	3
1.1	REDAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO	3
1.2	OBIETTIVO DEL DOCUMENTO	3
2.	ATTIVITÀ SVOLTE PER LA REDAZIONE DEL PE	4
2.1	RETI IDRICHE E FOGNARIE.....	4
2.2	ELETTRODOTTI	5
2.3	METANODOTTI	5
2.4	RETI TELEFONICHE.....	6
2.5	RETE FERROVIARIA.....	6
3.	ATTIVITÀ SVOLTE PER LA REDAZIONE DEL PEV	6
3.1	E-DISTRIBUZIONE G7.4	7
3.2	FEDRIGONI G14.....	7
3.3	SNAM RETE GAS G8	7
3.4	TERNA RETE ITALIA G7.1	8
3.5	TIM G11	8
3.6	VIVASERVIZI G13.....	8
4.	QUADRO ECONOMICO	9

Opera L073	Tratto 212	Settore E	CEE 20	WBS 00000	Id. doc. REL	N. prog. 01	Rev. D	Pag. di Pag. 3 di 10
---------------	---------------	--------------	-----------	--------------	-----------------	-------------------	-----------	-------------------------

1. PREMESSA

1.1 REDAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO

Nella presente relazione vengono riportate le attività eseguite dal Contraente Generale Dirpa2 relativamente alle interferenze riscontrate lungo il tracciato del progetto stradale dell'asse principale relativo al Progetto Esecutivo del *secondo stralcio funzionale "Matelica Nord – Castelraimondo nord" della "Pedemontana delle Marche"*.

L'asse stradale si sviluppa, da Nord verso Sud, attraverso un tracciato di lunghezza pari a 8,4 km, collegandosi a progr. 0+000 (immediatamente a valle dello svincolo di Matelica Nord-Zona industriale) allo stralcio funzionale precedente ("primo stralcio funzionale") ed a progr. 8+400 (in corrispondenza dello svincolo di Castelraimondo nord) allo stralcio funzionale successivo ("terzo stralcio funzionale").

L'infrastruttura stradale è inquadrata funzionalmente come Strada Extraurbana Secondaria (Cat. C) di cui al D.M. 05/11/2001, cui è associato l'intervallo di velocità di progetto 60 ÷ 100 km/h.

Per la sezione trasversale è stata adottata una configurazione corrispondente alla sezione C1 del D.M. 05/11/2001, con piattaforma pavimentata di larghezza pari a 10,50 m costituita da 2 corsie (1 per senso di marcia) da 3,75 m e banchine in sinistra e destra da 1,50 m.

La geometrizzazione dell'andamento plano-altimetrico della linea d'asse è stata condotta attraverso parametri geometrici conformi alle prescrizioni contenute nel D.M. 05/11/2001. L'andamento planimetrico, costituito da una successione di rettifili, curve e clotoidi, prevede 8 curve circolari con raggio compreso tra 875 m e 1800 m. L'andamento altimetrico ha previsto livellette con pendenza massima pari a 7% e con raccordi parabolici concavi e convessi di raggio minimo rispettivamente pari a 3500 m e 7400 m.

1.2 OBIETTIVO DEL DOCUMENTO

La presente relazione descrive in modo sintetico le attività svolte durante lo studio delle interferenze rilevate lungo il 2° stralcio funzionale della Pedemontana delle Marche oggetto del presente Progetto Esecutivo.

Nella fattispecie si è provveduto ad individuare e studiare tutte le linee aeree o interrato ubicate nella tratta compresa tra lo svincolo di Matelica Nord e lo svincolo di Castelraimondo Nord.

Nell'ambito degli interventi previsti viene ipotizzato lo spostamento (provvisorio e/o definitivo) dei seguenti sopraservizi e sottoservizi interferenti con le lavorazioni:

- Fognature;
- Acquedotti;
- Metanodotti;
- Telefonici;

Opera L073	Tratto 212	Settore E	CEE 20	WBS 000000	Id. doc. REL	N. prog. 01	Rev. D	Pag. di Pag. 4 di 10
---------------	---------------	--------------	-----------	---------------	-----------------	-------------------	-----------	-------------------------

- Rete Elettrica.

