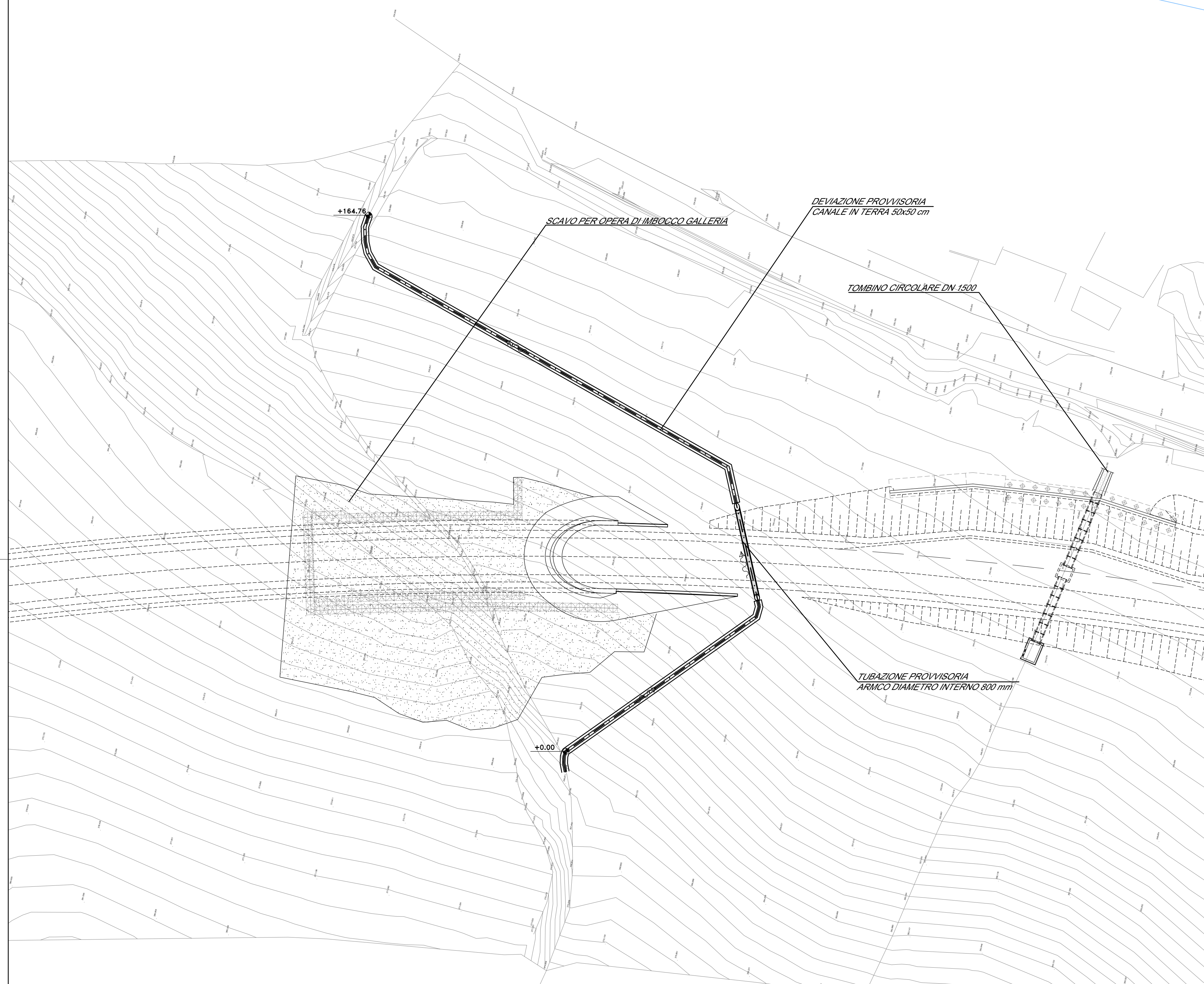
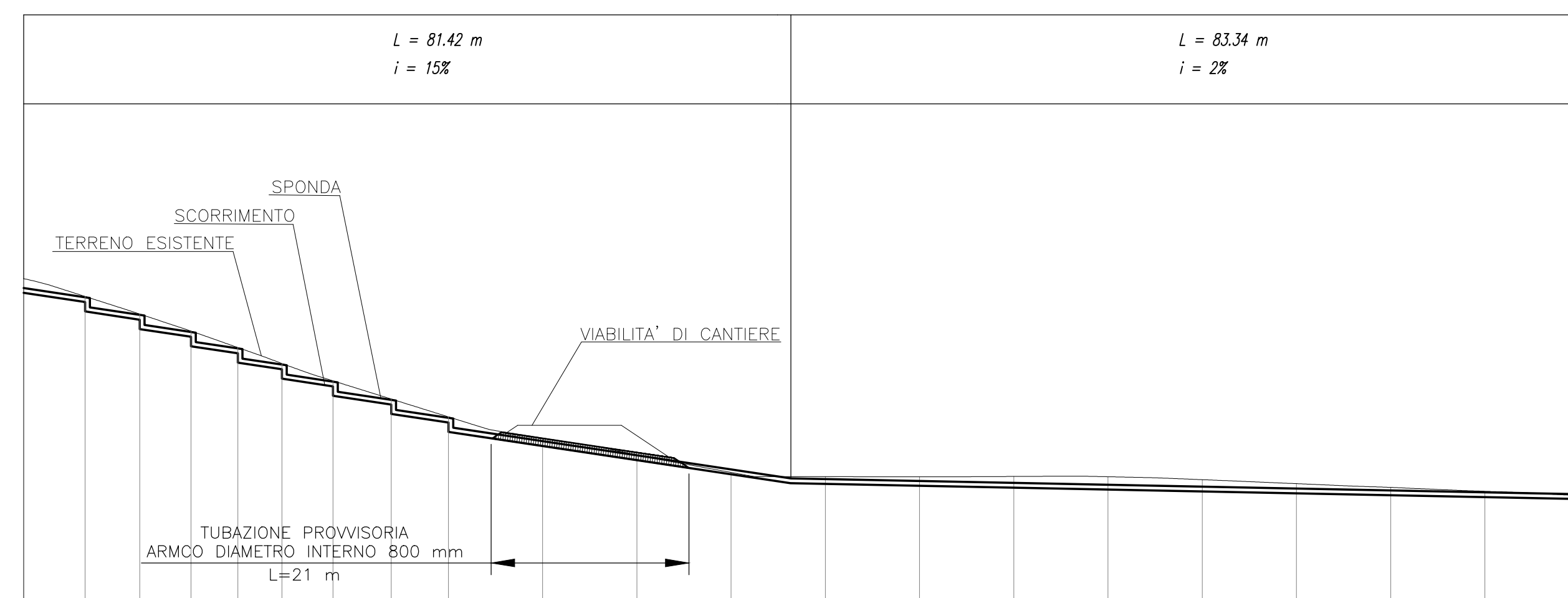


