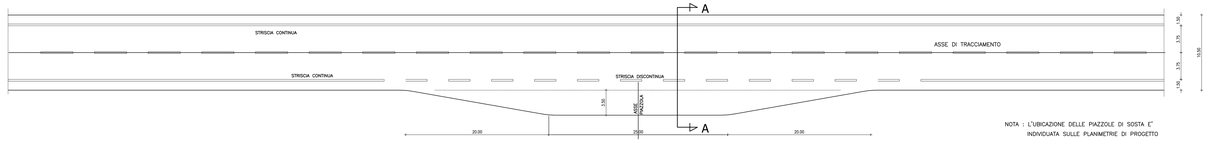
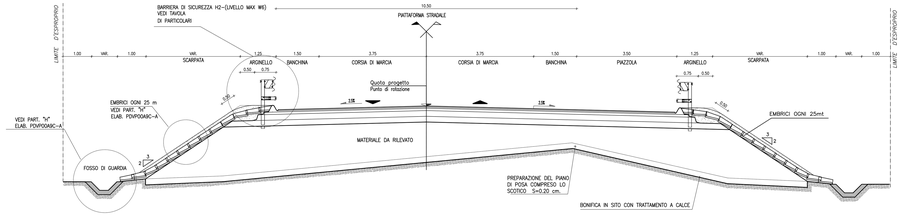
STRALCIO PLANIMETRICO PIAZZOLA DI SOSTA
SCALA 1:50



NOTA : L'UBICAZIONE DELLE PIAZZOLE DI SOSTA È INDIVIDUATA SULLE PLANIMETRIE DI PROGETTO

SEZIONE TIPO IN RILEVATO IN RETTIFILO CON PIAZZOLA DI SOSTA A-A
SCALA 1:50



CORSIE DI DECELERAZIONE TIPO CON TRONCO PARALLELO (VEDI NOTA)
SCALA 1:100

CORSIE DI ACCELERAZIONE TIPO CON TRONCO PARALLELO (VEDI NOTA)
SCALA 1:100

SEZIONE TIPO A-A
SCALA 1:50

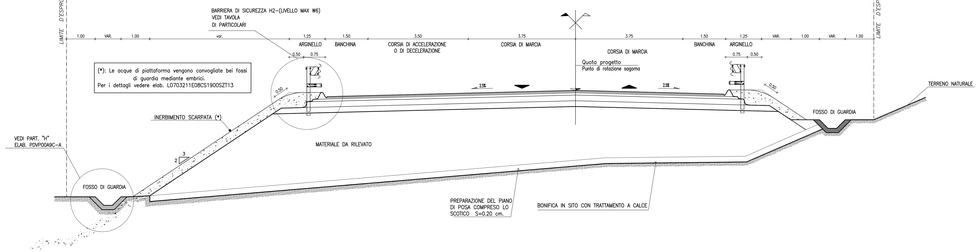


TABELLA RIEPILOGATIVA INTERVENTI DI SCOTICO E BONIFICA NEI TRATTI IN RILEVATO

Progressiva inizio	Progressiva fine	Scotico	Intervento di bonifica
0+000	1+130	0.20m	0.5m (trattamento in sito)
1+740	2+252	0.20m	0.20m (sostituzione) + 0.30m (trattamento in sito)
2+452	3+940	0.20m	0.5m (trattamento in sito)
3+939	9+010	0.20m	0.20m (sostituzione) + 0.30m (trattamento in sito)
9+110	9+452	0.20m	0.5m (trattamento in sito)
9+501	11+080	0.20m	0.20m (sostituzione) + 0.30m (trattamento in sito)
11+720	12+060	0.20m	0.5m (trattamento in sito)

La presente tabella è valida solo per i tratti in rilevato. Non sono previsti scotico e bonifica nei tratti in trincea.

NOTA:
LE CARATTERISTICHE DEGLI ELEMENTI COMPOSITIVI DELLE CORSIE DI DECELERAZIONE ED ACCELERAZIONE, SONO STATE DEFINITE PRENDENDO COME RIFERIMENTO LE INDICAZIONI CONTENUTE NELLE NORME CNR 31/73

PER LA TABELLA MATERIALI E STRATI DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE
SI RIMANDA AL PARTICOLARE B E ALLA TABELLA DELL'ELABORATO L07032120D8C500005ZT09

QUADRILATERO Marche Umbria S.p.A.

ASSE VIARIO MARCHE-UMBRIA
E QUADRILATERO DI PENETRAZIONE INTERNA
MAXI LOTTO 2

LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA DIREITTRICE PERUGIA - ANCONA:
SS. 318 DI "SALARIA&CA", TRATTO PIANELLO -VALFABBRICA
SS. 76 "VAL D'ESINO", TRATTI FOSSATO VICO - CANCELLI E ALBACINA - SERRA SAN QUIRICO
"PEDEMONTANA DELLE MARCHE", TRATTO FABRIANO-MUCCIA-SFERCIA.

PROGETTO ESECUTIVO

CONTRAENTE GENERALE: DIRPA 2 s.c.a r.l.

Il responsabile del Contraente Generale: Ing. Federico Montanari

Il responsabile Integrazioni delle Prestazioni Specialistiche: Ing. Salvatore Lieto

PROGETTAZIONE: Associazione Temporanea di Imprese
Mandataria: PROGIN S.p.A.
Mandanti: LOMBARDI SA ENGINEERING CONSULTANTS; LOMBARDI-RECO ROMANA ENGINEERING; SGAE s.r.l. di E.Fortani & C.

RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE PER L'A.T.I.
Prof. Ing. Antonio Grimaldi
ORDINE Prov. Cosenza N. 1289
GEOLOGO Geol. Fabrizio Pontoni
COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Michele Curiale
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Ignio Farrelli

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI COSENZA N. 1289 — Fabrizio PONTONI — GEOLOGO SENIORES

ORDINE NAZIONALE DEI DOTTORI AGRONOMI E DOTTORI FORESTALI — Dott. Agr. Michele CURIALE — Iscr. Albo n. 1

2.1.3 - PEDEMONTANA DELLE MARCHE
3° stralcio funzionale; Castelraimondo nord - Castelraimondo sud
4° stralcio funzionale; Castelraimondo sud - innesto SS.77 a Muccia
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI
SEZIONI TIPO IN PIAZZOLA DI SOSTA
E CORSIE DI ACCELERAZIONE E DECELERAZIONE

SCALA: 1:100-50
DATA: Settembre 2020

Codice Unico di Progetto (CUP) F12C03000050021

Codice elaborato: (TIPO) L (LOTTO) 0 7 (ANNO) 2 0 (ATTIVITÀ) 2 Z (PROG.) 0 0 (CAPITOLO) C 5 (PARTE) 1 (TRATTO) 0 0 (TIPO ELAB.) Z T 1 2 B
Nome file: L07032110BC5190DZT12B

REV.	DATA	DESCRIZIONE	Redatto		Controllato	Approvato
A	Marzo 2020	Emissione PE	PROGIN	C. Di Sarno	S. Lieto	A. Grimaldi
B	Settembre 2020	Emissione a seguito istruttoria ANAS	PROGIN	P. Valente	S. Lieto	A. Grimaldi
C						