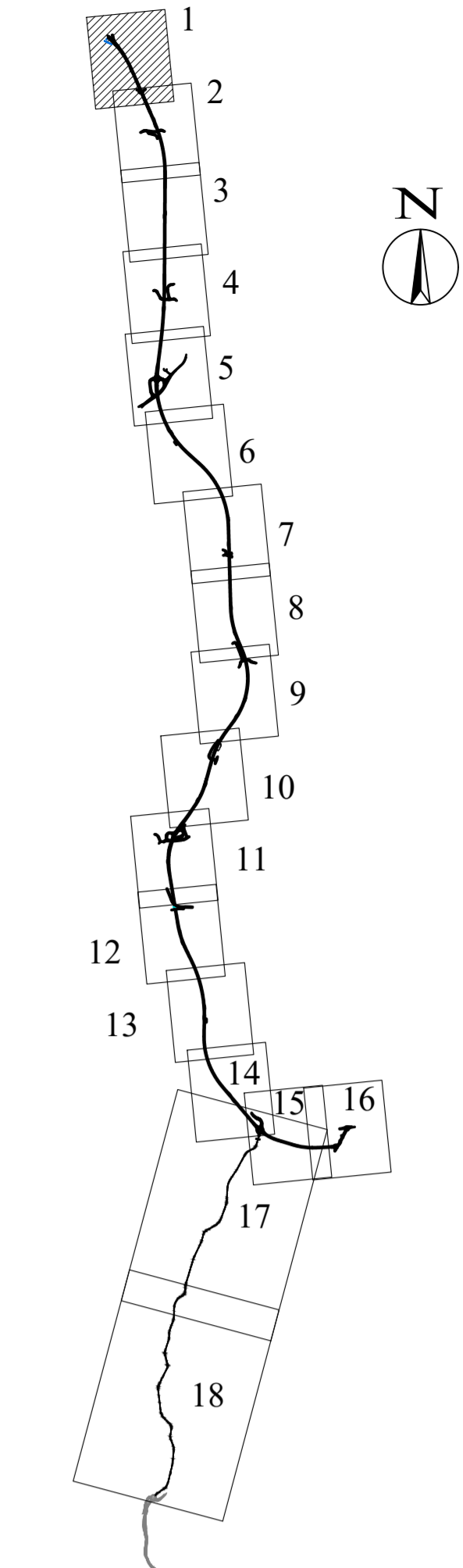
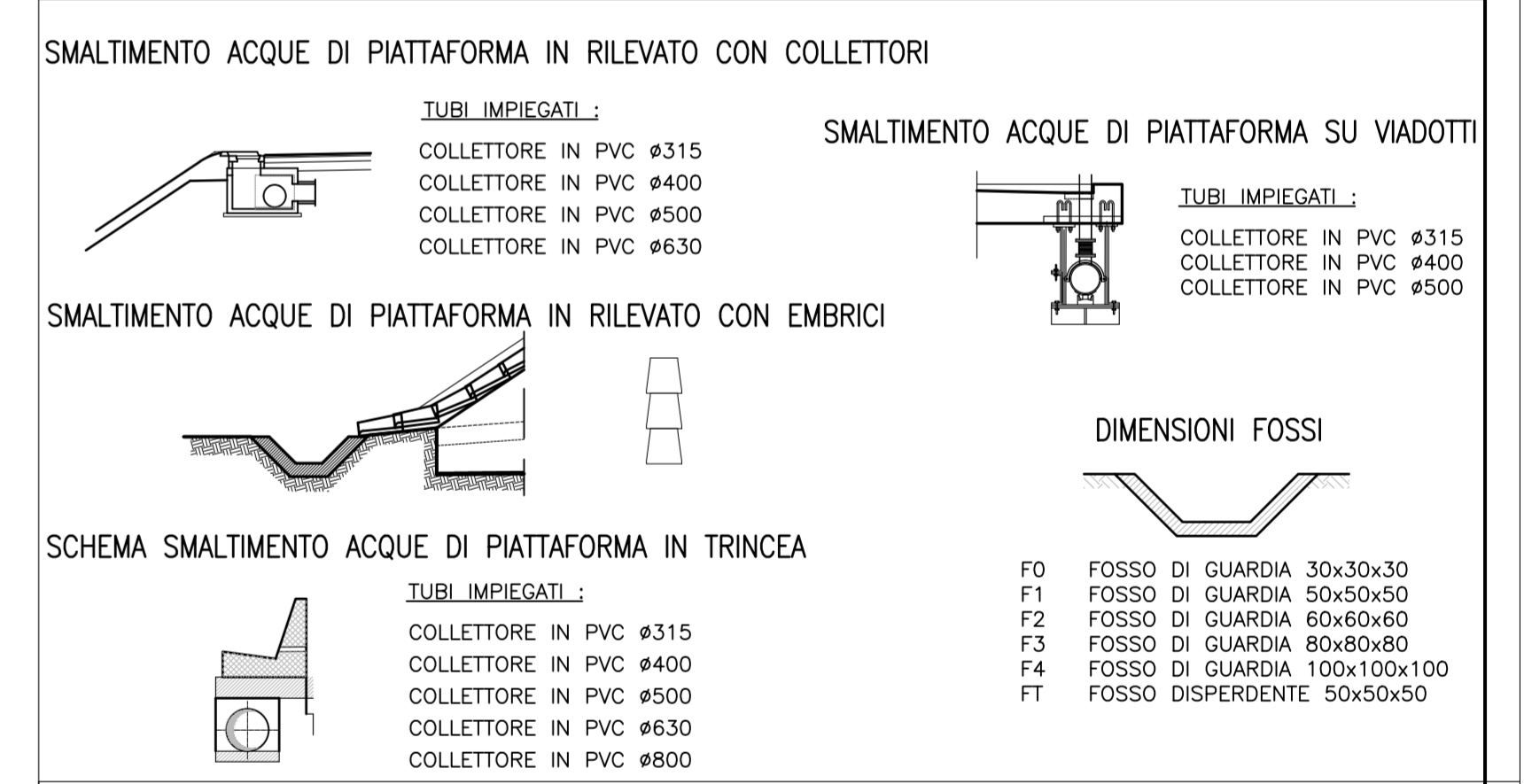