SISTEMAZIONE PROVVISORIA
Scala 1:500



PROFILO ALTIMETRICO SISTEMAZIONE PROVVISORIA
Scala 1:500

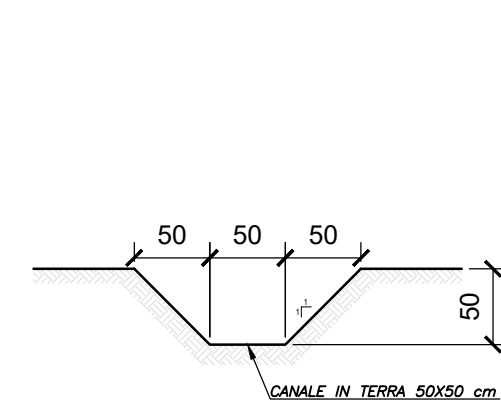


SCALA QUOTE 1:1000
SCALA DISTANZE 1:1000

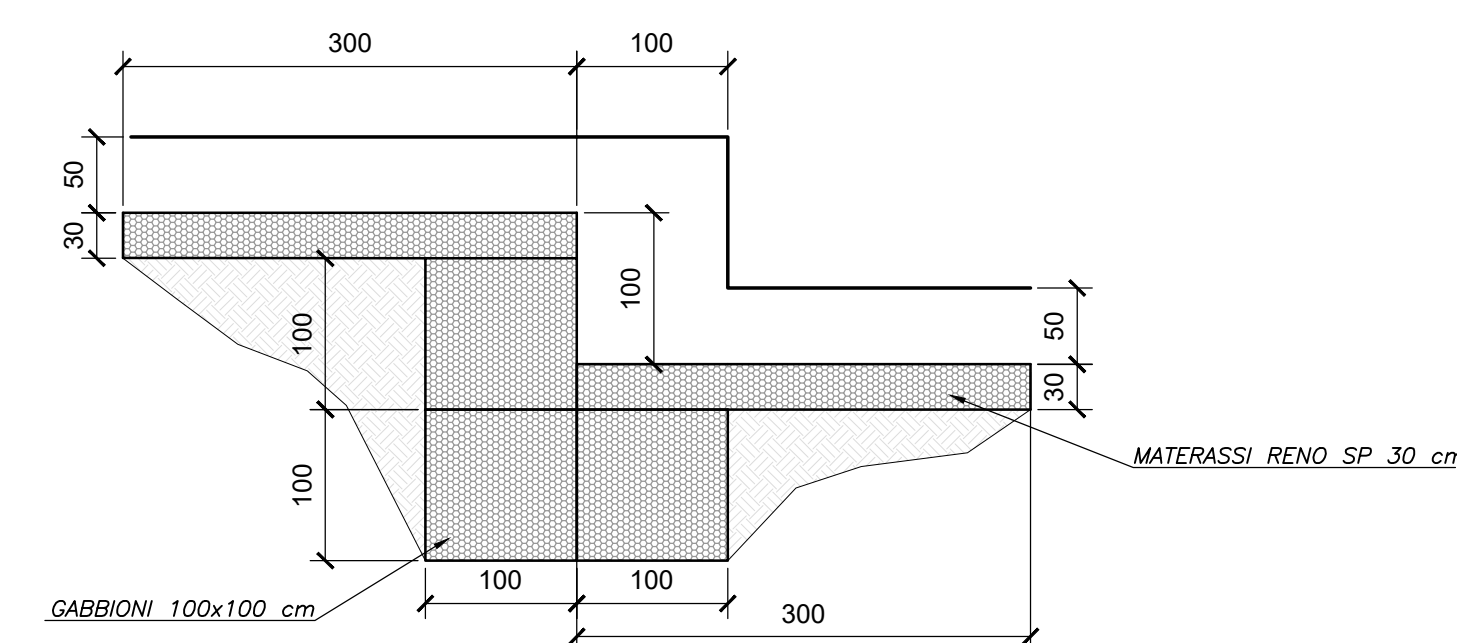
QT.RIF. 300

DISTANZE PROGRESSIVE	0+00	6+52	12+32	17+70	27+40	32+82	39+01	45+08	55+08	65+08	75+58	85+08	90+08	105+08	115+08	125+08	135+08	145+08	155+08	164+76	
DISTANZE PARZIALI		6.52	5.8	5.44	4.95	5.42	6.18	6.07	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	9.68	
QUOTA SCORRIMENTO	-364.00	-362.52	-360.64	-359.84	-357.08	-355.08	-353.57	-351.64	-349.73	-347.25	-345.75	-344.44	-343.23	-343.03	-342.83	-342.63	-342.43	-342.23	-342.03	-341.83	-342.13
QUOTA TERRENO	-365.00	-363.10	-361.24	-359.43	-357.69	-355.99	-354.15	-352.23	-350.33	-348.08	-346.29	-344.44	-343.09	-343.07	-342.88	-342.67	-342.45	-342.25	-342.06	-342.44	-342.14

