

ASSE VIARIO MARCHE – UMBRIA E QUADRILATERO DI PENETRAZIONE INTERNA MAXI LOTTO 2

LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA DIRETTRICE PERUGIA ANCONA:
SS. 318 DI “VALFABBRICA”. TRATTO PIANELLO – VALFABBRICA
SS. 76 “VAL D’ESINO”. TRATTI FOSSATO VICO – CANCELLI E ALBACINA – SERRA SAN QUIRICO
“PEDEMONTANA DELLE MARCHE”, TRATTO FABRIANO – MUCCIA – SFERCIA

PROGETTO ESECUTIVO

<p>CONTRAENTE GENERALE:</p> 	<p><i>Il responsabile del Contraente Generale:</i></p> <p style="text-align: center;">Ing. Federico Montanari</p>	<p><i>Il responsabile Integrazioni delle Prestazioni Specialistiche:</i></p> <p style="text-align: center;">Ing. Salvatore Lieto</p>
--	---	--

<p><i>PROGETTAZIONE: Associazione Temporanea di Imprese</i></p>	
<p><i>Mandataria:</i></p> <div style="display: flex; align-items: center; gap: 10px;">  </div>	<p><i>Mandanti:</i></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">    </div>

<p>RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE PER L'ATI Ing. Antonio Grimaldi GEOLOGO Dott. Geol. Fabrizio Pontoni COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Michele Curiale</p>			
---	---	--	---

<p>IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Iginio Farotti</p>		
---	--	--

<p>2.1.3 PEDEMONTANA DELLE MARCHE 3° stralcio funzionale: Castelraimondo nord – Castelraimondo sud 4° stralcio funzionale: Castelraimondo sud – innesto S.S. 77 a Muccia INQUADRAMENTO DELL'INTERVENTO Relazione di ottemperanza alle prescrizioni CIPE (n°43/2018), MIBAC e MATTM</p>	<p><i>SCALA:</i></p> <hr/> <p><i>DATA:</i></p> <p style="text-align: center;">Settembre 2020</p>
--	--

Codice Unico di Progetto (CUP) F12C03000050021 (Assegnato CIPE 23-12-2015)

Codice Elaborato:	Opera	Tratto	Settore	CEE	WBS	Id. Doc.	N. prog.	Rev
	L0703	213	E	01	000000	REL	02	B

REV.	DATA	DESCRIZIONE	Redatto		Controllato	Approvato
A	Marzo 2020	Emissione per consegna esecutivo	PROGIN	R.Piccirillo	S.Lieto	Grimaldi
B	Settembre 2020	Emissione a seguito istruttoria ANAS	PROGIN	R.Piccirillo	S.Lieto	Grimaldi

2.1.3 PEDEMONTANA DELLE MARCHE

3° stralcio funzionale: Castelraimondo nord - Castelraimondo sud

4° stralcio funzionale: Castelraimondo sud - innesto S.S. 77 a Muccia

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni CIPE (n°43/2018), MIBAC e MATTM

Opera L0703	Tratto 2 13	Settore E	CEE 01	WBS 000000	Id.doc. REL	N.progr. 02	REV. A	Pag.diPag. 2 di 30
----------------	----------------	--------------	-----------	---------------	----------------	----------------	-----------	-----------------------

INDICE

1.	INTRODUZIONE	4
2.	PRESCRIZIONI PARTE PRIMA DELIBERA CIPE 25/10/2018 (G.U. 19/12/2019).....	5
2.1.1	Prescrizione n. 1.....	5
2.1.2	Prescrizione n. 2.....	5
2.1.3	Prescrizione n. 3.....	5
2.1.4	Prescrizione n. 4.....	5
2.1.5	Prescrizione n. 5.....	6
2.1.6	Prescrizione n. 6.....	6
2.1.7	Prescrizione n. 7.....	6
2.1.8	Prescrizione n. 8.....	6
2.1.9	Prescrizione n. 9.....	6
2.1.10	Prescrizione n. 10.....	7
2.1.11	Prescrizione n. 11.....	7
2.1.12	Prescrizione n. 12, 13 e 14.....	8
2.1.13	Prescrizione n. 15.....	8
2.1.14	Prescrizione n. 16.....	9
2.1.15	Prescrizione n. 17.....	9
2.1.16	Prescrizione n. 18.....	9
2.1.17	Prescrizione n. 19, 20, 21 e 22.....	9
2.1.18	Prescrizione n. 23.....	10
2.1.19	Prescrizione n. 24.....	11
2.1.20	Prescrizione n. 25.....	11
2.1.21	Prescrizione n. 26.....	11
2.1.22	Prescrizione n. 27.....	11
2.1.23	Prescrizione n. 28.....	12
2.1.24	Prescrizione n. 29.....	12
2.1.25	Prescrizione n. 30.....	12
2.1.26	Prescrizione n. 31.....	12
2.1.27	Prescrizione n. 32.....	13
2.1.28	Prescrizione n. 33.....	13
2.1.29	Prescrizione n. 34.....	13
2.1.30	Prescrizione n. 35.....	13
2.1.31	Prescrizione n. 36.....	13
2.1.32	Prescrizione n. 37.....	14
2.1.33	Prescrizione n. 38.....	14
2.1.34	Prescrizione n. 39.....	14
2.1.35	Prescrizione n. 40.....	15
2.1.36	Prescrizione n. 41, 42, 43 e 44.....	15
2.1.37	Prescrizione n. 45, 46 e 47.....	15
2.1.38	Prescrizione n. 48.....	16
3.	RACCOMANDAZIONI PARTE SECONDA DELIBERA CIPE 25/10/2018 (G.U. 19/12/2019)	16
3.1.1	Raccomandazione a).....	16
3.1.2	Raccomandazione b).....	17
3.1.3	Raccomandazione c).....	17
3.1.4	Raccomandazione d).....	17
3.1.5	Raccomandazione e).....	17
3.1.6	Raccomandazione f).....	17

2.1.3 PEDEMONTANA DELLE MARCHE

3° stralcio funzionale: Castelraimondo nord - Castelraimondo sud

4° stralcio funzionale: Castelraimondo sud - innesto S.S. 77 a Muccia

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni CIPE (n°43/2018), MIBAC e MATTM

Opera L0703	Tratto 213	Settore E	CEE 01	WBS 000000	Id.doc. REL	N.progr. 02	REV. A	Pag.diPag. 3 di 30
----------------	---------------	--------------	-----------	---------------	----------------	----------------	-----------	-----------------------

3.1.7	Raccomandazione g).....	18
3.1.8	Raccomandazione h).....	18

4. **PRESCRIZIONI MATTM DI CUI AL PARERE CTVIA N° 2989 DEL 05/04/2019.**

18

4.1.1	Prescrizione n. 1.....	18
4.1.2	Prescrizione n. 2.....	19
4.1.3	Prescrizione n. 3.....	19
4.1.4	Prescrizione n. 4.....	19
4.1.5	Prescrizione n. 5.....	19
4.1.6	Prescrizione n. 6.....	19
4.1.7	Prescrizione n. 7.....	19
4.1.8	Prescrizione n. 8.....	20
4.1.9	Prescrizione n. 9.....	20
4.1.10	Prescrizione n. 10.....	20
4.1.11	Prescrizione n. 11.....	20
4.1.12	Prescrizione n. 12.....	20
4.1.13	Prescrizione n. 13.....	21
4.1.14	Prescrizione n. 14.....	21
4.1.15	Prescrizione n. 15.....	21
4.1.16	Prescrizione n. 16.....	22
4.1.17	Prescrizione n. 17.....	22

5. **PRESCRIZIONI MIBAC DI CUI AL PARERE N° 11397 DEL 16/04/2019.**

22

5.1.1	Prescrizione n. 1.....	22
5.1.2	Prescrizione n. 2.....	22
5.1.3	Prescrizione n. 3.....	23
5.1.4	Prescrizione n. 4.....	23
5.1.5	Prescrizione n. 5.....	23
5.1.6	Prescrizione n. 6.....	23
5.1.7	Prescrizione n. 7.....	24
5.1.8	Prescrizione n. 8.....	24
5.1.9	Prescrizione n. 9.....	24
5.1.10	Prescrizione n. 10.....	24
5.1.11	Prescrizione n. 11.....	25
5.1.12	Prescrizione n. 12.....	25
5.1.13	Prescrizione n. 13.....	25
5.1.14	Prescrizione n. 14.....	26
5.1.15	Prescrizione n. 15.....	26
5.1.16	Prescrizione n. 16.....	26
5.1.17	Prescrizione n. 17.....	27
5.1.18	Prescrizione n. 18.....	27
5.1.19	Prescrizione n. 19.....	27
5.1.20	Prescrizione n. 20.....	28
5.1.21	Prescrizione n. 21.....	28
5.1.22	Prescrizione n. 22.....	29
5.1.23	Prescrizione n. 23.....	29
5.1.24	Prescrizione n. 24.....	29

6. **ALLEGATI**

30

2.1.3 PEDEMONTANA DELLE MARCHE

3° stralcio funzionale: Castelraimondo nord - Castelraimondo sud

4° stralcio funzionale: Castelraimondo sud - innesto S.S. 77 a Muccia

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni CIPE (n°43/2018), MIBAC e MATTM

Opera L0703	Tratto 2 13	Settore E	CEE 01	WBS 000000	Id.doc. REL	N.progr. 02	REV. A	Pag.diPag. 4 di 30
----------------	----------------	--------------	-----------	---------------	----------------	----------------	-----------	-----------------------

1. INTRODUZIONE

Il Progetto Preliminare della Pedemontana delle Marche è stato approvato dal CIPE, che si è espresso ai fini della Valutazione di Impatto Ambientale con delibera n. 13 del 27 Maggio 2004; il 14 luglio 2010 il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (MATTM) ha espresso parere circa la verifica di ottemperanza sul Progetto Definitivo "Pedemontana delle Marche. Tratto Fabriano-Muccia-Sfercia. Sublotti 2.0", di cui alla nota n. DVA-2010-17486 (parere CTVIA n° 450 del 13/05/2010).

Successivamente il progetto è stato finanziato per stralci funzionali e suddiviso in 1°, 2° e 3°-4° stralcio funzionale, più precisamente con delibere CIPE n°58/2012, n°109/2015, n°64/2016 viene reiterato il vincolo preordinato all'esproprio apposto con la delibera 13/2004, e vengono approvati il Progetto Definitivo di 1° e 2° stralcio e il finanziamento di 3°-4° stralcio.

Con riferimento al quadro attuativo e progettuale, l'itinerario in esame risulta alla data odierna nella seguente configurazione:

Primo Lotto Funzionale: Fabriano-Matelica.

- Progetto Definitivo approvato con Delibera Cipe n. 58/2012;
- Progetto Esecutivo approvato da QMU in data 11.08.2016
- Presentazione "Istanza ai fini dell'avvio della Fase 1 del Procedimento di Verifica di Attuazione (ai sensi dell'art. 185, cc. 6 e 7 D.Lgs. 163/06" perfezionata dal Soggetto Proponente Quadrilatero Marche Umbria S.p.A. in data 10.10.2016;
- Avvio Lavori, avvenuto per effetto verbale Direttore Lavori in data 31.08.2016;
- Parere CTVIA n.2961 emesso (in riscontro a Istanza) in data 01.03.2019;
- Determina Direttoriale DVA (MINAMB) Decreto n. 102 del 22.03.2019.

Secondo Lotto Funzionale: Matelica-Castelraimondo Nord.

- Progetto Definitivo approvato con Delibera Cipe n. 109/2015 (G.U. 28.05.2016);
- Presentazione "Istanza ai fini dell'avvio della Fase 1 del Procedimento di Verifica di Attuazione (ai sensi dell'art. 185, cc. 6 e 7 D.Lgs. 163/06" perfezionata dal Soggetto Proponente Quadrilatero Marche Umbria S.p.A. in data 27.09.2017;
- Parere favorevole CTVIA n. 2618 emesso in data 26.01.2018;
- Determina Direttoriale DVA (MINAMB) Decreto n. 68 del 13.02.2018;
- Progetto Esecutivo approvato da QMU in data 03.08.2018;
- Avvio Lavori per effetto verbale DL in data 29.08.2018.

Terzo e Quarto Lotto Funzionale: Castelraimondo Nord-Camerino-Muccia.

- Progetto Definitivo approvato con Delibera CIPE n°43/2018 (GU 19/12/2019)
- Presentazione "Istanza ai fini dell'avvio del procedimento di Verifica di Ottemperanza per il riesame e aggiornamento della Determina Direttoriale prot. DVA-2010-17846 del 14.07.2010 ai sensi dell'art. 185, cc. 4 e 5 D.Lgs. 163/06" perfezionata dal Soggetto Proponente Quadrilatero Marche Umbria S.p.A. in data 14.02.2019 in relazione a lievi modifiche introdotte rispetto al progetto definitivo generale 2010;
- Parere favorevole con prescrizioni, CTVIA n° 2989 del 05/04/2019.
- Parere tecnico istruttorio della Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio (DG-ABAP) Prot. 0011397-P del 16/04/2019.

