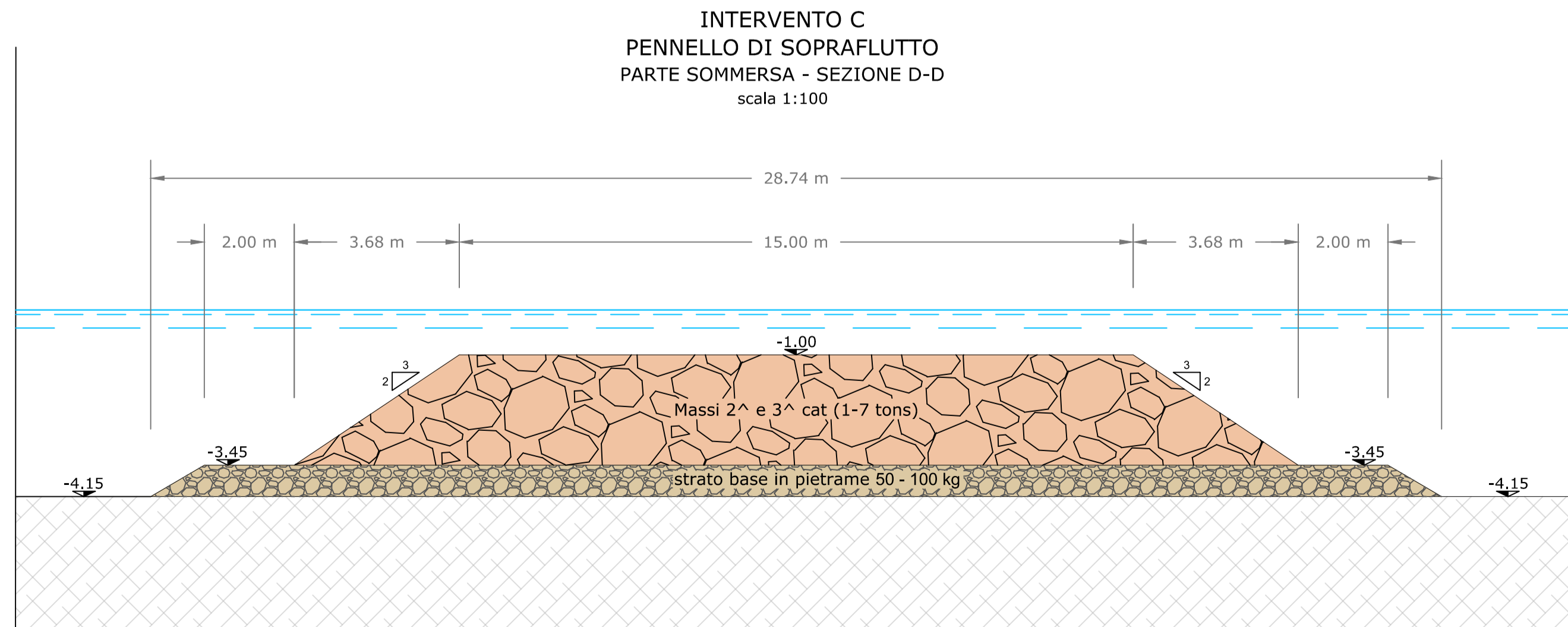