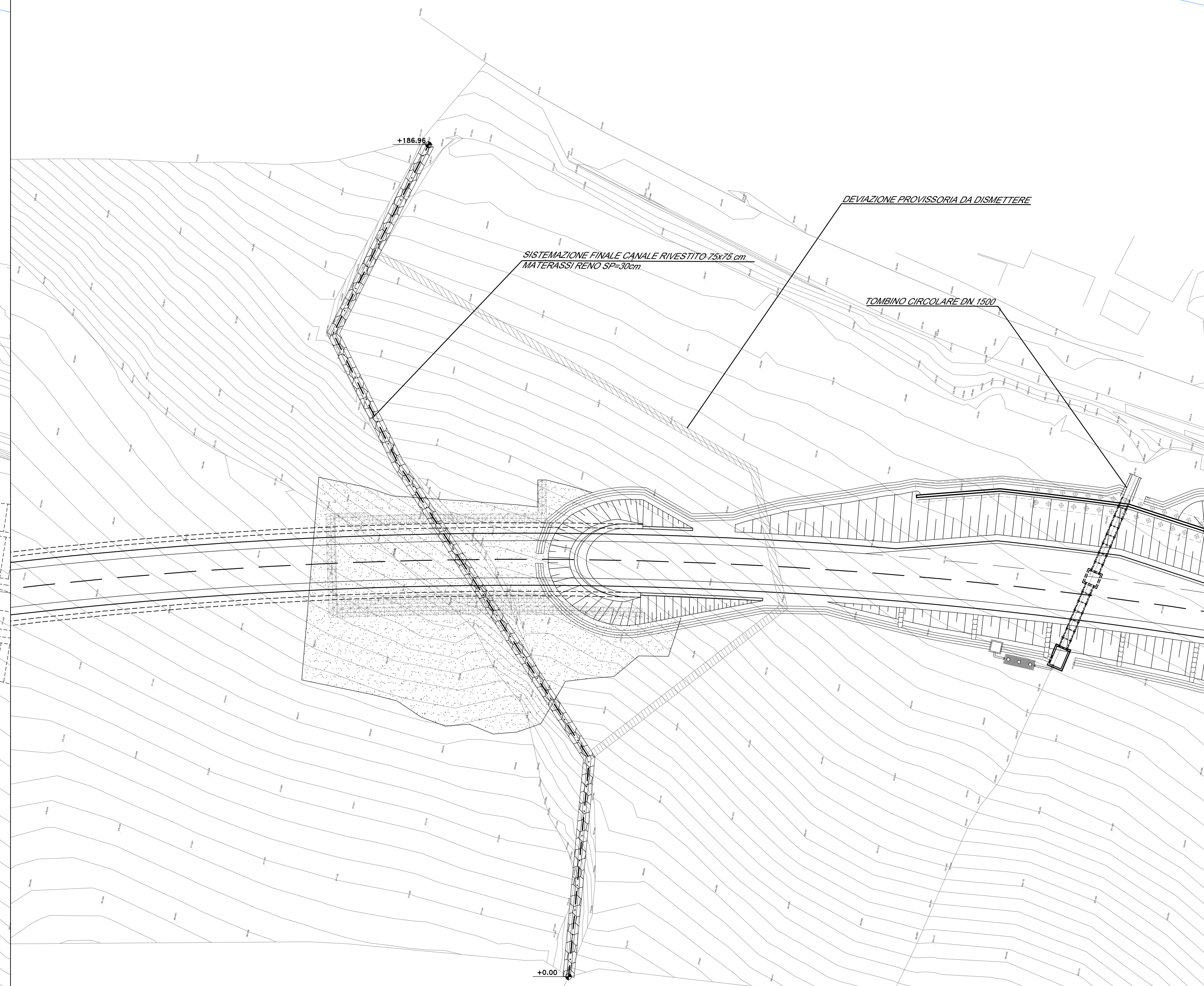
SEZIONE TIPO SISTEMAZIONE PROVVISORIA
Scala 1:50



