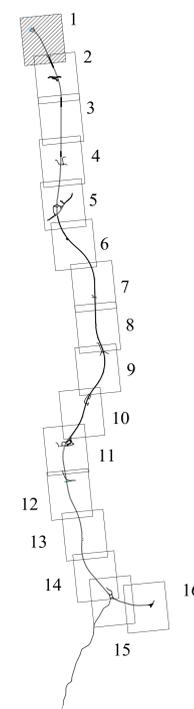
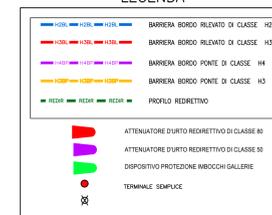


KEY - MAP



LEGGENDA



NOTA:
Nel presente elaborato si forniscono le indicazioni e le prescrizioni per l'installazione delle barriere di sicurezza lungo i bordi laterali, sulle opere d'arte e nei punti del tracciato che necessitano di una specifica protezione per la presenza di ostacoli potenzialmente esposti all'urto da parte dei veicoli in svio.

Il progetto e la disposizione finale dei dispositivi di ritenuta, l'adattamento degli stessi alla sede stradale (in termini di supporti, drenaggio delle acque, collegamenti tra i diversi tipi di protezione, zone di approccio alle barriere ecc.) e l'individuazione delle protezioni dei punti singoli, saranno definiti in fase costruttiva in funzione delle caratteristiche e prestazioni dei dispositivi certificati disponibili del produttore/fornitore individuato



ASSE VIARIO MARCHE-UMBRIA
E QUADRILATERO DI PENETRAZIONE INTERNA
MAXI LOTTO 2

LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA DIRETTRICE PERUGIA ANCONA:
SS. 318 DI "VALFABBRICA", TRATTO PIANELLO-VALFABBRICA
SS. 78 "VAL DESINO", TRATTO FOSSATO VICO - CANCELLE E ALBACINA - SERRA SAN QUIRICO
"PEDEMONTANA DELLE MARCHE", TRATTO FABRIANO/MUCCIA-SFERCIA

PROGETTO ESECUTIVO

CONTRAENTE GENERALE: DIRPA 2 S.c.a.r.l.	Il responsabile del Contraente Generale: Ing. Federico Montanari	Il responsabile Integrazioni delle Prestazioni Specialistiche: Ing. Salvatore Lieto
--	---	--

PROGETTAZIONE: Associazione Temporanea di Imprese Mandatari: PROGIN , LOMBARDI SA INGEGNERI CONSULENTI, LOMBARDI-REICO , SGAI s.r.l. di E. Forlani & C. INGEGNERI CONSULENTI

RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE P.R. C.A.T.E. Prof. Ing. Antonio Grimaldi GEOLOGO Dott. Geol. Fabrizio Pontoni COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Michele Curiale	ANTONIO GRIMALDI INGEGNERE FABRIZIO PONTONI GEOLOGO ING. MICHELE CURIALE INGEGNERE	INGEGNERI DELLA SICUREZZA CURIALE ING. MICHELE CURIALE INGEGNERE
--	---	---