2. ATTIVITÀ SVOLTE PER LA REDAZIONE DEL PE

Lungo il tracciato della strada Pedemontana vengono inevitabilmente intersecate linee di servizio pubblico di pertinenza di Enti comunali e statali. Al fine di individuare detti punti di interferenza con le infrastrutture e i sottoservizi presenti sono stati contattati gli Uffici Tecnici dei comuni interessati e tutti gli Enti competenti di zona.

Una volta individuate le interferenze con gli attuali tracciati delle reti idriche, degli elettrodotti, dei metanodotti e delle linee telefoniche, è stato chiesto a ciascun ente la stesura di un preventivo di massima per i punti in cui si ritiene necessario intervenire, con protezioni o deviazioni.

Occorre precisare che i preventivi dall'ente non sono stati ricevuti per tutte le interferenze individuate; per quest'ultime è stata dunque effettuata una stima dei costi.

Le reti idriche sono di competenza dei singoli comuni mentre per i metanodotti, gli elettrodotti e le linee telefoniche l'analisi è stata condotta considerando la competenza di ciascun ente per la provincia di Ancona e per quella di Macerata. Di seguito si riportano le interferenze con i diversi tipi di servizi.

2.1 RETI IDRICHE E FOGNARIE

Al fine di superare le interferenze con le reti acquedottistiche sono state previste una serie di opere differenti a seconda del tipo di tracciato stradale interessato.

In generale sono state classificate tre tipi di interferenza:

- Nel caso in cui l'interferenza si verifica con il tracciato principale della Pedemontana in un tratto in rilevato gli interventi prevedono la posa di due pozzetti ispezionabili a monte e a valle della zona di intervento e la posa di un controtubo in calcestruzzo nel quale posare il nuovo tratto della condotta acquedottistica. Tale controtubo facilita gli interventi di manutenzione da parte del gestore ed evita di intervenire sul manufatto stradale.
- Nel caso invece di interferenza con un tratto di Pedemontana in trincea le opere sono analoghe fatta eccezione della posa di due pozzetti anche al margine della piattaforma stradale, intervento necessario al fine di raccordare il tratto di condotta che viene abbassato per superare la carreggiata, con la condotta esistente al di fuori dell'area di esproprio.
- Diversamente, nel caso in cui l'acquedotto corra lungo una strada esistente che si prevede di abbassare in sottovia o elevare in cavalcavia nell'ambito della viabilità secondaria, si è mantenuta la condotta lungo la strada.

Il Comune di Macerata ha dato in gestione le proprie linee Idriche e fognarie a Multiservizi S.p.A. la quale ha comunicato informalmente la presenza di ulteriori interferenze evidenziate in colore verde nella tabella riepilogativa.

2.1.2 PEDEMONTANA DELLE MARCHE**Secondo stralcio funzionale: Matelica Nord – Matelica Sud/Castelraimondo Nord**

Opera L073	Tratto 212	Settore E	CEE 20	WBS 00000	Id.doc. REL	N. prog. 01	Rev. D	Pag. di Pag. 5 di 10
---------------	---------------	--------------	-----------	--------------	----------------	-------------------	-----------	-------------------------

La scrivente ha nuovamente sollecitato gli enti gestori all'invio delle ipotesi risolutive e dei preventivi delle interferenze con prot.D2/1742 del 13.07.2016 e prot. D2/0329 del 03.02.2017 senza ricevere ad oggi, riscontro ufficiale, pertanto si è provveduto alla stima degli importi sulla base di quanto comunicato per le vie brevi dai tecnici Multiservizi.

2.2 ELETTRODOTTI

Per quanto concerne la rete delle condotte di adduzione elettrica, le linee di alta tensione sono di competenza della Società Terna Gruppo Enel di Roma e dell'Enel Distribuzione, mentre per le linee di media e bassa tensione la competenza è delle sedi Enel Territoriali di Macerata. Una volta individuati i punti di interferenza i diversi enti hanno proceduto a verificare la compatibilità in termini di altezze di franco dei cavi elettrici da rispettare secondo le disposizioni previste dalla vigente normativa, e a verificare l'eventuale interferenza con tralicci e pali di sostegno.

