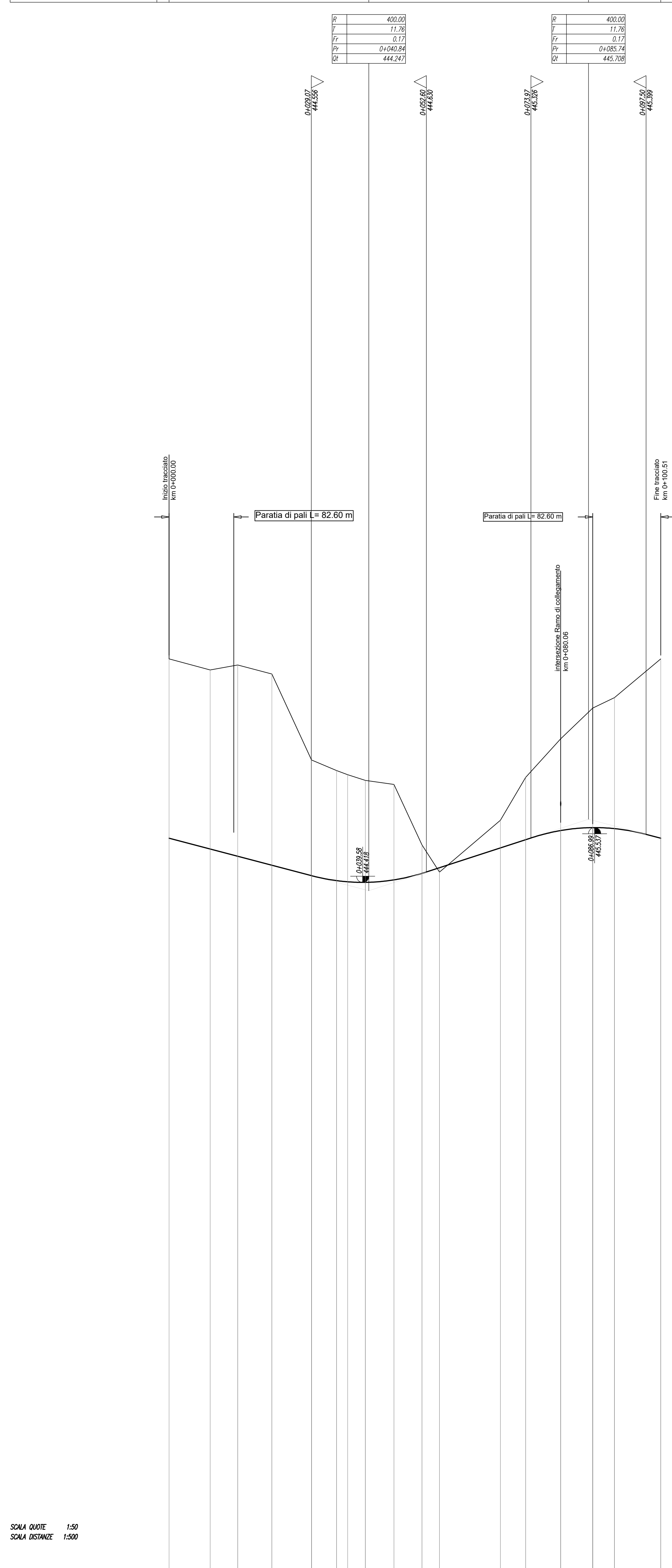


Profilo longitudinale Rotatoria Muccia-Scala - 1:500/50

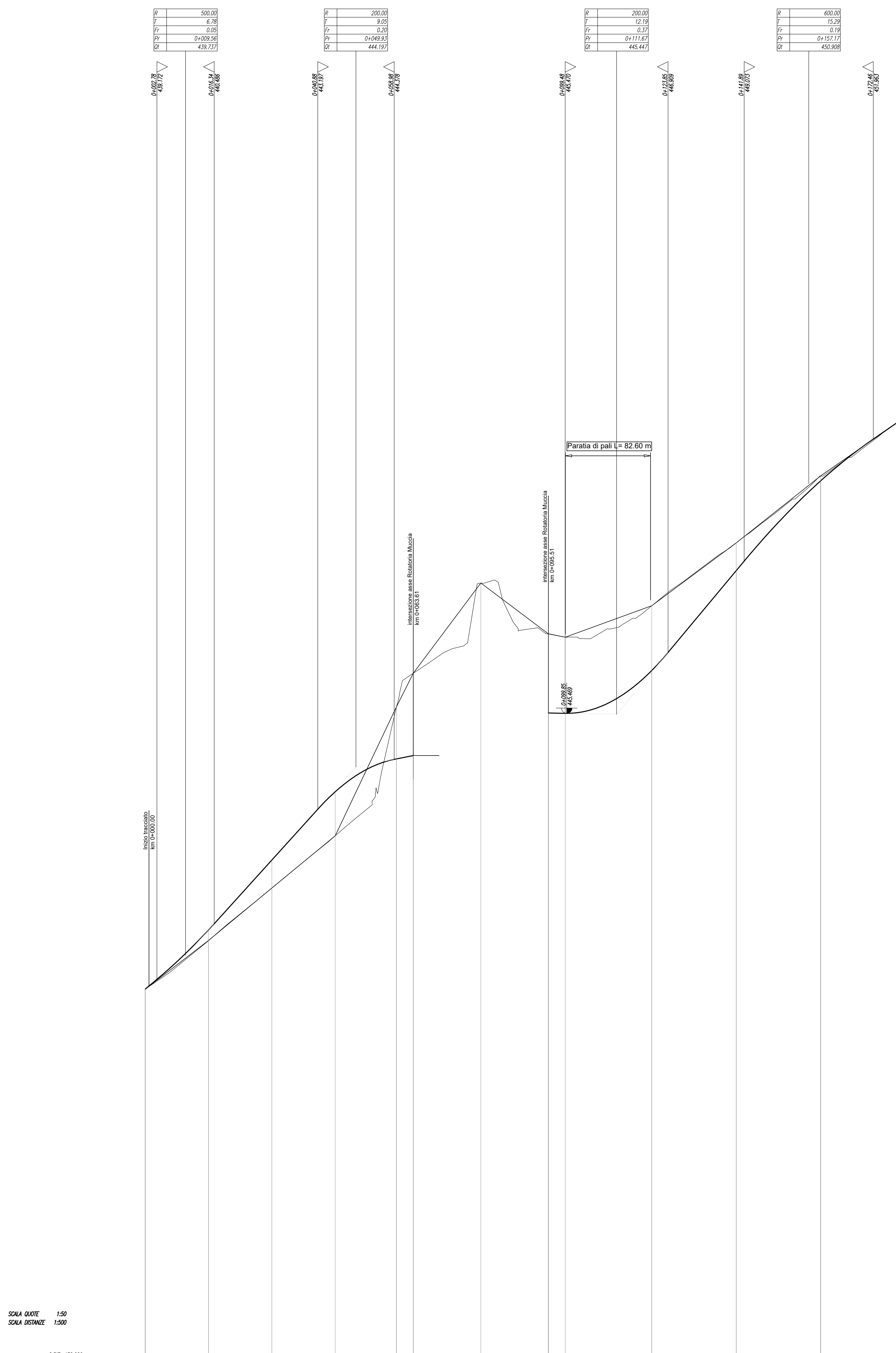
INVELLETTE	DATA DI QUOTA (CANTONATA PERMANENTE)	A = 1.023 I = 40.84 T = -2.61%	A = 1.461 I = 44.95 T = 3.22%	A = -0.289 I = 14.27 T = -2.61%
------------	--------------------------------------	--------------------------------------	-------------------------------------	---------------------------------------



