



Scala quote 1:100
 Scala distanze 1:1000

| NUMERO SEZIONI | 228 | 229 | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 239 | 240 | 241 | 242 | 243 | 244 | 245 | 246 | 247 | 248 | 249 | 250 | 251 | 252 | 253 | 254 | 255 | 256 | 257 | 258 | 259 | 260 | 261 | 262 | 263 | 264 | 265 | 266 | 267 | 268 | 269 | 270 | 271 | 272 | 273 | 274 | |
|---------------------------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| DISTANZE PARZIALI | | 20.00 | 14.14 | 15.88 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 18.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | | |
| DISTANZE PROGRESSIVE | | 20.00 | 34.14 | 49.02 | 69.02 | 89.02 | 109.02 | 129.02 | 149.02 | 169.02 | 189.02 | 209.02 | 229.02 | 249.02 | 269.02 | 289.02 | 307.02 | 327.02 | 347.02 | 367.02 | 387.02 | 407.02 | 427.02 | 447.02 | 467.02 | 487.02 | 507.02 | 527.02 | 547.02 | 567.02 | 587.02 | 607.02 | 627.02 | 647.02 | 667.02 | 687.02 | 707.02 | 727.02 | 747.02 | 767.02 | 787.02 | 807.02 | 827.02 | 847.02 | 867.02 | 887.02 | 907.02 |
| QUOTE TERRENO | | 172.87 | 172.87 | 172.87 | 172.87 | 172.87 | 172.87 | 172.87 | 172.87 | 172.87 | 172.87 | 172.87 | 172.87 | 172.87 | 172.87 | 172.87 | 172.87 | 172.87 | 172.87 | 172.87 | 172.87 | 172.87 | 172.87 | 172.87 | 172.87 | 172.87 | 172.87 | 172.87 | 172.87 | 172.87 | 172.87 | 172.87 | 172.87 | 172.87 | 172.87 | 172.87 | 172.87 | 172.87 | 172.87 | 172.87 | 172.87 | 172.87 | 172.87 | 172.87 | 172.87 | 172.87 | |
| QUOTE PROGETTO | | 172.87 | 172.87 | 172.87 | 172.87 | 172.87 | 172.87 | 172.87 | 172.87 | 172.87 | 172.87 | 172.87 | 172.87 | 172.87 | 172.87 | 172.87 | 172.87 | 172.87 | 172.87 | 172.87 | 172.87 | 172.87 | 172.87 | 172.87 | 172.87 | 172.87 | 172.87 | 172.87 | 172.87 | 172.87 | 172.87 | 172.87 | 172.87 | 172.87 | 172.87 | 172.87 | 172.87 | 172.87 | 172.87 | 172.87 | 172.87 | 172.87 | 172.87 | 172.87 | 172.87 | 172.87 | 172.87 |
| ETOMETRICHE | | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | | |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ANDAMENTO DEI CIGLI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DIAGRAMMA DELLA VELOCITA' | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

**ASSE VIARIO MARCHE-UMBRIA
E QUADRILATERO DI PENETRAZIONE INTERNA
MAXI LOTTO 2**

LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA DIRETTRICE PERUGIA-ANCONA:
 SS. 318 DI "VALFABBRICA", TRATTO PIANELLO-VALFABBRICA
 SS. 76 "VAL DESINO", TRATTI FOSSATO VICO - CANCELLI E ALBACINA - SERRA SAN QUIRICO
 "PEDEMONTANA DELLE MARCHE", TRATTO FABRIANO-MUCCIA-SFERCIA.

PROGETTO ESECUTIVO

| | | | | | |
|---|---|---|---------|------------|-------------|
| CONTRAENTE GENERALE: | Il responsabile del Contratto Generale: Ing. Federico Montanari | Il responsabile Integratori delle Proiezioni Specialistiche: Ing. Salvatore Liso | | | |
| PROGETTAZIONE: Associazione Temporanea di Imprese | | | | | |
| Mandatario: | Mandatari: LOMBARDI SA INGENERI CONSULTING LOMBARDI-REICO INGEGNERIA S.p.A. | | | | |
| RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE PER IL LOTTO Prof. Ing. Antonio Grimaldi | CONTORE Dot. Geol. Fabrizio Pontoni | COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASI DI PROGETTAZIONE Ing. Michele Curiale | | | |
| IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Ignazio Favetti | | | | | |
| 2.1.3 - PEDEMONTANA DELLE MARCHE 3° stralzo funzionale: Castelraimondo nord - Castelraimondo sud 4° stralzo funzionale: Castelraimondo sud - innesto S.S.77 a Muccia | | | | | |
| Codice elaborato: F12C03000050021 | | SCALA: 1:1000/100 DATA: Marzo 2020 | | | |
| Codice Unico di Progetto (CUP): F12C03000050021 | | | | | |
| Codice elaborato: [L] [0] [7] [0] [3] [2] [7] [2] [E] [0] [7] [C] [5] [0] [0] [0] [0] [P] [R] [F] [0] [0] [A] None File: 1070321203000P0014-15A | | | | | |
| REV. | DATA | DESCRIZIONE | Redatto | Verificato | Approvato |
| A | Marzo 2020 | Emissione PE | PROGIN | PROGIN | S. Liso |
| B | | | | | A. Grimaldi |
| C | | | | | |