La scrivente ha nuovamente sollecitato gli enti gestori all'invio delle ipotesi risolutive e dei preventivi delle interferenze con prot.D2/1744 del 13.07.2016:

E' stato dato riscontro da Terna (prot.0988 del 23.08.16) e a seguito di un sopralluogo si è verificato che le interferenze riferite a Terna non sono rilevanti per l'esecuzione dell'opera, riservandosi però l'opportunità di ricorrere ad interruzioni temporanee di erogazione del servizio, in fase di esecuzione delle opere (prot. D2/2365 del 08.09.16)

Analogo sollecito è stato inviato a E Distribuzione con prot. D2/1741 del 13.07.16, D2/2080 del 08.08.16 e D2/0328 del 03.02.17 senza ottenere riscontro, se non l'indicazione di nuove interferenze (colore giallo) delle quali non si è ricevuto quotazione economica.

Si è pertanto provveduto alla stima degli importi sulla base di quanto realizzato per i lotti 1.1 e 1.2 del maxilotto 2.

2.3 METANODOTTI

Per quanto riguarda le condotte di pubblico utilizzo del metano, la rete di distribuzione principale nelle province di Ancona e Macerata è di competenza della Snam Rete Gas con sede territoriale a Civitanova Marche (MC), mentre le reti di distribuzione nei nuclei cittadini fanno capo alle sedi Italgas di Fabriano e Macerata, e la Società Metema Gestioni Gas Metano con sede a Gagliole (MC).

Ai diversi enti si è quindi richiesta l'individuazione dei punti di intersezione, la verifica di compatibilità ed eventualmente una stima di massima dei costi di superamento di tali interferenze. A seconda del tipo di interferenza (attraversamento, parallelismo) e a seconda della lunghezza di tratto di condotta interessato, l'intervento può prevedere un tubo di protezione, un cunicolo o addirittura una deviazione come riportato da normativa vigente in materia.

Opera L073	Tratto 212	Settore E	CEE 20	WBS 000000	Id. doc. REL	N. prog. 01	Rev. D	Pag. di Pag. 6 di 10
---------------	---------------	--------------	-----------	---------------	-----------------	-------------------	-----------	-------------------------

2.4 RETI TELEFONICHE

Per quanto riguarda le linee telefoniche di pubblico utilizzo l'ente di competenza è la Telecom Italia S.p.A. con sede territoriale ad Ancona. Tale ente ha provveduto ad individuare i punti di interferenza dei cavi multi-utenza e dei cavi a fibre ottiche presenti lungo il tracciato dell'asse stradale, omettendo in questa fase di rilevare la presenza di cavetti per utenze singole, essendo questi individuabili solo mediante sopralluoghi in sito. Pertanto, il preventivo indicativo stilato dall'ente in questione necessario a superare le interferenze con cavi multi-utenza e fibre ottiche è comprensivo di una cifra forfettaria computata al km relativa alle linee telefoniche per abbonati singoli.

La scrivente ha nuovamente sollecitato gli enti gestori all'invio delle ipotesi risolutive e dei preventivi delle interferenze con prot. D2/1742 del 13.07.2016; D2/2078 del 08.08.16 e D2/0312 del 02.02.2017 senza ottenere riscontri, pertanto ha provveduto alla stima degli importi sulla base di quanto realizzato per i lotti 1.1 e 1.2 del maxilotto 2.

2.5 RETE FERROVIARIA

Nel tratto di strada considerato è stata individuata un'interferenza con la linea ferroviaria Albacina - Civitanova M.-Montegranaro di competenza RFI al Km 3+097 Lotto 2 presso la "Galleria del Gesso" alla progressiva ferroviaria Km 71+800 prevede un'opera di protezione della galleria;

Nelle tabelle che seguono sono riportate le interferenze per lotto, per tipologia e per gestore e territorio di localizzazione. Infine si è riportato il costo presunto per l'esecuzione del monitoraggio dell'esecuzione delle opere in adiacenza alla linea ferroviaria a cura del personale RFI.

