

TITLE:

AVAILABLE LANGUAGE: IT

COSTRUZIONE DELL'IMPIANTO EOLICO DI "TRAPANI 3"

PROGETTO DEFINITIVO

Valutazione preliminare ENAC



File: GRE.EEC.R.73.IT.W.14703.00.038.00 - Valutazione preliminare ENAC.pdf

REV.	DATE	DESCRIPTION	PREPARED	VERIFIED	APPROVED
00	06/11/2020	Prima emissione	D. Gradogna	E. Castiello	L. Lavazza

GRE VALIDATION

	Support Team (GRE)	A. Puosi(GRE)
COLLABORATORS	VERIFIED BY	VALIDATED BY

PROJECT / PLANT Trapani 3	GRE CODE																		
	GROUP	FUNCION	TYPE	ISSUER	COUNTRY	TEC	PLANT			SYSTEM	PROGRESSIVE	REVISION							
	GRE	EEC	R	7	3	I	T	W	1	4	7	0	3	0	0	0	3	8	0
CLASSIFICATION	PUBLIC				UTILIZATION SCOPE	BASIC DESIGN													

INDEX

1. INTRODUZIONE	3
1.1. DESCRIZIONE DEL PROPONENTE	3
1.2. CONTENUTI DELLA RELAZIONE	3
2. DATI DI PROGETTO	3

1. INTRODUZIONE

Stantec S.p.A., in qualità di Consulente Tecnico, è stata incaricata da Enel Green Power Solar Energy S.r.l. di redigere il progetto definitivo per la realizzazione di un nuovo impianto eolico denominato "Impianto eolico Trapani 3", da ubicarsi nei comuni di Marsala (TP), Mazara del Vallo (TP), Trapani (TP) e Salemi (TP).

L'energia prodotta dagli aerogeneratori, attraverso il sistema di cavidotti interrati in media tensione a 33 kV, verrà convogliata ad una sottostazione di trasformazione 220/33 kV, in condivisione con altri produttori, per l'innalzamento da media ad alta tensione. La sottostazione di trasformazione sarà collegata alla stazione di smistamento RTN denominata "Partanna 2", di nuova realizzazione da parte dell'ente gestore di rete.

Di conseguenza, il presente progetto prevede:

- l'installazione di 30 nuove turbine eoliche, in linea con gli standard più alti presenti sul mercato, per una potenza installata pari a 126 MW;
- La realizzazione di piazzole di montaggio e di nuovi tratti di viabilità e l'adeguamento della viabilità esistente, al fine di garantire l'accesso agli aerogeneratori;
- La connessione degli aerogeneratori ad una sottostazione di trasformazione 220/33 kV, in condivisione con altri produttori, tramite cavidotti interrati a 33 kV e l'adeguamento della stazione di trasformazione, per la connessione alla stazione di smistamento RTN "Partanna 2".

Si evidenzia che l'elettrodotto in cavo interrato di connessione alla stazione RTN "Partanna 2", essendo in condivisione con altri produttori, per via dello stallo di alta tensione condiviso nella stazione Terna, è escluso dal presente progetto essendo in carico ad altri proponenti.

Il progetto è in linea con gli obiettivi nazionali ed europei per la riduzione delle emissioni di CO₂ legate a processi di produzione di energia elettrica.

1.1. DESCRIZIONE DEL PROPONENTE

Il soggetto proponente dell'iniziativa è Enel Green Power Solar Energy S.r.l., società iscritta alla Camera di Commercio di Roma che ha come Socio Unico la società Enel Green Power S.p.A., società del Gruppo Enel che dal 2008 si occupa dello sviluppo e della gestione delle attività di generazione di energia da fonti rinnovabili.

Enel Green Power è presente in 28 paesi nei 5 continenti con una capacità gestita di oltre 46 GW e più di 1.200 impianti.

In Italia, il parco di generazione di Enel Green Power è rappresentato dalle seguenti tecnologie rinnovabili: idroelettrico, eolico, fotovoltaico, geotermia. Attualmente nel Paese conta una capacità gestita complessiva di 14,6 GW.

1.2. CONTENUTI DELLA RELAZIONE

La presente relazione ha l'obiettivo fornire i dati di progetto richiesti dall'ENAC per avviare l'istanza per la valutazione di compatibilità per il rilascio dell'autorizzazione da parte dell'ENAC stessa.