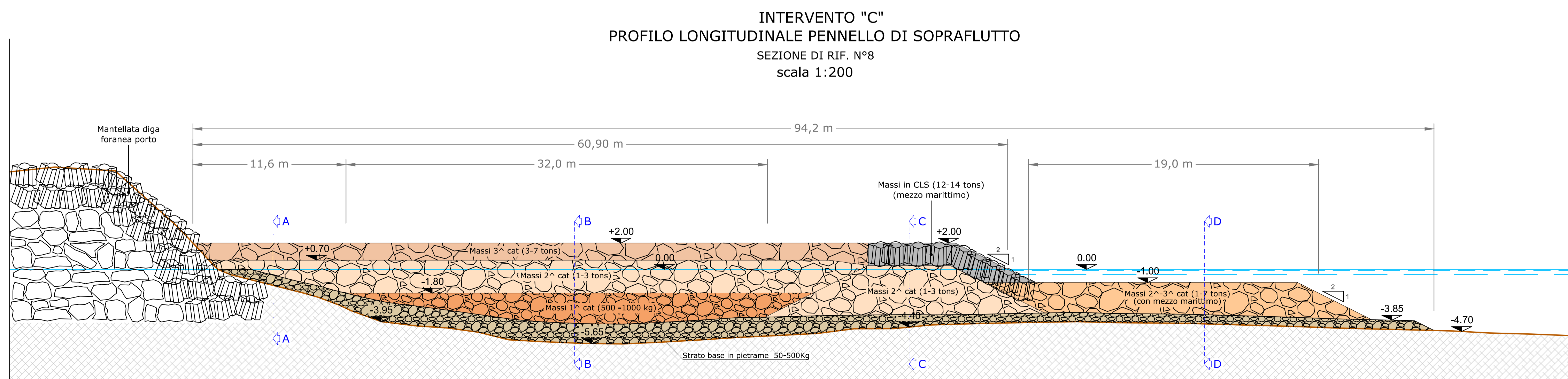
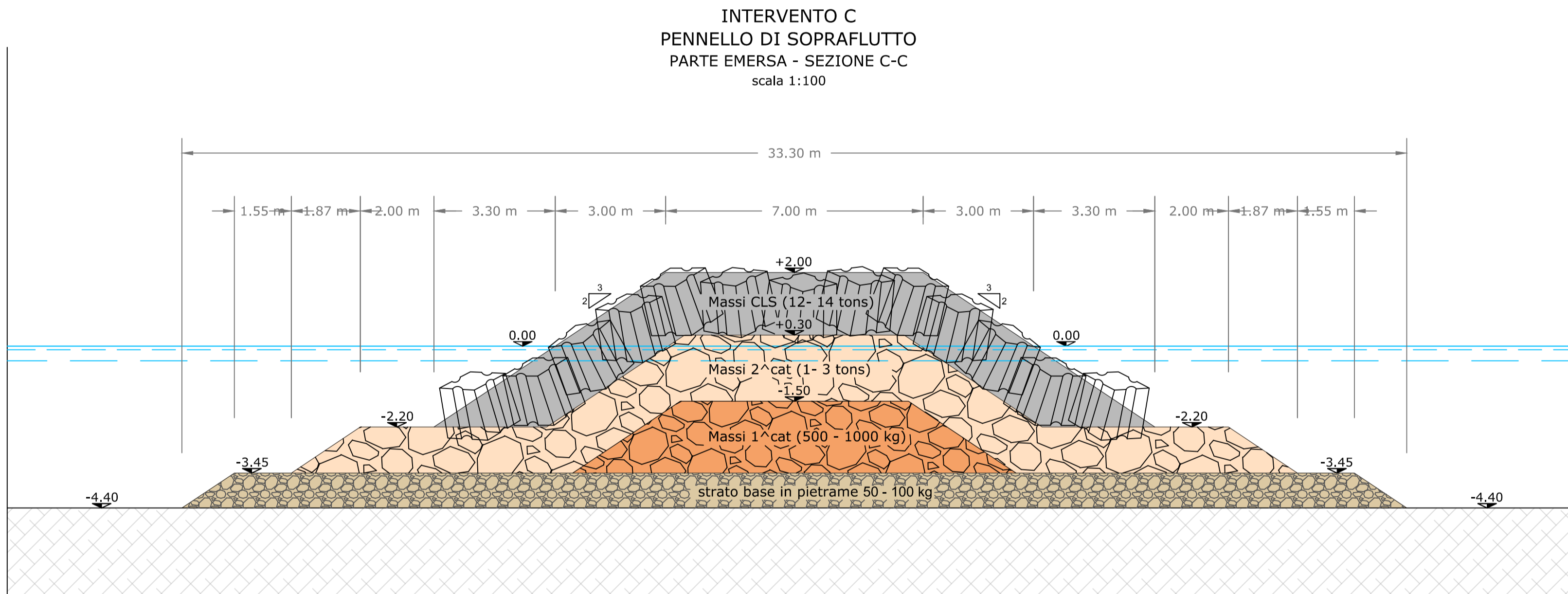
