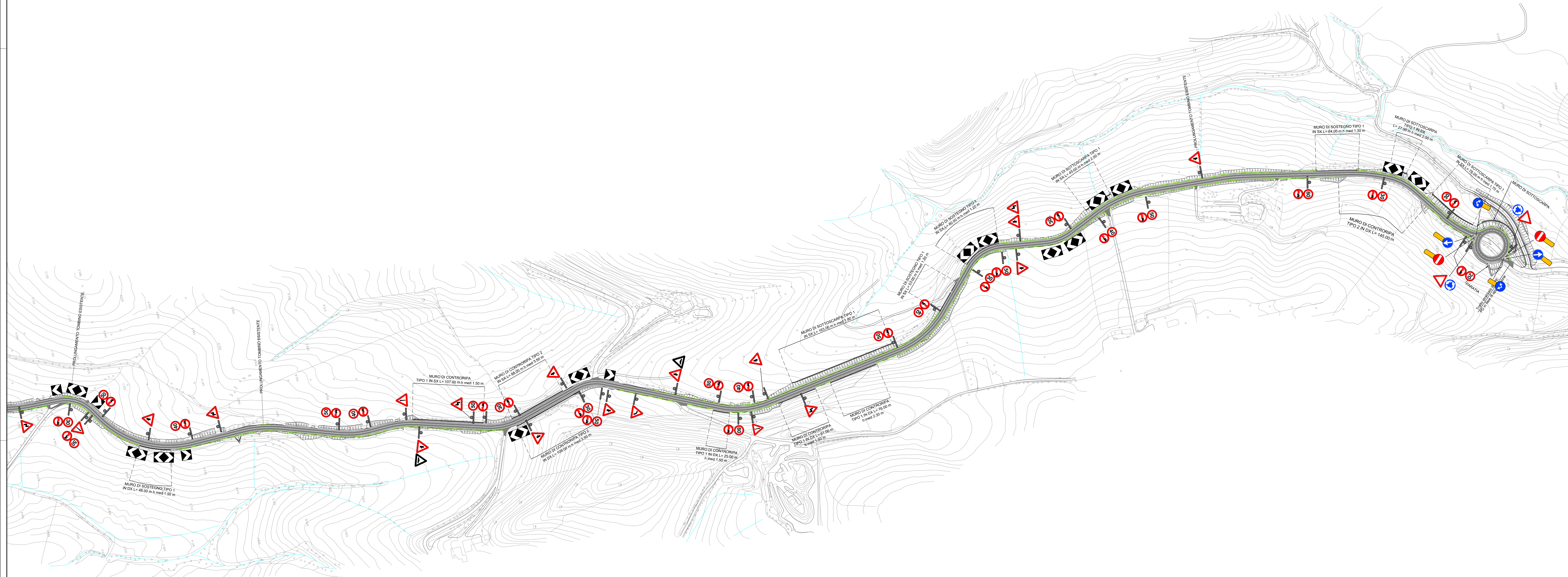
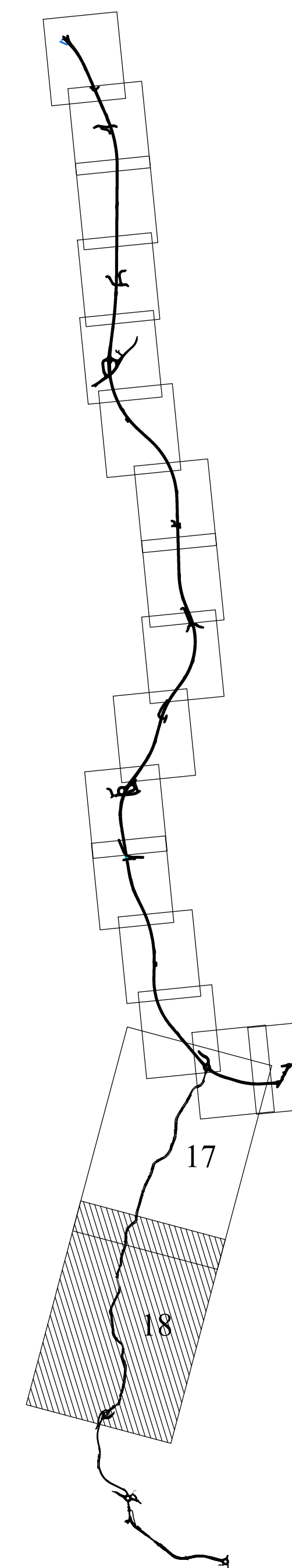