3. ATTIVITÀ SVOLTE PER LA REDAZIONE DEL PEV

Il progetto è stato redatto mediante un procedimento a fasi successive che, con il coinvolgimento degli Enti Gestori, ha previsto l'acquisizione delle informazioni aggiornate sulle rispettive reti e prevede l'esecuzione di sopralluoghi e rilievi sul campo. A ciascun Ente è stata inoltre richiesta la comunicazione di un preventivo per la risoluzione delle interferenze corredato da progetto e specifiche prescrizioni da rispettare, al fine di pianificare correttamente le fasi realizzative di ciascuna deviazione. Tuttavia, a causa dell'emergenza COVID-19 (Decreto-Legge 23 febbraio 2020, n. 6 e succ.), i sopralluoghi, i rilievi sul campo nonché le attività di preventivazione sono stati interrotti da parte degli Enti Gestori.

Con la ripresa delle attività (Decreto-Legge 16 maggio 2020, n. 33 e succ.), il Contraente Generale ha sollecitato la ripresa delle attività previste le quali tuttavia anche a causa dei protocolli anticontagio hanno inevitabilmente subito rallentamenti.

Opera L073	Tratto 212	Settore E	CEE 20	WBS 000000	Id. doc. REL	N. prog. 01	Rev. D	Pag. di Pag. 7 di 10
---------------	---------------	--------------	-----------	---------------	-----------------	-------------------	-----------	-------------------------

3.1 e-Distribuzione G7.4

e-Distribuzione S.p.A. è proprietario di 10 linee di BT/MT facenti parte della rete di distribuzione.

Con nota D2-1195 del 20.05.2020 Dirpa2 ha trasmesso ad e-Distribuzione la Perizia di Variante inviata a QMU con nota D2-1071 del 04.05.2020. Con tale nota veniva richiesto di:

- Notificare la presenza di eventuali nuove interferenze;
- Emettere i nuovi preventivi ricomprendendo tale variante;
- Valutare se tale progetto richiede la modifica dei preventivi già emessi.

e-Distribuzione ha trasmesso i preventivi corredati da un'apposita valutazione economica ed ha comunicato informalmente la presenza di una linea di MT non preliminarmente indicata ovvero la linea MT Vasconi (località Terricoli) a cui è stata attribuita la scheda 77. Per tale scheda è stata formulata richiesta di preventivo non ancora ricevuto.

Risulta inoltre insistente una linea di MT, censita con scheda 56 bis, che in fase di PE non risultava interferente ma che l'Ente Gestore non ha dichiarato ininterferente.

3.2 Fedrigoni G14

Fedrigoni S.p.A. è proprietario di due linee di MT che alimentano i propri impianti.

Tali linee, censite con scheda 37 quater e 51, si intersecano con il tracciato della Pedemontana. A valle di sopralluoghi è emerso che la sola linea 51 risulta interferente con il tracciato di perizia di variante.

3.3 Snam Rete Gas G8

Snam Rete Gas S.p.A. è proprietario di due metanodotti facenti parte della propria rete. Tali linee, censite con scheda 37 e 50 (composta da due tratti chiamati 50_1 e 50_2), risultano interferenti con il tracciato della Pedemontana.

Con nota D2-1032 del 20.04.2020 Dirpa2 ha trasmesso a Snam Rete Gas le planimetrie facenti parte della Perizia di Variante inviata a QMU con nota D2-1071 del 04.05.2020. Con tale nota veniva richiesto di:

- Revisionare la soluzione progettuale della scheda 37
- Valutare la compatibilità del progetto di risoluzione con il tracciato in variante per le schede 50_1 e 50_2

L'Ente Gestore ha confermato l'idoneità tecnica della 50_1, ha dichiarato la fattibilità tecnica della 50_2 previo approvazione del CG e trasmesso il progetto di risoluzione della 37. Tuttavia non si è espresso sulla quantificazione economica.

