



LEGGENDA

	BARRIERA BORDO RILEVATO DI CLASSE H2
	BARRIERA BORDO RILEVATO DI CLASSE H3
	BARRIERA BORDO PONTE DI CLASSE H4
	BARRIERA BORDO PONTE DI CLASSE H5
	PROF. REDIRETTIVO
	ATTENUATORE D'URTO REDIRETTIVO DI CLASSE B0
	ATTENUATORE D'URTO REDIRETTIVO DI CLASSE B1
	DISPOSITIVO PROTEZIONE AMBOCCO GALLERIE
	TERMINALE SEMPLICE

NOTA:
 Nel presente elaborato si forniscono le indicazioni e le prescrizioni per l'installazione delle barriere di sicurezza lungo i bordi laterali, sulle opere d'arte e nei punti del tracciato che necessitano di una specifica protezione per la presenza di ostacoli potenzialmente esposti all'urto da parte dei veicoli in svio.

Il progetto e la disposizione finale dei dispositivi di ritenuta, l'adattamento degli stessi alla sede stradale (in termini di supporti, drenaggio delle acque, collegamenti tra i diversi tipi di protezione, zone di approccio alle barriere ecc.) e l'individuazione delle protezioni dei punti singoli, saranno definiti in fase costruttiva in funzione delle caratteristiche e prestazioni dei dispositivi certificati disponibili del produttore/fornitore individuato.



**ASSE VIARIO MARCHE-UMBRIA
 E QUADRILATERO DI PENETRAZIONE INTERNA
 MAXI LOTTO 2**

LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA DIRETTRICE PERUGIA ANCONA:
 SS. 318 DI "VALFABBRICA", TRATTO PIANELLO-VALFABBRICA
 SS. 78 "VAL D'ESINO", TRATTI POSSATO VICO - CANCELLI E ALBACINA - SERRA SAN QUIRICO
 "PEDEMONTANA DELLE MARCHE", TRATTO FABRIANO-MUCCIA-SFERCIA

PROGETTO ESECUTIVO

CONTRAENTE GENERALE: S.c.a.r.l.	<i>Il responsabile del Contraente Generale:</i> Ing. Federico Montanari	<i>Il responsabile Integrazioni delle Prestazioni Specialistiche:</i> Ing. Salvatore Lieto
---	--	---

PROGETTAZIONE: Mandatario: Mandanti:

RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE: PR. C.A.T.E. Prof. Ing. Antonio Grimaldi			
COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Michele Curiale			

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Ignazio Favetti

2.1.3 - PEDEMONTANA DELLE MARCHE
 3° stralcio funzionale: Castelraimondo nord - Castelraimondo sud
 4° stralcio funzionale: Castelraimondo sud - innesco S.S.77 a Muccia
SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA
 Planimetria di segnaletica e delle barriere di sicurezza n.12
 da km 9+620 a km 10+460

SCALE: 1:1000
 DATA: Settembre 2020

Codice Unico di Progetto (CUP): F12C03000050021
 Codice elaborato: [07][03][21][3][E][1][0][C][5][0][0][0][P][1][4][1][3][0]

REV.	DATA	DESCRIZIONE	Redatto	Controllato	Approvato
A	Mars 2020	Emissione PI	PROGIN	C. Di Sesto	A. Grimaldi
B	Sett. 2020	Emissione a seguito istruttoria ANAS	PROGIN	C. Di Sesto	A. Grimaldi
C					