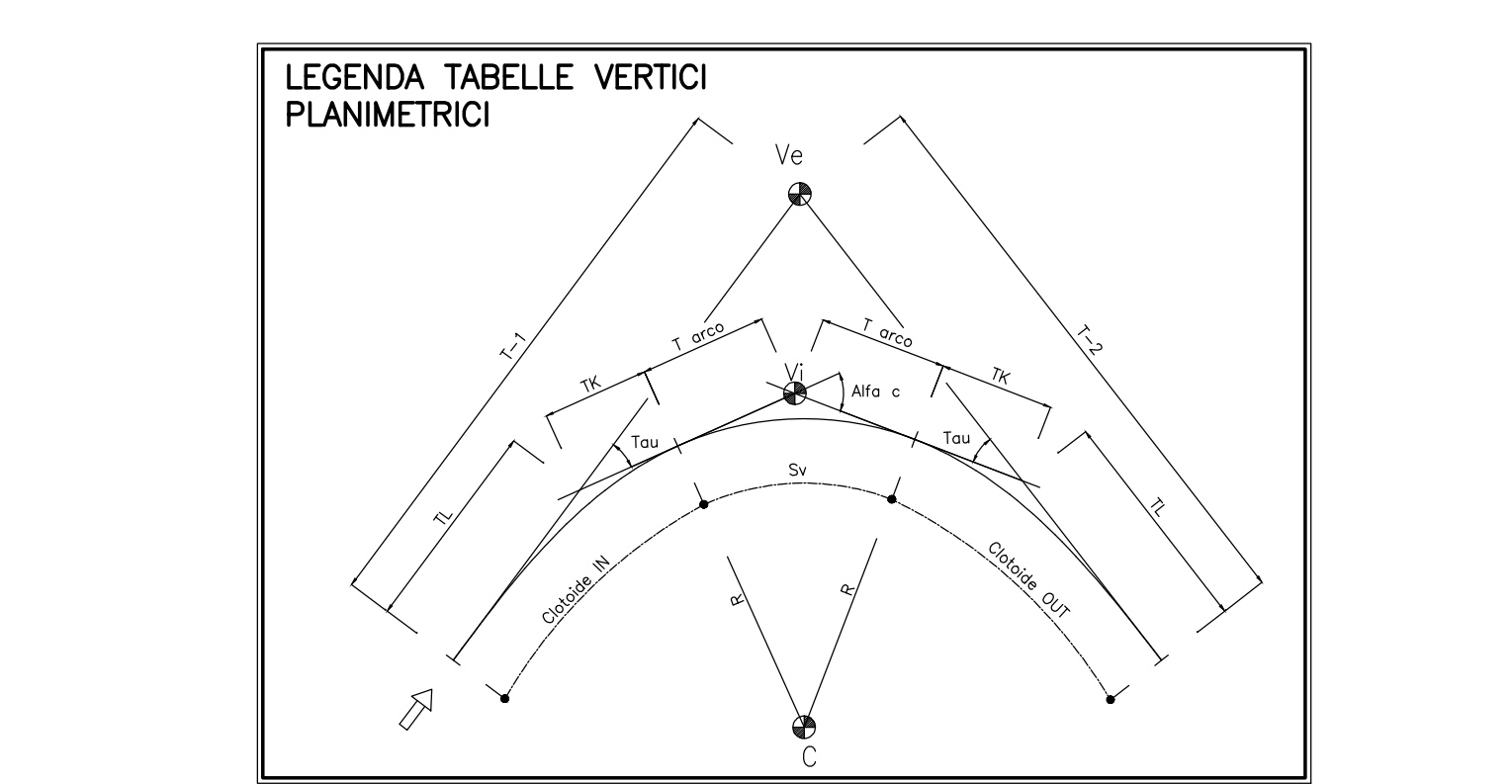
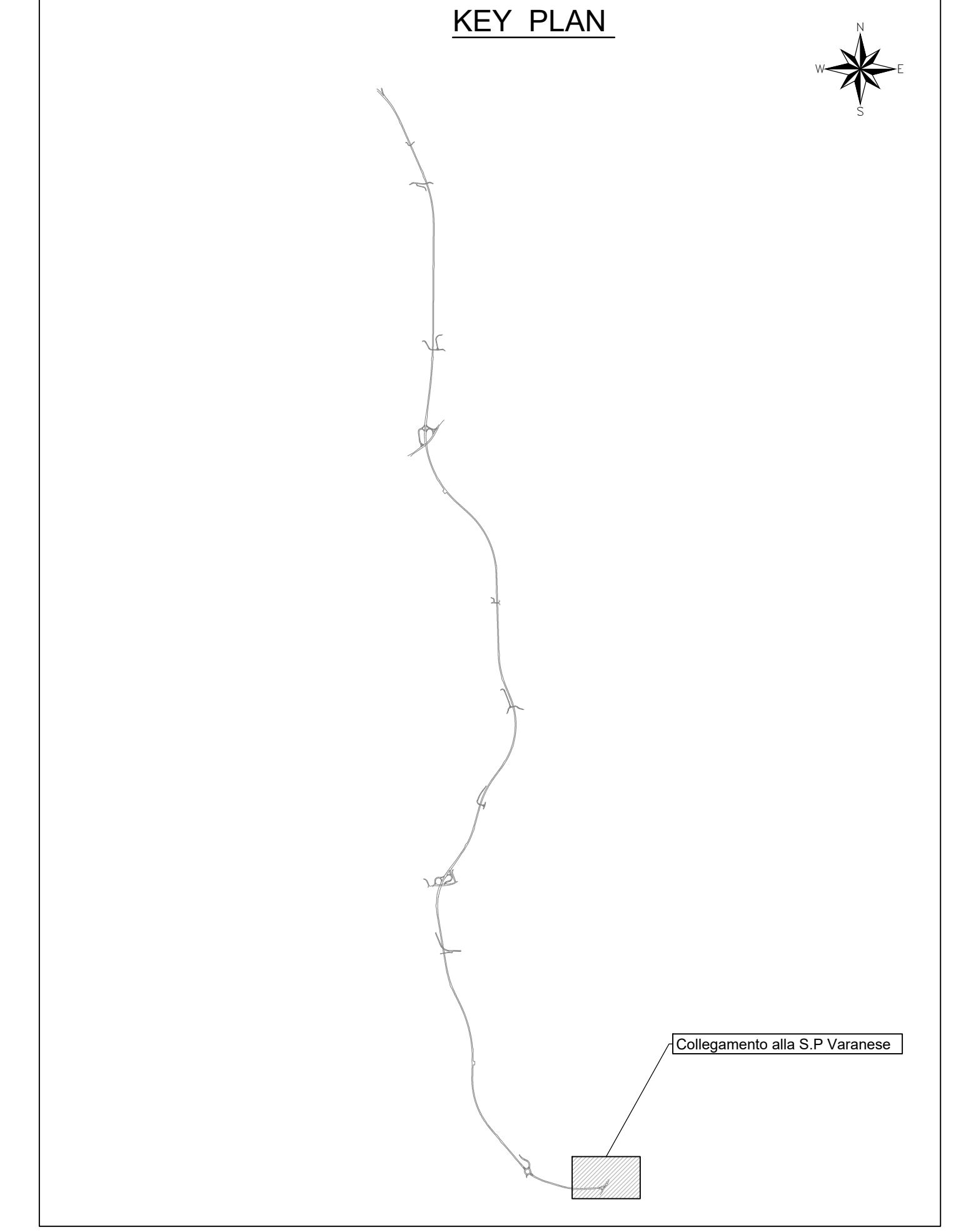
NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
DISTANZE PARZIALI	8.41	5.63	6.98	8.10	5.17	3.26	3.62	5.87	5.74	3.56	12.45	5.15	7.17	6.55	4.41	9.45		
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+008.41	0+014.04	0+020.92	0+026.05	0+029.31	0+032.93	0+038.80	0+044.54	0+048.10	0+051.66	0+064.11	0+069.26	0+075.81	0+080.26	0+089.71	0+099.16	
QUOTE TERRENO	445.12	448.75	448.86	448.69	448.02	447.35	446.68	445.01	444.34	443.67	442.00	441.33	440.66	439.99	438.32	437.65	436.98	
QUOTE PROGETTO	445.12	445.10	445.05	445.00	444.95	444.90	444.85	444.80	444.75	444.70	444.65	444.60	444.55	444.50	444.45	444.40	444.35	
ETOMETRICHE	S= 100.57 R=399.82 P= 16.30																	
ANDAMENTO PLANIMETRICO	S= 100.57 R=399.82 P= 16.30																	
ANDAMENTO DEI CICLI	SF																2.00%	
	DF																-2.00%	