KEY - MAP



NOTA:
Nel presente elaborato si forniscono le indicazioni e le prescrizioni per l'installazione delle barriere di sicurezza lungo i bordi laterali, sulle opere d'arte e nei punti del tracciato che necessitano di una specifica protezione per la presenza di ostacoli potenzialmente esposti all'urto da parte dei veicoli in svinco.

Il progetto e la disposizione finale dei dispositivi di ritenuta, l'adattamento degli stessi alla sede stradale (in termini di supporti, drenaggio delle acque, collegamenti tra i diversi tipi di protezione, zone di approccio alle barriere ecc.) e l'individuazione delle protezioni dei punti singolari, saranno definiti in fase costruttiva in funzione delle caratteristiche e prestazioni dei dispositivi certificati disponibili del produttore/fornitore individuato.



**ASSE VIARIO MARCHE-UMBRIA
E QUADRILATERO DI PENETRAZIONE INTERNA
MAXI LOTTO 2**

LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA DIRETTRICE PERUGIA ANCONA:
SS. 318 DI "VALFABBRICA", TRATTO PIANELLO-VALFABBRICA
SS. 76 "VAL DESINO", TRATTI FOSSATO VICO - CANCELLI E ALBACINA - SERRA SAN QUIRICO
"PEDEMONTANA DELLE MARCHE", TRATTO FABBRANO-MUCCIA-SPERCIA.

PROGETTO ESECUTIVO

CONTRAENTE GENERALE: **DIRPA 2 S.c.a.r.l.**
Il responsabile del Contraente Generale: Ing. Fabrizio Montanari
Il responsabile Ingegneriale delle Provenienze Specialistiche: Ing. Salvatore Lieto

PROGETTAZIONE: Associazione Temporanea di Imprese
Mandatario: **PROGIN S.p.A.** Mandatari: **LOMBARDI SA INGEGNERI CONSULENTI**, **LOMBARDI-REICO INGEGNERIA S.r.l.**, **SGAI s.r.l. di E. Forlani & C. INGEGNERIA S.p.A.**

RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE PER I.A.T.I.: Prof. Ing. Antonio Genaldi
GEOLOGO: Dott. Geol. Fabrizio Pontoni
COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Michele Casale
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Iginio Faroni

2.1.3 - PEDEMONTANA DELLE MARCHE
3° stralcio funzionale: Castelraimondo nord - Castelraimondo sud
4° stralcio funzionale: Castelraimondo sud - innesto S.S.77 a Nuccia
SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA
Planimetria di segnaletica e delle barriere di sicurezza n.18
Riabilitazione tratto della S.P. 256 (4.2 km)
SCALA: 1:2.000
DATA: Settembre 2020

Codice Unico di Progetto (CUP): **F12C0300050021**
Codice elaborato: **4 0 7 0 3 | 2 1 2 | 0 | 0 | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | A | 7 | 8 | 0**
Nome File: **01202310C300050021A178-18**

REV.	DATA	DESCRIZIONE	Redatto	Controllo	Approvato
A	Marzo 2020	ESBOZZIONE PRE	PROGIN	R. Piccirilli	S. Lieto
B	Marzo 2020	Emisione a soggetto Imbitusa ANAS	PROGIN	R. Piccirilli	S. Lieto