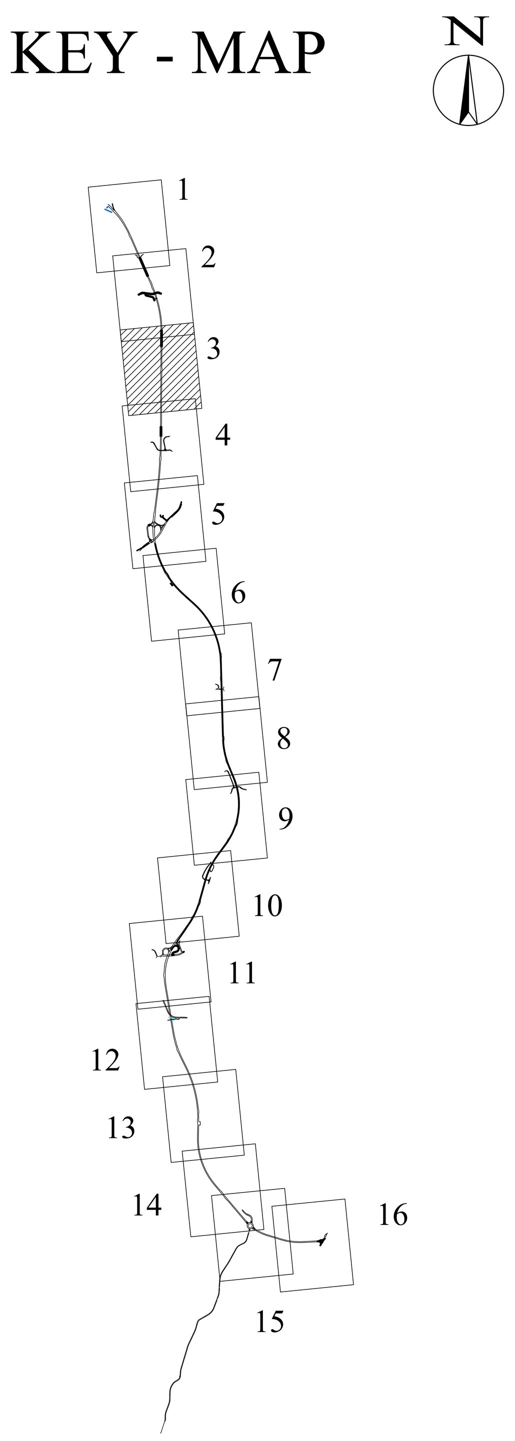
KEY - MAP



LEGENDA

- H2BL — BARRIERA BORDO RILEVATO DI CLASSE H2
- H3BL — BARRIERA BORDO RILEVATO DI CLASSE H3
- H4BP — BARRIERA BORDO PONTE DI CLASSE H4
- H3BP — BARRIERA BORDO PONTE DI CLASSE H3
- REDIR — PROFILO REDIRETTIVO
- ATTENUATORE D'URTO REDIRETTIVO DI CLASSE 80
- ATTENUATORE D'URTO REDIRETTIVO DI CLASSE 50
- DISPOSITIVO PROTEZIONE IMBOCCHI GALLERIE
- TERMINALE SEMPLICE

NOTA:
Nel presente elaborato si forniscono le indicazioni e le prescrizioni per l'installazione delle barriere di sicurezza lungo i bordi laterali, sulle opere d'arte e nei punti del tracciato che necessitano di una specifica protezione per la presenza di ostacoli potenzialmente esposti all'urto da parte dei veicoli in svio.

Il progetto e la disposizione finale dei dispositivi di ritenuta, l'adattamento degli stessi alla sede stradale (in termini di supporti, drenaggio delle acque, collegamenti tra i diversi tipi di protezione, zone di approccio alle barriere ecc.) e l'individuazione delle protezioni dei punti singolari, saranno definiti in fase costruttiva in funzione delle caratteristiche e prestazioni dei dispositivi certificati disponibili del produttore/fornitore individuato

QUADRILATERO Marche Umbria S.p.A.

ASSE VIARIO MARCHE-UMBRIA
E QUADRILATERO DI PENETRAZIONE INTERNA
MAXI LOTTO 2

LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA DIRETTRICE PERUGIA ANCONA:
SS. 318 DI "VALFABBRICA", TRATTO PIANELLO -VALFABBRICA
SS. 76 "VAL D'ESINO", TRATTI FOSSATO VICO - CANCELLI E ALBACINA - SERRA SAN QUIRICO
"PEDEMONTANA DELLE MARCHE", TRATTO FABRIANO-MUCCIA-SFERCIA.

PROGETTO ESECUTIVO

CONTRAENTE GENERALE:	*Il responsabile del Contraente Generale:*	*Il responsabile Integrazioni delle Prestazioni Specialistiche:*
DIRPA 2 s.c.a r.l.	Ing. Federico Montanari	Ing. Salvatore Lieto

PROGETTAZIONE: *Associazione Temporanea di Imprese*
Mandataria: PROGETTAZIONE GRANDI INFRASTRUTTURE PROGIN S.p.A. *Mandanti:* LOMBARDI SA INGEGNERI CONSULENTI; LOMBARDI-REICO INGEGNERIA S.r.l.; SGAI s.r.l. di E.Forlani & C. Studio di Ingegneria e Geologia Applicata www.sgai.com

RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE PER L'A.T.I.
Prof. Ing. Antonio Grimaldi
GEOLOGO
Dott. Geol. Fabrizio Pontoni
COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Michele Curiale

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Iginio Farotti

2.1.3 - PEDEMONTANA DELLE MARCHE
3° stralcio funzionale: Castelraimondo nord - Castelraimondo sud
4° stralcio funzionale: Castelraimondo sud - innesto S.S.77 a Muccia
SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA
Planimetria di segnaletica e delle barriere di sicurezza n.3
da km 1+560 a km 2+400

SCALA: *1:1000*
DATA: *Settembre 2020*

Codice Unico di Progetto (CUP) **F12C03000050021**

Codice elaborato: L0703 213 E 10 CS0000 PLA 03 B
Nome File: L0703213E10CS0000PLA01A_16B

REV.	DATA	DESCRIZIONE	Redatto		Controllato	Approvato
A	Marzo 2020	Emissione PE	PROGIN	C. Di Serio	S. Lieto	A. Grimaldi
B	Sett. 2020	Emissione a seguito istruttoria ANAS	PROGIN	C. Di Serio	S. Lieto	A. Grimaldi
C						