Si evidenzia che la delibera CIPE n.43/2018, riporta le prescrizioni già espresse nelle precedenti delibere di approvazione mentre non include le ulteriori prescrizioni espresse da MATTM e MIBAC sul progetto definitivo aggiornato del 3°-4° stralcio.

Nei paragrafi successivi si riportano le prescrizioni di cui sopra e le integrazioni e modifiche apportate con la progettazione esecutiva per ottemperanza.

2.1.3 PEDEMONTANA DELLE MARCHE

3° stralcio funzionale: Castelraimondo nord - Castelraimondo sud

4° stralcio funzionale: Castelraimondo sud - innesto S.S. 77 a Muccia

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni CIPE (n°43/2018), MIBAC e MATTM

Opera L0703	Tratto 213	Settore E	CEE 01	WBS 000000	Id.doc. REL	N.progr. 02	REV. A	Pag.diPag. 5 di 30
----------------	---------------	--------------	-----------	---------------	----------------	----------------	-----------	-----------------------

Si precisa che l'elaborato L0703213E01000000REL03 riporta la relazione di confronto PD e PE, nell'elaborato L0703213E01000000PRF04 è riportato il confronto plano-altimetrico tra PD-PE. ed infine si allegano alla presente la delibera CIPE 25/10/2018, il parere MiBAC n° 11397 del 16/04/2019, il parere CTVIA n° 2989 del 05/04/2019, e il parere CTVIA 3150 del 18 ottobre 2019.

2. PRESCRIZIONI PARTE PRIMA DELIBERA CIPE 25/10/2018 (G.U. 19/12/2019)

Per quanto riguarda la fase di verifica delle prescrizioni, si precisa che:

Le prescrizioni numero: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 22, 27, 29, 30, 31, 35, 36, 38, 40, 41, 42, 43, 45, 46, 47, dovranno essere recepite nella fase progettuale esecutiva;

Le prescrizioni numero: 23, 32, 37, 39, 48, dovranno essere recepite prima dell'avvio delle attività di cantiere;

Le prescrizioni numero: 21, 24, 25, 28, 33, 34, 44, dovranno essere recepite in fase di cantiere.

Le prescrizioni numero: 26 dovranno essere recepite in fase di esercizio.

2.1.1 Prescrizione n. 1

Testo della prescrizione:

Si dovrà aggiornare il piano tipologico post-collaudato per la manutenzione e cura dell'arredo verde sulla base di quanto risultante dai progetti esecutivi (Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare)

Risposta del contraente:

Si rimanda a quanto contenuto nel progetto del monitoraggio ambientale post-operam e al documento Piano di manutenzione opere a verde, elab MA0000REL01A

2.1.2 Prescrizione n. 2

Testo della prescrizione:

Nel progetto esecutivo, per ciascun intervento di consolidamento di pendii, dimostrare analiticamente l'efficienza idraulica dei sistemi drenanti previsti, per quanto riguarda sia interasse e profondità sia gli effetti drenanti delle opere da realizzare (profondità di abbattimento della falda idrica scaturita dalla verifica di stabilità).

Risposta del contraente:

È stata redatta una specifica relazione per le aree in cui sono previsti interventi con trincee drenanti e studi di dettaglio sulla base dei monitoraggi effettuati, riportati nella Relazione geologica.

Relazione geologica: L0703213E02GE0000REL01

Relazione tecnica e di calcolo trincee drenanti: L0703213E16OS1001REL01A

2.1.3 Prescrizione n. 3

Testo della prescrizione:

Come osservazione di carattere generale si chiede che sia garantita la continuità poderale per tutti i terreni attraversati dall'opera viaria, mediante tombini, sottovia o sovrappassi, ovvero contro strade ove possibile;

Risposta del contraente:

E' stato tenuto conto della prescrizione inserendo una serie di sottovia e tombini che garantiscono la continuità poderale, come riportato nelle planimetrie di progetto: L070213E06CS0000PLA01-16.

2.1.4 Prescrizione n. 4

Testo della prescrizione:

Siano realizzati strade, sottopassi e sovrappassi ad uso agricolo che consentano ai proprietari il raggiungimento di appezzamenti frazionati. (Regione Marche)

2.1.3 PEDEMONTANA DELLE MARCHE

3° stralcio funzionale: Castelraimondo nord - Castelraimondo sud

4° stralcio funzionale: Castelraimondo sud - innesto S.S. 77 a Muccia

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni CIPE (n°43/2018), MIBAC e MATTM

Opera L0703	Tratto 213	Settore E	CEE 01	WBS 000000	Id.doc. REL	N.progr. 02	REV. A	Pag.diPag. 6 di 30
----------------	---------------	--------------	-----------	---------------	----------------	----------------	-----------	-----------------------

Risposta del contraente:

Il progetto contiene la viabilità secondaria di ricucitura come da planimetrie di progetto: L070213E06CS0000PLA01-16.

2.1.5 Prescrizione n. 5

Testo della prescrizione:

La strada di collegamento con la frazione Colle della Rena sia prevista nella gola nel cui fondo valle è realizzato il cimitero, come da prescrizione n. 39 – allegato 5 della Delibera CIPE n. 13 del 2004 di approvazione del progetto preliminare. (Regione Marche);

Risposta del contraente:

L'osservazione riguarda il by-pass di Muccia che risulta stralciato dal presente progetto

2.1.6 Prescrizione n. 6

Testo della prescrizione:

La strada pedonale per il cimitero sia mantenuta nella stessa posizione prevista nelle tavole del progetto preliminare aggiornato secondo la prescrizione n. 40 – allegato 5 della delibera CIPE n. 13 del 2004. (Regione Marche);

Risposta del contraente:

L'osservazione riguarda il by-pass di Muccia che risulta stralciato dal presente progetto

2.1.7 Prescrizione n. 7

Testo della prescrizione:

Per i tratti stradali in adeguamento per i quali il progetto non prevede altro utilizzo futuro fuorché la dismissione, si chiede la completa demolizione delle opere e la rinaturalizzazione delle aree sottese. (Regione Marche);

Risposta del contraente:

Nel 3° e 4° stralcio funzionale non risultano tratti stradali in dismissione. Per la SP256 il progetto include un intervento di adeguamento in sede già previsto nel progetto originario di appalto. Vedasi elaborati L0703213E06CS6200PLA01-2

2.1.8 Prescrizione n. 8

Testo della prescrizione:

Come osservazione di carattere generale si chiede che sia garantita la continuità poderale per tutti i terreni attraversati dall'opera viaria, mediante tombini, sottovia o sovrappassi, ovvero controstrade ove possibile. (Regione Marche);

Risposta del contraente:

Le opere previste sono idonee a garantire la continuità poderale.

2.1.9 Prescrizione n. 9

Testo della prescrizione:

2.1.3 PEDEMONTANA DELLE MARCHE

3° stralcio funzionale: Castelraimondo nord - Castelraimondo sud

4° stralcio funzionale: Castelraimondo sud - innesto S.S. 77 a Muccia

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni CIPE (n°43/2018), MIBAC e MATTM

Opera L0703	Tratto 213	Settore E	CEE 01	WBS 000000	Id.doc. REL	N.progr. 02	REV. A	Pag.diPag. 7 di 30
----------------	---------------	--------------	-----------	---------------	----------------	----------------	-----------	-----------------------

A ulteriore specificazione si chiede che sia posta la massima attenzione nel puntuale riassetto della viabilità locale e poderali esistente al fine di garantire l'accessibilità a tutte le località e abitazioni sparse sul territorio. In particolare si chiede che le immissioni a raso nei tratti di strada meno frequentata siano possibili in entrambi i sensi di marcia, compatibilmente con il rispetto delle condizioni di sicurezza previste dalle norme vigenti. (Regione Marche);

Risposta del contraente:

È stata verificata l'accessibilità per quanto evidenziato dai rilievi e indagini è stata verificata l'accessibilità territoriale lungo l'asse stradale principale fino allo svincolo di Camerino Sud, non sono previste immissioni a raso. Nel tratto di provinciale adeguata fino all'ingresso a Muccia, le immissioni esistenti sono conservate. Si rimanda agli elaborati L070213E06CS0000PLA01-16.

2.1.10 Prescrizione n. 10

Testo della prescrizione:

Si chiede che il progetto esecutivo contenga la documentazione idonea e necessaria per acquisire le varie specifiche autorizzazioni da parte degli organi preposti con particolare riguardo alla presenza di alberature protette secolari, vincolo idrogeologico, zone a rischio idrogeologico per frane ed esondazioni (PAI), vincoli paesaggistici ed ambientali, autorizzazioni idrauliche, zone archeologiche, etc.. (Regione Marche);

Risposta del contraente:

Le autorizzazioni in corso di acquisizione sono le seguenti:

- Piano di gestione delle terre: Settore ambiente – Provincia di Macerata
- Interventi di inasprimento: Autorità Idraulica – Provincia di Macerata
- Interventi di inserimento Paesaggistico: Soprintendenza competente
- Indagini zone archeologiche - Soprintendenza competente

Gli elaborati della documentazione relativa alle autorizzazioni suddette sono contenuti nel progetto.

2.1.11 Prescrizione n. 11

Testo della prescrizione:

Esequire, nel corso del progetto esecutivo, per le aree di versante in dissesto interessate da "fenomeni minori" individuate nel PAI e classificate con pericolosità moderata e media (P1 e P2), indagini geologiche nel rispetto del D.M. LL.PP. 11 marzo 1988 (come attualmente integrato nel D.M. 14 gennaio 2008) e più in generale delle normative tecniche vigenti (art. 12, comma 2). (Autorità di bacino regionale).

Risposta del contraente:

A seguito di verifiche aggiornate è risultato che sono presenti aree di versante individuate nel PAI con pericolosità P1 e P2, direttamente interferenti con le aree occupate dal nuovo asse stradale. e per esse sono state eseguite indagini e approfondimenti di stabilizzazione, come riportato nella relazione geotecnica: L0703213E02GE0001REL01

Zone con coltre instabile	sigla PAI	da progressiva	a progressiva	Opera	Indagini
1	F-16-0707	1660	1760	VI Vallone (pila 4 e spalla 2)	X3.7,X3.7bis indagini geofisiche

2.1.3 PEDEMONTANA DELLE MARCHE

3° stralcio funzionale: Castelraimondo nord - Castelraimondo sud

4° stralcio funzionale: Castelraimondo sud - innesto S.S. 77 a Muccia

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni CIPE (n°43/2018), MIBAC e MATTM

Opera L0703	Tratto 2 13	Settore E	CEE 01	WBS 000000	Id.doc. REL	N.progr. 02	REV. A	Pag.diPag. 8 di 30
----------------	----------------	--------------	-----------	---------------	----------------	----------------	-----------	-----------------------

Zone con coltre instabile	sigla PAI	da progressiva	a progressiva	Opera	Indagini
3	F-16-0945	2200	2250	VI S. Anna (P2 e P3)	indagini geofisiche
4	F-16-0944	2620	2700	VI S. Pietro da SP1 a P3	X3.10, X3.10bis indagini geofisiche
6	F-16-0694	5310	5445	Imbocco Mecciano Sud	X3.18bis indagini geofisiche

Non sono invece presenti aree PAI con pericolosità P3-P4. Pertanto in base alle NTA del PAI non è richiesto il parere da parte dell'Autorità di Bacino delle Marche attualmente non più esistente (sostituita dall'Autorità di Distretto dell'Italia Centrale). In ogni caso sono state eseguite indagini con riferimento alla parte dei versanti in dissesto interferenti con l'asse stradale.

2.1.12 Prescrizione n. 12, 13 e 14

Testo della prescrizione:

Per tutto il reticolo idrografico minore attraversato dal tracciato stradale si ritiene necessario:

- valutare le capacità di smaltimento da parte dei corsi d'acqua minori, in cui verranno convogliate le acque di raccolta provenienti dalla sede stradale, eventualmente adottando nella successiva fase di progettazione tutti gli opportuni accorgimenti tecnici che si dovessero rendere necessari per consentire lo smaltimento delle acque con modalità e tempi compatibili con le sezioni del corso d'acqua presenti a valle del punto di immissione;
- evitare i recapiti delle acque di raccolta provenienti dalla sede stradale nel reticolo minore che allo stato attuale presenta già delle criticità idrauliche (sbarramenti, ostruzioni, parzializzazione di sezione e assenza di sbocchi a mare);
- attuare tutti gli interventi di manutenzione e di ripristino finalizzati al buon funzionamento e all'efficacia della rete di deflusso delle acque superficiali evitando ogni tipo di interruzione o impedimento al flusso dei fossi e dei canali esistenti.

