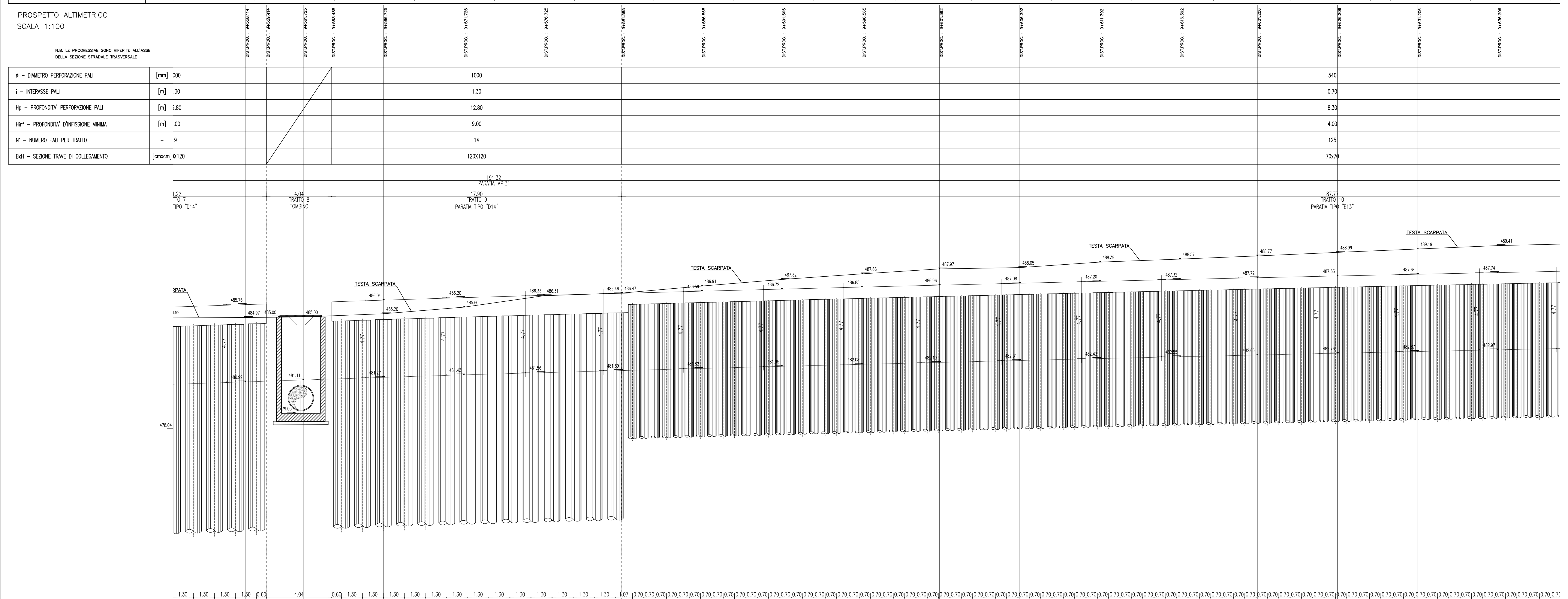


|  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO                          | 479.43 | 479.93 | 479.96 | 480.14 | 480.71 | 481.22 | 481.59 | 482.05 | 482.48 | 482.85 | 483.17 | 483.41 | 483.73 | 484.00 | 484.23 | 484.55 | 484.99 | 485.76 | 486.97 |
| QUOTE ESTRADOSSO TRAVE DI COLLEGAMENTO |        | 482.22 | 482.23 | 482.23 | 482.67 | 482.68 | 482.79 | 482.83 | 483.48 | 483.55 | 483.77 | 484.07 | 484.37 | 484.68 | 484.89 | 485.01 | 485.06 | 485.60 | 486.97 |
| QUOTE INFISSIONE PALO                  |        | 478.22 | 478.39 | 478.57 | 478.74 | 478.91 | 479.07 | 479.42 | 479.60 | 479.77 | 479.94 | 480.11 | 480.29 | 480.45 | 480.62 | 480.68 | 480.85 | 480.99 | 480.99 |



