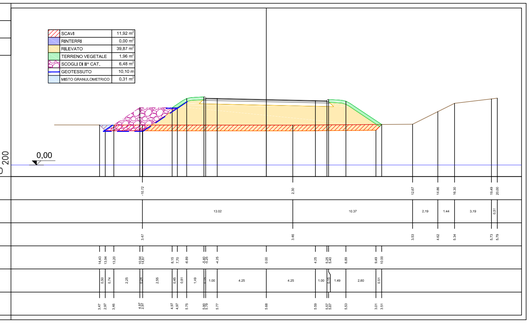
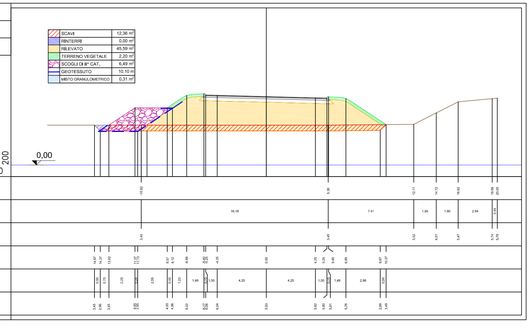
INTERVENTO D - COLLEGAMENTO ULTIMO MIGLIO

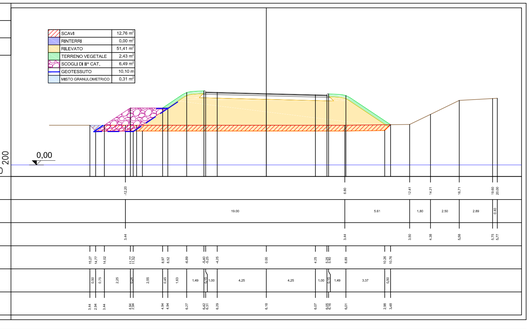
PROFILO RAMPA INTERSEZIONE
SEZIONE 13
PROGRESSIVA 60.00



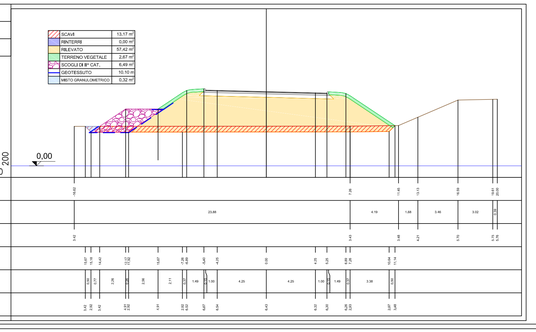
PROFILO RAMPA INTERSEZIONE
SEZIONE 14
PROGRESSIVA 65.00



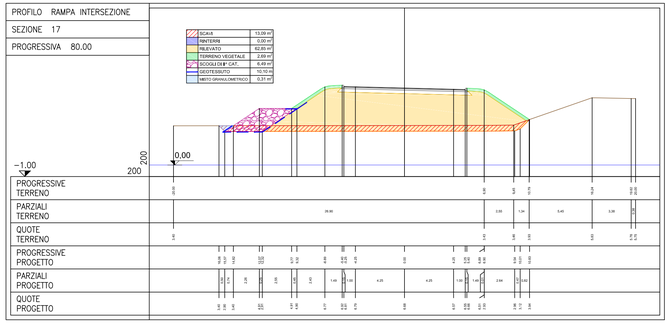
PROFILO RAMPA INTERSEZIONE
SEZIONE 15
PROGRESSIVA 70.00



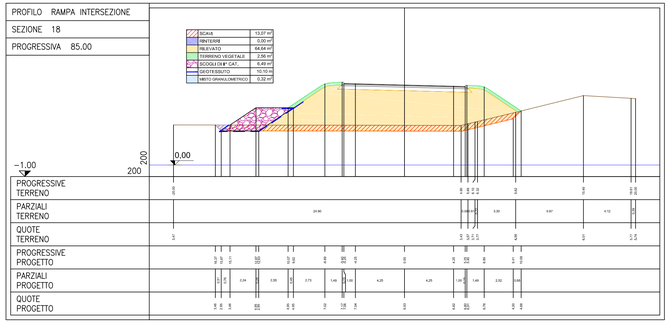
PROFILO RAMPA INTERSEZIONE
SEZIONE 16
PROGRESSIVA 75.00



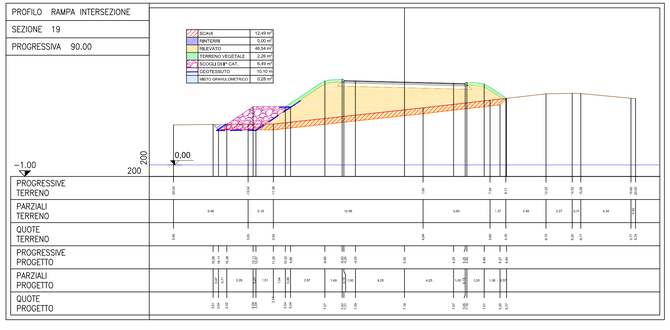
PROFILO RAMPA INTERSEZIONE
SEZIONE 17
PROGRESSIVA 80.00



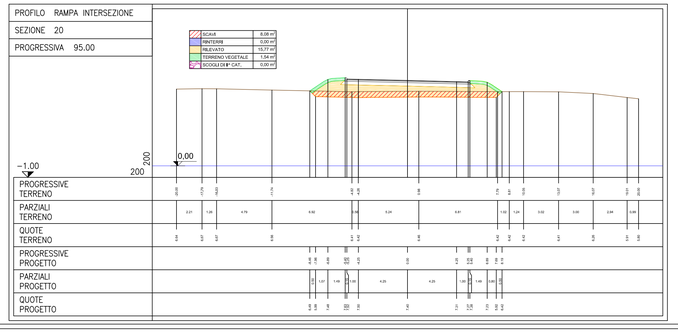
PROFILO RAMPA INTERSEZIONE
SEZIONE 18
PROGRESSIVA 85.00