Risposta del contraente:

Le valutazioni richieste, sono riportate nelle relazioni idrologica e idraulica, L073213E03OI0000REL01, L073213E03OI0000REL02, L073213E03OI0000REL03.

2.1.13 Prescrizione n. 15

Testo della prescrizione:

Come prescritto dal D.M. "norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali" del 19.04.2006, il progetto esecutivo dovrà contenere la redazione di una planimetria afferente le fasi costruttive delle rotatorie, prevedendo durante i lavori, la continuità in sicurezza della circolazione stradale.

Risposta del contraente:

Durante le fasi costruttive delle rotatorie, al fine di garantire, durante i lavori, la continuità in sicurezza della circolazione stradale, è prevista l'implementazione di segnaletica temporanea sulla base dei criteri

2.1.3 PEDEMONTANA DELLE MARCHE**3° stralcio funzionale: Castelraimondo nord - Castelraimondo sud****4° stralcio funzionale: Castelraimondo sud - innesto S.S. 77 a Muccia**

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni CIPE (n°43/2018), MIBAC e MATTM

Opera L0703	Tratto 213	Settore E	CEE 01	WBS 000000	Id.doc. REL	N.progr. 02	REV. A	Pag.diPag. 9 di 30
----------------	---------------	--------------	-----------	---------------	----------------	----------------	-----------	-----------------------

e contenuti del “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo (GU n. 226 del 26-9-2002- Suppl. Straordinario)”.

Inoltre, tenendo conto che ciascuna rotatoria di progetto si innesta su una strada esistente a due corsie (con una corsia per verso di marcia), per garantire la continuità in sicurezza della circolazione stradale si prevedono le seguenti fasi realizzative e regimi di circolazione:

1. Fase 1: Realizzazione delle lavorazioni relative ai tratti di rotatoria non interferenti con la strada esistente. In tale fase non viene alterato il regime di circolazione sulla strada esistente;
2. Fase 2: Parzializzazione del traffico, con chiusura di una corsia di marcia e circolazione a senso unico alternato lungo l'altra corsia di marcia. In tale fase è prevista la realizzazione delle lavorazioni interferenti con la parte di strada esistente chiusa al traffico;
3. Fase 3: Aperura al traffico della corsia di marcia chiusa in Fase 2. Chiusura al traffico dell'altra corsia di marcia, con regime di circolazione e fasi realizzative analoghi a quelle previste in Fase 2;
4. Fase 4: Riapertura al traffico di entrambe le corsie di marcia della strada esistente.

Le suddette fasi sono precisate nell'elaborato L073213E06CS0000REL02.

2.1.14 Prescrizione n. 16

Testo della prescrizione:

Occorre rinaturalizzare il tratto dismesso della strada provinciale 256 Muccese in corrispondenza dello svincolo di Camerino sud-Muccia. (Provincia di Macerata);

Risposta del contraente:

Il tratto di S.P. 256 in corrispondenza dello svincolo di Camerino Sud-Muccia rientra nell'area complessiva dello svincolo per la quale è previsto un totale intervento di rinaturalizzazione come mostrato nella planimetria L073213E017MA0000PLA08.

2.1.15 Prescrizione n. 17

Testo della prescrizione:

I tratti dismessi di strade provinciali dovranno essere rinaturalizzati qualora non ci siano accessi; qualora, invece, siano presenti accessi privati o intersezioni dovranno essere garantiti idonei innesti sulla strada in progetto o su altre strade. (Provincia di Macerata);

Risposta del contraente:

L'osservazione è stata verificata e recepita.

2.1.16 Prescrizione n. 18

Testo della prescrizione:

Dovrà essere previsto il collegamento diretto tra lo svincolo Matelica-Castelraimondo e l'abitato di Selvalagli e la strada regionale n. 361 Settempedana nel Comune di Gagliole o in alternativa, la realizzazione di n. 2 rotatorie, una all'intersezione tra la ex strada statale 256 e viale Europa (strada di accesso al centro del Capoluogo) e l'altra all'intersezione dell'ex strada statale 256 e l'ex strada statale 361, sempre all'interno del centro edificato, dovrà essere previsto nella fase di progettazione esecutiva. Le risorse saranno reperite all'interno del quadro economico del progetto esecutivo. (Regione Marche).

Risposta del contraente:

L'osservazione riguarda la configurazione dello svincolo di Castelraimondo Nord facente parte dello stralcio 2.

2.1.17 Prescrizione n. 19, 20, 21 e 22

Prescrizioni relative agli aspetti ambientali:

2.1.3 PEDEMONTANA DELLE MARCHE

3° stralcio funzionale: Castelraimondo nord - Castelraimondo sud

4° stralcio funzionale: Castelraimondo sud - innesto S.S. 77 a Muccia

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni CIPE (n°43/2018), MIBAC e MATTM

Opera L0703	Tratto 213	Settore E	CEE 01	WBS 000000	Id.doc. REL	N.progr. 02	REV. A	Pag.diPag. 10 di 30
----------------	---------------	--------------	-----------	---------------	----------------	----------------	-----------	------------------------

- 19-Si dovranno indicare nel programma dei lavori del progetto esecutivo le fasi di realizzazione delle opere di mitigazione e compensazione ambientale. Dette opere dovranno essere avviate contestualmente all'infrastruttura e programmate al fine della più rapida realizzazione.

Risposta del contraente:

Sono state inserite nel cronoprogramma lavori le attività relative alle opere di mitigazione e compensazione ambientale, si rimanda per i dettagli alla relazione di cantierizzazione L0703213E20CA0000REL01.

- 20-Definire preventivamente gli accorgimenti in fase di scavo atti a minimizzare l'impatto con gli acquiferi eventualmente presenti. Per quanto concerne il collettamento delle acque inquinate in fase di scavo, da olii, carburanti etc. dovrà prevedere apposite misure da applicare nei cantieri.

Risposta del contraente:

Gli scavi del tratto funzionale non interferiscono con acquiferi, mentre sono stati previsti tutti gli accorgimenti per il collettamento delle acque inquinate in fase di scavo. Vedasi relazione di cantierizzazione L0703213E20CA0000REL01.

- 21-Individuare e cartografare piante e vegetazione protetta ai sensi della legge 7/85 verificando soluzioni alternative all'abbattimento e, se del caso, attestando l'impossibilità di soluzioni tecnologicamente valide e diverse da quelle comportanti l'eventuale abbattimento di vegetazione protetta.

Risposta del contraente:

È stato redatto un elaborato specifico " Individuazione e cartografia della vegetazione protetta e compensazione ambientale, individuando i punti d'interferenza dell'opera con la vegetazione protetta ai sensi della Legge Regionale n° 6 del 23/02/2005 e determinando la compensazione ambientale dovuta per l'eliminazione di Alberi protetti, Siepi e Bosco. (elaborato L0703213E17MA0000REL03).

A tale scopo sono stati individuati tutti i punti d'interferenza del tracciato con la vegetazione protetta, e per ogni punto individuato è stata elaborata una scheda tecnica contenente dati qualitativi, quantitativi, documentazione fotografica e localizzazione rispetto allo sviluppo del tracciato dell'opera e agli ambiti amministrativi.

Successivamente è stata quantificata la compensazione ambientale dovuta per l'eliminazione di alberi protetti, siepi e superfici boscate. Per queste ultime è stato eseguito il calcolo dell'indennizzo per l'eventuale monetizzazione della compensazione ambientale

- 22-Siano adottate opere di mitigazione ambientale lungo tutto il tracciato nei punti a maggior compromissione ambientale attraverso specifici studi da inserire nella progettazione. (Regione Marche).

Risposta del contraente:

Gli interventi di mitigazione previsti ottemperano a quanto richiesto.

2.1.18 Prescrizione n. 23

Testo della prescrizione:

Sia svolta da parte di operatori archeologici, prima dell'inizio dei lavori l'attività di ricognizione di superficie nelle aree a rischio medio alto indicate nelle planimetrie: "Risultato delle indagini preliminari".

Risposta del contraente:

La seguente prescrizione fa riferimento alla fase realizzativa. In fase di progettazione si intende recepita e le indagini archeologiche sono in corso di realizzazione.

2.1.3 PEDEMONTANA DELLE MARCHE

3° stralcio funzionale: Castelraimondo nord - Castelraimondo sud

4° stralcio funzionale: Castelraimondo sud - innesto S.S. 77 a Muccia

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni CIPE (n°43/2018), MIBAC e MATTM

Opera L0703	Tratto 213	Settore E	CEE 01	WBS 000000	Id.doc. REL	N.progr. 02	REV. A	Pag.diPag. 11 di 30
----------------	---------------	--------------	-----------	---------------	----------------	----------------	-----------	------------------------

2.1.19 Prescrizione n. 24

Testo della prescrizione:

Tutte le attività di "Bonifica ordigni bellici" siano eseguite con costante assistenza archeologica da parte di operatori archeologici, lungo tutto il tracciato comprese le aree di cantierizzazione, le viabilità secondarie e di servizio in genere, al fine di poter individuare potenziali livelli - strutture di interesse archeologico anticipatamente alle successive lavorazioni.

Risposta del contraente:

La seguente prescrizione fa riferimento alla fase realizzativa. In fase di progettazione si intende recepita tale indicazione.

2.1.20 Prescrizione n. 25

Testo della prescrizione:

Dovrà essere fornita costante assistenza archeologica da parte di operatori archeologici ad ogni lavoro che comporti scavi e/o sterri nelle seguenti porzioni di tracciato (comprese le aree di cantierizzazione, di servizio in genere e di viabilità secondarie):

- *3° Stralcio funzionale dal km 0+000 fino alla spalla lato Fabriano del Viadotto «Vallone» al Km 1+530 dalla spalla lato Fabriano del Viadotto «San Pietro» al Km 2+626 alla spalla lato Muccia del viadotto «Palente» al Km 9+495, escluse le opere in Galleria naturale;*
- *3° Lotto, di cui alla delibera CIPE n. 13 del 2004, comprendendo tutte le opere relative al cavalcavia rotatoria svincolo Matelica Sud - Caste Raimondo Nord e alla deviazione con la strada provinciale n. 256 Muccese e all'allaccio e deviazione alla strada statale n. 361 escluse le opere «in galleria naturale»;*
- *Su tutte le aree indicate a rischio medio alto nella planimetria elaborato: L0703200DOS05000000PLA08 ovvero presso lo svincolo Camerino Sud - Muccia, il collegamento alla strada statale n. 77 della Val di Chienti e lo svincolo di Muccia. (Ministero per i beni e le attività culturali).*

Risposta del contraente:

La seguente prescrizione fa riferimento alla fase realizzativa. In fase di progettazione si intende recepita tale indicazione.

2.1.21 Prescrizione n. 26

Testo della prescrizione:

Le scarpate e le opere di contenimento del terreno (cestoni, muri fioriti o altro), risultino possibilmente già inerbite al momento della fine dei lavori.

Risposta del contraente:

Prescrizione recepita in fase di cantiere conformemente a quanto previsto nel cronoprogramma lavori, come indicato nell'elaborato L0703213E20CA0000REL01

2.1.22 Prescrizione n. 27

Testo della raccomandazione:

I materiali di finitura delle parti strutturali delle opere (viadotti, ponti etc) dovranno essere delle coloriture il più possibile a basso impatto visivo (es. terre naturali; corten etc).

Risposta del contraente:

2.1.3 PEDEMONTANA DELLE MARCHE

3° stralcio funzionale: Castelraimondo nord - Castelraimondo sud

4° stralcio funzionale: Castelraimondo sud - innesto S.S. 77 a Muccia

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni CIPE (n°43/2018), MIBAC e MATTM

Opera L0703	Tratto 2 13	Settore E	CEE 01	WBS 000000	Id.doc. REL	N.progr. 02	REV. A	Pag.diPag. 12 di 30
----------------	----------------	--------------	-----------	---------------	----------------	----------------	-----------	------------------------

Per i viadotti con impalcato acciaio-calcestruzzo è stato previsto per le travi in acciaio la coloritura corten come specificato nella relazione paesaggistica L0703213E17MA0000REL01

2.1.23 Prescrizione n. 28

Testo della prescrizione:

In corso d'opera le Soprintendenze di settore competenti potranno impartire ulteriori e maggiori prescrizioni per tutti gli interventi corollari al progetto non dettagliatamente illustrati nella documentazione presentata. Per quanto sopra il Proponente avrà cura di comunicare con congruo anticipo l'inizio di tutti i lavori alle due Soprintendenze di settore.

Risposta del contraente:

La seguente prescrizione fa riferimento alla fase realizzativa. In fase di progettazione si intende recepita tale indicazione.

