



N.B. PER IL TRACCIAMENTO UTILIZZARE FATTORE DI CORREZIONE TOPOGRAFICA =1

COORDINATE DI TRACCIAMENTO		
PUNTI	NORD	EST
PUNTO P01	20967.6970	50308.3456
PUNTO P02	20970.8430	50304.9437
PUNTO P03	20970.5880	50307.5417
PUNTO P04	20983.6753	50381.8236
PUNTO P05	209842.6275	50306.4280

GALCESTRUZZO (UNI EN 206-1):

MAGRONI:

- CLASSE DI RESISTENZA C12/15

PALI DI FONDAZIONE:

- CLASSE DI RESISTENZA C28/35 (UNI EN 206-1)

- CLASSE DI ESPOSIZIONE XA1 (UNI EN 206-1)

- CLASSE DI CONSISTENZA S3 (UNI 9418)

- COPRIFERRO 80mm

- GRANULOMETRIA MASSIMA DEGLI INERTI 30 MM (UNI 12620)

STRUTTURE DI FONDAZIONE MURI GETTATI IN OPERA:

- CLASSE DI RESISTENZA C28/35 (UNI EN 206-1)

- CLASSE DI ESPOSIZIONE XA2 (UNI EN 206-1)

- CLASSE DI CONSISTENZA S3 (UNI 9418)

- COPRIFERRO 40mm

- GRANULOMETRIA MASSIMA DEGLI INERTI 30 MM (UNI 12620)

STRUTTURE IN ELEVAZIONE CONTROTERRA GETTATE IN OPERA:

- CLASSE DI RESISTENZA C28/35 (UNI EN 206-1)

- CLASSE DI ESPOSIZIONE XA2 (UNI EN 206-1)

- CLASSE DI CONSISTENZA S3 (UNI 9418)

- COPRIFERRO 40mm

- GRANULOMETRIA MASSIMA DEGLI INERTI 30 MM (UNI 12620)

ACCIAIO PER C.A.:

- B 450 C Controllato in stabilimento saldabile

NOTA:

- Per i dettagli relativi alle opere idriche di inizio/fine muro, si rimanda agli elaborati specifici validi per tutte le opere



PA 12/09
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO

Contraente Generale:



OPERE D'ARTE MINORI
MURI IN C.A.
MP.14 - Muro di controripa in opera 230,00 mt - da 2+470.000 a 2+700.000 -
Planimetria e prospetto TAV. 3/3

Codice Unico Progetto (CUP): F91B09000070001

Codice Elaborato:

PA12_09 - E 0 2 4 TR 2 0 1 MU 1 4 6 PX 0 6 5 A VARIE

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
A	Aprile 2011	EMISSIONE			M. LITI	P. PAGLINI

Responsabile del procedimento:

Ing. MAURIZIO ARAMINI