Profilo longitudinale Ramo di collegamento - Scala - 1:500/50

INVELLETTE	DATA DI QUOTA (CANTONATA PERMANENTE)	A = 0.797 I = 40.25 T = 8.34%	A = 4.460 I = 46.23 T = 11.25%	A = 0.279 I = 15.09 T = 2.02%	A = -0.039 I = 16.11 T = -0.19%	A = 5.467 I = 45.52 T = 12.02%	A = 15.9 I = 24.82 T = 6.94%
------------	--------------------------------------	-------------------------------------	--------------------------------------	-------------------------------------	---------------------------------------	--------------------------------------	------------------------------------



NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
DISTANZE PARZIALI	15.00	15.00	15.00	14.51	4.00	16.00	16.00	4.00	20.49	20.00	20.00	20.00	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+015.00	0+030.00	0+044.51	0+048.51	0+064.51	0+080.51	0+084.51	0+105.00	0+125.00	0+145.00	0+165.00	0+185.00
QUOTE TERRENO	428.84	428.84	428.84	428.84	428.84	428.84	428.84	428.84	428.84	428.84	428.84	428.84	428.84
QUOTE PROGETTO	428.84	428.84	428.84	428.84	428.84	428.84	428.84	428.84	428.84	428.84	428.84	428.84	428.84
ETOMETRICHE	S= 115.84 R=354.1 P= 24.0												
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L= 42.71 L= 23.26 L= 24.12 S= 19.40 R=28.50 S= 18.51 R=32 L= 38.46												
ANDAMENTO DEI CICLI	SF												-2.50%
	DF												-2.50%



QUADRILATERO
Marche Umbria S.p.A.

ASSE VIARIO MARCHE-UMBRIA E QUADRILATERO DI PENETRAZIONE INTERNA MAXI LOTTO 2
LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA DIRETTRICE PERUGIA ANCONA:
SS. 318 DI "VALFABBRICA", TRATTO PIANELLO-VALFABBRICA
SS. 76 "VAL DESINO", TRATTO FOSSATO VICO - CANCELLI ALBACINA - SERRA SAN QUIRICO
"PEDEMONTANA DELLE MARCHE", TRATTO FABRIANO-MUCCIA-SFERCIA.

PROGETTO ESECUTIVO

CONTRAENTE GENERALE: DIRPA 2 s.c.a.r.l.
Il responsabile del Contraente Generale: Ing. Federico Montanari
Il responsabile Integratori delle Proiezioni Specialistiche: Ing. Salvatore Lieto

PROGETTAZIONE: Associazione Temporanea di Imprese
Mandatari: **PROGIN**, **LOMBARDI SA** (INGEGNERI - CONSULENTI), **LOMBARDI-REICO** (INGEGNERI - CONSULENTI), **SGAI s.r.l.** (INGEGNERI - CONSULENTI)

RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE PER I D.A.T.I.: Prof. Ing. Antonio Grimaldi
GEOMETRI: Dott. Geol. Fabrizio Pontoni
COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Michele Curiale

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Ignazio Farotti

2.1.3 - PEDEMONTANA DELLE MARCHE
3° stralcio funzionale: Castelraimondo nord - Castelraimondo sud
4° stralcio funzionale: Castelraimondo sud - innesto S.S.77 a Muccia
Rotatoria collegamento alla S.P.132 Varanese
Profili longitudinali

SCALA: 1:500
DATA: Settembre 2020

Codice Unico di Progetto (CUP): F12C0300050021

Codice elaborato: [0][7][0][3][2][1][3][E][I][C][S][4][7][0][4][P][I][E][I][A]

REV.	DATA	DESCRIZIONE	Redatto	Controllato	Approvato
A	Sett. 2020	Emissione a seguito istruttoria ANAS	PROGIN	C. Di Setto	S. Esio
B					A. Grimaldi
C					