2.1.24 Prescrizione n. 29

Testo della prescrizione:

Relativamente alle interferenze indirette sui beni culturali, derivanti dall'appesantimento del traffico locale in prossimità di monumenti significativi, come il caso già segnalato della Torre Belisario, torre pendente posta sulle mura del comune di Cerreto d'Esi, occorre prevedere un monitoraggio, con le migliori tecnologie diagnostiche disponibili, e/o restauro dei beni, da concordarsi con l'amministrazione comunale proprietaria, al fine di scongiurare il peggioramento delle situazioni di degrado esistenti. A tal riguardo, dovrà essere presentato alla Soprintendenza per i beni architettonici e paesaggistici delle Marche il progetto del sistema di monitoraggio, per il visto di competenza, prima dell'inizio dei lavori.

Risposta del contraente:

Lungo il tracciato non si rilevano interferenze indirette su beni culturali derivanti dall'appesantimento del traffico tenuto conto dell'assenza di beni culturali in prossimità dell'asse viario. Il caso della Torre Belisario ha riguardato il primo stralcio funzionale della Pedemontana.

2.1.25 Prescrizione n. 30

Testo della prescrizione:

Prima dell'inizio dei lavori dovranno essere presentati per l'approvazione definitiva, tutti gli elaborati esecutivi inerenti gli interventi di mitigazione architettonica e paesaggistica, già indicata in linea di massima nel progetto pervenuto. In particolare per la realizzazione delle opere riguardanti svincoli, viadotti, ponti, barriere artificiali antirumore, etc., dovranno essere elaborate delle simulazioni di inserimento paesaggistico rese mediante foto panoramiche da punti di vista reali, ante e post operam, al fine di valutare l'adeguatezza delle soluzioni architettoniche e delle tecniche di mitigazione adottate, con particolare attenzione alle interferenze con gli elementi del patrimonio storico-culturale e con i siti di particolare valore paesaggistico.

Risposta del contraente:

Tutti gli elaborati di mitigazione ambientale ed inserimento paesaggistico contenuti nel progetto esecutivo (vedi elaborati individuati nel capitolo 17 – Interventi di inserimento paesaggistico e ambientale – Elenco Elaborati L0703213E01000000ELN01, saranno trasmessi alla competente Soprintendenza di settore e alla competente direzione generale MIBAC prima dell'inizio dei lavori.

2.1.26 Prescrizione n. 31

Testo della prescrizione:

Le prescrizioni che dovranno essere ottemperate dal Proponente in fase di progettazione esecutiva e i relativi elaborati progettuali di recepimento, andranno sottoposti alla valutazione delle Soprintendenze di settore competenti e della Direzione generale per il paesaggio, le belle arti, l'architettura e l'arte contemporanea.

2.1.3 PEDEMONTANA DELLE MARCHE

3° stralcio funzionale: Castelraimondo nord - Castelraimondo sud

4° stralcio funzionale: Castelraimondo sud - innesto S.S. 77 a Muccia

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni CIPE (n°43/2018), MIBAC e MATTM

Opera L0703	Tratto 213	Settore E	CEE 01	WBS 000000	Id.doc. REL	N.progr. 02	REV. A	Pag.diPag. 13 di 30
----------------	---------------	--------------	-----------	---------------	----------------	----------------	-----------	------------------------

Risposta del contraente:

La seguente prescrizione fa riferimento alla fase realizzativa (vedasi risposta alla prescrizione n° 30). In fase di progettazione si intende recepita tale indicazione.

2.1.27 Prescrizione n. 32

Testo della prescrizione:

Si dovrà predisporre quanto necessario ad adottare, prima della data di consegna dei lavori, un Sistema di gestione ambientale dei cantieri secondo i criteri di cui alla norma ISO 14001 o al Sistema EMAS (regolamento CE 761/2001).

Risposta del contraente:

La seguente prescrizione fa riferimento alla fase realizzativa. In fase di progettazione si intende recepita tale indicazione.

2.1.28 Prescrizione n. 33

Testo della prescrizione:

Richiedere apposita autorizzazione alla Comunità montana di Camerino per quanto riguarda gli interventi che incidono con l'assetto forestale ricadente nel territorio di sua competenza.

Risposta del contraente:

Il sistema di gestione ambientale è disponibile e già utilizzato negli stralci 1° e 2°.

La seguente prescrizione sarà recepita in fase realizzativa. In ogni caso si segnala l'elaborato MA0000REL02A è stato redatto e sarà trasmesso all'ente competente.

2.1.29 Prescrizione n. 34

Testo della prescrizione:

Dovrà esser redatta apposita relazione sulle modalità di risoluzione di tutte le prescrizioni della presente verifica di ottemperanza o derivanti da pareri di soggetti distinti dal Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare da inviare prima dell'inizio dei lavori ai fini della Verifica di attuazione.

Risposta del contraente:

Nella presente relazione sono riportate le modalità di risoluzione di tutte le prescrizioni contenute nella Delibera CIPE n. 43 del 25/10/2018.

2.1.30 Prescrizione n. 35

Testo della prescrizione:

Il progetto esecutivo dovrà essere trasmesso al Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare ai fini del completamento della Verifica di ottemperanza di quelle prescrizioni da attuarsi in fase di progettazione esecutiva nonché ai fini delle verifiche tecniche sulla corretta attuazione durante le fasi di realizzazione dei lavori e di esercizio delle opere e degli impianti, mediante azioni di verifica e controllo comportanti sopralluoghi in corso d'opera, ai sensi dell'art. 185 del decreto legislativo n. 163 del 2006. (Ministero per i beni e le attività culturali);

Risposta del contraente:

Il progetto sarà trasmesso.

2.1.31 Prescrizione n. 36

Testo della prescrizione:

Restano da ottemperare le prescrizioni n. 27 (“...efficienza idraulica dei sistemi drenanti previsti nel progetto di consolidamento del pendio...”); n. 31 lett. d (“...verifiche di stabilità per ogni taglio stradale da effettuarsi

2.1.3 PEDEMONTANA DELLE MARCHE**3° stralcio funzionale: Castelraimondo nord - Castelraimondo sud****4° stralcio funzionale: Castelraimondo sud - innesto S.S. 77 a Muccia**

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni CIPE (n°43/2018), MIBAC e MATTM

Opera L0703	Tratto 2 13	Settore E	CEE 01	WBS 000000	Id.doc. REL	N.progr. 02	REV. A	Pag.diPag. 14 di 30
----------------	----------------	--------------	-----------	---------------	----------------	----------------	-----------	------------------------

considerando la presenza di falde acquifere” per ogni dissesto individuato del PAI con livelli di pericolosità maggiore 3 - 4); n. 31 lett. e (“...progettazione di eventuali opere di mitigazione e di compensazione” sempre riferite ai dissesti individuati dal PAI con livelli di pericolosità maggiore 3-4 ed interessati dal tracciato stradale), recate dal foglio condizioni allegato all’approvazione del progetto preliminare. Gli elaborati ottemperanti dovranno essere approvati dall’Autorità di bacino della Regione Marche prima della approvazione da parte del Soggetto aggiudicatore del progetto esecutivo redatto dal Contraente generale.

Risposta del contraente:

L'efficienza idraulica dei sistemi drenanti previsti nel progetto definitivo e di quelli necessari nelle aree a rischio P3, è dimostrata nelle analisi riportate nelle specifiche relazioni.

Riguardano la prescrizione 31 lettere d) ed e) si segnala che non sono state rilevate dal PAI, nelle aree impegnate dall'asse stradale, aree di pericolosità P3 e P4.

2.1.32 Prescrizione n. 37

Testo della prescrizione:

Acquisire, per le aree di versante interessate da dissesti classificati con livelli di pericolosità maggiore (elevata - P3- e molto elevata -P4-) interferite dal tracciato in progetto, il parere vincolante dell’Autorità in merito alla compatibilità dell’opera con la pericolosità delle aree a rischio, eventualmente conseguita con interventi di mitigazione della pericolosità (art. 12, comma 3, lettera j) ; tale parere andrà acquisito sulla base degli approfondimenti a suo tempo richiesti, che risultano in fase estremamente avanzata e prossimi alla conclusione, e di cui esito non si presume possa derivare pregiudizio per un parere favorevole alla fattibilità tecnica. (Autorità di bacino regionale);

Risposta del contraente:

A seguito di verifiche aggiornate è risultato che non sono presenti aree di versanti in dissesto individuate nel PAI con pericolosità P3-P4, direttamente interferenti con le aree occupate dal nuovo asse stradale. In ogni caso sono state eseguite indagini con riferimento alla parte dei versanti in dissesto che interferenti con l'asse stradale.

2.1.33 Prescrizione n. 38

Testo della prescrizione:

Per l’approvazione del progetto definitivo e per il completamento della procedura di verifica di ottemperanza alle prescrizioni della delibera CIPE n. 13 del 2004 si dovranno acquisire i pareri vincolanti delle Autorità idrauliche competenti (Province di Ancona e Macerata, uffici ex Genio civile) previsti sia per quanto riguarda la verifica di ottemperanza di cui al punto 28 (verifiche idrauliche) dell’Allegato «5» della delibera n. 13 del 2004 del CIPE (in quanto riferite a corsi d’acqua per i quali non sono state individuate aree a rischio idraulico dal PAI) , sia per quanto riguarda l’applicazione del regio decreto n. 523 del 1904 (Testo unico sulle acque pubbliche). (Autorità di bacino regionale);

Risposta del contraente:

Il progetto esecutivo include la documentazione e gli elaborati necessari per l’ottenimento del parere della competente Autorità Idraulica della Provincia di Macerata.

Le autorizzazioni riguardano le inalveazioni interferenti con l’asse di progetto e la documentazione è stata inviata all’autorità idraulica competente.

2.1.34 Prescrizione n. 39

Testo della prescrizione:

Venga effettuata una preventiva opera di bonifica da ordigni bellici inesplosi (con particolare riferimento alle fasi di ricerca, localizzazione e recupero) in conformità con il Capitolato speciale BCM del Ministero della

2.1.3 PEDEMONTANA DELLE MARCHE

3° stralcio funzionale: Castelraimondo nord - Castelraimondo sud

4° stralcio funzionale: Castelraimondo sud - innesto S.S. 77 a Muccia

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni CIPE (n°43/2018), MIBAC e MATTM

Opera L0703	Tratto 213	Settore E	CEE 01	WBS 000000	Id.doc. REL	N.progr. 02	REV. A	Pag.diPag. 15 di 30
----------------	---------------	--------------	-----------	---------------	----------------	----------------	-----------	------------------------

Difesa ed 1984 e delle altre disposizioni in materia avvalendosi, ove necessario, dei competenti organi dell'Amministrazione Militare. Una copia del verbale di constatazione, approntato dall'Ente militare competente per il territorio dovrà essere inviata anche al Comando Militare Esersito "Marche".

Risposta del contraente:

La seguente prescrizione fa riferimento alla fase realizzativa. In fase di progettazione si intende recepita tale indicazione.

2.1.35 Prescrizione n. 40

Testo della prescrizione:

Per quanto attiene la problematica del riutilizzo e/o del trasporto a discarica dei materiali provenienti dagli scavi a cielo aperto o in galleria il progetto esecutivo dovrà rielaborare la relazione di appoggio al progetto definitivo alla luce degli articoli 185 e 186 del decreto legislativo n. 152 del 2006 e successive modificazioni. L'elaborato ottemperante dovrà essere presentato dal settore ambiente della Provincia di Macerata prima della approvazione da parte del Soggetto aggiudicatore del progetto esecutivo redatto dal Contraente generale. (Provincia di Macerata).

Risposta del contraente:

Il piano di gestione (L0703213E20CA0000IST01) delle terre è stato aggiornato e trasmesso per l'approvazione da parte del settore ambiente della provincia di Macerata.

2.1.36 Prescrizione n. 41, 42, 43 e 44

Testo della prescrizione:

- *41. Km 0+340: sottovia spingi tubo al Km 69+560 circa della linea ferroviaria Civitanova-Albacina. Dell'opera devono essere forniti adeguati elaborati tecnici, necessari per una adeguata valutazione in rapporto all'interferenza con la sede ferroviaria. (RFI);*
- *42. Nei casi di parallelismo fra strada e ferrovia (distanza tra le due sedi inferiore a m 50) dovranno essere forniti elaborati tecnici atti a verificare eventuali problematiche dovute all'interferenza. In ogni caso il fiancheggiamento tra strada e ferrovia dovrà essere realizzato in armonia con le disposizioni di cui al «Manuale di progettazione RFI – Corpo stradale, rev. C, Parte XI». (RFI);*
- *43. Si rimarca inoltre che ogni eventuale adduzione idrica delle opere in progetto verso opere di attraversamento ferroviario (ponticelli, tombini, ecc.) dovrà essere oggetto di specifici elaborati di progetto integrativi atti a valutare la compatibilità tra la capacità di smaltimento delle opere ferroviarie interessate e le portate previste post operam con Tr non minore di 200 anni. Qualora tali condizioni non fossero rispettate, dovrà essere previsto il rifacimento dell'opera FS a totale cura e spese del richiedente. (RFI);*
- *44. Le integrazioni progettuali richieste, dovranno essere sottoposte all'approvazione di RFI S.p.a. con riserva di impartire ogni necessaria disposizione ritenuta opportuna ad insindacabile giudizio di RFI S.p.a. a garanzia della sicurezza dell'esercizio ferroviario ed al rispetto della normativa vigente, con particolare riguardo al decreto del Presidente della Repubblica n. 753 del 1980. Il benessere definitivo per tutte le interferenze individuate dovrà essere opportunamente formalizzato mediante apposite convenzioni, disciplinanti la realizzazione e la manutenzione delle opere. (RFI);*

Risposta del contraente:

L'unica interferenza con la linea ferroviaria è quella del sottoattraversamento con spingitubo al km 69+560 della linea ferroviaria. Sono stati predisposti gli elaborati tecnici per approvazione da parte di RFI.

