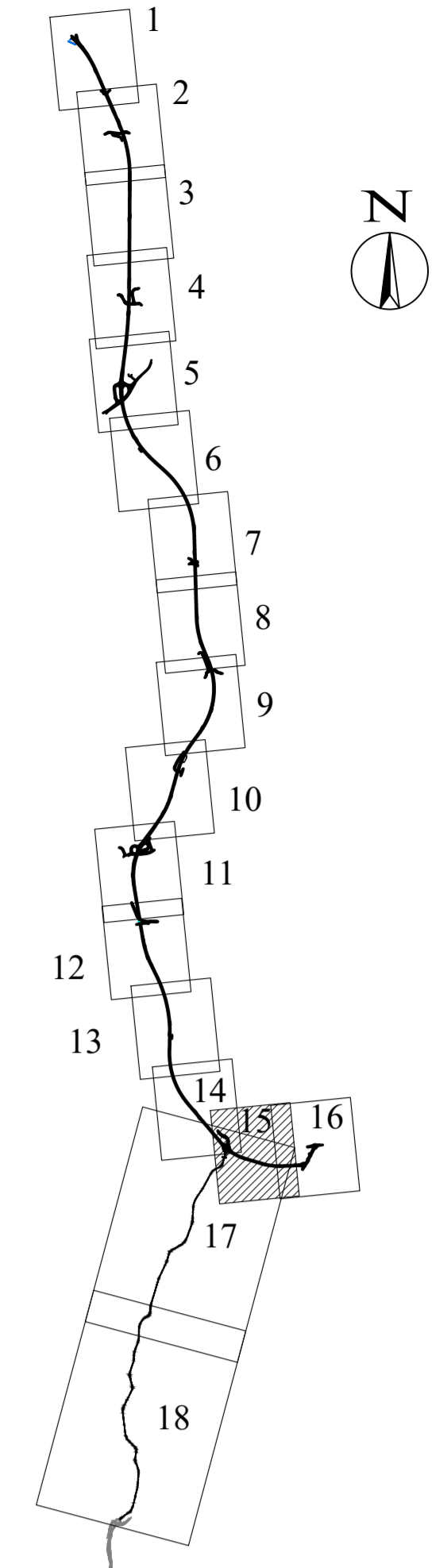
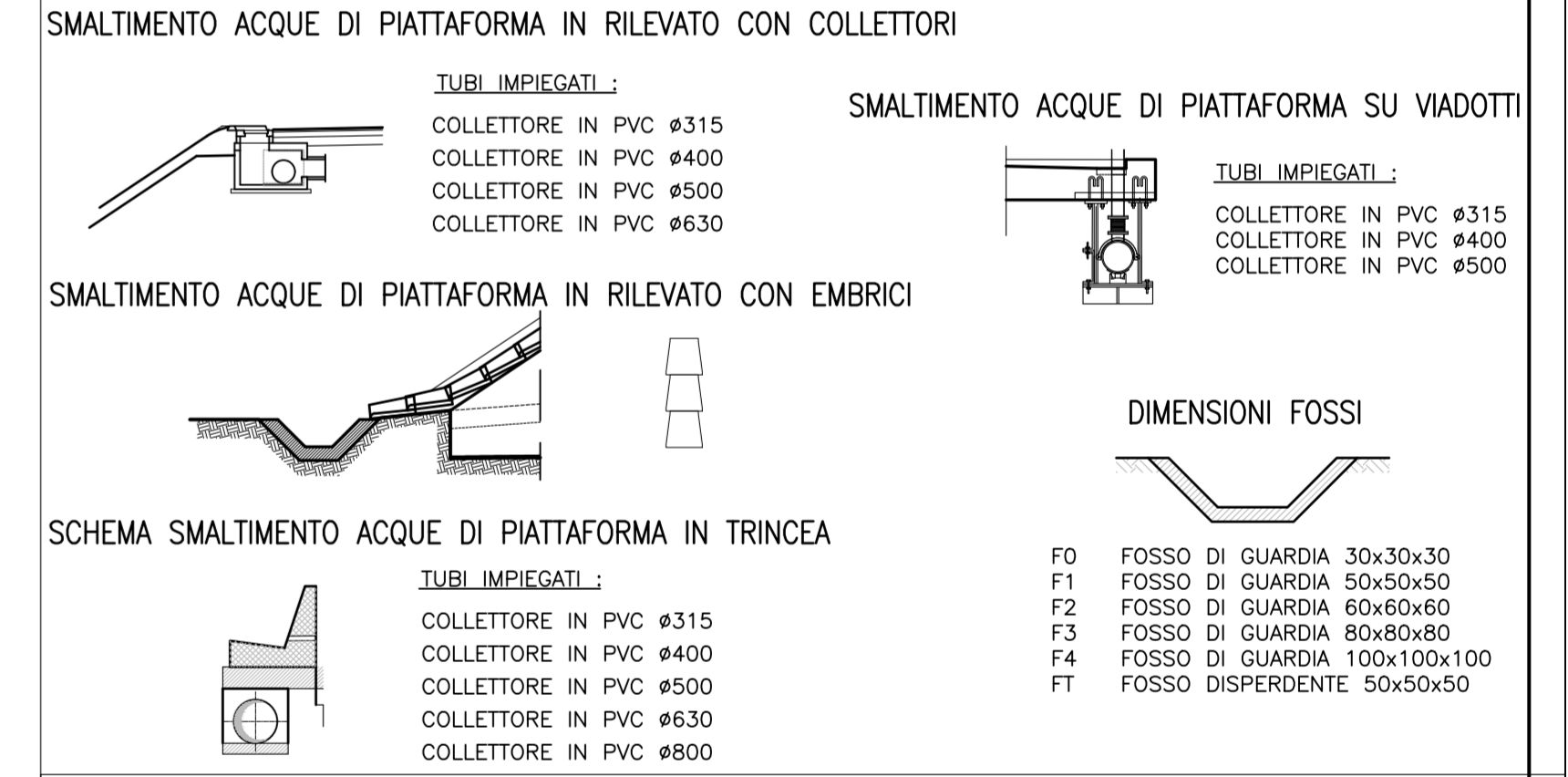