2. DATI DI PROGETTO

1. Dati anagrafici del richiedente/proprietario e del tecnico abilitato

Enel Green Power Solar Energy S.r.l.

Viale Regina Margherita, 125 00198 Roma (RM) Italia

Tecnico abilitato: Lavazza nato a Busto Arsizio il 01/09/1973, iscritto all'albo degli ingegneri della Provincia di Varese n. 2739.

2. Provincia, Comune e località di prevista installazione

Provincia di Trapani, Comuni di Marsala, Mazara del Vallo, Trapani e Salemi

3. Tipologia

Impianto eolico

4. Caratteristiche costruttive essenziali (materiali utilizzati per gli esterni)

Aerogeneratori costituiti da:

- Torre di sostegno in acciaio;
- Rotore tripala, ciascuna pala composta da fibra di vetro e carbonio;
- Navicella in fibra di vetro rinforzata da pannelli di lamiera.

Le dimensioni degli aerogeneratori da installare sono:

- Altezza al mozzo: 115 m
- Diametro rotore: 170 m
- Lunghezza pala: 83,5 m
- Altezza massima all'apice della pala: 200 m.

5. Posizione espressa in coordinate WGS 84 (World Geodetic System – 1984), con dettaglio di grado, minuto primo, minuto secondo e centesimo di secondo (sessagesimale). Nel caso di edificio occorrerà indicare i suoi vertici

Aerogeneratore	LAT	LON
T3_01	37°46'36.87"N	12°34'22.80"E
T3_02	37°46'57.55"N	12°34'24.99"E
T3_03	37°47'20.27"N	12°34'25.97"E
T3_04	37°47'28.28"N	12°34'46.08"E
T3_05	37°47'40.69"N	12°35'1.31"E
T3_06	37°47'48.84"N	12°35'23.96"E
T3_07	37°47'40.43"N	12°35'57.38"E
T3_08	37°47'24.28"N	12°36'47.25"E
T3_09	37°47'38.01"N	12°37'0.15"E
T3_10	37°47'48.90"N	12°37'24.42"E
T3_11	37°47'44.67"N	12°37'56.56"E
T3_12	37°48'25.17"N	12°37'40.96"E
T3_13	37°49'0.89"N	12°37'50.94"E

Aerogeneratore	LAT	LON
T3_14	37°49'18.67"N	12°38'0.72"E
T3_15	37°49'19.13"N	12°38'38.71"E
T3_16	37°49'31.37"N	12°39'11.27"E
T3_17	37°49'52.52"N	12°39'45.28"E
T3_18	37°50'4.92"N	12°40'13.52"E
T3_19	37°50'26.84"N	12°40'37.58"E
T3_20	37°50'38.82"N	12°41'19.50"E
T3_21	37°47'13.59"N	12°35'30.05"E
T3_22	37°47'16.84"N	12°35'55.44"E
T3_23	37°47'16.34"N	12°36'24.74"E
T3_24	37°47'8.53"N	12°37'32.31"E
T3_25	37°47'21.99"N	12°37'51.47"E
T3_26	37°47'24.28"N	12°38'32.22"E
T3_27	37°49'8.05"N	12°40'33.53"E
T3_28	37°49'50.24"N	12°40'49.52"E
T3_29	37°49'52.05"N	12°41'15.89"E
T3_30	37°50'51.00"N	12°41'39.92"E

6. Altezza AGL e quota AMSL del punto più alto dell'impianto/manufatto (ivi comprese eventuali antenne, parafulmini, ecc.) espressa in metri e piedi

Aerogeneratore	AGL [m]	AGL [ft]	AMSL [m]	AMSL [ft]
T3_01	200	656	334	1096
T3_02	200	656	318	1043
T3_03	200	656	334	1096
T3_04	200	656	332	1089
T3_05	200	656	350	1148
T3_06	200	656	354	1161
T3_07	200	656	354	1161