Opera L073	Tratto 212	Settore E	CEE 20	WBS 000000	Id. doc. REL	N. prog. 01	Rev. D	Pag. di Pag. 8 di 10
---------------	---------------	--------------	-----------	---------------	-----------------	-------------------	-----------	-------------------------

3.4 Terna Rete Italia G7.1

Terna Rete Italia S.p.A. è proprietario di due elettrodotti che alimentano la cabina primaria in zona svincolo di Matelica Ovest. Tali linee, censite con scheda 42, 44 e 48, si intersecano con il tracciato della Pedemontana. A valle di sopralluoghi è emerso che le linee non risultano interferenti con il tracciato di perizia di variante ma risulteranno necessari dei fuori servizio. Pertanto è stato stimato cautelativamente un importo per la scheda 48 per eventuali fuoriservizi che si ritenessero necessari per l'esecuzione di taluni lavori.

3.5 TIM G11

TIM S.p.A. è proprietario di 13 linee di rame/fibra ottica facenti parte della rete di comunicazione.

Con nota D2-1161 del 20.05.2020 Dirpa2 ha trasmesso a TIM la Perizia di Variante inviata a QMU con nota D2-1071 del 04.05.2020. Con tale nota veniva richiesto di:

- Notificare la presenza di eventuali nuove interferenze;
- Verificare la compatibilità dei progetti preventivati con tale variante;
- Rimettere eventualmente nuovi preventivi.

Con nota D2-1458 del 18.06.2020 Dirpa2 ha sollecitato un riscontro.

TIM non ha trasmesso alcun preventivo di spostamento pertanto gli importi vengono stimati.

3.6 Vivaservizi G13

Vivaservizi S.p.A. è proprietario di 9 condotte idriche facenti parte della rete di alimentazione del Comune di Matelica.

Con nota D2-1160 del 20.05.2020 Dirpa2 ha trasmesso ad Vivaservizi la Perizia di Variante inviata a QMU con nota D2-1071 del 04.05.2020. Con tale nota veniva richiesto di:

- Notificare la presenza di eventuali nuove interferenze;
- Verificare la compatibilità dei progetti preventivati con tale variante;
- Rimettere eventualmente nuovi preventivi.

Con nota D2-1457 del 18.06.2020 Dirpa2 ha sollecitato un riscontro.

Vivaservizi non ha trasmesso alcun preventivo di spostamento pertanto gli importi vengono stimati.



2.1.2 PEDEMONTANA DELLE MARCHE Secondo stralcio funzionale: Matelica Nord – Matelica Sud/Castelraimondo Nord								
Opera L073	Tratto 212	Settore E	CEE 20	WBS 000000	Id. doc. REL	N. prog. 01	Rev. D	Pag. di Pag. 9 di 10