KEY - MAP



ELEMENTI DI RACCOLTA: EMBRICI IN RILEVATO			
Ciglio	PK in. (m)	PK fine (m)	Interasse elemento (m)
rampa D dx	155	30	20
rampa B dx	350	25	20
settimpedana sx	170	300	20
dx	530	525	20
dx	540	555	20
dx	560	550	10
dx	580	570	10
dx	580	605	20
dx	625	600	20
dx	625	600	20
dx	640	620	20
dx	640	650	10
dx	755	740	20
dx	750	765	20
dx	810	805	15
dx	850	795	5
dx	850	795	20
dx	840	815	20
dx	840	835	20
dx	875	840	5
dx	840	840	20
rampa B dx	190	110	20
rampa B dx	0	110	5
dx	935	930	5
dx	935	940	10
dx	955	945	20
dx	955	920	20
dx	1015	970	20
dx	1010	970	20
dx	1090	1060	20
dx	1190	1210	20
dx	1200	1210	20
dx	1260	1230	20
dx	1255	1250	10
dx	1250	1260	20
dx	1300	1270	15
dx	1250	1260	20
dx	1310	1280	20

- LEGENDA:**
- FOSSE DI GUARDIA
 - COLLETTORI IN GALLERIA
 - COLLETTORI IN RILEVATO
 - COLLETTORI IN TRINCEA
 - COLLETTORI IN VIADOTTO
 - TUBI DI DRENAGGIO IN GALLERIA
 - FOSSE DI GUARDIA IN TERRA (Trap. 50x50)
 - CUNETTA DI TRINCEA VABIUTA' SECONDARIE
 - IMPIANTO DI TRATTAMENTO ACQUE DI PRIMA PIOGGIA
 - A RECAPITO
 - INALVEAZIONI
 - EMBRICI - I = (VEDI TABELLA)
 - POZZETTI D'ISPEZIONE - I = (VEDI TABELLA)
 - CADITOIE SU VIADOTTI - I = 15 m MEDIO
 - POZZETTI DI CONFLUENZA O RACCORDO



**ASSE VIARIO MARCHE-UMBRIA
E QUADRILATERO DI PENETRAZIONE INTERNA
MAXI LOTTO 2**

LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA DIRETTRICE PERUGIA ANCONA:
SS. 318 DI "VALFABBRICA", TRATTO PIANELLO-VALFABBRICA
SS. 76 "VAL DESINO", TRATTO FOSSATO VICO - CANCELLI E ALBACINA - SERRA SAN QUIRICO
"PEDEMONTANA DELLE MARCHE", TRATTO FABBRANA/MECCIA-SFERCIA.