Aerogeneratore	AGL [m]	AGL [ft]	AMSL [m]	AMSL [ft]
T3_08	200	656	364	1194
T3_09	200	656	292	958
T3_10	200	656	306	1004
T3_11	200	656	310	1017
T3_12	200	656	308	1010
T3_13	200	656	348	1142
T3_14	200	656	304	997
T3_15	200	656	340	1115
T3_16	200	656	306	1004
T3_17	200	656	354	1161
T3_18	200	656	364	1194
T3_19	200	656	370	1214
T3_20	200	656	390	1280
T3_21	200	656	348	1142
T3_22	200	656	330	1083
T3_23	200	656	342	1122
T3_24	200	656	304	997
T3_25	200	656	302	991
T3_26	200	656	318	1043
T3_27	200	656	402	1319
T3_28	200	656	386	1266
T3_29	200	656	408	1339
T3_30	200	656	402	1319

7. Quota del terreno AMSL alla base dell'impianto/ manufatto

Aerogeneratore	AMSL [m]	AMSL [ft]
T3_01	134	440
T3_02	118	387
T3_03	134	440
T3_04	132	433
T3_05	150	492
T3_06	154	505
T3_07	154	505
T3_08	164	538
T3_09	92	302
T3_10	106	348
T3_11	110	361
T3_12	108	354
T3_13	148	486
T3_14	104	341
T3_15	140	459
T3_16	106	348
T3_17	154	505
T3_18	164	538
T3_19	170	558
T3_20	190	623
T3_21	148	486
T3_22	130	427
T3_23	142	466
T3_24	104	341
T3_25	102	335
T3_26	118	387
T3_27	202	663

Aerogeneratore	AMSL [m]	AMSL [ft]
T3_28	186	610
T3_29	208	682
T3_30	202	663

- 8. Nel caso di gru fissa o autogrù¹ oltre alle informazioni indicate nei punti precedenti, occorre indicare: nel primo caso la lunghezza e l'altezza del braccio dal piano di campagna, mentre nel secondo caso i vertici dell'eventuale area di manovra e l'estensione operativa del braccio**

Per l'installazione degli aerogeneratori si farà utilizzo di autogrù con braccio tralicciato. Tale autogrù opererà in apposite piazzole piane di dimensioni circa 30m x 20m.

La quota delle piazzole sarà la medesima segnalata per gli assi degli aerogeneratori al punto 7.

L'estensione operativa del braccio della gru è pari a 134m.

La data prevista di installazione della gru è il 05/04/2023. Il tempo previsto di utilizzo è pari a 12 mesi.

- 9. Nel caso di palorci, funivie, elettrodotti, etc., per ogni sostegno dei cavi deve essere fornita l'altezza AGL e la quota AMSL al top. Inoltre, per l'intero tracciato è richiesta l'altezza massima (franco verticale) sul terreno e sull'acqua (nel caso di attraversamento di corsi d'acqua) dell'elemento più penalizzante (es.: fune di guardia) e la lunghezza di ogni campata**

N/A

- 10. Segnaletica cromatica diurna e luminosa eventualmente proposta**

Segnalazione cromatica diurna sugli aerogeneratori T3_01, T3_03, T3_14, T3_24, T3_26, T3_27, T3_30

Segnalazione luminosa notturna su tutti gli aerogeneratori.

- 11. Cartografia CTR in scala 1:10.000, se entro 1 km da un aeroporto, oppure IGM 1:25.000 se oltre detta distanza, contenente la localizzazione dell'installazione/manufatto**

Presente allegato

¹ Per le gru e le autogrù occorre fornire la data di prevista installazione, il tempo previsto di utilizzo e, al termine dei lavori, la comunicazione di avvenuta rimozione

12. Sezione orizzontale/verticale in scala con evidenziati i valori indicati ai precedenti punti 5-6- 7-8-9-10

Presente allegato

13. Studio che certifichi l'assenza di fenomeni di abbagliamento ai piloti nel caso di fotovoltaici e/o edifici/impianti con caratteristiche costruttive potenzialmente riflettenti che rientrino nella casistica descritta al punto 2 f. (2) del documento Verifica preliminare

N/A.

14. Informazioni aggiuntive, oltre a quelle sopra indicate, nel caso di antenne trasmettenti, stazioni radio base per telefonia mobile, centri di comunicazione ecc., quali: frequenza/e utilizzate, spettro del segnale irradiato, tipologia e forma del lobo di irradiazione dell'antenna inclusa direzione e massima irradiazione rispetto al nord geografico, potenza in antenna (Watt) ecc.

N/A.