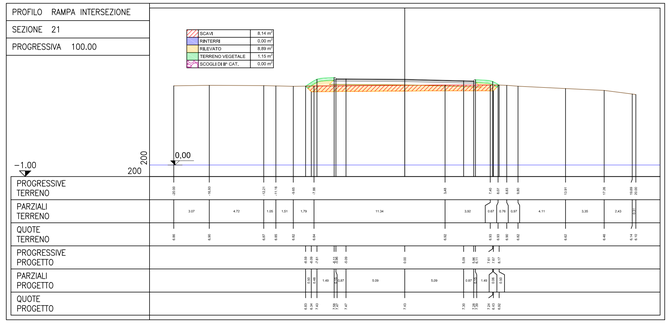
PROFILO RAMPA INTERSEZIONE
SEZIONE 19
PROGRESSIVA 90.00



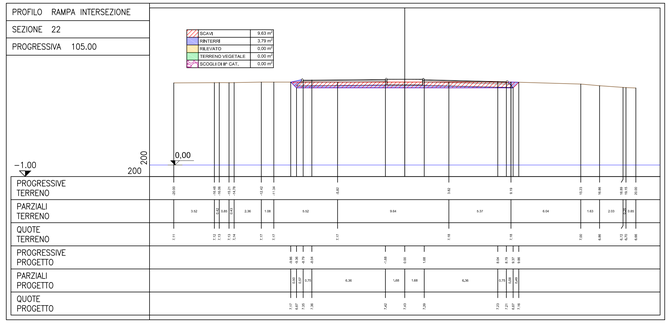
PROFILO RAMPA INTERSEZIONE
SEZIONE 20
PROGRESSIVA 95.00



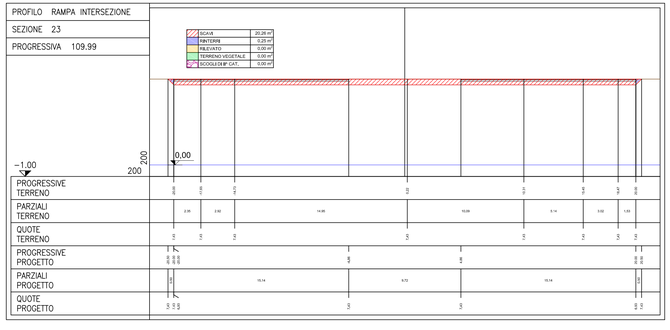
PROFILO RAMPA INTERSEZIONE
SEZIONE 21
PROGRESSIVA 100.00



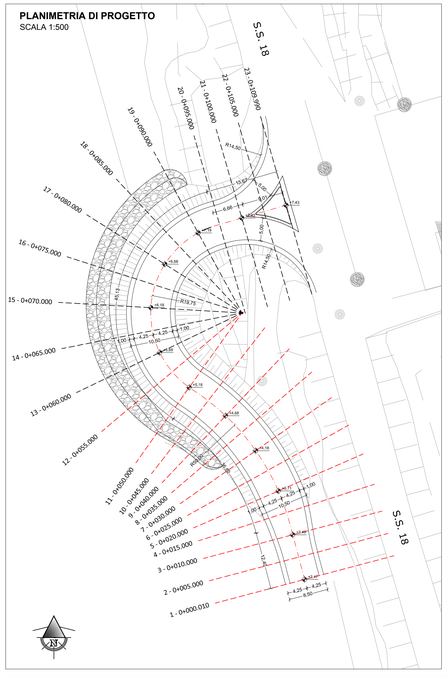
PROFILO RAMPA INTERSEZIONE
SEZIONE 22
PROGRESSIVA 105.00



PROFILO RAMPA INTERSEZIONE
SEZIONE 23
PROGRESSIVA 109.99



PLANIMETRIA DI PROGETTO
SCALA 1:500



REGIONE CALABRIA
PROVINCIA DI COSENZA
COMUNE DI AMANTEA

MIGLIORAMENTO INFRASTRUTTURALE DEL PORTO TURISTICO DI AMANTEA

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

PROGETTISTI: RTP

CAPOGRUPPO MANDATARIA:

DUCMI Ingegneria Ingegneria Engineering
Viale Lazio, n°13
90144 Palermo (PA)

MANDANTE:

HYSOMAR Hydraulic Soil Maritime Engineering
Corso Umberto I, n°134
80138 Napoli (NA)

Progettista Responsabile - Coordinatore per le prestazioni specialistiche
Prof. Ingegnere Maurizio Maria Guglielmo MIGLIORINO
ORDINE DEGLI INGEGNERI PROVINCIA DI NAPOLI
Ing. GUGLIELMO MIGLIORINO N. 6546

Elaborato:

SEZIONI DI COMPUTO INTERVENTO "D" - TAV. 2 DI 2

CODIFICA	Sigla Commessa	CODICE DOCUMENTO	REV.	SCALA	ELABORATO
	2018-53	1 0,1 S,D S,Z 2,7	0	1:200/1:500	T27

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Controllato	Approvato
0	12/03/2020	1° EMISSIONE	G. MIGLIORINO	G. CANTISANI	A. BORSANI

Visto:
Il Responsabile Unico del Procedimento
Ing. Francesco STELLATO