2.1.37 Prescrizione n. 45, 46 e 47

Testo della prescrizione:

2.1.3 PEDEMONTANA DELLE MARCHE

3° stralcio funzionale: Castelraimondo nord - Castelraimondo sud

4° stralcio funzionale: Castelraimondo sud - innesto S.S. 77 a Muccia

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni CIPE (n°43/2018), MIBAC e MATTM

Opera L0703	Tratto 2 13	Settore E	CEE 01	WBS 000000	Id.doc. REL	N.progr. 02	REV. A	Pag.diPag. 16 di 30
----------------	----------------	--------------	-----------	---------------	----------------	----------------	-----------	------------------------

- 45. Affinché la nuova viabilità non diventi una barriera all'interno del paesaggio rurale, questa dovrà relazionarsi il più possibile con l'ordine dei segni presenti (orditura dei campi; morfologia; idrografia, ecc.) e il suo equipaggiamento vegetale dovrà ancorare la strada al disegno del paesaggio così da accelerare la metabolizzazione dell'infrastruttura stessa al paesaggio.
- 46. Per le aree boscate interessate dal tracciato, ove possibile per le alberature di pregio sia previsto l'espianto e il reimpianto in zone idonee per condizioni ambientali.
- 47. Tutte le opere di mitigazione vegetale e di reimpianto previste nel progetto definitivo e che verranno ulteriormente dettagliate in fase di progettazione esecutiva, dovranno essere realizzate con l'assistenza continua di esperti botanici e agronomi e con l'obbligo di una verifica dell'attecchimento e vigore delle essenze piantate entro tre anni dal l'impianto. Le essenze trovate seccate alla verifica di cui sopra saranno sostituite con altre di uguale specie con successivo obbligo di verifica triennale. Si intende che le opere di mitigazione vegetale dovranno essere realizzate il più possibile in contemporanea con il procedere dei cantieri, compatibilmente con la tipologia di lavorazioni da eseguire e con la stagionalità delle essenze da piantumare, al fine di giungere al termine degli stessi con uno stato vegetativo il più avanzato possibile e vicino quindi a quello previsto a regime dal progetto.

Risposta del contraente:

Per quanto possibile le prescrizioni sono state recepite negli elaborati di mitigazione e le richieste relative alla fase di cantiere sono state recepite nella relazione di cantierizzazione. (vedi elaborati individuati nel capitolo 17 – Interventi di inserimento paesaggistico e ambientale Elenco Elaborati L0703213E01000000ELN01) e relazione di cantierizzazione L0703213E200000REL01.

2.1.38 Prescrizione n. 48

Testo della prescrizione:

Preliminarmente alla realizzazione di tutte le opere previste, comprese quelle di cantierizzazione e servizi, venga realizzata l'asportazione dello strato arativo attraverso l'uso di escavatore dotato di benna liscia sotto il costante controllo di operatori archeologici onde verificare la presenza di strutture funerari e/ o abitative già segnalate in prossimità delle opere da realizzare presso: lo svincolo di Camerino Nord e la relativa porzione di tracciato dal Km 7+600,00 terzo Lotto, di cui alla delibera CIPE n. 13 del 2004, alla spalla lato Fabriano del viadotto Palente al Km 0+477,00 quarto Lotto, di cui alla medesima delibera n. 13 del 2004. (Ministero per i beni e le attività culturali).

Risposta del contraente:

La seguente prescrizione fa riferimento alla fase realizzativa. In fase di progettazione si intende recepita tale indicazione.

3. RACCOMANDAZIONI PARTE SECONDA DELIBERA CIPE 25/10/2018 (G.U. 19/12/2019)**3.1.1 Raccomandazione a)**

Testo della raccomandazione:

Selezionare lungo il tracciato dell'opera, le aree ove effettuare la compensazione ambientale del materiale vegetale sacrificato, consistente nella piantumazione compensativa del quadruplo delle specie abbattute.

Risposta del contraente:

Le aree ove effettuare la compensazione ambientale sono riportate nelle planimetrie di mitigazione ambientale (elaborato L0703213E17MA0000PLA01-08), mentre la quantificazione della compensazione è contenuta nella relazione del progetto esecutivo " Individuazione e cartografia della vegetazione protetta e compensazione ambientale" elaborato L0703213E17MA0000REL03

2.1.3 PEDEMONTANA DELLE MARCHE**3° stralcio funzionale: Castelraimondo nord - Castelraimondo sud****4° stralcio funzionale: Castelraimondo sud - innesto S.S. 77 a Muccia**

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni CIPE (n°43/2018), MIBAC e MATTM

Opera L0703	Tratto 213	Settore E	CEE 01	WBS 000000	Id.doc. REL	N.progr. 02	REV. A	Pag.diPag. 17 di 30
----------------	---------------	--------------	-----------	---------------	----------------	----------------	-----------	------------------------

3.1.2 Raccomandazione b)

Testo della raccomandazione:

Sia assicurata mediante idonei manufatti l'ispezione, la manutenzione e la possibile sostituzione delle infrastrutture comunali (acquedotti, fognature, ...) interessate dalla nuova viabilità. (Regione Marche);

Risposta del contraente:

La documentazione relativa alla risoluzione delle interferenze è contenuta nel progetto (vedi elaborati individuati nel capitolo 19.1 – Interferenze, Elenco Elaborati L0703213E000000ELN01).

3.1.3 Raccomandazione c)

Testo della raccomandazione:

Sia utilizzata come viabilità di cantiere la bretella di cui al punto 4 - lettera f) della delibera C.C. n. 5 del 17 febbraio 2010 al fine di limitare impatti e interferenze con la viabilità esistente durante la fase di esecuzione dei lavori. (Regione Marche);

Risposta del contraente:

In fase di cantierizzazione sarà esaminata la possibilità di utilizzo della viabilità indicata.

3.1.4 Raccomandazione d)

Testo della raccomandazione:

Per la zona del cosiddetto «Foro di Muccia» sia valutata la possibilità di spostare più a nord la rotonda, all'incirca all'altezza della progressiva km 2+740 della strada provinciale 256, in modo da connettere varie direttrici stradali locali, e di realizzare una galleria in un tratto che presenta difficoltà di visibilità per il traffico. (Regione Marche);

Risposta del contraente:

L'osservazione riguarda il progetto di adeguamento della S.P.256 a strada di categoria C1 prevista nel progetto definitivo 2004, nel presente progetto è prevista la riqualificazione a strada di tipo F1 con allargamento simmetrico in sede, senza andare quindi ad alterare l'attuale configurazione degli innesti delle strade locali. Vedi planimetrie di progetto L0703213E060000PLA01-16.

3.1.5 Raccomandazione e)

Testo della raccomandazione:

Riguardo al tratto del by-pass di Muccia che va dalla rotonda in progetto (km.0+000) fino al centro di Muccia e compreso indicativamente tra le sezioni 3 e 15 sia realizzato un tratto in viadotto invece del rilevato in progetto, la cui altezza potrebbe determinare una barriera alla circolazione di luce e aria per le abitazioni esistenti site più a valle. (Regione Marche);

Risposta del contraente:

L'osservazione riguarda il by-pass di Muccia che risulta stralciato dal presente progetto.

3.1.6 Raccomandazione f)

Testo della raccomandazione:

Sezioni da 198 (3° Lotto) a 3 (4° Lotto) - Svincolo Camerino nord - Interferenza con strada provinciale 94 Pian Palente (Intersezione a raso con corsie specializzate) - Deviazione strada provinciale per inserire l'intersezione a raso - Tenuto conto che viene interrotta la continuità della strada provinciale Pian Palente ad est dello svincolo, e vista la vicinanza dell'uscita della Pedemontana con questa intersezione della strada provinciale con la strada comunale, si chiede di verificare la possibilità di convogliare tutti i rami in una rotonda.

2.1.3 PEDEMONTANA DELLE MARCHE

3° stralcio funzionale: Castelraimondo nord - Castelraimondo sud

4° stralcio funzionale: Castelraimondo sud - innesto S.S. 77 a Muccia

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni CIPE (n°43/2018), MIBAC e MATTM

Opera L0703	Tratto 213	Settore E	CEE 01	WBS 000000	Id.doc. REL	N.progr. 02	REV. A	Pag.diPag. 18 di 30
----------------	---------------	--------------	-----------	---------------	----------------	----------------	-----------	------------------------

Da ottimizzare l'intersezione a quattro bracci che si realizza ad ovest dello svincolo (con le due strade comunali, di cui una deviata) che non sembra studiata adeguatamente; si segnala inoltre che in tal punto la strada provinciale è stata male individuata (vedi anche punto successivo). Studiare la possibilità di mantenere l'accesso eliminato (sezione 199). Verificare che al distanza della spalla e della pila del viadotto Cesara dalla strada provinciale sia conforme al codice della strada. Tenuto conto che da tale svincolo il collegamento con Camerino si realizza su una strada comunale di larghezza ridotto, si chiede di verificare la possibilità di realizzare da questo svincolo un nuovo adeguato collegamento con la strada provinciale 256 verso Camerino. (Provincia di Macerata);

Risposta del contraente:

L'ubicazione dell'intersezione tra la strada provinciale e la strada comunale, è stata ottimizzata compatibilmente con la configurazione delle rampe di svincolo e con l'orografia del terreno.

Per quanto riguarda l'accesso eliminato (sezione 199) è stata prevista una viabilità podereale che si innesta sulla strada provinciale Pian Palente.

La distanza tra il muro frontale della spalla del viadotto Cesara e la barriera di sicurezza della viabilità deviata Pian Palente è conforme al codice della strada.

Il collegamento tra lo svincolo e la strada provinciale 256 verso Camerino avviene attraverso la strada provinciale n°94. Le soluzioni proposte sono individuate nella planimetria L0703213E060000PLA11.

3.1.7 Raccomandazione g)

Testo della raccomandazione:

Per quanto riguarda lo spostamento di accessi e di intersezioni sulle strade provinciali dovrà essere fornito un elenco di tali modifiche (con strada, chilometrica, lato e larghezza dell'accesso) all'Ufficio concessioni e trasporti del settore viabilità di questa Provincia per permettere l'aggiornamento del relativo catasto. (Provincia di Macerata);

Risposta del contraente:

La raccomandazione sarà recepita in fase di cantiere.

3.1.8 Raccomandazione h)

Testo della raccomandazione:

h) Acquisire da parte degli organi di controllo (Agenzie), i relativi pareri tecnico-scientifico, in ordine alle varie matrici ambientali. (Provincia di Macerata).

Risposta del contraente:

La raccomandazione sarà recepita in fase di cantiere.

4. PRESCRIZIONI MATTM DI CUI AL PARERE CTVIA N° 2989 DEL 05/04/2019.

4.1.1 Prescrizione n. 1

Testo della prescrizione:

Si dovranno indicare nel programma lavori del progetto esecutivo le fasi di realizzazione delle opere di mitigazione e compensazione ambientale. Dette opere dovranno essere avviate contestualmente all'infrastruttura e programmate al fine della più rapida realizzazione.

Risposta del Contraente:

Si rinvia alla risposta prescrizione CIPE n°19

2.1.3 PEDEMONTANA DELLE MARCHE

3° stralcio funzionale: Castelraimondo nord - Castelraimondo sud

4° stralcio funzionale: Castelraimondo sud - innesto S.S. 77 a Muccia

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni CIPE (n°43/2018), MIBAC e MATTM

Opera L0703	Tratto 2 13	Settore E	CEE 01	WBS 000000	Id.doc. REL	N.progr. 02	REV. A	Pag.diPag. 19 di 30
----------------	----------------	--------------	-----------	---------------	----------------	----------------	-----------	------------------------

4.1.2 Prescrizione n. 2

Testo della prescrizione:

Il piano di monitoraggio ambientale allegato al progetto esecutivo dovrà adeguarsi alle norme tecniche dell'allegato XXI del D.Lgs. 163/2006 e in particolare riguardo alla definizione delle soglie di attenzione alle procedure di prevenzione e di risoluzione delle criticità già individuate da tutti i Soggetti competenti o che emergeranno dalle ulteriori rilevazioni ante-operam. Dovranno altresì essere giustificati, alla luce delle predette valutazioni, tutti i criteri di campionamento nello spazio e nel tempo, esplicitando le modellistiche ed evidenziando in particolare le situazioni di criticità richiedenti misure più approfondite rispetto agli standard medi adottati.

