



NOTA:
 Nel presente elaborato si forniscono le indicazioni e le prescrizioni per l'installazione delle barriere di sicurezza lungo i bordi laterali, sulle opere d'arte e nei punti del tracciato che necessitano di una specifica protezione per la presenza di ostacoli potenzialmente esposti all'urto da parte dei veicoli in svio.
 Il progetto e la disposizione finale dei dispositivi di ritenuta, l'adattamento degli stessi alla sede stradale (in termini di supporti, drenaggio delle acque, collegamenti tra i diversi tipi di protezione, zone di approccio alle barriere ecc.) e l'individuazione delle protezioni dei punti singoli, saranno definiti in fase costruttiva in funzione delle caratteristiche e prestazioni dei dispositivi certificati disponibili del produttore/fornitore individuato.



**ASSE VIARIO MARCHE-UMBRIA
 E QUADRILATERO DI PENETRAZIONE INTERNA
 MAXI LOTTO 2**

LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA DIRETTRICE PERUGIA ANCONA:
 SS. 318 DI "VALFABBRICA", TRATTO PIANELLO-VALFABBRICA
 SS. 76 "VAL DESINO", TRATTI FOSSATO VICO - CANCELLI E ALBACINA - SERRA SAN QUIRICO
 "PEDEMONTANA DELLE MARCHE", TRATTO FABBIANO-MUCCIA-SFERCIA.

PROGETTO ESECUTIVO

CONTRAENTE GENERALE: DIRPA 2 S.C.A.R.L.	Il responsabile del Contrante Generale: Ing. Felice Montanari	Il responsabile Ingegneriale delle Proiezioni Specialistiche: Ing. Salvatore Lizio
---	---	--

PROGETTAZIONE: Associazione Temporanea di Imprese Mandatario: PROGIN Mandatari: LOMBARDI SA LOMBARDI-REICO SGAI s.r.l. di E. Fortini & C.
--

RESPONSABILI DELLA PROGETTAZIONE PER L'ART. 110 del D.Lgs. n. 46/2001: Prof. Ing. Antonio Genovelli GEODATA: Dott. Geol. Fabrizio Pontoni COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Michele Carale	 Antonio Genovelli Geologo C.O. n. 119	 Fabrizio Pontoni Geologo Specialista ALTRA SEZIONE A	 Dott. Ing. MICHELE CARALE C.O. n. 119 ALTRA SEZIONE A
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Ugo Focati			

2.1.3 - PEDEMONTANA DELLE MARCHE
 3° stralcio funzionale: Castelraimondo nord - Castelraimondo sud
 4° stralcio funzionale: Castelraimondo sud - innesco S.S.77 a Nuccia
SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA
 Planimetria di segnaletica e delle barriere di sicurezza n.17
 Riabilitazione tratto della S.P. 236 (4,2 km)

SCALA: 1:2.000
DATA: Settembre 2020

Codice Unico di Progetto (C.U.P.): F12C03000050021			
Codice elaborato: 0107022121E101C5010101P1A1718			
Nome file: 0107022121E101C5010101P1A1718-18			

REV.	DATA	DESCRIZIONE	Redatto	Controlato	Approvato
A	Mars 2020	EDIZIONE PI	PROGIN	R. Puccillo	S. Lizio
B	Mars 2020	Emissione e sigillo contratto ANAS	PROGIN	R. Puccillo	S. Lizio