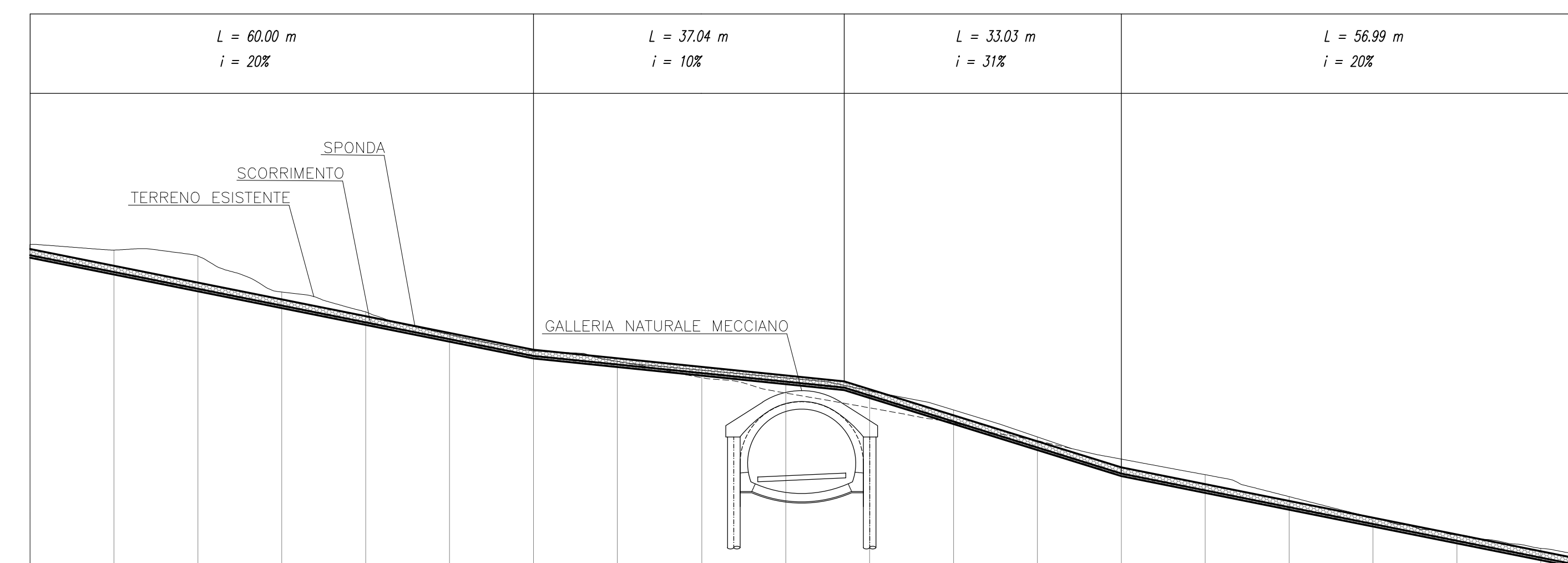
PROFILO TIPO SALTO SISTEMAZIONE PROVVISORIA
Scala 1:50