Risposta del Contraente:

Il piano di monitoraggio (vedi elaborati di cui al capitolo 18 – Monitoraggio ambientale dell'elenco elaborati L0703213E000000ELN01) predisposto tiene conto di tale richiesta.

4.1.3 Prescrizione n. 3

Testo della prescrizione:

Nel piano di monitoraggio ambientale dovranno adottarsi criteri omogenei per tutti i singoli lotti;

Risposta del Contraente:

Il piano di monitoraggio predisposto tiene conto di tale richiesta.

4.1.4 Prescrizione n. 4

Testo della prescrizione:

Si dovrà predisporre quanto necessario ad adottare, prima della data di consegna dei lavori, un Sistema di Gestione Ambientale dei cantieri secondo i criteri di cui alla norma ISO 14001 o al Sistema EMAS (Regolamento CE 761/2001).

Risposta del Contraente:

Si rinvia alla risposta prescrizione CIPE n°32

4.1.5 Prescrizione n. 5

Testo della prescrizione:

Aggiornare il piano tipologico post-collaudo per la manutenzione e cura dell'arredo verde sulla base di quanto risultante dai progetti esecutivi.

Risposta del Contraente:

Si rinvia alla risposta prescrizione CIPE n°1

4.1.6 Prescrizione n. 6

Testo della prescrizione:

Nel progetto esecutivo, per ciascun intervento di consolidamento di pendii dimostrare analiticamente l'efficienza idraulica dei sistemi drenanti previsti, per quanto riguarda sia interasse e profondità sia gli effetti drenanti delle opere da realizzare (profondità di abbattimento della falda idrica scaturita dalle verifiche di stabilità).

Risposta del Contraente:

Si rinvia alla risposta prescrizione CIPE n°2

4.1.7 Prescrizione n. 7

Testo della prescrizione:

Definire preventivamente gli accorgimenti in fase di scavo atti a minimizzare l'impatto con gli acquiferi eventualmente presenti. Per quanto concerne il collettamento delle acque inquinate in fase di scavo, da olii, carburanti, etc., prevedere apposite misure da applicare nei cantieri.

Risposta del Contraente:

2.1.3 PEDEMONTANA DELLE MARCHE

3° stralcio funzionale: Castelraimondo nord - Castelraimondo sud

4° stralcio funzionale: Castelraimondo sud - innesto S.S. 77 a Muccia

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni CIPE (n°43/2018), MIBAC e MATTM

Opera L0703	Tratto 213	Settore E	CEE 01	WBS 000000	Id.doc. REL	N.progr. 02	REV. A	Pag.diPag. 20 di 30
----------------	---------------	--------------	-----------	---------------	----------------	----------------	-----------	------------------------

Si rinvia alla risposta prescrizione CIPE n°20 e si rinvia all'elaborato Relazione di cantierizzazione.

4.1.8 Prescrizione n. 8

Testo della prescrizione:

Individuare e cartografare piante e vegetazione protetta ai sensi della legge 7/85, verificando: soluzioni alternative all'abbattimento e, se del caso, attestando l'impossibilità di soluzioni tecnologicamente valide e diverse da quelle comportanti l'eventuale abbattimento di vegetazione protetta.

Risposta del Contraente:

Si rinvia alla risposta prescrizione CIPE n°21

4.1.9 Prescrizione n. 9

Testo della prescrizione:

Richiedere apposita autorizzazione alla Comunità Montana di Camerino per quanto riguarda gli interventi che incidono con l'assetto forestale ricadente nel territorio di sua competenza.

Risposta del Contraente:

Si rinvia alla risposta prescrizione CIPE n°33

4.1.10 Prescrizione n. 10

Testo della prescrizione:

Selezionare, lungo il tracciato dell'opera, le aree ove effettuare la compensazione ambientale del materiale vegetate sacrificato, consistente nella piantumazione compensative del quadruplo delle specie abbattute.

Risposta del Contraente:

Si rinvia alla risposta raccomandazione CIPE a)

4.1.11 Prescrizione n. 11

Testo della prescrizione:

Dovrà esser redatta apposita Relazione sulle modalità di risoluzione di tutte le Prescrizioni della presente Verifica di Ottemperanza, o derivanti da Pareri di Soggetti distinti dal MATTM, da inviare prima dell'inizio dei lavori al fine della Verifica di Attuazione.

Risposta del Contraente:

Si rinvia alla risposta prescrizione CIPE 34

4.1.12 Prescrizione n. 12

Testo della prescrizione:

Aggiornare il Piano Gestione Terre, escludendo ovunque il ricorso al trattamento di stabilizzazione a calce e/o cemento, rendendolo coerente con tutti gli altri elaborati di progetto e trasmettendo il Bilancio materiali definitivo di progetto.

Risposta del Contraente:

Si evidenzia che per il 1° stralcio funzionale il MATTM con parere CTVIA n°2961 del 01/03/2019, aveva espresso analogha prescrizione di esclusione del trattamento con stabilizzazione a calce.

Successivamente a seguito della emissione del manuale "Linee guida sull'applicazione della disciplina per l'utilizzo delle terre e rocce da scavo", approvato dal Consiglio del Sistema Nazionale per la Protezione dell'Ambiente (SNPA) in data 09/05/2019, Quadrilatero richiedeva, per il 1° stralcio, la revisione della prescrizione sul trattamento a calce, con la redazione del documento **L073211E20000000IST02A** "Nota Integrativa al Piano Gestione Terre" (ed Settembre 2019) ad integrazione del documento di progetto L073 211 E20 000000 IST01" Piano di gestione delle Terre".

Tale documento precisava le modalità di trattamento congruentemente con le condizioni indicate nel manuale Linee guida del SNPA.

2.1.3 PEDEMONTANA DELLE MARCHE

3° stralcio funzionale: Castelraimondo nord - Castelraimondo sud

4° stralcio funzionale: Castelraimondo sud - innesto S.S. 77 a Muccia

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni CIPE (n°43/2018), MIBAC e MATTM

Opera L0703	Tratto 2 13	Settore E	CEE 01	WBS 000000	Id.doc. REL	N.prog. 02	REV. A	Pag.diPag. 21 di 30
----------------	----------------	--------------	-----------	---------------	----------------	---------------	-----------	------------------------

Il MATTM a seguito di Parere CTVIA n° 3150 del 18 ottobre 2019, con nota DVA.DECR.0000373.21 del 21/11/2019 trasmette la revisione del Decreto Direttoriale DVA-DEC-2019-102 del 22/03/2019, che prescriveva l'esclusione del trattamento a calce.

Il suddetto Parere CTVIA n°3150 approva come segue il trattamento a calce:

“Con riferimento al Piano di Utilizzo Terre e Rocce da scavo, redatto secondo le indicazioni di cui al DM 191/2012, si approva, coerentemente anche alle indicazioni delle recenti Linee guida del SNPA del 09/05/2019, la proposta del Proponente circa l'accettazione delle procedure atte all'applicazione dei trattamenti a calce delle terre e rocce da scavo, di cui alle prescrizioni n° 1 e 2 del Decreto 2019-102, relativo alla realizzazione dello Stralcio 1 del progetto Esecutivo Pedemontana Marche, condizionato all'ottemperanza delle prescrizioni di seguito indicate.

Le prescrizioni contenute nel parere n°3150 riguardano le fasi operative e provvedimenti di protezione ambientale durante il trattamento a calce.

Il parere inoltre, precisa che il trattamento a calce, realizzato con le modalità prescritte, è applicabile anche agli stralci 2, 3 e 4 del progetto Pedemontana Marche.

Il documento Piano Gestione delle Terre, redatto con il progetto esecutivo, prevede quindi il trattamento a calce, precisando le modalità operative già proposte per il 1° stralcio e le prescrizioni del parere CTVIA n°3150.

Il piano di gestione delle terre è stato ulteriormente aggiornato a seguito delle prescrizioni dell'istruttoria Anas, vedi elaborato L0703213E20CA0000IST01.

4.1.13 Prescrizione n. 13

Testo della prescrizione:

Prima dell'approvazione da parte del Soggetto aggiudicatore del progetto esecutivo redatto dal Contraente Generale, trasmettere l'approvazione, da parte del Settore Ambiente delle Province di Ancona e di Macerata, del Piano di Gestione delle Materie alla luce della revisione dello stesso fatta nel corso della progettazione esecutiva, in conformità agli art. 185 e 186 del D. Lgs. 152/06 e s.m.i., e del DPR 120/2017

Risposta del Contraente:

Si rinvia alla risposta prescrizione CIPE 40

4.1.14 Prescrizione n. 14

Testo della prescrizione:

Prima dell'approvazione da parte del Soggetto aggiudicatore del progetto esecutivo redatto dal Contraente Generale, trasmettere ufficialmente al MATTM tutti i Pareri ottenuti sul progetto in esame da parte degli enti preposti all'approvazione delle previste procedure progettuali, quali MIBACT e Autorità di bacino.

Risposta del Contraente:

I pareri citati saranno trasmessi.

4.1.15 Prescrizione n. 15

Testo della prescrizione:

Trasmettere prima della data di consegna dei lavori, l'aggiornamento sullo stato di risoluzione progettuale, in un unico documento di sintesi, riesaminato punto per punto con:

- *trasmissione, con riferimento alla Prescrizione n° 116, della documentazione relativa all'avvenuta adozione del Sistema di gestione ambientale dei cantieri secondo i criteri di cui alla norma ISO 14001 o al Sistema EMAS (regolamento CE 761/2001);*
- *trasmissione di tutti i pareri vincolanti ottenuti dalle Autorità Idrauliche competenti (Province di Ancona e Macerata, ex Genio Civile) relativi sia alle verifiche idrauliche che a tutte le necessarie approvazioni per gli attraversamenti dei corsi d'acqua illustrando le modalità di realizzazione delle*

2.1.3 PEDEMONTANA DELLE MARCHE

3° stralcio funzionale: Castelraimondo nord - Castelraimondo sud

4° stralcio funzionale: Castelraimondo sud - innesto S.S. 77 a Muccia

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni CIPE (n°43/2018), MIBAC e MATTM

Opera L0703	Tratto 2 13	Settore E	CEE 01	WBS 000000	Id.doc. REL	N.progr. 02	REV. A	Pag.diPag. 22 di 30
----------------	----------------	--------------	-----------	---------------	----------------	----------------	-----------	------------------------

opere durante le fasi di cantiere e le sistemazioni previste a fine lavori per ognuno di essi, con particolare riferimento al dettaglio delle opere di regimentazione e protezione;

- *redazione di una relazione sulla metodologia adottata per assicurare, ove necessario, la continuità della sicurezza della circolazione stradale nel corso dei lavori, corredata da apposite planimetrie afferente alle fasi costruttive;*
- *individuazione, in relazione alle modalità di smaltimento delle acque di lavorazione (fase di cantiere) che di piattaforma (esercizio), di tutti i punti finali di recapito delle stesse, opportunamente trattate se necessario, integrando la rete di monitoraggio prevista nel PMA, in modo da valutare gli eventuali ulteriori impatti connessi e i relativi interventi di mitigazione.*

Risposta del Contraente:

Il documento di sintesi richiesto, sarà trasmesso prima della data della consegna dei lavori. In ogni gli aspetti progettuali relativi alla cantierizzazione, fasi costruttive e modalità di smaltimento delle acque di lavorazione sono contenuti nella relazione di cantierizzazione (L0703213E20CA0000REL01).

4.1.16 Prescrizione n. 16

Testo della prescrizione:

Rimodulare e ricalibrare, nel progetto esecutivo, il PMA in modo da rappresentare un documento capace di intercettare le nuove criticità che dovessero presentarsi nell'esecuzione dei lavori, soprattutto in relazione al monitoraggio in corso d'opera (secondo lo sviluppo dei cantieri) e/o a componenti quali Rumore e Vibrazioni, con particolare riferimento alle parti in variante.

Risposta del Contraente:

Il PMA del progetto esecutivo tiene conto di tale richiesta

4.1.17 Prescrizione n. 17

Testo della prescrizione:

Venga previsto, e documentato, l'affidamento della gestione dei rifiuti, in qualità di rifiuti non pericolosi, come previsto dal DM 186/2006, a gestori forniti dell'autorizzazione unica per impianti di smaltimento e di recupero dei rifiuti ai sensi del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. - Parte Quarta, Art. 208.

