



## LA GIUNTA REGIONALE

- CONSIDERATO che con istanza n° 7874 datata 11 Aprile 1997 assunta al protocollo di questo Servizio al n° 801 del 18 Aprile 1997 la Capitaneria di Porto di Vibo Valentia ha trasmesso copia della richiesta del Comune di Amantea intesa ad ottenere in concessione demaniale mq. 166.032 in località Campora San Giovanni per realizzare un Porto Turistico.
- VISTO l'art. 59 del D.P.R. n.616 del 24/07/1977;
- VISTO l'art. 41 della Legge n.979/31 dicembre 1982;
- VISTA la Legge Regionale n.23 del 12/04/1990;
- VISTA la Legge Regionale n.1 del 31/12/1971;
- VISTA la Legge Regionale n.3 del 28 febbraio 1995;
- VISTA la delibera della G. R. 3041 MAGGIO1996;
- ACQUISITI agli atti del Servizio 153, gli elaborati tecnici del progetto redatto dall'Ing.Egidio Cantisani, dall'Arc. Maria Luisa Mosiello e dall'Ing. Gianluca Cantisani;
- VISTO il parere espresso dal Dirigente del Servizio 153 di Cosenza;
- VISTA la dichiarazione di regolarità resa dal Dirigente del Settore 56 ;
- CON VOTI UNANIMI

## DELIBERA

- di esprimere NULLA OSTA ai soli ed esclusivi fini demaniali per il rilascio della concessione di complessivi mq. 166.032 di demanio pubblico dello Stato ramo marina individuato in catasto al foglio di mappa n.36 partita 381 per la realizzazione di un porto turistico al Comune di Amantea, in agro di Campora San Giovanni;
- di dare atto che la presente deliberazione ai sensi dell'art.1 del D.L. 40/1993 non è soggetto a controllo;
- ai fini del rilascio della concessione in oggetto, la Capitaneria di Porto di Vibo Valentia, provvederà all'acquisizione di ogni altra documentazione prevista dalle leggi vigenti in materia.

IL SEGRETARIO

IL PRESIDENTE



REGIONE CALABRIA  
ASSESSORATO AL DEMANIO  
SERVIZIO 153  
COSENZA

Oggetto: Porto turistico di Amantea - Parere  
Relazione del Servizio n° 153.

PREMESSO che dalla relazione tecnica sulla fattibilità dell'opera si evidenzia che con approfondite ricerche e studi sono stati esaminati:

1. l'assetto territoriale e socio-economico della fascia costiera del tirreno cosentino, che in materia di nautica da diporto dispone di un numero limitatissimo di approdi sicuri;
2. le caratteristiche meteomarine del paraggio;
3. lo stato dell'ambiente costiero del litorale di Amantea;
4. le caratteristiche geologiche, geotecniche e sedimentologiche del sito.

CONSIDERATO che l'intervento proposto si colloca perfettamente nel contesto strategico di una urgente riqualificazione dell'immagine della costa meridionale tirrenica che ha naturali vocazioni per l'economia turistica della Calabria.

SI ESPRIME PARERE FAVOREVOLE alla realizzazione dell'opera in oggetto.

Cosenza li. 22 Aprile 1997

IL RESPONSABILE  
(Geom. Sergio Conzatti)

IL DIRIGENTE  
R. BIONDI