4. QUADRO ECONOMICO

ENTE GESTORE - LOTTO - PROGRESSIVE Km			SCHEDA - DESCRIZIONE INTERFERENZA		GESTIONE PAGAMENTI		
Ente Gestore	Lotto	PROGRESSIVE km.	Scheda Int.	Descrizione interferenza	Importo PEA I.E.	Importo Preventivo Approvato	A)_Importo previsto per la risoluzione (C.G.)
TIM	PDM 2	0+310	36	Cavo Telefonico Aereo	€ 13'650.00	€ 9'925.28	€ 25'000.00
Snam Rete Gas	PDM 2	0+358 Viab. Secondaria	37	Metanodotto Der. Per Fabriano DN200 Var. m 90+25 m TP su viab. Second.	€ 150'800.00	€ 147'000.00	€ 160'000.00
Vivaservizi	PDM 2	0+350	37 bis	Rete Idrica	€ 62'000.00	€ 64'965.03	€ 100'000.00
E-Distribuzione	PDM 2	0+570 [strada comunale Pagliano - Loc. Paglianello]	37 ter	Linea Aerea MT	€ 18'000.00	€ 3'269.52	€ 3'380.13
Fedrigoni	PDM 2	0+930 (non interferisce franchi- compatibili)	37 quater	Linea Aerea MT	€ 12'000.00	-	€ -
Vivaservizi	PDM 2	1+240	38	Rete Idrica	€ 14'200.00	€ 23'439.02	€ 23'439.02
Snam Rete Gas	PDM 2	2+550	39	Non Interferente - GALLERIA	€ -	-	€ -
Comune di Matelica	PDM 2	2+570	40	Non Interferente - GALLERIA	€ -	-	€ -
Comune di Matelica	PDM 2	2+860	41	Non Interferente - GALLERIA	€ -	-	€ -
Terna	PDM 2	3+360 (non interferisce franchi- compatibili)	42	Linea Matelica - Fabriano	€ 20'000.00	-	€ -
TIM	PDM 2	3+485	43	Linea Aerea in Rame	€ 13'650.00	€ 29'250.66	€ 29'250.66
Vivaservizi	PDM 2	3+464	43 bis	Casafoscola	€ 18'800.00	€ 38'489.32	€ 38'489.32
Terna	PDM 2	Svincolo Matelica-Ovest (non interferisce con opere)	44	Linea Camerino-Matelica	€ 20'000.00	-	€ -
Vivaservizi	PDM 2	3+892	45-46	Casafoscola	€ 194'250.00	€ 139'852.86	€ 150'000.00
Vivaservizi	PDM 2	3+920	46	Acquedotto "Sainale- Nuovo"	€ -	-	€ -
TIM	PDM 2	3+986	47	Linea Aerea in Rame	€ 13'650.00	€ 15'085.68	€ 30'000.00
Terna	PDM 2	4+016	48	Linea Matelica - Fabriano	€ 20'000.00	€ -	€ 100'000.00
E-Distribuzione	PDM 2	4+200 [strada comunale Terricoli - C.da Cecca]	48 bis	Linea Aerea MT	€ 14'000.00	€ 30'483.62	€ 30'583.62
E-Distribuzione	PDM 2	4+550 [Loc. Boschetto]	48 ter	Linea Aerea BT	€ 16'000.00	€ 4'966.82	€ 5'066.82
E-Distribuzione	PDM 2	5+256	49	Non Interferente - GALLERIA	€ -	-	€ -
Snam Rete Gas	PDM 2	5+505	50	Metanodotto Der. Per Fabriano DN 200 Var. m 260+45 m TP su asse principale Var. m 200+30 m TP su viab. Second.	€ 423'000.00	€ 313'000.00	€ 313'000.00
Fedrigoni	PDM 2	5+655	51	Linea Aerea MT - Oneri progettazione e direzione lavori	€ -	€ 8'216.00	€ 8'216.00
Fedrigoni	PDM 2	5+655	51b	Linea Aerea MT - Oneri spostamento	€ 214'500.00	€ -	€ 120'000.00
Vivaservizi	PDM 2	5+715	52	Acquedotto "Mistrano 1"	€ 56'800.00	€ 43'416.99	€ 70'000.00
TIM	PDM 2	5+985	53	Linea Aerea in Rame	€ 13'650.00	€ 9'560.27	€ 9'560.27
Vivaservizi	PDM 2	2+550	53 bis	Rete Idrica	€ 17'000.00	€ 53'288.70	€ 65'000.00

IMPORTO CORRISPOSTO	IMPORTO DA CORRISPONDERE	IMPORTO STIMATO MANCANTE	NOTE
€ 7'940.22	€ -	€ 17'059.78	MANCA PREVENTIVO
€ 147'000.00	€ -	€ 13'000.00	MANCA PREVENTIVO
€ -	€ -	€ 100'000.00	MANCA PREVENTIVO
€ 3'169.52	€ 210.61	€ -	
€ 23'439.02	€ -	€ -	
€ 23'400.53	€ 5'850.13	€ -	
€ 38'489.32	€ -	€ -	
€ -	€ -	€ 150'000.00	MANCA PREVENTIVO
€ -	€ -	€ -	
€ 12'068.54	€ -	€ 17'931.46	MANCA PREVENTIVO
€ -	€ -	€ 100'000.00	IMPORTO STIMATO PER FUORISERVIZI
€ 8'106.42	€ 22'477.20	€ -	
€ 3'014.29	€ 2'052.53	€ -	
€ 313'000.00	€ -	€ -	MANCA PREVENTIVO
€ -	€ 8'216.00	€ -	
€ -	€ -	€ 120'000.00	MANCA PREVENTIVO
€ -	€ -	€ 70'000.00	MANCA PREVENTIVO
€ 7'648.22	€ 1'912.05	€ -	
€ -	€ -	€ 65'000.00	MANCA PREVENTIVO