Risposta del Contraente:

In fase di cantiere nel caso di esigenze di smaltimento di rifiuti non pericolosi si ottempererà all'affidamento della gestione, secondo le modalità richieste dalla prescrizione.

5. PRESCRIZIONI MIBAC DI CUI AL PARERE N° 11397 DEL 16/04/2019.

5.1.1 Prescrizione n. 1

Testo della prescrizione:

1. affinché la nuova viabilità non diventi una barriera all'interno del paesaggio rurale, questa dovrà relazionarsi il più possibile con l'ordine dei segni presenti (orditura dei campi; morfologia; idrografia, ecc.) e il suo equipaggiamento vegetale dovrà ancorare la strada al disegno del paesaggio così da accelerare la metabolizzazione dell'infrastruttura stessa al paesaggio;

Risposta del Contraente:

Si rinvia alla risposta prescrizione CIPE 45

5.1.2 Prescrizione n. 2

Testo della prescrizione:

2.1.3 PEDEMONTANA DELLE MARCHE

3° stralcio funzionale: Castelraimondo nord - Castelraimondo sud

4° stralcio funzionale: Castelraimondo sud - innesto S.S. 77 a Muccia

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni CIPE (n°43/2018), MIBAC e MATTM

Opera L0703	Tratto 2 13	Settore E	CEE 01	WBS 000000	Id.doc. REL	N.prog. 02	REV. A	Pag.diPag. 23 di 30
----------------	----------------	--------------	-----------	---------------	----------------	---------------	-----------	------------------------

- per le aree boscate interessate dal tracciato, il taglio delle alberature sia strettamente indispensabile e integrato con interventi di compensazione ambientale e in particolare per le alberature di pregio sia previsto l'espianto e il reimpianto in zone idonee per condizioni ambientali;

Risposta del Contraente:

Si rinvia alla risposta prescrizione CIPE 46

5.1.3 Prescrizione n. 3

Testo della prescrizione:

- le scarpate e le opere di contenimento del terreno (cestoni, muri fioriti o altro), risultino già inerbite al momento della fine dei lavori;

Risposta del Contraente:

Si rinvia alla risposta prescrizione CIPE 26

5.1.4 Prescrizione n. 4

Testo della prescrizione:

- prima dell'inizio dei lavori dovranno essere presentati per l'approvazione definitiva tutti gli elaborati esecutivi inerenti gli interventi di mitigazione architettonica e paesaggistica, già indicati in linea di massima nel progetto pervenuto. In particolare per la realizzazione delle opere riguardanti svincoli, viadotti, ponti, barriere artificiali antirumore, etc., dovranno essere elaborate delle simulazioni di inserimento paesaggistico rese mediante foto panoramiche da punti di vista reali, ante e post-operam, al fine di valutare l'adeguatezza delle soluzioni architettoniche e delle tecniche di mitigazione adottate, con particolare attenzione alle interferenze con gli elementi del patrimonio storico-culturale e con i siti di particolare valore paesaggistico;

Risposta del Contraente:

Si rinvia alla risposta prescrizione CIPE 30

5.1.5 Prescrizione n. 5

Testo della prescrizione:

- tutte le opere di mitigazione vegetale e di reimpianto previste nel progetto definitivo e che verranno ulteriormente dettagliate in fase di progettazione esecutiva dovranno essere realizzate con l'assistenza continua di esperti botanici e agronomi e con l'obbligo di una verifica dell'attecchimento e vigore delle essenze piantate entro tre anni dall'impianto. Le essenze trovate seccate alla verifica di cui sopra saranno sostituite con altre di uguale specie con successivo obbligo di verifica triennale. Si intende che le opere di mitigazione vegetale dovranno essere realizzate il più possibile in contemporanea con il procedere dei cantieri al fine di giungere al termine degli stessi con uno stato vegetativo il più avanzato possibile e vicino quindi a quello previsto a regime dal progetto;

Risposta del Contraente:

Si rinvia alla risposta prescrizione CIPE 47

5.1.6 Prescrizione n. 6

Testo della prescrizione:

- in corso d'opera la Soprintendenza competente potrà impartire ulteriori e maggiori prescrizioni per tutti gli interventi corollari al progetto non dettagliatamente illustrati nella documentazione presentata. Per quanto sopra, il proponente avrà cura di comunicare con congruo anticipo l'inizio di tutti i lavori alla Soprintendenza competente;

2.1.3 PEDEMONTANA DELLE MARCHE

3° stralcio funzionale: Castelraimondo nord - Castelraimondo sud

4° stralcio funzionale: Castelraimondo sud - innesto S.S. 77 a Muccia

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni CIPE (n°43/2018), MIBAC e MATTM

Opera L0703	Tratto 2 13	Settore E	CEE 01	WBS 000000	Id.doc. REL	N.progr. 02	REV. A	Pag.diPag. 24 di 30
----------------	----------------	--------------	-----------	---------------	----------------	----------------	-----------	------------------------

Risposta del Contraente:

Si rinvia alla risposta prescrizione CIPE 28

5.1.7 Prescrizione n. 7

Testo della prescrizione:

7. per il migliore inserimento paesaggistico delle opere d'arte, in fase di progettazione esecutiva di tutti gli interventi paesaggisticamente più rilevanti (viadotti, ponti, sottovia, cavalcavia, rilevati, trincee, opere di contenimento, ecc.) venga sviluppato uno studio dettagliato delle forme, tecnologie e materiali privilegiando soluzioni tali da garantire un coerente inserimento nel paesaggio;

Risposta del Contraente:

Gli elaborati e relazioni relativi all'inserimento paesaggistico prodotti con il progetto esecutivo, evidenziano la compatibilità e il coerente inserimento paesaggistico degli interventi più rilevanti. (vedi elaborati di cui al capitolo 17 – Interventi di inserimento paesaggistico e ambientale dell'elenco elaborati L0703213E000000ELN01).

5.1.8 Prescrizione n. 8

Testo della prescrizione:

8. per quanto riguarda la definizione strutturale degli impalcati dei viadotti, che saranno oggetto della progettazione esecutiva, tutti gli elaborati esecutivi vengano presentati alla competente Soprintendenza al fine di verificare il recepimento degli indirizzi progettuali forniti e definire le soluzioni progettuali da adottare in fase esecutiva;

Risposta del Contraente:

Gli elaborati esecutivi relativi agli impalcati dei viadotti, vengono sottoposti unitamente alla intera documentazione paesaggistica alla competente soprintendenza.

5.1.9 Prescrizione n. 9

Testo della prescrizione:

9. le coperture delle gallerie artificiali siano rinaturalizzate mantenendo uno spessore di terreno tale che sia possibile la piantumazione di specie erbacee ed arbustive, a tal fine in fase di progettazione esecutiva gli elaborati dovranno contenere le sezioni delle gallerie opportunamente individuate;

Risposta del Contraente:

Gli spessori di ricoprimento di terreno delle gallerie, sono precisati negli elaborati specifici (vedi elaborati di cui al capitolo 17 – Interventi di inserimento paesaggistico e ambientale dell'elenco elaborati L0703213E000000ELN01) e sono idonei per la rinaturalizzazione delle coperture.

5.1.10 Prescrizione n. 10

Testo della prescrizione:

10. nel tratto antistante l'area sportiva del Comune di Camerino, il nuovo tracciato è disposto parallelamente all'attuale viabilità ad una quota maggiore verso monte, che potrebbe determinare un "affossamento dei campi visivi" che attualmente consentono una vista panoramica percorrendo la strada sia verso Camerino che verso Castelraimondo. Pertanto, la progettazione delle opere di mitigazione in questo tratto dovrà garantire che il nuovo rilevato abbia una opportuna schermatura da realizzarsi con idonea ed autoctona piantumazione sia di carattere arboreo che arbustivo;

Risposta del Contraente:

2.1.3 PEDEMONTANA DELLE MARCHE

3° stralcio funzionale: Castelraimondo nord - Castelraimondo sud

4° stralcio funzionale: Castelraimondo sud - innesto S.S. 77 a Muccia

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni CIPE (n°43/2018), MIBAC e MATTM

Opera L0703	Tratto 213	Settore E	CEE 01	WBS 000000	Id.doc. REL	N.progr. 02	REV. A	Pag.diPag. 25 di 30
----------------	---------------	--------------	-----------	---------------	----------------	----------------	-----------	------------------------

Nell'ambito degli interventi di mitigazione ambientale, è stata prevista una schermatura di opportuna altezza a valle della strada in progetto, che elimina l'interferenza visiva per gli utenti che percorrono l'esistente strada parallela a quella in progetto, vedasi elaborato L0703213E17MA0000PLA10-11

5.1.11 Prescrizione n. 11

Testo della prescrizione:

11. nel tratto interessato dalla realizzazione dello svincolo Castelraimondo sud – Pioraco e del Viadotto Potenza, il nuovo tracciato interferisce con gli ambiti visuali in cui si collocano le emergenze monumentali di Torre del Parco e del Castello di Lanciano. Pertanto è necessario prevedere opportune e mirate opere necessarie per mitigare e/o eliminare dette interferenze visive, ovvero la progettazione del Viadotto Potenza per tipologia, forme, tecnologie e materiali dovrà garantire il corretto inserimento nel contesto con attenzione alle soluzioni adottate per la realizzazione delle spalle, pile e impalcati del viadotto e per la riconfigurazione dell'intorno con l'uso di appropriate misure di mitigazione e compensazione che dovranno comprendere anche il ripristino dei margini fluviali e l'uso quanto più possibile dell'ingegneria naturalistica. Inoltre, la progettazione dello svincolo dovrà evitare la formazione di aree intercluse con eccessivo affossamento tramite la realizzazione di un riempimento a verde delle aree interne allo svincolo alla stessa quota per conferire un andamento con forme più coerenti con la morfologia del paesaggio;

Risposta del Contraente:

Le misure di mitigazione per i ripristini dei margini fluviali e delle aree di svincolo intercluse sono state recepite. Per il viadotto Potenza in ottemperanza alla richiesta di mitigazione è stato sviluppato uno studio paesaggistico e sono stati individuati interventi di inserimento che costituiscono proposta progettuale da sottoporre alla competente Soprintendenza di settore. Le misure di mitigazione e lo studio paesaggistico del viadotto Potenza sono contenuti nella relazione paesaggistica e negli elaborati di mitigazione elencati nel capitolo 17 - Interventi di inserimento paesaggistico e ambientale - elenco elaborati L0703213E000000ELN01.

5.1.12 Prescrizione n. 12

Testo della prescrizione:

12. verificare l'eventuale presenza di interferenze indirette sui beni culturali derivanti dall'appesantimento del traffico locale in prossimità di monumenti significativi e, qualora si verificassero, prevedere un monitoraggio, con le migliori tecnologie diagnostiche disponibili, secondo le modalità già attuate nel 1° stralcio funzionale per la Torre Belisario;

Risposta del Contraente:

Si rinvia alla risposta prescrizione CIPE 29

5.1.13 Prescrizione n. 13

Testo della prescrizione:

13. al fine di tutelare il sistema paesaggio, comprensivo dei beni culturali e paesaggistici tutelati, in fase esecutiva il progetto del 3° e 4° stralcio della Pedemontana delle Marche dovrà sviluppare soluzioni (per scelta di tipologie, forme, materiali e finiture) omogenee agli stralci della Pedemontana delle Marche già approvati e in esecuzione, seppur declinate rispetto ai differenti ambiti attraversati, così da mantenere un carattere unitario nella progettazione dell'intera opera;

Risposta del Contraente:

2.1.3 PEDEMONTANA DELLE MARCHE

3° stralcio funzionale: Castelraimondo nord - Castelraimondo sud

4° stralcio funzionale: Castelraimondo sud - innesto S.S. 77 a Muccia

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni CIPE (n°43/2018), MIBAC e MATTM

Opera L0703	Tratto 213	Settore E	CEE 01	WBS 000000	Id.doc. REL	N.progr. 02	REV. A	Pag.diPag. 26 di 30
----------------	---------------	--------------	-----------	---------------	----------------	----------------	-----------	------------------------

Per quanto possibile sono state adottate soluzioni omogenee con gli stralci approvati, come precisato nella relazione paesaggistica e negli elaborati contenuti al capitolo 17 - Interventi di inserimento paesaggistico e ambientale - elenco elaborati L0703213E000000ELN01.

5.1.14 Prescrizione n. 14

Testo della prescrizione:

14. al fine di migliorare l'inserimento dell'opera nel paesaggio, le opere di mitigazione della nuova viabilità (es. il posizionamento delle nuove alberature, la realizzazione degli inerbimenti, i movimenti di terra ecc.) dovranno essere studiate considerando le visuali dai percettori esterni verso l'opera in progetto (es. da borghi, castelli, strade e punti panoramici, ambiti fluviali ecc.) e viceversa dall'opera in progetto verso il paesaggio circostante affinché le visuali create dalla nuova viabilità possano contribuire a leggere e comprendere i caratteri identitari del paesaggio attraversato;

Risposta del Contraente:

La localizzazione e caratterizzazione delle opere di mitigazione e specificamente, rimodellamenti, inerbimenti e alberature, sono state definite tenendo conto dei caratteri identitari del paesaggio attraversato. Vedasi elaborati L0703213E17MA0000PLA01-08.

