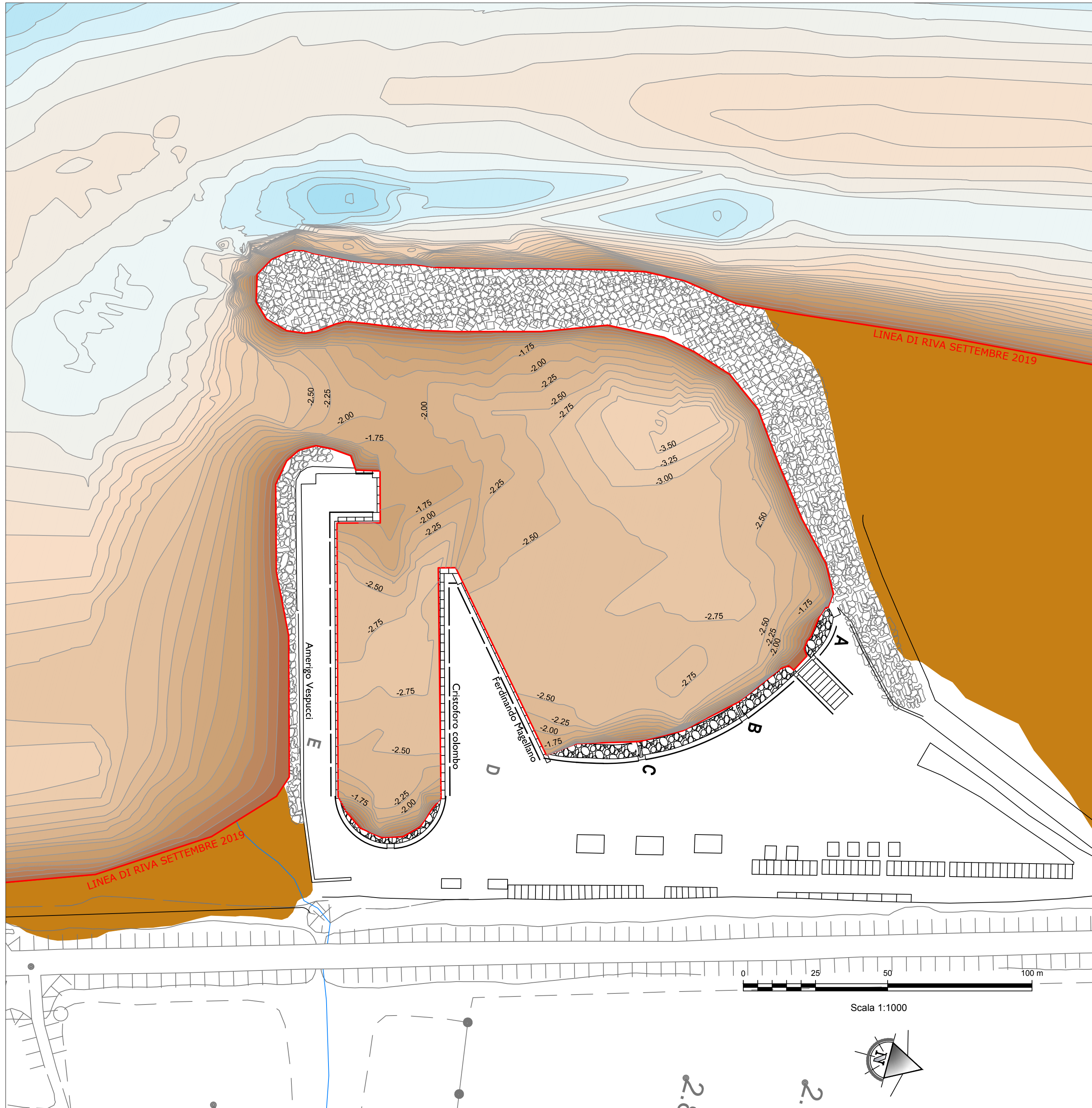


PLANIMETRIA RILIEVO BATIMETRICO DARSENA



LEGENDA BATIMETRIA

	profondità da -2,50 a -2,75 m.l.m.m.		profondità da -5,25 a -5,50 m.l.m.m.
	profondità da -2,25 a -2,50 m.l.m.m.		profondità da -5,00 a -5,25 m.l.m.m.
	profondità da -2,00 a -2,25 m.l.m.m.		profondità da -4,75 a -5,00 m.l.m.m.
	profondità da -1,75 a -2,00 m.l.m.m.		profondità da -4,50 a -4,75 m.l.m.m.
	profondità da -1,50 a -1,75 m.l.m.m.		profondità da -4,25 a -4,50 m.l.m.m.
	profondità da -1,25 a -1,50 m.l.m.m.		profondità da -4,00 a -4,25 m.l.m.m.
	profondità da -1,00 a -1,25 m.l.m.m.		profondità da -3,75 a -4,00 m.l.m.m.
	profondità da -0,75 a -1,00 m.l.m.m.		profondità da -3,50 a -3,75 m.l.m.m.
	profondità da -0,50 a -0,75 m.l.m.m.		profondità da -3,25 a -3,50 m.l.m.m.
	profondità da -0,25 a -0,50 m.l.m.m.		profondità da -3,00 a -3,25 m.l.m.m.
	profondità da +0,0 a -0,25 m.l.m.m.		profondità da -2,75 a -3,00 m.l.m.m.
LINEA DI RIVA 16 SETTEMBRE 2019			



REGIONE CALABRIA
 PROVINCIA DI COSENZA
COMUNE DI AMANTEA



MIGLIORAMENTO INFRASTRUTTURALE DEL PORTO TURISTICO DI AMANTEA

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

PROGETTISTI: RTP

CAPOGRUPPO MANDATARIA:

MANDANTE:



Progettista Responsabile installazione e prestazioni specialistiche
 Ing. **Guilermo Migliorino**



Elaborato:

PLANIMETRIA DELLO STATO DI FATTO LITORALE LIMITROFO AL PORTO (RILIEVO TOPO-BATIMETRICO)

CODIFICA	2019-05	CODICE DOCUMENTO	1 0 1 WW P 4 0 8	REV.	0	SCALA	1:1000	ELABORATO	T08
Rev.	Data	Descrizione			Redatto	Controllato	Approvato		
0	12/03/2020	1° EMISSIONE			A. VOMMARO	G. CANTISANI	G. MIGLIORINO		

Visto:
 Il Responsabile Unico del Procedimento
Ing. Francesco STELLATO