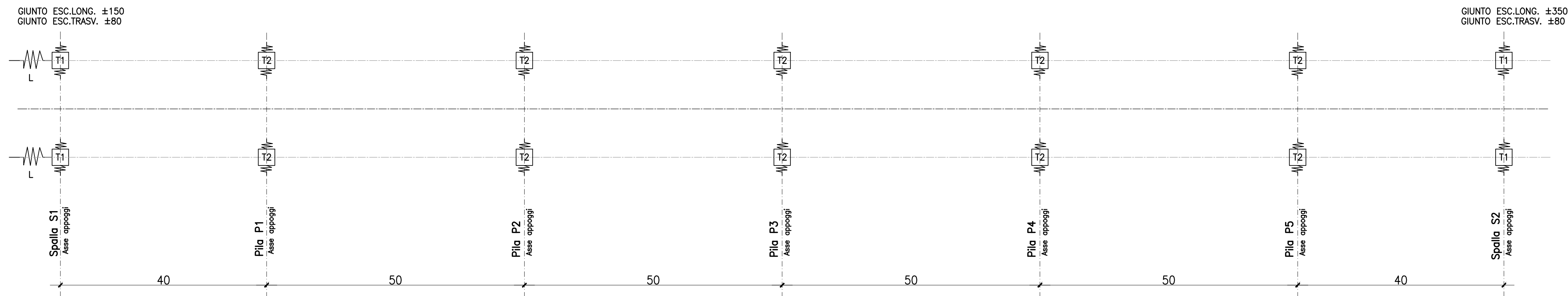
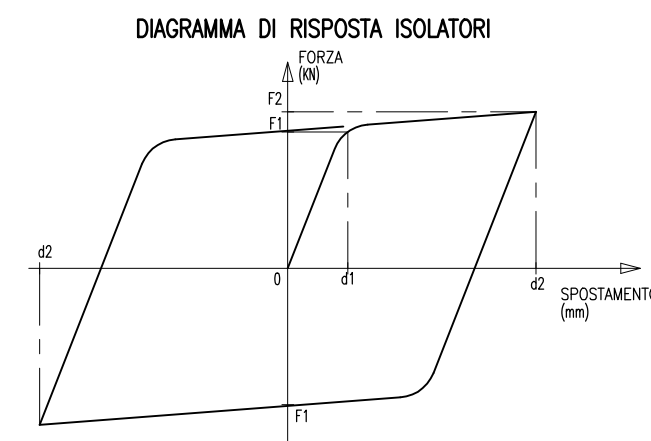


SCHEMA APPOGGI



CARATTERISTICHE TECNICHE APPOGGI-ISOLATORI LONGITUDINALI E TRASVERSALI												
SOTTOSTR.	SIGLA	CARCHI [kN]	ESCURS. [mm]		F1 [kN]		F2 [kN]		d1 [mm]		d2 [mm]	
			VERT.	LONG.	TRASV.	LONG.	TRASV.	LONG.	TRASV.	LONG.	TRASV.	LONG.
S1	L	-	-	-	2075	-	2400	-	±15	-	±135	-
S1	T1	5000	±150/350	±80	-	320	-	370	-	±6	-	±80
P1	T2	10000	±150/350	±80	-	870	-	1000	-	±6	-	±80
P2-P3-P4-P5	T3	10000	±150/350	±80	-	800	-	920	-	±6	-	±80
S2	T4	4000	±150/350	±80	-	240	-	280	-	±6	-	±80



Giunto di dilatazione spalla mobile

SEZIONE

PIANTA ELEMENTO MODULARE

TABELLA MATERIALI

POS	DESCRIZIONE
1	ELEM. DEFORMABILE
2	PIASTRA PONTE
3	ANCORAGGIO CHIMICO
4	VITI DI COLLEGAMENTO
5	BARRA DI GUIDA
6	SUPPORTO
7	ANCORARE
8	SCOSSLINA

PROTEZIONE E TRATTAMENTI
TUTTE LE PARTI IN ACCIAIO SONO PROTETTE DALLA CORROSIONE CON OPPORTUNO TRATTAMENTO, IN PARTICOLARE LE PIASTRE PONTE SONO IN MATERIALE RESISTENTE ALLA CORROSIONE E SONO RIFINITE CON CICLO DI VERNICIATURA EPOSSIDICA E POLIURETANICA.

Isolatori trasversali (T)

DIAGRAMMA DI RISPOSTA

Isolatori longitudinali (L)

VISTA

PIANTA

DIAGRAMMA DI RISPOSTA

SCHEMA DI INSTALLAZIONE

Giunto di dilatazione spalla fissa

MATERIALI E PROPRIETA' FISICHE

a) GOMMA NATURALE:
- Resistenza a rottura (UNI 6065) > 170 Kg/cmq
- Allungamento a rottura (UNI 6065) > 450%

b) ARMATURA IN ACCIAIO S235JR (UNI-EN 10025)

SEZIONE TRASVERSALE SUL GIUNTO POSATO

PIANTA DI UN ELEMENTO STANDARD

PARTICOLARE GIUNZIONE MASCHIO/FEMMINA (M/F)

PARTICOLARE TUBI DI DRENAGGIO



ASSE VIARIO MARCHE-UMBRIA E QUADRILATERO DI PENETRAZIONE INTERNA MAXI LOTTO 2
LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA DIRETTRICE PERUGIA ANCONA: SS. 318 DI "VALFABRICA", TRATTO PIANELLO-VALFABRICA SS. 76 "VAL DESINO", TRATTI FOSSATO VICO - CANCELLI E ALBACINA - SERRA SAN QUIRICO "PEDEMONTANA DELLE MARCHE", TRATTO FABRIANO-MUCCIA-SERCIA.

CONTRAENTE GENERALE: DIRPA 2 s.c.a.r.l.
Il responsabile del Contraente Generale: Ing. Federico Montanari
Il responsabile delle Integrazioni delle Previsioni Specialistiche: Ing. Salvatore Lieto

PROGETTAZIONE: Associazione Temporanea di Imprese
Mandatari: PROG IN, LOMBARDI SA, LOMBARDI-REICO, SGAI s.r.l. di E. Forlani & C.

RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE PER L'A.T.I.: Prof. Ing. Antonio Grimaldi
COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Michele Curiale

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Ignio Farotti

2.1.3 - PEDEMONTANA DELLE MARCHE
3° stralcio funzionale: Castelraimondo nord - Castelraimondo sud
4° stralcio funzionale: Castelraimondo sud - innesto S.S.77 a Muccia
OPERE D'ARTE MAGGIORI: VIADOTTI E PONTI
VIADOTTO POTENZA
Appoggi, giunti e dispositivi di protezione sismica: Schema e particolari costruttivi

Codice Unico di Progetto (CUP): F12C03000050021
Codice elaborato: L070321212065000P01A

REV.	DATA	DESCRIZIONE	Redatto	Controllato	Approvato
A	Marzo 2020	Emissione PE	PROGIN	P. Valente	S. Lieto
B					
C					