5.1.15 Prescrizione n. 15

Testo della prescrizione:

15. al fine di tutelare i caratteri tipici dell'agroecosistema esistente, in fase di progettazione esecutiva per la realizzazione delle opere di mitigazione andranno sempre privilegiate soluzioni di ingegneria naturalistica, e per le eventuali opere accessorie alla nuova viabilità (es. barriere antirumore, sistemi di protezione, illuminazione, ecc.) andranno privilegiate soluzioni idonee per un coerente inserimento nel paesaggio;

Risposta del Contraente:

Nello stralcio funzionale in oggetto, non sono state necessarie barriere antirumore. Per opere di sostegno e interventi di protezione in corrispondenza delle inalveazioni, sono state privilegiate soluzioni in terra rinforzata e gabbionature, che favoriscono un'ottimale integrazione con le vegetazioni circostanti. Vedasi elaborati al capitolo 17 - Interventi di inserimento paesaggistico e ambientale - elenco elaborati L0703213E000000ELN01.

5.1.16 Prescrizione n. 16

Testo della prescrizione:

16. al fine di migliorare l'inserimento dell'opera nel paesaggio e di contribuire alla sua valorizzazione, in fase di progettazione esecutiva andranno studiate sezioni stradali tali da ricomprendere le eventuali aree interstiziali create tra la viabilità di progetto e la viabilità esistente, prediligendo soluzioni volte all'integrazione e alla promozione di percorrenze lente a carattere pedonale e ciclabile, considerando la potenziale diminuzione del traffico attualmente gravante sulla viabilità locale proprio per la presenza del nuovo tracciato;

Risposta del Contraente:

Le aree intercluse in corrispondenza degli svincoli o di parallelismo con viabilità esistente, sono state opportunamente trattate come da elaborati di progetto delle mitigazioni, vedasi planimetrie L0703213E17MA0000PLA01-08

2.1.3 PEDEMONTANA DELLE MARCHE

3° stralcio funzionale: Castelraimondo nord - Castelraimondo sud

4° stralcio funzionale: Castelraimondo sud - innesto S.S. 77 a Muccia

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni CIPE (n°43/2018), MIBAC e MATTM

Opera L0703	Tratto 213	Settore E	CEE 01	WBS 000000	Id.doc. REL	N.progr. 02	REV. A	Pag.diPag. 27 di 30
----------------	---------------	--------------	-----------	---------------	----------------	----------------	-----------	------------------------

5.1.17 Prescrizione n. 17

Testo della prescrizione:

17. le prescrizioni nn. 1, 2, 4, 5 (con riguardo al dettaglio richiesto in fase di progettazione esecutiva) - ancorché in parte recepite in fase di progettazione definitiva -, nonché le prescrizioni di nuova formulazione nn. 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 dovranno essere ottemperate dal proponente in fase di progettazione esecutiva e i relativi elaborati progettuali di recepimento andranno sottoposti alla valutazione della Soprintendenza competente e della Direzione Generale archeologia, belle arti e paesaggio.

Risposta del Contraente:

Gli elaborati del progetto esecutivo, di cui al capitolo capitolo 17 - Interventi di inserimento paesaggistico e ambientale - elenco elaborati L0703213E000000ELN01, saranno trasmessi per la loro valutazione alla Soprintendenza competente e alla Direzione Generale archeologia, belle arti e paesaggio.

5.1.18 Prescrizione n. 18

Testo della prescrizione:

18. le prescrizioni nn. 3 e 6 dovranno essere ottemperate in corso d'opera, la prescrizione n. 5 (con riguardo alle modalità di esecuzione) in corso d'opera e in fase post-operam, pertanto in sede di verifica di attuazione, durante le attività ispettive e di controllo previste, dovranno essere coinvolti la Direzione Generale archeologia, belle arti e paesaggio e la Soprintendenza territorialmente competente.

Risposta del Contraente:

In sede di verifica di attuazione, durante le attività ispettive e di controllo, saranno coinvolti la Direzione Generale archeologia, belle arti e paesaggio e la Soprintendenza territorialmente competente.

5.1.19 Prescrizione n. 19

Testo della prescrizione:

19. vengano eseguiti, ai sensi dell'art. 25, comma 8, del D.Lgs. 50/2016, saggi archeologici preventivi nelle zone dichiarate a rischio medio-alto come di seguito meglio specificato:
- Tratto posto tra lo svincolo Castelraimondo Nord e l'imbocco del viadotto Castelraimondo: si chiede di realizzare trincee esplorative disposte perpendicolarmente all'asse del tracciato ad intervalli non superiori ai 25 metri lineari; due trincee dovranno essere posizionate in corrispondenza degli sbancamenti di entrata e di uscita posti in corrispondenza del Sottovia scatolare previsto per consentire l'attraversamento della linea ferroviaria esistente.
 - Viadotto Castelraimondo: si chiede di realizzare trincee esplorative in corrispondenza dell'appoggio a terra dei piloni del viadotto.
 - Tratto tra l'uscita del viadotto Castelraimondo e imbocco viadotto Vallone:

2.1.3 PEDEMONTANA DELLE MARCHE

3° stralcio funzionale: Castelraimondo nord - Castelraimondo sud

4° stralcio funzionale: Castelraimondo sud - innesto S.S. 77 a Muccia

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni CIPE (n°43/2018), MIBAC e MATTM

Opera L0703	Tratto 213	Settore E	CEE 01	WBS 000000	Id.doc. REL	N.progr. 02	REV. A	Pag.diPag. 28 di 30
----------------	---------------	--------------	-----------	---------------	----------------	----------------	-----------	------------------------

si chiede di realizzare trincee esplorative disposte perpendicolarmente all'asse del tracciato ad intervalli non superiori ai 25 metri lineari.

- Tratto della galleria artificiale Seano, dal km 2+171.00 al km 3+691.43:

si chiede di realizzare trincee esplorative disposte perpendicolarmente all'asse del tracciato ad intervalli non superiori ai 25 metri lineari.

- Tratto tra lo svincolo Castelraimondo Sud e il Viadotto Potenza:

si chiede di realizzare trincee esplorative disposte perpendicolarmente all'asse del tracciato e della viabilità di entrata e di uscita nei due sensi ad intervalli non superiori ai 30 metri lineari di lunghezza per tutto l'ingombro dello svincolo compresa la spalla del viadotto Castelraimondo.

- Tratto tra il Viadotto Potenza e la galleria Mecciano:

si chiede di realizzare trincee esplorative disposte perpendicolarmente all'asse del tracciato ad intervalli non superiori ai 25 metri lineari a partire dalla spalla meridionale del viadotto.

- Tratto posto indicativamente tra il km 4 + 800.00 e il km 5 + 600 del tracciato in progetto:

si chiede di realizzare trincee esplorative disposte perpendicolarmente all'asse del tracciato ad intervalli non superiori ai 30 metri lineari.

- Tratto posto indicativamente tra il km 8 + 060.00 e il km 5 + 600, lo svincolo Camerino Nord e la spalla nord del viadotto Palente:

si chiede di realizzare trincee esplorative disposte perpendicolarmente all'asse del tracciato ad intervalli non superiori ai 25 metri lineari. In corrispondenza dello svincolo si chiede di estendere la lunghezza delle trincee fino a comprendere la viabilità di entrata e di uscita nei due sensi.

- Tratto dello svincolo Camerino Sud-Muccia:

si chiede di realizzare trincee esplorative disposte perpendicolarmente all'asse del tracciato ad intervalli non superiori ai 25 metri lineari. In corrispondenza della rotatoria si chiede di estendere la lunghezza delle trincee fino a comprendere l'intera circonferenza.

- Tratto dello svincolo di Muccia:

si chiede di realizzare trincee esplorative disposte perpendicolarmente all'asse del tracciato ad intervalli non superiori ai 15 metri lineari. In corrispondenza della rotatoria si chiede di estendere la lunghezza delle trincee fino a comprendere l'intera circonferenza;

Risposta del Contraente:

Il progetto dei saggi è presente nel PE ed è stato trasmesso dal Contraente al Soggetto Aggiudicatore.

5.1.20 Prescrizione n. 20

Testo della prescrizione:

20. tutte le attività di indagine preventiva dovranno essere eseguite da professionisti archeologi che opereranno sotto la direzione scientifica di questa Soprintendenza, che stabilirà anche le dimensioni delle trincee, da realizzare con mezzo meccanico a benna liscia fino a livelli antropicamente sterili o comunque fino alla profondità massima di progetto. Gli oneri di tali attività di indagine preventiva dovranno essere interamente a carico del Committente;

Risposta del Contraente:

Le attività di indagine preventiva, saranno eseguite da professionisti archeologi che opereranno sotto la direzione scientifica della Soprintendenza competente.

5.1.21 Prescrizione n. 21

Testo della prescrizione:

21. dovrà inoltre essere eseguita assistenza archeologica continuativa durante tutte le attività in essere, sia quelle esplicitate relativamente alla Bonifica Ordigni Bellici in ogni sua fase, sia per qualsivoglia attività sul terreno, in quanto solo la presenza continua dell'assistenza archeologica consente di riconoscere e di individuare materiali e livelli di interesse archeologico anche in aree sconosciute allo stato attuale con sufficiente anticipo rispetto alle successive fasi di cantiere;

2.1.3 PEDEMONTANA DELLE MARCHE

3° stralcio funzionale: Castelraimondo nord - Castelraimondo sud

4° stralcio funzionale: Castelraimondo sud - innesto S.S. 77 a Muccia

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni CIPE (n°43/2018), MIBAC e MATTM

Opera L0703	Tratto 213	Settore E	CEE 01	WBS 000000	Id.doc. REL	N.progr. 02	REV. A	Pag.diPag. 29 di 30
----------------	---------------	--------------	-----------	---------------	----------------	----------------	-----------	------------------------

Risposta del Contraente:

La seguente prescrizione fa riferimento alla fase realizzativa. In fase di progettazione si intende recepita tale indicazione.

5.1.22 Prescrizione n. 22

Testo della prescrizione:

22. in caso di accertata presenza di elementi archeologicamente significativi si renderà necessario procedere alla seconda fase prevista dalla procedura di verifica preventiva dell'interesse archeologico, art. 25, comma 9, del D.Lgs 50/2016, integrativa della progettazione esecutiva delle opere. In caso di rinvenimento di sepolture dovrà essere assicurata la presenza costante di un antropologo, al quale verrà demandata la redazione di schede tafonomiche, e, in caso di presenza di corredo, di un restauratore;

Risposta del Contraente:

La seguente prescrizione fa riferimento alla fase realizzativa. In fase di progettazione si intende recepita tale indicazione.

5.1.23 Prescrizione n. 23

Testo della prescrizione:

23. si ritiene infine necessario prevedere da parte della Stazione Appaltante congrue somme a disposizione previste nel quadro economico per la messa in sicurezza e il restauro d'emergenza di quanto riportato in luce;

Risposta del Contraente:

Le somme per le indagini archeologiche, sono state previste e inserite nel quadro economico

5.1.24 Prescrizione n. 24

Testo della prescrizione:

24. le prescrizioni di carattere archeologico n. 19, 20, 22, 23 dovranno essere ottemperate in fase di progettazione esecutiva, la prescrizione n. 21 dovrà essere ottemperata garantendo la presenza continua dell'assistenza archeologica sia in fase di progettazione esecutiva sia in corso d'opera. L'ottemperanza dovrà essere verificata dalla Soprintendenza territorialmente competente e dalla Direzione Generale Archeologia, Belle arti e Paesaggio.

Risposta del Contraente:

La risposta è di competenza del Soggetto Aggiudicatore nel proprio ruolo di proponente.

2.1.3 PEDEMONTANA DELLE MARCHE

3° stralcio funzionale: Castelraimondo nord - Castelraimondo sud

4° stralcio funzionale: Castelraimondo sud - innesto S.S. 77 a Muccia

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni CIPE (n°43/2018), MIBAC e MATTM

Opera L0703	Tratto 213	Settore E	CEE 01	WBS 000000	Id.doc. REL	N.progr. 02	REV. A	Pag.diPag. 30 di 30
----------------	---------------	--------------	-----------	---------------	----------------	----------------	-----------	------------------------

6. ALLEGATI

- Delibera CIPE 25/10/2018
- Parere MIBAC n° 11397 del 16/04/2019
- Parere CTVIA n° 2989 del 05/04/2019
- Parere CTVIA 3150 del 18 ottobre 2019