KEY - MAP



LEGENDA :

- F (0) (1) (2) (3) (4) FOSSO DI GUARDIA
- (0) (1) COLLETTORI IN GALLERIA
- (0) (1) COLLETTORI IN RILEVATO
- (0) (1) COLLETTORI IN TRINCEA
- (0) (1) COLLETTORI IN VIADOTTO
- (0) (1) TUBI DI DRENAGGIO IN GALLERIA
- FOSSO DI GUARDIA IN TERRA (Trap. 50x50)
- CUNETTA DI TRINCEA VIABILITA' SECONDARIE
- IMPIANTO DI TRATTAMENTO ACQUE DI PRIMA PIOGGIA
- A RECAPITO
- INALVEAZIONI
- EMBRICI - I = (VEDI TABELLA)
- POZZETTI D'ISPEZIONE - I = (VEDI TABELLA)
- CADITOIE SU VIADOTTI - I = 15 m MEDIO
- POZZETTI DI CONFLUENZA O RACCORDO



ASSE VIARIO MARCHE-UMBRIA E QUADRILATERO DI PENETRAZIONE INTERNA MAXI LOTTO 2

LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA DIRETTRICE PERUGIA ANCONA: SS. 318 DI "VALFABRICA", TRATTO PIANELLO-VALFABRICA SS. 76 "VAL DESINO", TRATTO FOSSATO VICO - CANCELLI E ALBACINA - SERRA SAN QUIRICO "PEDEMONTANA DELLE MARCHE", TRATTO FABBRANO-MUCCIA-SFERCIA.

PROGETTO ESECUTIVO

CONTRAENTE GENERALE: **DIRPA 2 S.c.a.r.l.** Ing. Felice Montanari
 Il responsabile del Contraente Generale: Ing. Salvatore Lieto
 Il responsabile Integratore delle Prestazioni Specialistiche:

PROGETTAZIONE: Associazione Temporanea di Imprese
 Mandataria: **PROGIN** Mandatari: **LOMBARDI SA INGENG. EDILIZI**, **LOMBARDI-REICO**, **SGAI s.r.l. di E. Forlani & C.**

RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE: Prof. Ing. Antonio Grimaldi
 GEOMETRI: **ANTONIO GRIMALDI**, **PIETRINO PONTONI**
 COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Michele Curiale
 IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Ignazio Farotti