SISTEMAZIONE FINALE
Scala 1:500



PROFILO ALTIMETRICO SISTEMAZIONE FINALE
Scala 1:500

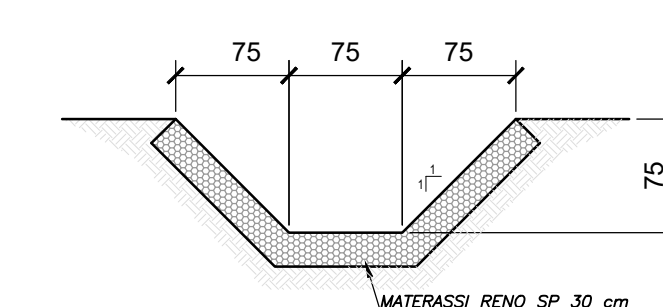


SCALA QUOTE 1:1000
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 300

DISTANZE PROGRESSIVE	0+00	10+00	20+00	30+00	40+00	50+00	60+00	70+00	80+00	90+00	100+00	110+00	120+00	130+00	140+00	150+00	160+00	170+00	180+00	186+96
DISTANZE PARZIALI		10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	6.96
QUOTA SCORRIMENTO	-374.60	-373.30	-371.50	-369.30	-366.50	-363.30	-361.00	-358.25	-355.25	-352.50	-349.50	-346.49	-343.39	-340.25	-337.25	-334.25	-331.25	-328.25	-325.25	-322.25
QUOTA TERRENO	-374.60	-373.93	-373.21	-368.93	-366.56	-363.85	-361.00	-358.06	-355.02	-352.09	-349.16	-346.07	-342.96	-339.82	-336.65	-333.45	-330.22	-326.98	-323.71	-320.41

SEZIONE TIPO SISTEMAZIONE FINALE
Scala 1:50



N.B.: PER LA TABELLA MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO: L0703213E16M0000TV01A



**ASSE VIARIO MARCHE-UMBRIA
E QUADRILATERO DI PENETRAZIONE INTERNA
MAXI LOTTO 2**
LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA DIRETTRICE PERUGIA ANCONA:
SS. 318 DI "VALFABRICA", TRATTO PIANELLO-VALFABRICA
SS. 76 "VAL DESINO", TRATTO FOSSATO VICO - CANCELLI E ALBACINA - SERRA SAN QUIRICO
"PEDEMONTANA DELLE MARCHE", TRATTO FABRIANO-MECCIA-SFERCIA.

PROGETTO ESECUTIVO

CONTRAENTE GENERALE: **DIRPA 2** s.c.a.r.l.
Il responsabile del Contratto Generale: Ing. Federico Montanari
Il responsabile Integrazioni delle Prestazioni Specialistiche: Ing. Salvatore Lieto

PROGETTAZIONE: Associazione Temporanea di Imprese
Mandatari: **PROGIN**, **LOMBARDI SA**, **LOMBARDI-REICO**, **SGAI s.r.l.**, **di E. Forlani & C.**
COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Michele Carale

RESPONSABILI DELLA PROGETTAZIONE PER L'AT:
Prof. Ing. Antonio Gramaldi
Geologo: **Fabrizio PONTONI** Geologo Specialista
Ing. Michele Carale
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Iginio Farocci

2.1.3 - PEDEMONTANA DELLE MARCHE
3° stralcio funzionale: Castelraimondo nord - Castelraimondo sud
4° stralcio funzionale: Castelraimondo sud - innesto S.S.77 a Muccia
IDROLOGIA E IDRAULICA
Sistemazione provvisoria e definitiva inavvezione ph 5+300
(imbocco sul Galleria Mecciano)

SCALA: varie
DATA: Settembre 2020

Codice Unico di Progetto (CUP): **F12C03000050021**
Codice elaborato: **2103213E16M0000TV01A**
Nome File: **L0703213E16M0000TV01A**

REV.	DATA	DESCRIZIONE	Redatto	Controllato	Approvato
A	Settembre 2020	Emissione PE	PROGIN	M. Santi	S. Lieto
B					
C					