PROGETTO ESECUTIVO

CONTRAENTE GENERALE: **DIRPA 2 s.c.a.r.l.**
Ing. Federico Montanari

Il responsabile del Contraente Generale: Ing. Salvatore Lieto

Il responsabile Integratori delle Prestazioni Specialistiche:

PROGETTAZIONE: Associazione Temporanea di Imprese
Mandatari: **PROGIN**, **LOMBARDI SA** (INGEGNERI GENERALISTI), **LOMBARDI-REICO**, **SGAI s.r.l.** (di E. Forfani & C. - Ingegneri e Consulenti SpA)

RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE: **PROF. ING. ANTONIO GRIMALDI** (Geologo)
COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: **ING. MICHELE CURIALE** (Ingegnere)

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: **ING. IGNAZIO FAVOTTI**

2.1.3 - PEDEMONTANA DELLE MARCHE
3° stralcio funzionale: Castelraimondo nord - Castelraimondo sud
4° stralcio funzionale: Castelraimondo sud - Innesso S.S.77 a Muccia
PROGETTO STRADALE

Planimetria di sistemazione idraulica n.15 da km 12+300 a km 12+900

SCALA: 1:1000
DATA: Marzo 2020

Codice Unico di Progetto (CUP): **F12C03000050021**
Codice elaborato: **107022121E06C50000P1A1008**
Nome file: **20201003_00000001_008**

REV.	DATA	DESCRIZIONE	Redatto	Completato	Approvato
A	Marzo 2020	Emissione PI	PROGIN	R. Piccirilli	A. Grimaldi
B	Settembre 2020	Emissione a seguito istruttoria ANAS	PROGIN	R. Piccirilli	A. Grimaldi
C					

INTERASSI POZZETTI SUI COLLETTORI IN RILEVATO

Ciglio	PK in. (m)	PK fine (m)	Interasse pozzetti (m)
dx	510	650	20
dx	1200	1100	20
dx	1100	960	20
dx	960	665	20
dx	960	665	20
dx	2500	2640	5
dx	2640	2740	5
dx	2500	2640	5
dx	2640	2740	5
dx	3080	3350	15
dx	3620	3760	20
dx	3760	3860	15
dx	3860	3860	5
dx	4540	4320	20
dx	4320	4230	20
dx	4230	3840	20
dx	410	335	20
dx	5500	5555	10
dx	5570	5690	15
dx	5690	5780	20
dx	7460	7180	20
dx	7180	6880	20
dx	6880	6670	20
dx	6670	6670	20
dx	6670	6600	20
dx	7950	7810	20

POZZETTI TRATTI IN TRINCEA CON ZANELLA

Carreggiata	PK in. (m)	PK fine (m)	Interasse pozzetti (m)
dx	0	140	20
dx	140	240	20
dx	240	320	20
dx	350	420	20
dx	420	665	20
dx	440	500	20
dx	1440	1300	20
dx	1300	1200	20
dx	1460	1515	20
dx	2310	2060	20
dx	2060	1515	20
dx	2740	2900	20
dx	2900	3080	20
dx	3380	3620	20
dx	3380	3620	20
castelraim sud rampa E dx	140	45	20
castelraim sud rampa E sx	160	45	20
castelraim sud rampa E dx	45	0	20
settimpedana dx	500	665	20
dx	8690	8880	20
dx	9655	9510	20
dx	10160	9980	20
dx	11080	10980	20
dx	11080	10980	20
dx	10980	10980	20
dx	11720	11900	20
dx	11900	12070	20
dx	12700	12870	20
dx	12700	12860	20
dx	13200	12860	20
via barba padernale dx	220	90	20
SP4 dx	220	90	20
SP4 sx	220	90	20
Deviazione Pianello dx	380	300	20
Deviazione Pianello sx	380	300	20
Deviazione Pianello dx	300	185	20
Deviazione Pianello sx	185	120	20
Deviazione Pianello dx	120	40	20
Deviazione Pianello sx	120	40	20