|  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO                          | 485.99 | 485.76 | 484.97 | 485.00 | 485.20 | 485.60 | 486.31 | 486.47 | 486.91 | 487.32 | 487.66 | 488.05 | 488.39 | 488.87 | 489.77 | 489.89 | 489.89 | 489.89 | 489.89 |
| QUOTE ESTRADOSSO TRAVE DI COLLEGAMENTO |        | 481.27 | 480.64 | 480.20 | 480.20 | 480.50 | 481.06 | 481.06 | 481.59 | 481.72 | 481.86 | 482.08 | 482.43 | 482.55 | 482.76 | 482.76 | 482.76 | 482.76 | 482.76 |
| QUOTE INFISSIONE PALO                  |        | 481.27 | 480.64 | 480.20 | 480.20 | 480.50 | 481.06 | 481.06 | 481.59 | 481.72 | 481.86 | 482.08 | 482.43 | 482.55 | 482.76 | 482.76 | 482.76 | 482.76 | 482.76 |

**GALCESTRUZZO (UNI EN 206-1):**  
**MAGRONI:**  
 - CLASSE DI RESISTENZA C12/15  
**PALI DI FONDAZIONE:**  
 - CLASSE DI RESISTENZA C32/40 (UNI EN 206-1)  
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE XA2 (UNI EN 206-1)  
 - CLASSE DI CONSISTENZA S3 (UNI 9418)  
 - COPRIFERRO 60mm  
 - GRANULOMETRIA MASSIMA DEGLI INERTI 30 MM (UNI 12620)  
**STRUTTURE DI FONDAZIONE MURI GETTATI IN OPERA:**  
 - CLASSE DI RESISTENZA C32/40 (UNI EN 206-1)  
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE XA2 (UNI EN 206-1)  
 - CLASSE DI CONSISTENZA S3 (UNI 9418)  
 - COPRIFERRO 40mm  
 - GRANULOMETRIA MASSIMA DEGLI INERTI 30 MM (UNI 12620)  
**STRUTTURE IN ELEVAZIONE CONTROTERRA GETTATE IN OPERA:**  
 - CLASSE DI RESISTENZA C32/40 (UNI EN 206-1)  
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE XA2 (UNI EN 206-1)  
 - CLASSE DI CONSISTENZA S3 (UNI 9418)  
 - COPRIFERRO 40mm  
 - GRANULOMETRIA MASSIMA DEGLI INERTI 30 MM (UNI 12620)  
**ACCIAIO PER C.A.:**  
 - B 450 C Controllato in stabilimento saldabile

**NOTA:**  
 - Per i dettagli relativi alle opere idriche di inizio/fine muro, si rimanda agli elaborati specifici validi per tutte le opere

**ANAS S.p.A.**  
 DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROIEZIONE

**PA 12/09**  
 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA  
 ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19  
 S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"  
 AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001  
 Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

**PROGETTO ESECUTIVO**

Contratto Generale: **Empedocle**

MURI IN C.A.  
 MP.31 - Paratia di pali in opera 191.32mt - da 0+477.242 a 0+670.124 -  
 Planimetria e prospetto 1 di 3

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B0900070001  
 Codice Elaborato: PA12\_09 - E 0 3 1 | T R 2 0 8 | M U 3 1 6 | P X | 1 0 8 | A | varie

|   |             |            |  |  |  |  |  |         |            |
|---|-------------|------------|--|--|--|--|--|---------|------------|
| F |             |            |  |  |  |  |  |         |            |
| E |             |            |  |  |  |  |  |         |            |
| D |             |            |  |  |  |  |  |         |            |
| C |             |            |  |  |  |  |  |         |            |
| B |             |            |  |  |  |  |  |         |            |
| A | Aprile 2011 | EMMISSIONE |  |  |  |  |  | M. LITI | P. PAGLINI |

Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO...  
 Il Progettista: **ING. LUCA...**  
 Il Consulente Tecnico Preposto: **ING. ANGELO...**  
 Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: **ING. ANGELO...**  
 Il Direttore dei lavori: **ING. PEPPINO...**