2.1.3 - PEDEMONTANA DELLE MARCHE
 3° stralcio funzionale: Castelraimondo nord - Castelraimondo sud
 4° stralcio funzionale: Castelraimondo sud - innesto S.S.77 a Muccia
 PROGETTO STRADALE
 Planimetria di sistemazione idraulica n.1 da km 0+000 a km 0+720
 SCALA: 1:1000
 DATA: Marzo 2020

Codice Unico di Progetto (CUP): F12C03000050021
 Codice elaborato: [07]02[21]3[E]06[C5]0000[PL]A[2]S[8]
 Note: [07]02[21]3[E]06[C5]0000[PL]A[2]S[8]

REV.	DATA	DESCRIZIONE	Redatto	Controllato	Approvato
A	Marzo 2020	Emesso in PI	PROGIN	R. Piccinillo	S. Lito
B	Settembre 2020	Emesso a seguito iterativa ANAS	PROGIN	R. Piccinillo	S. Lito
C					

INTERASSI POZZETTI SUI COLLETTORI IN RILEVATO			
Ciglio	PK in (m)	PK fine (m)	Interasse pozzetti (m)
sk	580	645	5
dk	1200	1100	20
dk	1200	965	20
dk	960	645	20
sk	960	665	20
dk	2500	2440	20
dk	2640	2740	5
sk	2500	2640	5
sk	2640	2740	5
dk	3880	3350	15
sk	3600	3760	20
sk	3760	3860	15
sk	3860	3940	5
sk	4240	4230	20
sk	4230	4230	20
sk	4230	3940	20
sk	420	335	20
sk	5500	5555	10
sk	5570	5480	15
dk	5480	5780	20
dk	7440	7180	20
dk	7180	6880	20
sk	6880	6670	20
sk	6670	6670	20
sk	6670	6460	20
sk	7930	7810	20

POZZETTI TRATTI IN TRINCEA CON ZANELLA			
Carreggiata	PK in (m)	PK fine (m)	Interasse pozzetti (m)
dx	0	140	20
dx	140	240	20
dx	240	320	20
dx	350	420	20
dx	420	645	20
dx	440	580	20
dx	1440	1300	20
dx	1300	1200	20
dx	1460	1515	20
dx	2310	2060	20
dx	2060	1515	20
dx	2310	2060	20
dx	2060	1515	20
dx	2740	2900	20
dx	2900	3080	20
dx	3380	3420	20
dx	3380	3420	20
castelraim sud rampa E dx	140	45	20
castelraim sud rampa E dx	140	45	20
castelraim sud rampa E dx	45	0	20
settepedana dx	500	445	20
dx	8650	8880	20
sk	9485	9530	20
sk	10140	9980	20
dx	11088	10980	20
sk	11088	10980	20
dx	10988	10880	20
sk	11728	11900	20
sk	11908	12070	20
dk	11728	12070	20
sk	12708	12860	20
sk	13208	12860	20
via bertea podereale dx	220	50	20
SP94 dx	220	50	20
SP94 sk	220	50	20
Deviazione Pianello dx	380	380	20
Deviazione Pianello sk	380	380	20
Deviazione Pianello sk	380	185	20
Deviazione Pianello sk	185	180	20
Deviazione Pianello sk	100	40	20
Deviazione Pianello dx	120	40	20

ELEMENTI DI RACCOLTA EMBRICI IN RILEVATO			
Ciglio	PK in (m)	PK fine(m)	Interasse elemento (m)
rampa D dx	155	50	20
rampa B dx	3540	25	20
pattonodana dx	170	300	20
dk	5320	5425	20
dk	5430	5545	20
dk	5480	5570	10
dk	5680	5790	10
dk	5810	6065	20
dk	6225	6570	20
dk	5810	6065	20
dk	6225	6570	20
sk	6480	6540	20
dk	6480	6570	20
dk	7525	7440	20
dk	7530	7465	20
sk	8150	8065	15
dk	8050	7915	20
dk	8400	8145	20
dk	8400	8155	20
dk	8795	8440	5
dk	8440	8400	20
rampa B dx	150	110	20
rampa B dx	0	110	5
sk	9325	9100	5
dk	9325	9440	10
dk	9545	9495	20
dk	9650	9520	20
dk	10150	9780	20
dk	10100	9780	20
dk	10620	10140	20
dk	11070	12100	20
dk	12070	12190	20
dk	12240	12310	20
dk	12345	12560	10
dk	12540	12670	20
dk	13040	12670	15
dk	12540	12670	20
dk	13110	12670	20

