LIVELLETTE

DIFF. DI QUOTA
DISTANZA
PENDENZA

h = 7.325
L = 292.98
g = 0.9.0E

R	10000.00
T	79.61
C	0.32
SI	6+801.01
EI	353.205

R	10000.0
T	132.85
C	0.88
SI	7+691.85
EI	365.53

6+417.75
360.00

6+926.81
353.20

7+550.00
365.53

ALLARGAMENTO IN DESTRA DI 1.00 m. L= 692 m

Km 6+481.75

Km 7+653.00

Muro OS10 di sottoscarpa in Terra rinf
Sviluppo totale L=140.03 m

Inizio muro
Km 7+600.000

Muro MU25 di sottoscarpa in Sx
Sviluppo totale L=58.33 m

Inizio muro
Km 6+460.000

Fine muro
MU25 Km 6+917.10

Muro MU26 di sottoscarpa in Sx
Sviluppo totale L=39.10 m

Inizio muro
Km 6+938.50

Fine muro
Km 6+963.30

Muro OS08A di sottoscarpa in Terra rinforzata Sx
Sviluppo totale L=51.50 m

Inizio muro
Km 7+053.190

Fine muro
Km 7+101.800

Muro OS08B di sottoscarpa in Terra rinforzata Sx
Sviluppo totale L=145.320 m

Inizio muro
Km 7+129.720

Fine muro
Km 7+272.30

Muro OS09 di sottoscarpa in Terra rinforzata Sx
Sviluppo totale L=81.28 m

Inizio muro
Km 7+400.000

Fine muro
Km 7+480.000

OM53
Nuovo sottovia strada "di via Berta"
Km 6+926.81 - 6.60x 6.50 m

Tombino DN1500
Km 6+693.70

Tombino DN1500
Km 6+868.68

Tombino DN1500
Km 7+060.80

Tombino DN1500
Km 7+246.80

Tombino DN1500
Km 7+461.70

Tombino DN1500
Km 7+527.00

Tombino DN1500
Km 7+665.60

SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

Q.RIF. 335.00

NUMERO SEZIONI	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404
DISTANZE PARZIALI		20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	
DISTANZE PROGRESSIVE		6+600.00	6+620.00	6+640.00	6+660.00	6+680.00	6+700.00	6+720.00	6+740.00	6+760.00	6+780.00	6+800.00	6+820.00	6+840.00	6+860.00	6+880.00	6+900.00	6+920.00	6+940.00	6+960.00	6+980.00	7+000.00	7+020.00	7+040.00	7+060.00	7+080.00	7+100.00	7+120.00	7+140.00	7+160.00	7+180.00	7+200.00	7+220.00	7+240.00	7+260.00	7+280.00	7+300.00	7+320.00	7+340.00	7+360.00	7+380.00	7+400.00	7+420.00	7+440.00	7+460.00	7+480.00	7+500.00	7+520.00	7+540.00	7+560.00	7+580.00	7+600.00	7+620.00	7+640.00	7+660.00	7+680.00
QUOTE TERRENO	349.97	350.30	349.46	348.96	348.65	348.32	347.71	346.59	345.29	344.56	343.98	343.68	343.59	343.96	343.22	343.13	344.17	345.48	345.96	346.41	346.03	346.68	346.55	347.10	347.21	347.12	346.86	346.54	346.19	345.84	345.79	345.64	345.69	345.67	345.59	345.78	345.69	345.13	344.90	344.83	344.19	343.62	343.34	343.26	
QUOTE PROGETTO	350.91	351.41	351.88	352.30	352.69	353.04	353.34	353.61	353.84	354.03	354.21	354.40	354.58	354.77	354.95	355.14	355.33	355.51	355.70	355.88	356.07	356.25	356.44	356.62	356.81	356.99	357.18	357.36	357.55	357.73	357.92	358.10	358.29	358.47	358.66	358.84	359.03	359.21	359.40	359.58	359.77	359.95	360.14	360.32	
ETTOMETRICHE	68					69					70					71					72					73					74					75					76						
ANDAMENTO PLANIMETRICO		A= 250.00 L= 83.33 Ang= -9.54° Sv= 0.39																			L= 881.85 R=58.33 R= 750.00 ?																										A= 260.00 L= 93.63 Ang= -3.60° Sv= 0.40				L= 43.41
ANDAMENTO DEI CIGLI Left		d=-0.37E		2.50E	d=0.28E	d=-0.28E	4.96E																																	4.96E	d=-0.21E	d=0.21E	2.50E	d=-0.38E		
ANDAMENTO DEI CIGLI Right				-2.50E			-4.96E																																	-4.96E			-2.50E		-2.50E	-2.5
DIAGRAMMA DELLA VELOCITA'																																												

QUADRILATERO
Marche Umbria S.p.A.

ASSE VIARIO MARCHE-UMBRIA
E QUADRILATERO DI PENETRAZIONE INTERNA
MAXI LOTTO 2

LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA DIRETTRICE PERUGIA ANCONA:
SS. 318 DI "VALFABBRICA", TRATTO PIANELLO -VALFABBRICA
SS. 76 "VAL DESINO", TRATTI FOSSATO VICO - CANCELLI E ALBACINA - SERRA SAN QUIRICO
"PEDEMONTANA DELLE MARCHE", TRATTO FABRIANO-MUCCIA-SFERCIA.

PROGETTO ESECUTIVO

CONTRAENTE GENERALE:	Il responsabile del Contraente Generale:	Il responsabile Integrazioni delle Prestazioni Specialistiche:
DIRPA 2 s.c.a r.l.	Ing. Federico Montanari	Ing. Salvatore Lieto

PROGETTAZIONE: *Associazione Temporanea di Imprese*

Mandataria: PROGIN S.p.A.

Mandanti: LOMBARDI SA INGEGNERI CONSULENTI; LOMBARDI-REICO INGEGNERIA S.r.l.; SGAI s.r.l. di E.Forlani & C. Studio di Ingegneria e Geologia Applicata www.sgai.com

RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE PER L.A.T.I.
Prof. Ing. Antonio Grimaldi
GEOLOGO
Dott. Geol. Fabrizio Pontoni
COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Michele Curiale

Dott. Ing. Antonio Grimaldi – Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma – n. 20950 – Sezione A – Settore Civile e Ambientale – Settore Industriale – Settore dell'Informazione

Ordine dei Geologi delle Marche – Fabrizio PONTONI – Geologo Specialista – N. 178 – Albo Sezione A

Dott. Ing. Michele Curiale – N. 1670 "Sez. A" – Ordine degli Ingegneri della Provincia di Ancona – Settore Civile e Ambientale – Settore Industriale – Settore dell'Informazione

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Iginio Farotti

2.1.3 - PEDEMONTANA DELLE MARCHE
3° stralcio funzionale: Castelraimondo nord - Castelraimondo sud
4° stralcio funzionale: Castelraimondo sud - innesto S.S.77 a Muccia
PROFILI
Profilo longitudinale n. 9
da km 6+800 a km 7+680

SCALA: 1:1000/100

DATA: Marzo 2020

Codice Unico di Progetto (CUP): **F12C03000050021**

Codice elaborato: Opera L | Tratto 07 | Settore 03 | CEE J J 3 | WBS E 0 7 C S 0 0 0 0 | Id. doc. P R F | N. prog. 0 9 | Rev. A
Nome File: L0703J13E07CS0000PRF09A-16A

REV.	DATA	DESCRIZIONE	Redatto	Controllato	Approvato
A	Marzo 2020	Emissione PE	PROGIN / PROGIN	S. Lieto	A. Grimaldi
B					
C					