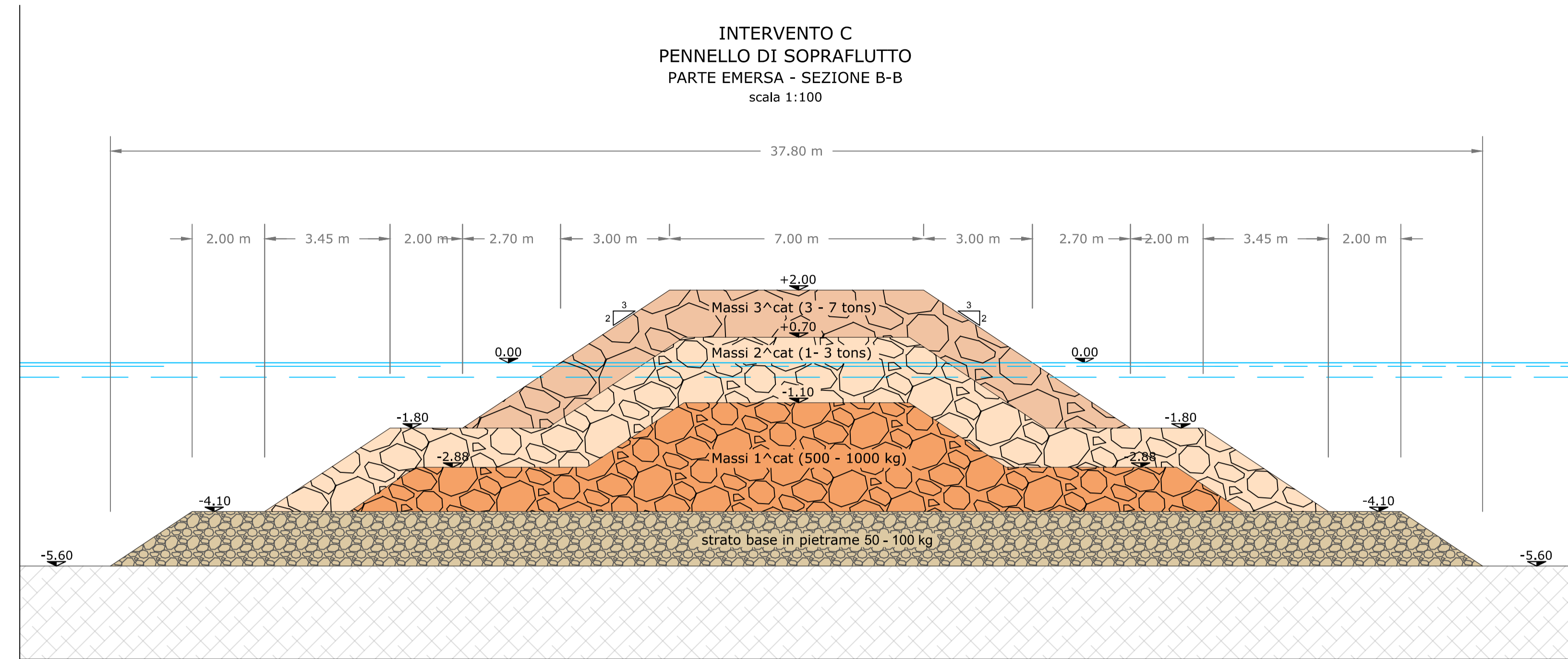