E-Distribuzione	PDM 2	6+080	53 ter	MT/BT Macerata	€ 18'000.00		€
TIM	PDM 2	6+300 Svincolo Matelica Sud	54	Linea Aerea in Rame	€ 58'500.00	€ 16'488.50	€ 35'000.00
TIM	PDM 2	6+550	55	Linea Aerea in Rame	€ 13'650.00	€ 26'524.19	€ 40'000.00
TIM	PDM 2	6+895	56	Fibre Ottiche	€ 58'500.00	€ 33'938.52	€ 33'938.52
E-Distribuzione	PDM 2	6+890	56 bis	Linea aerea MT	€ 18'000.00		€ 22'000.00
RFI	PDM 2	6+930	57	Galleria Ferroviaria	€ 50'000.00		€ 100'000.00
Vivaservizi	PDM 2	6+945	58	Acquedotto "Alberata"	€ 23'750.00	€ 63'847.48	€ 80'000.00
TIM	PDM 2	6+995	59	Fibre Ottiche	€ 58'500.00	€ 114'023.97	€ 150'000.00
TIM	PDM 2	6+985	60	Linea Aerea in Rame	€ 13'650.00	€ 40'128.25	€ 40'128.25
TIM	PDM 2	7+056	61	Fibre Ottiche	€ 58'500.00		€
TIM	PDM 2	7+180	62	Fibre Ottiche	€ 58'500.00		€
TIM	PDM 2	7+235	63	Fibre Ottiche	€ 58'500.00		€
TIM	PDM 2	7+325	64 definitivo	Linea Aerea in Rame	€ 13'650.00	€ 12'015.66	€ 30'000.00
TIM	PDM 2	7+325	64 provvisorio	Linea Aerea in Rame	€ -	€ 2'818.95	€ 15'000.00
TIM	PDM 2	7+335	65	Fibre Ottiche	€ 73'000.00		€
TIM	PDM 2	7+455	66	Fibre Ottiche	€ 58'500.00		€
Vivaservizi	PDM 2	7+580	67	Acquedotto "Mistriano 2"	€ 147'200.00	€ 70'200.60	€ 100'000.00
E-Distribuzione	PDM 2	8+140	67 bis	Linea Aerea	€ 14'000.00		
TIM	PDM 2	8+175	68	Linea Aerea in Rame	-	€ 6'833.30	€ 6'833.30
E-Distribuzione	PDM 2	5+655 [Loc. Mistrianello]	69	Linea Aerea BT	€ -	€ 8'431.91	€ 8'531.91
E-Distribuzione	PDM 2	8+016 [C.da Canevina]	70	Linea Aerea BT	€ -	€ 8'927.73	€ 9'027.73
E-Distribuzione	PDM 2	3+402 [C.da Villa Vincenza]	71	Linea Aerea MT	€ -	€ 15'167.93	€ 15'267.93
E-Distribuzione	PDM 2	3+412 [C.da Villa Vincenza]	72	Linea Aerea BT	€ -	€ 5'876.09	€ 5'976.09
E-Distribuzione	PDM 2	3+524 [C.da Brecce]	73	Linea Aerea MT	€ -	€ 14'950.68	€ 15'050.68
E-Distribuzione	PDM 2	3+829 [C.da Brecce]	74	Linea Aerea BT	€ -	€ 13'490.78	€ 13'590.78
E-Distribuzione	PDM 2	5+149 [Loc. Mistrianello]	75	Linea Aerea BT	€ -	€ 4'397.60	€ 4'497.60
TIM	PDM 2	1+636	76	Linea Aerea in Rame	€ -	€ 7'812.08	€ 7'812.08
E-Distribuzione	PDM 2	3+890 [strada comunale Terricoli - C.da Cecca]	77	Linea Interrata MT	€ -		€ 40'000.00
Totale	54				€ 2'120'350.00	€ 1'400'083.99	€ 2'053'640.71