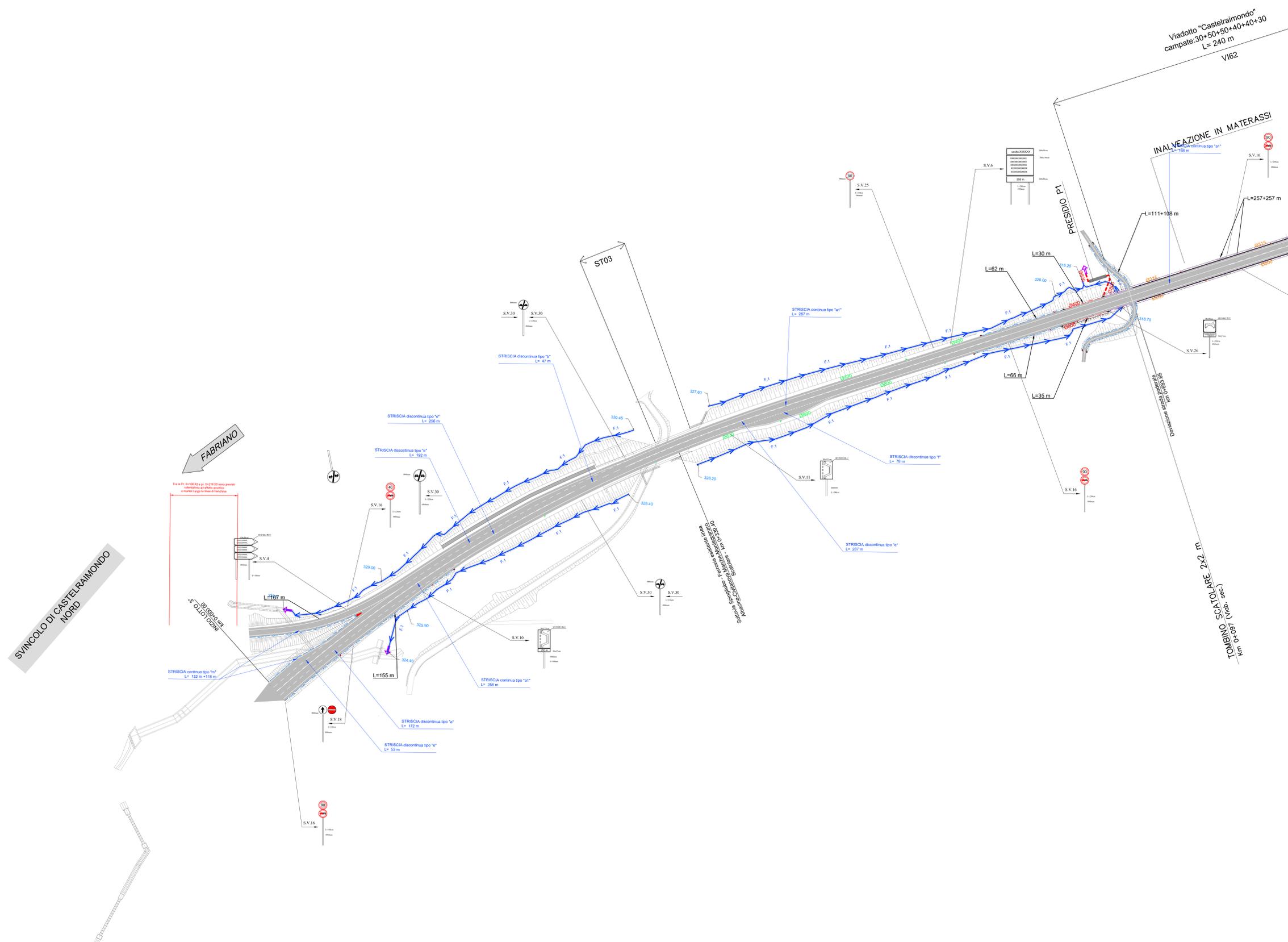
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Ignazio Farotti

2.1.3 - PEDEMONTANA DELLE MARCHE
3° stralcio funzionale: Castelraimondo nord - Castelraimondo sud
4° stralcio funzionale: Castelraimondo sud - innesco S.S.77 a Muccia
SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA
Planimetria di segnaletica e delle barriere di sicurezza n.1
da km 0+000 a km 0+720

SCALA:
1:1000
DATA:
Settembre 2020

Codice Unico di Progetto (CUP): **F12C03000050021**
Codice elaborato: **210221E10C501001P1A010**

REV.	DATA	DESCRIZIONE	Redatto	Controllato	Approvato
A	Marzo 2020	Emissione PI	XXXX	S. Lieto	A. Grimaldi
B	Sett. 2020	Emissione a seguito istruttoria ANAS	PROGIN	PROGIN	S. Lieto
C					A. Grimaldi



SVINCOLO DI CASTELRAIMONDO
NORD

FABRIANO

TOMMASO SCUDOLARE 2+2 m
(fase 1) (180+0 m)