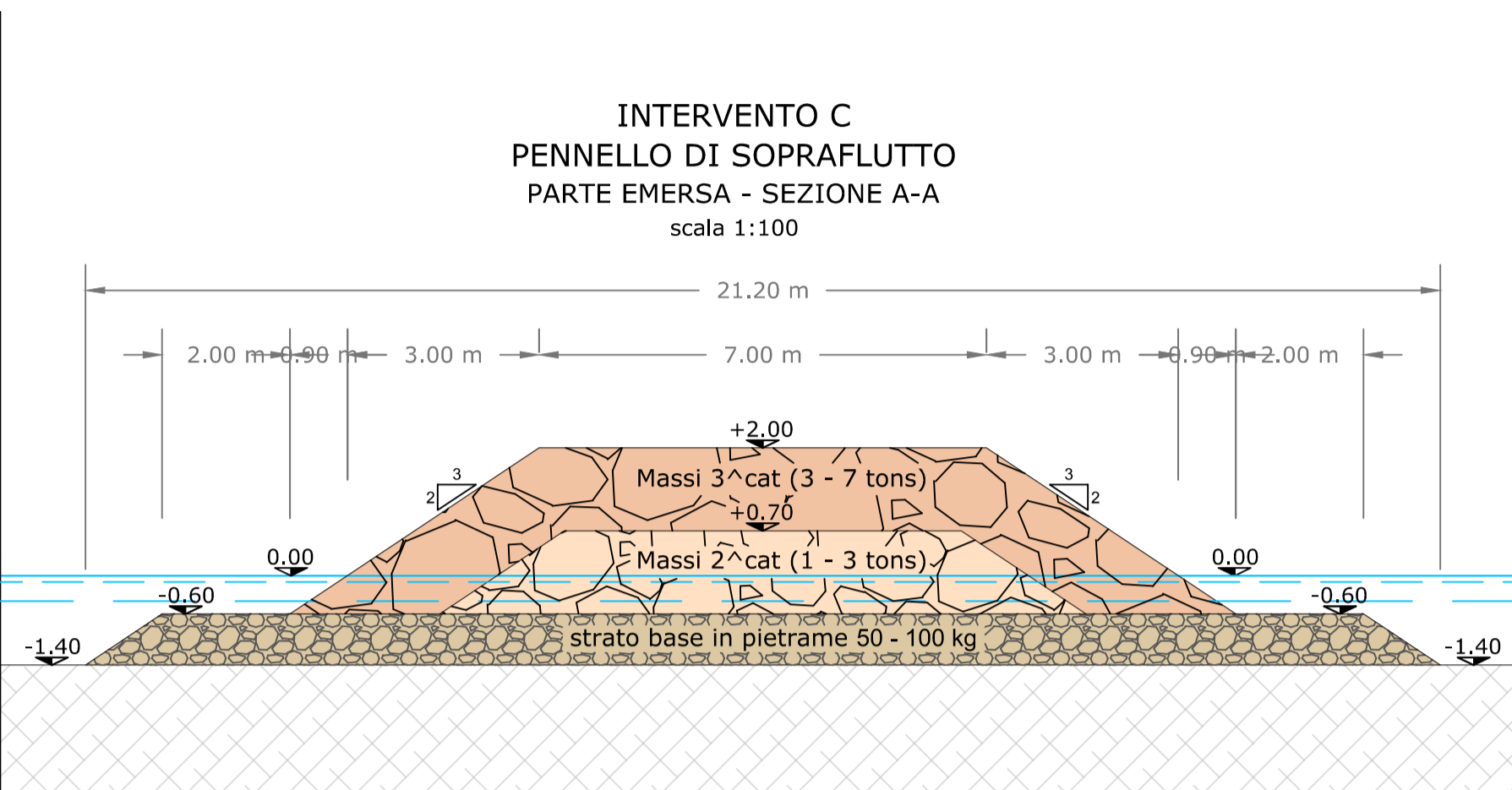