€ 2'120'350.00

€	-	€	-	€	35'000.00		MANCA PREVENTIVO
€	-	€	-	€	40'000.00		MANCA PREVENTIVO
€	27'150.82	€	6'787.70	€	-		
€	-	€	-	€	22'000.00		MANCA PREVENTIVO
€	-	€	-	€	100'000.00		MANCA PREVENTIVO
€	-	€	-	€	80'000.00		MANCA PREVENTIVO
€	-	€	-	€	150'000.00		MANCA PREVENTIVO
€	32'102.60	€	8'025.65	€	-		
€	-	€	-	€	30'000.00		MANCA PREVENTIVO
€	-	€	-	€	15'000.00		MANCA PREVENTIVO
€	-	€	-	€	100'000.00		MANCA PREVENTIVO
€	5'466.64	€	1'366.66	€	-		
€	5'268.31	€	3'263.60	€	-		
€	9'265.26	€	237.53	€	-		
€	11'936.24	€	3'331.69	€	-		
€	3'862.42	€	2'113.67	€	-		
€	12'739.10	€	2'311.58	€	-		
€	11'722.68	€	1'868.10	€	-		
€	4'152.46	€	345.14	€	-		
€	6'249.66	€	1'562.42	€	-		
€	-	€	-	€	40'000.00		MANCA PREVENTIVO
€	717'192.27	€	71'457.20	€	1'264'991.24		

€

2'053'640.71

ENTE GESTORE - LOTTO - PROGRESSIVE Km			SCHEDA - DESCRIZIONE INTERFERENZA		GESTIONE PAGAMENTI		
Ente Gestore	Lotto	PROGRESSIVE km.	Scheda Int.	Descrizione interferenza	Importo PEA I.E.	Importo Preventivo Approvato	A)_Importo previsto per la risoluzione (C.G.)
E Distribuzione	PDM 2	Allacci Cabina Elettrica Galleria Croce di Calle imbocco Nord	CE1	Cabina Elettrica Croce di Calle imbocco Nord	€ 55'000.00		€ 55'000.00
E Distribuzione	PDM 2	Allacci Cabina Elettrica Galleria Croce di Calle imbocco Sud	CE2	Cabina Elettrica Galleria Croce di Calle imbocco Sud	€ 55'000.00		€ 55'000.00
E Distribuzione	PDM 2	Allacci Cabina Elettrica Galleria Mistrianello	CE3	Cabina Elettrica Galleria Mistrianello	€ 25'000.00		€ 25'000.00
E Distribuzione	PDM 2	Allacci Cabina Elettrica Svincolo Matelica Ovest	SV1	Cabina Elettrica Svincolo Matelica Ovest	€ 15'000.00		€ 15'000.00
E Distribuzione	PDM 2	Allacci Cabina Elettrica Svincolo Matelica Sud	SV2	Cabina Elettrica Svincolo Matelica Sud	€ 15'000.00		€ 15'000.00
E Distribuzione	PDM 2	Allacci Cabina Elettrica Svincolo Castelraimondo Nord	SV3	Cabina Elettrica Svincolo Castelraimondo Nord	€ 15'000.00		€ 15'000.00
Totale	6				€ 180'000.00	€ -	€ 180'000.00

Importo PEA	Importo Approvato	A)_Importo previsto per la risoluzione (C.G.)
€ 2'300'350.00	€ 1'400'083.99	€ 2'233'640.71

IMPORTO CORRISPOSTO	IMPORTO DA CORRISPONDERE	IMPORTO STIMATO MANCANTE	NOTE
€ -	€ -	€ 55'000.00	<u>MANCA PREVENTIVO</u>
€ -	€ -	€ 55'000.00	<u>MANCA PREVENTIVO</u>
€ -	€ -	€ 25'000.00	<u>MANCA PREVENTIVO</u>
€ -	€ -	€ 15'000.00	<u>MANCA PREVENTIVO</u>
€ -	€ -	€ 15'000.00	<u>MANCA PREVENTIVO</u>
€ -	€ -	€ 15'000.00	<u>MANCA PREVENTIVO</u>
€ -	€ -	€ 180'000.00	
€	€	180'000.00	