LEGENDA BATIMETRIA

- profondità da -8,75 a -9,00 m.l.m.m.
- profondità da -8,50 a -8,75 m.l.m.m.
- profondità da -8,25 a -8,50 m.l.m.m.
- profondità da -8,00 a -8,25 m.l.m.m.
- profondità da -7,75 a -8,00 m.l.m.m.
- profondità da -7,50 a -7,75 m.l.m.m.
- profondità da -7,25 a -7,50 m.l.m.m.
- profondità da -7,00 a -7,25 m.l.m.m.
- profondità da -6,75 a -7,00 m.l.m.m.
- profondità da -6,50 a -6,75 m.l.m.m.
- profondità da -6,25 a -6,50 m.l.m.m.
- profondità da -6,00 a -6,25 m.l.m.m.
- profondità da -5,75 a -6,00 m.l.m.m.
- profondità da -5,50 a -5,75 m.l.m.m.
- profondità da -5,25 a -5,50 m.l.m.m.
- profondità da -5,00 a -5,25 m.l.m.m.
- profondità da -4,75 a -5,00 m.l.m.m.
- profondità da -4,50 a -4,75 m.l.m.m.
- profondità da -4,25 a -4,50 m.l.m.m.
- profondità da -4,00 a -4,25 m.l.m.m.
- profondità da -3,75 a -4,00 m.l.m.m.
- profondità da -3,50 a -3,75 m.l.m.m.
- profondità da -3,25 a -3,50 m.l.m.m.
- profondità da -3,00 a -3,25 m.l.m.m.
- profondità da -2,75 a -3,00 m.l.m.m.
- profondità da -2,50 a -2,75 m.l.m.m.
- profondità da -2,25 a -2,50 m.l.m.m.
- profondità da -2,00 a -2,25 m.l.m.m.
- profondità da -1,75 a -2,00 m.l.m.m.
- profondità da -1,50 a -1,75 m.l.m.m.
- profondità da -1,25 a -1,50 m.l.m.m.
- profondità da -1,00 a -1,25 m.l.m.m.
- profondità da -0,75 a -1,00 m.l.m.m.
- profondità da -0,50 a -0,75 m.l.m.m.
- profondità da -0,25 a -0,50 m.l.m.m.
- profondità da +0,0 a -0,25 m.l.m.m.

LINEA DI RIVA 16 SETTEMBRE 2019

	Sez. A L= 9,80 ml	Sez. B L= 32,0 ml	Sez. C Volume Tronco di Cono	Sez. D L= 19,0 ml
Pietrame (Con mezzi terrestri)	16,00 mq	53,30 mq	988,00 mc	-
Pietrame (Con mezzi marittimi)	-	-	-	19,30 mq
1ª categoria (Con mezzi terrestri)	-	43,60 mq	128,60 mc	-
2ª categoria (Con mezzi terrestri)	10,60 mq	40,80 mq	829,30 mc	-
2ª categoria (Con mezzi marittimi)	-	-	-	22,90 mq
3ª categoria (Con mezzi terrestri)	17,70 mq	23,40 mq	-	-
3ª categoria (Con mezzi marittimi)	-	-	-	22,90 mq
Massi in CLS (Con mezzi marittimi)	-	-	431,50 mc	-





REGIONE CALABRIA
PROVINCIA DI COSENZA
COMUNE DI AMANTEA

MIGLIORAMENTO INFRASTRUTTURALE DEL PORTO TURISTICO DI AMANTEA

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

PROGETTISTI: RTP
CAPOGRUPPO MANDATARIA:  MANDANTE: 

Elaborato:
PLANIMETRIA DI PROGETTO E SEZIONI DI COMPUTO INTERVENTO "C"

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Controllato	Approvato
0	12/03/2020	1ª EMISSIONE	A. VOMMARO	A. BORSANI	G. MIGLIORINO

Visto:
Il Responsabile Unico del Procedimento
Ing. Francesco STELLATO